



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ αριθμ. 6  
Αριθμ. Συνεδρίασης 6<sup>η</sup>/26.06.2026**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 37**

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα στις 26/06/2026, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.00 π.μ., συνήλθε σε **τακτική “με τηλεδιάσκεψη”** συνεδρίαση, με χρήση της τεχνολογίας του e-presence ([www.epresence.gov.gr](http://www.epresence.gov.gr)), η Μητροπολιτική Επιτροπή της Μ.Ε.Θ., που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. Μ.Ε. οικ. 467951 (109)/22-06-2026 προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 213 & 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Παρόντες:**

1. Κίκης Αθανάσιος, Πρόεδρος
2. Αβραμίδης Διονύσιος, τακτικό μέλος
3. Ανεστίδης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος
4. Βασιλάκη – Καρόζη Όλγα, τακτικό μέλος
5. Ευθυμιάδης Δημήτριος, τακτικό μέλος
6. Καμπανός Αριστείδης, τακτικό μέλος
7. Μπέγκας Αθανάσιος, τακτικό μέλος
8. Αβραμόπουλος Σωτήριος, τακτικό μέλος
9. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος
10. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος
11. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, η Περιφερειάρχης Π.Κ.Μ. κ. Αθανασιάδου – Αηδονά Αθηνά.

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, ο Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Γιουτίκας λόγω απουσίας του στο εξωτερικό.

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα, οι κ. Γουγούσης Σπυρίδων, Αντιπρόεδρος, κ. Αγγελίδης Θεόδωρος, κ. Φιλιππιάδου Μαγδαληνή και κ. Τρελλόπουλος Γεώργιος, τακτικά μέλη. Η κ. Φιλιππιάδου ενημέρωσε για την απουσία της λόγω επαγγελματικών υποχρεώσεων.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου, κλάδου ΠΕ Μεταφραστών - Διερμηνέων με βαθμό Α'.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΘΕΜΑ 2º:** «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Προσωρινής Εργοταξιακής Σήμανσης για τη διαμόρφωση διάβασης πεζών στην 4η Επαρχιακή Οδό «Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου – Μελισσοχωρίου - Δρυμού» στον οικισμό Γαλήνης επί της οδού Θεσσαλονίκης, του Δήμου Ωραιοκάστρου, αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης»

Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 2º θέμα ημερήσιας διάταξης «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Προσωρινής Εργοταξιακής Σήμανσης για τη διαμόρφωση διάβασης πεζών στην 4η Επαρχιακή Οδό «Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου – Μελισσοχωρίου - Δρυμού» στον οικισμό Γαλήνης επί της οδού Θεσσαλονίκης, του Δήμου Ωραιοκάστρου, αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης» και έθεσε υπόψη της επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 1911/18-06-2026 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ. Εν συνεχεία ενημέρωσε το Σώμα ότι ειδικός αγορητής επί του θέματος είναι ο κ. Κων. Ανεστίδης, τακτικό μέλος της Μητροπολιτικής Επιτροπής. Στα μέλη της Επιτροπής τέθηκε υπόψη το με αρ. πρωτ.: 172806 (2916)/16-06-2026 διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδ/σης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. και η ταυτόριθμη σχετική εισήγηση. Αναφέρθηκε ότι η συγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμοστεί για την κατασκευή της διάβασης πεζών επί της Επαρχιακής οδού 4. Η αρμόδια υπηρεσία της Μ.Ε.Θ. είναι θετική στην κατασκευή της σηματοδοτούμενης διάβασης, καθώς η επιτακτική ανάγκη για τη δημιουργία της απορρέει από τη ριζική μεταβολή των κυκλοφοριακών συνθηκών στην 4η επαρχιακή οδό, η οποία πλέον εξυπηρετεί καθημερινά μεγάλο όγκο φοιτητών λόγω της λειτουργίας του Πανεπιστημίου και της ευρύτερης ανάπτυξης των ιδιωτικών επιχειρήσεων στην περιοχή.

Κατόπιν ο λόγος δόθηκε στα μέλη για να τοποθετηθούν.

Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικά μέλη, δήλωσαν ότι θα ψηφίσουν θετικά, προβαίνοντας όμως σε κάποιες επισημάνσεις, τις οποίες κατέθεσαν και γραπτώς ως εξής: «Το μέτρο είναι ελλιπές και φανερώνει την αδυναμία ορθολογικού σχεδιασμού στις σημερινές συνθήκες, όπου επικρατεί αναρχία στον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό με αποτέλεσμα και τις αντίστοιχες επιπτώσεις στην ασφάλεια των μετακινήσεων.

Στην προκειμένη περίπτωση έχουμε να κάνουμε με την οικιστική ανάπτυξη του Ωραιοκάστρου και του οικισμού της Γαλήνης που συνορεύει με αυτό, όπως και την ανάπτυξη πλήθους επιχειρηματικών δραστηριοτήτων κατά μήκος της οδού Θεσσαλονίκης (super market, βενζινάδικα, JUMBO, αντιπροσωπείες αυτοκινήτων κλπ), μέρος των οποίων είναι οι εγκαταστάσεις του πρώην ιδιωτικού “κολεγίου” και νυν «ιδιωτικού πανεπιστημίου».

Επισημαίνουμε ότι σε παλιότερη ΜΕΘ είχε συζητηθεί το θέμα και ως Λαϊκή Συσπείρωση είχαμε τοποθετηθεί. Οπότε θα πάμε με την ίδια λογική.

Ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις βελτιώνουν σε μικρό βαθμό και μόνο τοπικά το πρόβλημα. Έχοντας υπόψη όμως την ασφάλεια εργαζομένων και σπουδαστών, τοποθετούμαστε ΥΠΕΡ αλλά επισημαίνουμε ότι παραμένουν οι κίνδυνοι και ότι απαιτούνται συνολικότερα μέτρα και έργα.».

Η κ. Θωμά Δήμητρα και ο κ. Ρόκος Βασίλειος, τακτικά μέλη, δήλωσαν ότι θα ψηφίσουν θετικά, ομοίως και τα λοιπά μέλη του Σώματος.

Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης, τις τοποθετήσεις των μελών και τη μεταξύ τους διαλογική συζήτηση, ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής θέτει το θέμα σε ψηφοφορία ως έχει. Η Μητροπολιτική Επιτροπή έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, την με αρ. πρωτ. 11868/23-01-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΔ17ΛΛ-9ΙΥ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010, όπως

τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», το με αρ. πρωτ.: 1911/18-06-2026 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., την με αρ. πρωτ.: 172806 (2916)/16-06-2026 ταυτάριθμη εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. και πιο συγκεκριμένα τα κατωτέρω:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α / 22-04-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 186, παρ.Στ' και 283, παρ.3., όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α'06-10-2023).
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 133/2010 (ΦΕΚ 226 Α / 27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με τις υπ' αρ. 81320 και 77909 Αποφάσεις (ΦΕΚ 4302 Β / 30-12-2016) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ».
4. Την απόφαση με αριθμό ΓΠΚΜ 2077 περί καθορισμού αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Φ.Ε.Κ. 1622 Β / 18-7-2011).
5. Την αριθμ. 6952 / 14-02-2011 Απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 420 Β / 16-03-2011).
6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26 Α / 31-01-2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α' 42), αρμοδιότητας Περιφερειών».
7. Το με αριθμ.πρωτ.15109/13.05.2013 έγγραφο του Τμήματος Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
8. Την με αριθμ. πρωτ. οικ.54218/11.07.2013 (ΑΔ:ΒΛ41ΟΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
9. Την υπ' αριθ. 15485 / 2023 (17-11-2023) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 08-10-2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028.
10. Την υπ' αριθμ. οικ. 17255(397)/09-01-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στους Αντιπεριφερειάρχες, στον Εκτελεστικό Γραμματέα, στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων /Αυτοτελών Διευθύνσεων, Υποδιευθύνσεων, Τμημάτων /Αυτοτελών Τμημάτων και Αυτοτελών Γραφείων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που αναρτήθηκε στο «Διαύγεια» με ΑΔΑ: ΨΛΤΑ7ΛΛ-Σ93 και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 148/τ. Β'11-01-2024.
11. Την αριθμ. ΔΜΕΟ / 0 / 613 / 16-02-2011 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 905 Β / 20-05-2011), που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
12. Την υπ' αρ. 222/20/05-11-2025 γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης (Απόφαση Αντιπεριφερειάρχη: οικ. 700427(10833)/08-10-2024 (ΑΔΑ: 9ΒΕΚ7ΛΛ-3ΡΛ) σχετικά με την εισήγηση για την σύμφωνη γνώμη, για την έκδοση απόφασης αποδοχής δωρεάς της εκπονηθείσας μελέτης με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΓΑΛΛΗΝΗΣ ΤΟΥ Δ. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ», του Δήμου Ωραιοκάστρου, σύμφωνα με το άρθ.2Α του Ν.3316/2005 όπως προστέθηκε με την παρ.1, του άρθ.29 του Ν.4014/ 2011 και ισχύει, σύμφωνα με το εδάφιο (40) της παρ.1, του άρθ.377 του Ν.4412/2016.
13. Την υπ' αριθμ. 600/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου (ΑΔΑ : 9ΓΦ0ΩΗΖ-6ΗΞ) με την οποία εγκρίθηκε η αποδοχή της δωρεάς μελέτης κατασκευής διάβασης πεζών στην περιοχή Γαλήνη του Δήμου Ωραιοκάστρου, όπως αυτή επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της παρούσας απόφασης.
14. Την υπ' αρ. 24 απόφαση (αρ. συνεδρίασης 4/28-04-2026, ΑΔΑ: 99ΙΨ7ΛΛ-6ΩΔ), της Μητροπολιτικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί

της 4ης επαρχιακής οδού «Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου – Μελισσοχωρίου - Δρυμού» στον οικισμό Γαλήνης (επί της οδού Θεσσαλονίκης) του Δήμου Ωραιοκάστρου, οι οποίες αφορούν στη διαμόρφωση διάβασης πεζών.

15. Τις διατάξεις των άρθρων 55 και 112 (παρ.16) του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100 τ.Α / 2025)

16. Την με Α.Π. 172806(2916)/06-03-2026 αίτηση του Δήμου Ωραιοκάστρου με την οποία υποβλήθηκε η μελέτη Προσωρινής Εργοταξιακής Σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στην 4η Επαρχιακή Οδό «Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου – Μελισσοχωρίου - Δρυμού» στον οικισμό Γαλήνης επί της οδού Θεσσαλονίκης, του Δήμου Ωραιοκάστρου, αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, που αφορά τη διαμόρφωση διάβασης πεζών.

Τίθενται υπόψη τα ακόλουθα:

**A.** Το επαρχιακό οδικό δίκτυο του νομού Θεσσαλονίκης κατατάχθηκε διοικητικά με τις ακόλουθες

Πράξεις:

- α.** ΒΔ 18/6.2.1956 (ΦΕΚ 47 Α/1956) «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Θεσσαλονίκης κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών»», το οποίο καθορίζει τις επαρχιακές οδούς του νομού, μεταξύ των οποίων και την 4<sup>η</sup> επαρχιακή οδό «Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου– Μελισσοχωρίου- Δρυμού», και
- β.** ΥΑ ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.1995 (ΦΕΚ 293 Β/1995) «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας», η οποία κατατάσσει το επαρχιακό οδικό δίκτυο του παραπάνω ΒΔ σε «πρωτεύον» και «δευτερεύον». Με την απόφαση αυτή, η 4<sup>η</sup> επαρχιακή οδός «Θεσσαλονίκη – Ωραιόκαστρο– Μελισσοχώρι- Δρυμός», κατατάσσεται στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο.
- γ.** Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 6297/27.8.2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 1866 Β/2007) «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» η αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης της 4<sup>ης</sup> επαρχιακής οδού ανήκει στη Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

**B.** Η συγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμοστεί για την κατασκευή της διάβασης πεζών επί της Επαρχιακής οδού 4 που αποτελεί Οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας. Από τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις φαίνονται στα συνημμένα σχέδια και περιγράφονται αναλυτικά στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση.

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά κινούμενο και οι εργασίες θα ολοκληρώνονται τμηματικά. Με την έναρξη των εργασιών θα τοποθετείται η εργοταξιακή σήμανση και με το πέρας των εργασιών θα απομακρύνεται. Επειδή από το τμήμα που πρόκειται να εκτελεστούν τα έργα διέρχεται λεωφορείο θα ληφθούν υπόψη οι υποδείξεις του ΟΣΕΘ.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε τρεις φάσεις. Το μήκος όλων των φάσεων θα είναι 35 m.

Φάση 1:

Στην φάση 1 θα καταληφθεί η βόρεια εξωτερική λωρίδα και η κυκλοφορία προς Ωραιόκαστρο θα διεξάγεται μέσω της ελεύθερης εσωτερικής.

Φάση 2:

Στην φάση 2 θα καταληφθούν ταυτόχρονα οι εσωτερικές λωρίδες των δύο ρευμάτων και η κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις θα διεξάγεται μέσω των ελεύθερων εξωτερικών.

Φάση 3:

Στην φάση 3 θα καταληφθεί η νότια εξωτερική λωρίδα και η κυκλοφορία προς Θεσσαλονίκη θα διεξάγεται από την ελεύθερη εσωτερική.

Όσο αφορά στην κίνηση πεζών θα εφαρμόζεται το ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών). Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων και προς τις παρόδους ιδιοκτησίες θα γίνεται από διάδρομο πλάτους 1,20 m όπου αυτό είναι εφικτό ή τουλάχιστον 0,90 m. Η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών. Οι πεζοί θα διαχωρίζονται από την ζώνη εργασιών με πλαστικό πλέγμα.

Η φύση των εργασιών περιλαμβάνουν κατασκευαστικές εργασίες που είναι δυνατή η αποκατάσταση του οδοστρώματος στη πρότερη κατάσταση, στην περίπτωση απρόβλεπτων καταστάσεων που επιτάσσουν την διακοπή των εργασιών (πχ δυσμενείς καιρικές συνθήκες). Έτσι οι εργασίες κάθε φάσης μπορούν να περαιωθούν εντός του ημερήσιου ωραρίου. Εφαρμόζονται οι διατάξεις για

εργοτάξια μικρής διάρκειας σε αστικές οδούς του Τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς). Στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται επαρκώς από τις τα τυπικά σχήματα των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, λαμβάνονται υπόψη τα τυπικά σχήματα των γερμανικών κανονισμών RSA. Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των εργασιών που προβλέπονται για την συγκεκριμένη φάση. Για κάθε φάση εργασιών, το κατασκευασθέν τμήμα πρέπει να αποδίδεται σε κυκλοφορία μετά την αποκατάσταση και ελευθέρωση του οδοστρώματος. Η εγκατάσταση και η απομάκρυνση της σήμανσης θα γίνεται σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 των ΟΜΟΕ-7.

Για την εκτέλεση και ολοκλήρωση των εργασιών προβλέπεται χρονικό διάστημα 3 ημερών από την έναρξη των εργασιών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση που θα εφαρμοστεί περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση του μελετητή και αποτυπώνονται με λεπτομέρεια στα συνημμένα σχετικά σχέδια.

**Γ. Η αρμόδια υπηρεσία της Μ.Ε.Θ. είναι θετική στην κατασκευή της σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών επί της επαρχιακής οδού 4 «Θεσσαλονίκη – Ωραιόκαστρο– Μελισσοχώρι- Δρυμός» καθώς η επιτακτική ανάγκη για τη δημιουργία της εν λόγω διάβασης πεζών απορρέει από τη ριζική μεταβολή των κυκλοφοριακών συνθηκών στην 4η επαρχιακή οδό, η οποία πλέον εξυπηρετεί καθημερινά έναν μεγάλο όγκο φοιτητών λόγω της λειτουργίας του Πανεπιστημίου και της ευρύτερης ανάπτυξης των ιδιωτικών επιχειρήσεων στην περιοχή. Η διασφάλιση της ακίνδυνης κάθετης διέλευσης των φοιτητών, αλλά και των μόνιμων κατοίκων και δημοτών, καθίσταται πρωταρχικό καθήκον της Υπηρεσίας μας, καθώς η υφιστάμενη κατάσταση εκθέτει τους πεζούς σε άμεσο κίνδυνο λόγω των υψηλών ταχυτήτων και της έλλειψης οργανωμένου σημείου διέλευσης. Με την προτεινόμενη εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης και τις συνοδές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, επιτυγχάνεται η βέλτιστη θωράκιση της οδικής ασφάλειας, η ομαλή συνύπαρξη οχημάτων και πεζών και η πλήρης εναρμόνιση των υποδομών της Περιφέρειας με τις σύγχρονες απαιτήσεις κινητικότητας και τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας.**

Η Μητροπολιτική Επιτροπή Μ.Ε.Θ., λαμβάνοντας υπόψη τα όσα τέθηκαν παραπάνω, και επειδή σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209 / 2025 (ΦΕΚ 100 / τ.Α' / 13-06-2025) όπου αναφέρεται ότι *«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους».*

### **Αποφασίζει ομόφωνα**

να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην 4η Επαρχιακή Οδό «Θεσσαλονίκης – Ωραιόκαστρου – Μελισσοχωρίου - Δρυμού» στον οικισμό Γαλήνης επί της οδού Θεσσαλονίκης, του Δήμου Ωραιόκαστρου που αφορά στη διαμόρφωση διάβασης πεζών, όπως προκύπτουν από τη μελέτη κατασκευής της διάβασης που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Επισημαίνεται ότι πρέπει να τηρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.
3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.
4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση σε παρόδιες ιδιοκτησίες.
5. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά, αστυνομίας).

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης σύμφωνα με την παρ. 16.α) του άρθρου 112 του Ν. 5209/25 (ΦΕΚ 100/Α'/13-06-2025) "Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις".

**Ο Πρόεδρος  
της Μητροπολιτικής Επιτροπής  
Μ.Ε. Θεσσαλονίκης**

**Τα Μέλη**

**Αθανάσιος Κίκης**

(όπως αναφέρονται  
ανωτέρω)