

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΝΕΑ (9) ΘΕΣΕΩΝ**

Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την προμήθεια δύο (2) πετρελαιοκίνητων βαν εννέα θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας από το ελεύθερο εμπόριο, συνολικού προϋπολογισμού και για τα δύο (2) οχήματα εκατόν σαράντα μίας χιλιάδων εκατόν ογδόντα οκτώ ευρώ και ογδόντα λεπτών (141.188,80 €) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Οι τεχνικές απαιτήσεις που περιγράφονται στη συνέχεια της παρούσας αφορούν έκαστο εκ των δύο υπό προμήθεια οχημάτων.

Α /Α	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		ΠΡΟΣΦΟΡΑ		
	(α)	(β)	(γ) ΑΠΑΙΤΗΣΗ	(δ) ΑΠΑΝΤΗΣΗ	(ε) ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	Γενικές Απαιτήσεις				
1.1	<p>Το προσφερόμενο όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής, ήτοι μοντέλο έτους 2025 ή νεότερο.</p> <p>Το όχημα θα είναι κλειστό, τύπου VAN, με αριστερό τιμόνι, κατηγορίας M1, ικανό να μεταφέρει εννέα (9) άτομα συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.</p> <p>Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.</p> <p>Θα δοθούν τα στοιχεία :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Τύπος και μοντέλο οχήματος •Έκδοση τύπου- έκδοση Εξοπλισμού •Χώρα κατασκευής •Θα κατατεθούν πιστοποιητικά ISO 9001 & ISO 14001 του κατασκευαστή. 	ΝΑΙ			
1.2	<p>Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) του προσφερόμενου οχήματος, στην ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην αγγλική, όπου θα φαίνονται καθαρά τα τεχνικά και κατασκευαστικά του χαρακτηριστικά.</p> <p>Στην περίπτωση που τα φυλλάδια υποβληθούν στην αγγλική γλώσσα, αυτά θα πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος στην οποία θα περιλαμβάνεται μετάφραση (ή αναλυτική επεξήγηση), στα ελληνικά, των κρίσιμων τεχνικών χαρακτηριστικών και προδιαγραφών του οχήματος, ώστε να τεκμηριώνεται η κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσας διακήρυξης.</p>	ΝΑΙ			
1.3	Έγκριση τύπου (υπεύθυνη δήλωση που θα δηλώνεται ότι με την παράδοση του οχήματος, με ποινή να μη γίνει η παραλαβή του, θα κατατεθεί	ΝΑΙ			

	η έγκριση τύπου του οχήματος που έχει εκδοθεί (ή αναγνωριστεί) από το αρμόδιο Υπουργείο.			
2	Πλαίσιο			
2.1	<p>Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής, κυκλοφορίας τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, σύγχρονης τεχνολογίας. Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κ.λ.π. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου περίπου 800 kg (οκτακοσίων κιλών) τουλάχιστον.</p>	ΝΑΙ		
2.2	<p>Χρώμα αμαξώματος: Λευκό ή ασημί ή γκρι ανοικτό, με λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος & ένδειξη και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές και το πίσω μέρος του αυτοκινήτου του τίτλου «Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας – (ΥΠΗΡΕΣΙΑ της ΠΚΜ)/ή κ.α.» καθώς και τη σχετική ανεξίτηλη σήμανση περί συγχρηματοδότησης της πράξης από το ΕΣΠΑ, σύμφωνα με τον οδηγό επικοινωνίας ΕΣΠΑ 2021-2027.</p>	ΝΑΙ		
3	Θάλαμος Επιβατών - Καμπίνα Οδηγού			
3.1	<p>Καμπίνα επιβατών κλειστού τύπου, κατασκευασμένη από χαλύβδινο πλαίσιο ή ισοδύναμη ενισχυμένη δομή ασφαλείας, με πλευρικές θύρες οδηγού - συνοδηγού, τουλάχιστον μία συρόμενη πλευρική θύρα δεξιά και μία θύρα στο πίσω μέρος (με ένα ή δύο φύλλα) για τον χώρο φόρτωσης αποσκευών. Το κάθισμα του οδηγού να είναι μονοθέσιο και εργονομικού τύπου, με βασικές ρυθμίσεις θέσης και στήριξης. Οι υπόλοιπες θέσεις (συνοδηγών και πίσω σειρών (2η και 3η)) μπορούν να είναι ενιαία ή διαιρούμενα καθίσματα/πάγκοι, με δυνατότητα</p>	ΝΑΙ		

	ανάκλισης ή/και αναδίπλωσης. Όλα τα καθίσματα να έχουν ενσωματωμένα προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Η συνολική χωρητικότητα να είναι 9 επιβάτες συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.			
3.2	Οι θύρες οδηγού και συνοδηγού θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας.	NAI		
3.3	Ο θάλαμος επιβατών θα φέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένος με εσωτερική επένδυση άριστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.	NAI		
3.4	Το όχημα θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές (με ή χωρίς τηλεχειρισμό).	NAI		
3.5	Το όχημα θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού με παροχή αέρα και στον χώρο επιβατών, με πρόσθετη μονάδα ή κανάλια για τις πίσω σειρές καθισμάτων και δυνατότητα ρύθμισης της θερμοκρασίας/ροής αέρα από τον χώρο επιβατών.	NAI		
3.6	Το όχημα θα διαθέτει αερόσακους οδηγού και συνοδηγού καθώς και πρόσθετους πλευρικούς και/ή κουρτίνας, με συνολικό αριθμό τουλάχιστον τεσσάρων (4) αερόσακων.	NAI		
3.7	Το όχημα θα διαθέτει ηχοσύστημα, αυτόματη λειτουργία φώτων και εμπρός υαλοκαθαριστήρων, προβολείς ομίχλης και φώτα ημέρας, πρίζα 12V & θύρα USB στον εμπρόσθιο χώρο και τουλάχιστον μία πρίζα 12V & μία θύρα USB στον χώρο επιβατών, κονσόλα οροφής με φωτισμό, πλαφονιέρες με φώτα ανάγνωσης για τον χώρο επιβατών και τον χώρο αποσκευών, αλεξήλια οδηγού/συνοδηγού και χειρολαβές οροφής για τους επιβάτες.	NAI		
4	Κινητήρας Το όχημα να λειτουργεί με πετρελαιοκινητήρα με ή χωρίς σύστημα υβριδικής τεχνολογίας, ο οποίος θα πληροί τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές εκπομπών ρύπων για οχήματα κατηγορίας M1, τουλάχιστον επιπέδου Euro 6, σύμφωνα με την έγκριση τύπου. Ο κινητήρας θα αποδίδει μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 95 kW και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 280 Nm. Ο κυβισμός δεν θα υπερβαίνει τα 2.200 κ.εκ.	NAI		
	Σύστημα Μετάδοσης			

5	<p>κίνησης/κιβώτιο ταχυτήτων/ αναρτήσεις/σύστημα πέδησης</p> <p>Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το κιβώτιο ταχυτήτων και τις αναρτήσεις γίνονται αποδεκτοί όλοι οι σύγχρονοι εργοστασιακοί τύποι συστημάτων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να είναι χειροκίνητο ή αυτόματο/σειριακό. Το σύστημα πέδησης θα είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και θα περιλαμβάνει δισκόφρενα τουλάχιστον στον εμπρόσθιο άξονα. Θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών με ηλεκτρονικό καταναμητή πέδησης καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας με σύστημα ελέγχου πρόσφυσης/αντισπίν. Ο προσφέρων θα δηλώσει τις αντίστοιχες τεχνικές πληροφορίες στη στήλη (ε) Παραπομπή</p>	ΝΑΙ		
6	<p>Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα</p> <p>Να υπάρχουν στον θάλαμο οδήγησης επαρκώς φωτιζόμενα όργανα ελέγχου και ενδεικτικές λυχνίες για την ασφαλή λειτουργία και οδήγηση του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
7	<p>Τροχοί / Ελαστικά</p>			
7.1	<p>Το όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Το όχημα θα παραδοθεί με ελαστικά, επιλεγμένα αποκλειστικά από τη λίστα των προτεινόμενων από το κατασκευαστή ελαστικών για το συγκεκριμένο μοντέλο. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.-</p>	ΝΑΙ		
7.2	<p>Το όχημα να συνοδεύεται με ένα εκ των δύο: 1. Κιτ επισκευής ελαστικών ή 2. ένα πλήρη εφεδρικό τροχό που θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση στο πίσω μέρος του οχήματος (η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο). Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού.</p>	ΝΑΙ		
8	<p>Σύστημα Διεύθυνσης</p> <p>Το σύστημα διεύθυνσης να είναι αριστερής διάταξης, ρυθμιζόμενο και</p>			

	να διαθέτει υποβοήθηση διεύθυνσης.	ΝΑΙ		
9	Εκπαίδευση – Επίδειξη Λειτουργίας Μετά την παράδοση των οχημάτων και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας των οχημάτων και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.	ΝΑΙ		
10	Παρελκόμενα Το όχημα θα παραδοθεί:			
10.1	Με όλα τα απαιτούμενα παρελκόμενα και εξοπλισμό ασφαλείας, όπως προβλέπονται από τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας κατά την ημερομηνία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά: –σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη, – γρύλλου και εργαλείων αλλαγής τροχού, – πυροσβεστήρα, – πλήρους φαρμακείου, & τριγώνου βλαβών.	ΝΑΙ		
10.2	Με τα απαραίτητα έντυπα, στην ελληνική γλώσσα, για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων. Οι προσφορές για τα οχήματα θα πρέπει να συνοδεύονται επί ποινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και από τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, στην ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
10.3	Με όλα τα απαραίτητα έγγραφα (Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης, Έγκριση Τύπου κ.λπ.) που απαιτούνται την ταξινόμησή τους από τις αρμόδιες υπηρεσίες & για την χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας (άδεια κυκλοφορίας & πινακίδες). Κατά την παράδοση και με ποινή αποκλεισμού από την παραλαβή, ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει την Έγκριση Τύπου του οχήματος, όπως αυτή έχει εκδοθεί ή αναγνωριστεί από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.	ΝΑΙ		
10.4	Πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός), με ενέργειες και έξοδα του αναδόχου.	ΝΑΙ		

11	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη			
11.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις παρακάτω εγγυήσεις. Ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία έκδοσης της αδείας κυκλοφορίας του οχήματος.	ΝΑΙ		
11.2	Εγγύηση καλής λειτουργίας (ορίζεται η εργοστασιακή εγγύηση, που θα είναι τουλάχιστον δύο (2) ετών χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).	ΝΑΙ		
11.3	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.	ΝΑΙ		
11.4	Ο ανάδοχος θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς (υπεύθυνη δήλωση) για την κάλυψη των οχημάτων σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως για τουλάχιστον δέκα (10) έτη (γνήσια ή εφάμιλλα).	ΝΑΙ		
11.5	Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
11.6	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση).	ΝΑΙ		
11.7	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.	ΝΑΙ		
11.8	Οδική βοήθεια για δύο έτη	ΝΑΙ		
11.9	Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο από τον Κατασκευαστή και Εγκαταστάσεις παροχής Service.	ΝΑΙ		
12	Παράδοση Οχημάτων			
12.1	Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή δηλ. στις εγκαταστάσεις της Π.Κ.Μ. με έξοδα του Αναδόχου.	ΝΑΙ		
12.2	Το όχημα θα παραδοθεί με έγκριση τύπου στην Ελλάδα και τα απαραίτητα έγγραφα για την έκδοση των κρατικών πινακίδων.	ΝΑΙ		

12.3	Τα έξοδα για το Ειδικό τέλος ταξινόμησης συμπεριλαμβάνονται στην Οικονομική Προσφορά και τις υποχρεώσεις του Αναδόχου.	ΝΑΙ		
12.4	Τα Έξοδα έκδοσης πινακίδων/άδειας κυκλοφορίας συμπεριλαμβάνονται στην Οικονομική Προσφορά και τις υποχρεώσεις του Αναδόχου.	ΝΑΙ		
12.5	Τα Έξοδα διαχείρισης και διεκπεραίωσης συμπεριλαμβάνονται στην Οικονομική Προσφορά και τις υποχρεώσεις του Αναδόχου.	ΝΑΙ		
12.6	Κάθε έξοδο για την πλήρη παράδοση των οχημάτων που δεν αναφέρθηκε παραπάνω συμπεριλαμβάνεται στην Οικονομική Προσφορά και τις υποχρεώσεις του Αναδόχου για την πλήρη παράδοση των οχημάτων.	ΝΑΙ		
12.7	Τοποθέτηση επί εκάστου οχήματος ανεξίτηλων αυτοκόλλητων σημάτων με τον τίτλο «Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας – (ΥΠΗΡΕΣΙΑ της ΠΚΜ)/ή κ.α.», καθώς και τη σχετική ανεξίτηλη σήμανση περί συγχρηματοδότησης της πράξης από το ΕΣΠΑ σύμφωνα με τον οδηγό επικοινωνίας ΕΣΠΑ 2021-2027.	ΝΑΙ		
12.8	Χρόνος παράδοσης οχημάτων: δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.	ΝΑΙ		