



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΘΕΜΑ 6ο

«Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της ΟΔΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΩΠΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΟΡΑΣ» το οποίο θα κατασκευαστεί (βελτίωση υφιστάμενης χάραξης) στην ευρύτερη περιοχή βορειοανατολικά του οικισμού της Κάτω κορυφής της Τ.Κ Σαρακηνών ΔΕ Αριδαίας του Δήμου Αλμωπίας της Π.Ε. Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. (υποκατηγορία Α2, Ομάδα 1η: Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών με Α/Α: 06, 07)»

Αριθμ. Συνεδρίασης 9η/ 08-06-2026

Αριθμ. Απόφασης 49 / 2026

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 8 Ιουνίου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 09:15 πραγματοποιήθηκε η 9η τακτική συνεδρίαση του έτους 2026 της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με τηλεδιάσκεψη, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 414725(415)/04-06-2026 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Αβραμίδα Ευστάθιου, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις 4 Ιουνίου 2026, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164 και 177 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν δεκατέσσερα (14) από τα δεκαπέντε (15) τακτικά μέλη της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

<ol style="list-style-type: none"> 1. Αβραμίδης Ευστάθιος-Πρόεδρος 2. Θεόδωρος Αγγελίδης (τακτικό μέλος) 3. Αριστείδης Καμπανός (τακτικό μέλος) 4. Παρασκευή Κουρτίδου (τακτικό μέλος) 5. Αθανάσιος Μπέγκας (τακτικό μέλος) 6. Συρμούλα Τζήμα-Τόπη (τακτικό μέλος) 7. Άννα Τζήκα (τακτικό μέλος) 8. Ιωάννης Κουφίδης (τακτικό μέλος) 9. Μαγδαληνή Φιλιππιάδου (τακτικό μέλος) 10. Σιμέλα Κυριακίδου (τακτικό μέλος) 11. Φώτιος Φωτιάδης –(Αντιπρόεδρος) 12. Θωμάς Χατζηηλιάδης (τακτικό μέλος) 13. Ερμοφύλλη Σαραντίδου (τακτικό μέλος) 14. Φώτιος Χατζόγλου (τακτικό μέλος) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δήμος Κυριλίδης (τακτικό μέλος)
--	--

Χρέη γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Κουκίδου Ηρώ, κλάδου Π.Ε. Διοικητικού-Οικονομικού με βαθμό Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **6ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της ΟΔΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΩΠΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΟΡΑΣ» το οποίο θα κατασκευαστεί (βελτίωση υφιστάμενης χάραξης) στην ευρύτερη περιοχή βορειοανατολικά του οικισμού της Κάτω κορυφής της Τ.Κ Σαρακηνών ΔΕ Αριδαίας

του Δήμου Αλμωπίας της Π.Ε. Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. (υποκατηγορία Α2, Ομάδα 1η: Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών με Α/Α: 06, 07)» και έθεσε υπόψη την αρ. πρωτ. 403647/1700/02-06-2026 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Ε. Πέλλας η οποία έχει ως εξής:

“2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ) ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

1.Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ Α΄160), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει «Για την προστασία του περιβάλλοντος.»

2.Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07-06-2010)«Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.»

3.Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει «Περιβαλλοντική Αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.»

4.Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ Α΄24)«Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.»

5.Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α΄ 7.5.2020)«Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και λοιπές διατάξεις.»

6.Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α΄/23-7-2021)«Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/ 851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018.....»

7.Ν. 4936/2022 (ΦΕΚ 105Α/27-05-2022)«Εθνικός Κλιματικός Νόμος - Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος.»

8.Κ.Υ.Α. οικ.1649/45/2014 (ΦΕΚ 45 Β΄/15.01.2014)«Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθ. 1958/2012 (ΦΕΚ 21 Α΄), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α΄), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.»

9.Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β΄ 24.2.2022) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α΄ 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β΄ 2471)»

10.Π.Δ. 133/2010 (ΦΕΚ Α΄226), όπως τροποποιήθηκε με τις με αριθ. 81320 και 77909 από 1-12-2016 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΦΕΚ Β΄4302)«Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και «Έγκριση Τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.»

11.Υπ΄ αριθ. ΓΠΚΜ οικ. 71/08-01-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ:6ΓΓ07ΛΛ-ΩΟΒ) «Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.»

12.Υπ΄ αριθ. οικ. 17255(397)/11-01-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ. 148/Β΄)«Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ.»

13.Υπ΄ αριθ. ΠΚΜ οικ. 415109(2297)/12-06 -2024 Απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Πέλλας «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», σε Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. (ΑΔΑ: 9ΗΤ77ΛΛ-ΘΙΥ).»

14.Υπ΄ αριθ. 169/2019/ Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου «Σύσταση και εκλογή μελών των Επιτροπών του Περιφερειακού Συμβουλίου του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.»

15.Διατάξεις της με αριθ.23 Πράξης της 15.06.2024 του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 111 Α΄/23.07.2024)«Έγκριση της 2ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών, του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Μακεδονίας (ΕΛ09) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.»

16. Διατάξεις της με αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔΥΠ/54740/745 Απόφασης του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 2527/Β/22-05-2025) «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Μακεδονίας (ΕΛ 09) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.»

17. Διατάξεις της με αριθ. 12 Πράξης της 29.04.2024 του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 70 Α/17.05.2024) «Έγκριση της 2ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών, του Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας (ΕΛ 10) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.»

18. Διατάξεις της με αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔΥΠ/53494/695/17-5-2025 Απόφασης του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 2480/Α/21-05-2025) «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας (ΕΛ 10) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.»

19. Υπ' αριθ. 358377(352)/ 15-05-2026 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Κ.Μ. «Ανακοίνωση - Πρόσκληση του Περιφερειακού Συμβουλίου της ΠΚΜ.»

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότηση έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Α.1. Γενικά στοιχεία

Το υπό μελέτη έργο αφορά στη κατασκευή οδού, συνολικού μήκους 7,055 km (μαζί με τους ισόπεδους κόμβους και τις συνδετήριες οδούς), προκειμένου να συνδεθεί ο Δήμος Αλμωπίας με το χιονοδρομικό κέντρο Βόρας-Καϊμακταλάν. Η οδός αποτελείται από δύο κλάδους, όπως αποτυπώνεται και στην οριζοντιογραφία της προτεινόμενης οδού:

- Κλάδος Α μήκους 3,309 km (Κάτω Κορυφή-προς Όρμα) που θα συνδέσει τον οικισμό Κάτω κορυφής με την υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό από την Τ.Κ. Όρμας μέσω του κόμβου Α,

- Κλάδος Β μήκους 3,059 km (Κόμβος Α-προς χιονοδρομικό) θα συνδέσει τον κόμβο Α με την υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό από το Χιονοδρομικό κέντρο Βόρας.

Παράλληλα, μελετάται η κατασκευή τριών ισόπεδων κόμβων (Α, Β & Γ) για τη σύνδεση του υπό μελέτη οδικού άξονα με το επαρχιακό οδικό δίκτυο της περιοχής. Στο πλαίσιο υλοποίησης των ισόπεδων κόμβων Β και Γ θα πραγματοποιηθεί επιπλέον βελτίωση - ασφαλτόστρωση αντίστοιχων οδικών τμημάτων επί των οδικών αξόνων σύνδεσης με τον υπό μελέτη οδικό άξονα και συγκεκριμένα:

- Τμήμα οδού μήκους 0,527 Km (Κόμβος Β - συνδετήρια οδός προς Χιονοδρομικό κέντρο Βόρας),

- Τμήμα οδού μήκους 0,160 Km (Κόμβος Γ - συνδετήρια οδός προς Εξωκλήσι Αγ. Παρασκευής).

Συνεπώς, το συνολικό μήκος του έργου θα είναι 7,055 km.

Το έργο αποσκοπεί στην βελτίωση του οδοστρώματος και στην ασφαλτόστρωση υφιστάμενης αγροτικής οδού η οποία κινείται σε ζώνη με έντονες παρόδιες χρήσεις γης. Όσον αφορά στην παρούσα κατάσταση, ο δρόμος είναι χαλικοστρωμένος σε όλο του το μήκος. Η χάραξη της οδού θα ακολουθήσει την κατά το δυνατόν την υφιστάμενη αγροτική οδό, ενώ όπου απαιτείται προτείνεται νέα βελτιωμένη χάραξη.

Σύμφωνα με την Υ.Α. 1958/2012 (Β' 21) η προτεινόμενη χάραξη στο σύνολό της (Κλάδος Α, Κλάδος Β, συνδετήριες οδοί) αντιστοιχεί στην 1η Ομάδα «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών». Βάσει των ισχυουσών σήμερα προδιαγραφών (ΟΜΟΕ), η οδός κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙV, οδός μεταξύ μικρών οικισμών/Συλλεκτήρια οδός (α/α 06,07) και στην υποκατηγορία Α2.

Α.2. Γεωγραφικές συντεταγμένες του έργου

Οι συντεταγμένες των υπό μελέτη οδικών τμημάτων, που αποτελείται από τους Κλάδους Α , Β αλλά και τα τμήματα οδού επί των συνδετήριων οδών στους κόμβους Β & Γ, παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες:

Πίνακας 1: Συντεταγμένες αρχής, μέσης και τέλους Α κλάδου του οδικού άξονα μήκους 3,309 Km

	Χ ΕΓΣΑ	Υ ΕΓΣΑ	φ WGS84	λ WGS84
ΑΡΧΗ (S1)	325359,652	4531354,273	40° 91' 72.6931'' N	21° 92' 79.0551' E
ΜΕΣΗ (S2)	324318,268	4532459,889	40° 92' 69.9961'' N	21° 91' 52.3391'' E
ΤΕΛΟΣ (S3)	323457,231	4533288,511	40° 93' 42.7379'' N	21° 90' 47.7831'' E

Πίνακας 2: Συντεταγμένες αρχής, μέσης και τέλους Β κλάδου του οδικού άξονα μήκους 3,059 Km

	Χ ΕΓΣΑ	Υ ΕΓΣΑ	φ WGS84	λ WGS84
ΑΡΧΗ (ΚΟΜΒΟΣ Α)	324739,165	4532210,972	40° 92' 48.4902'' N	21° 92' 02.9997'' E
ΜΕΣΗ (S4)	323923,978	4532603,921	40° 92' 82.1149'' N	21° 91' 05.1310'' E
ΤΕΛΟΣ (ΚΟΜΒΟΣ Β)	323122,164	4530727,328	40° 91' 11.4504'' N	21° 90' 15.3056'' E

Πίνακας 3: Συντεταγμένες αρχής και τέλους συνδετήριας οδού στον κόμβο Γ (Αγία Παρασκευή)
μήκους 0,160 Km

	Χ ΕΓΣΑ	Υ ΕΓΣΑ	φ WGS84	λ WGS84
ΑΡΧΗ (ΚΟΜΒΟΣ Γ)	323486,2750	4533202,593	40° 93' 35.0660'' N	21° 90' 51.4752'' E
ΤΕΛΟΣ (S5)	323345,661	4533149,653	40° 93' 29.9967'' N	21° 90' 34.9344'' E

Πίνακας 4: Συντεταγμένες αρχής και τέλους συνδετήριας οδού στον κόμβο Β (προς Χιονοδρομικό)
μήκους 0,527 Km

	Χ ΕΓΣΑ	Υ ΕΓΣΑ	φ WGS84	λ WGS84
ΑΡΧΗ (S6)	323389,107	4530378,319	40° 90' 08.0607'' N	21° 90' 47.9743'' E
ΚΟΜΒΟΣ Β	323122,164	4530727,328	40° 92' 82.1149'' N	21° 91' 05.1310'' E
ΤΕΛΟΣ (S7)	323092,331	4530795,537	40° 91' 17.5263'' N	21° 90' 11.5713'' E

Πίνακας 5: Χ.Θ προτεινόμενων κόμβων

	Χ.Θ
ΚΟΜΒΟΣ Α	0+000 (ΚΛΑΔΟΥ Β) / 1+130 (ΚΛΑΔΟΥ Α)
ΚΟΜΒΟΣ Β	3+059 (ΚΛΑΔΟΥ Β)
ΚΟΜΒΟΣ Γ	3+219 (ΚΛΑΔΟΥ Α)

Β. Τεχνικά έργα

Τα προτεινόμενα τεχνικά έργα εγκάρσιας διέλευσης υδατορευμάτων είναι σε σύνολο 32 και περιλαμβάνουν: α) Σωληνωτούς αγωγούς – οχετούς που θα κατασκευαστούν για την αποκατάσταση της ροής προς φυσικούς αποδέκτες (π.χ. κάτω από εγκαρσίους - συμβάλλοντες δρόμους). β) Κιβωτοειδείς αγωγούς – οχετούς για την εξασφάλιση της ομαλής ροής ύδατος εγκάρσιων ρεμάτων επί του υπό μελέτη οδικού άξονα. Τα λεπτομερή στοιχεία των τεχνικών έργων παρατίθενται στον Πίνακα 9 της ΜΠΕ.

Ενδεικτικά παρατίθενται τα στοιχεία που αφορούν στον Κιβωτοειδή οχετό TR01_[ΚΟ]_ 13.

α/α	όνομα	Κλάδος	Χ.Θ	Τύπος	Διαστάσεις	Συντεταγμένες ΕΓΣΑ' 87	
						Χ	Υ
13	TR01_[ΚΟ]_ 13	A	2+693.73	Κιβωτοειδής	3 X 2 m	323544,73	4532701,41

Τεχνικά στοιχεία οδοποιίας:

Σύμφωνα με την Υ.Α. 1958/2012 (Β' 21), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η προτεινόμενη χάραξη στο σύνολό της (Κλάδος Α, Κλάδος Β, συνδετήριες οδοί) αντιστοιχεί στην 1η Ομάδα «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών». Σύμφωνα με την απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/987/11.5.2001 Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου των Οδηγίων Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), το σύνολο των προτεινόμενων οδικών τμημάτων κατατάσσεται στην κατηγορία οδού ΑΙV, α/α 06,07 (Οδός μεταξύ μικρών οικισμών/Συλλεκτήρια οδός) και στην υποκατηγορία Α2 (σε περιοχές του δικτύου Natura 2000).

Η επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι $V_{\text{επιτρ}} \leq 80 \text{ km/h}$ και η επιλεγμένη ταχύτητα μελέτης είναι $V_{\text{μελ}} = 50 \text{ km/h}$ σε λοφώδες και πεδινό έδαφος.

Επιπλέον, το έργο σύμφωνα με τη Στατιστική Ταξινόμηση Οικονομικών Δραστηριοτήτων (ΣΤΑΚΟΔ 08), η οποία βασίζεται στη Στατιστική Ταξινόμηση των Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Rev.2, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατατάσσεται στον κωδικό δραστηριότητας 42.11 (Κατασκευή δρόμων και αυτοκινητοδρόμων).

Η τυπική διατομή που επιλέχθηκε βάσει προκήρυξης να χρησιμοποιηθεί στην οδό για ελαχιστοποίηση των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων, είναι τύπου «ε2» για τις προμετρήσεις και τα εύρη κατάληψης, σύμφωνα με ΟΜΟΕ- Δ και την εγκύκλιο 41 Α.Π.ΔΜΕΟ/α/ο/2006/18-11-2005 του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Το συνολικό πλάτος ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος είναι 6.50m (αναλυόμενο σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3 m και λωρίδα καθοδήγησης πλάτους 0,25m ανά κατεύθυνση). Η προσθήκη λωρίδας κυκλοφορίας (όπου απαιτείται στις περιοχές των κόμβων) αφορά σε διαπλάτυνση του οδοστρώματος πλευρικά κατά 3,5 ή 3,75m με αντίστοιχη διαπλάτυνση της εξωτερικής οριογραμμής του οδοστρώματος.

Η μελέτη οδοποιίας του έργου αφορά στα ακόλουθα:

Η τελικά προτεινόμενη χάραξη αφορά σε 2 κλάδους: ο Κλάδος Α 3,309 Km (Κάτω Κορυφή-προς Όρμα) που θα συνδέσει τον οικισμό Κάτω Κορυφής με την υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό από την Τ.Κ. Όρμας μέσω του κόμβου Α και ο Κλάδος Β μήκους 3,059 Km (Κόμβος Α-προς χιονοδρομικό κέντρο Βόρας-Καϊμακτσάλαν) θα συνδέσει τον κόμβο Α με την υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό από το Χιονοδρομικό κέντρο Βόρας.

Παράλληλα, μελετάται η κατασκευή τριών ισόπεδων κόμβων (Α, Β & Γ) για τη σύνδεση του υπό μελέτη οδικού άξονα με το επαρχιακό οδικό δίκτυο της περιοχής. Στο πλαίσιο υλοποίησης των ισόπεδων κόμβων Β και Γ θα πραγματοποιηθεί επιπλέον βελτίωση - ασφαλτόστρωση αντίστοιχων οδικών τμημάτων επί των οδικών αξόνων σύνδεσης με τον υπό μελέτη οδικό άξονα και συγκεκριμένα Τμήμα οδού μήκους 0,527 Km (Κόμβος Β - συνδετήρια οδός προς Χιονοδρομικό κέντρο Βόρας) και Τμήμα οδού μήκους 0,160 Km (Κόμβος Γ - συνδετήρια οδός προς Εξωκλήσι Αγίας Παρασκευής). Συνεπώς το συνολικό μήκος του έργου θα είναι $L = 7,055$ Km.

Στοιχεία οριζοντιογραφίας:

Στον κλάδο Α, η μικρότερη ακτίνα οριζοντιογραφικής καμπύλης που εφαρμόστηκε εντοπίζεται στον ανακάμπτοντα ελιγμό που ορίζεται από τις κορυφές Κ28 και Κ29, και έχουν $R = 22,19m$, ενώ η μεγαλύτερη ακτίνα που εφαρμόστηκε σε καμπύλη είναι της τάξης των 1000m στο κυκλικό τόξο Κ38. Οι περισσότερες καμπύλες του κλάδου Α είναι καμπύλες S και η μεγαλύτερη ανεξάρτητη ευθυγραμμία είναι μεταξύ των Κ38-Κ39 με $L = 35,39m$.

Στον κλάδο Α, οι αντίρροπες κλωθοειδείς μελετήθηκαν, κατά το δυνατό, χωρίς ενδιάμεση ευθυγραμμία ως καμπύλη S με την ίδια περίπου παράμετρο για λόγους αρμονίας της χάραξης και ομοιόμορφης πρόσθετης κλίσης των οριογραμμών.

Στον κλάδο Β, η μικρότερη ακτίνα οριζοντιογραφικής καμπύλης που εφαρμόστηκε εντοπίζεται στον ανακάμπτοντα ελιγμό που ορίζεται από τις κορυφές Κ28 και Κ29, και έχουν $R = 15,14m$, ενώ η μεγαλύτερη ακτίνα που εφαρμόστηκε σε καμπύλη είναι $R = 210m$ στην Κ30. Στην χάραξη του συγκεκριμένου οδικού τμήματος εφαρμόζονται 2 ανακάμπτοντες ελιγμοί, στις θέσεις Χ.Θ.: 2+686,85m έως 2+725,93m με κορυφές Κ28-Κ29 και Χ.Θ.: 2+875,24m έως 2+927,56m με κορυφές Κ32-Κ33, λόγω ιδιαίτερης μορφολογίας του εδάφους και αναγκαιότητας περιορισμού της μηκοτομικής κλίσης.

Ορισμένες από τις καμπύλες του κλάδου Β είναι καμπύλες S, ενώ κάποιες άλλες είναι ομόρροπες λόγω της ιδιαίτερης μορφολογίας και περιορισμών, και η μεγαλύτερη ανεξάρτητη ευθυγραμμία είναι μεταξύ των Κ1-Κ2 με $L = 19,77m$.

Επιπλέον, οι αντίρροπες κλωθοειδείς μελετήθηκαν, κατά το δυνατό, χωρίς ενδιάμεση ευθυγραμμία ως καμπύλη S με την ίδια περίπου παράμετρο για λόγους αρμονίας της χάραξης και ομοιόμορφης πρόσθετης κλίσης των οριογραμμών.

Γ. Στόχοι και σκοπιμότητα του έργου

Σκοπός του υπό μελέτη οδικού έργου είναι η βελτίωση της σύνδεσης μεταξύ περιοχών της ΠΕ Πέλλας με τουριστική, εμπορική και πολιτιστική ανάπτυξη, δημιουργώντας έτσι ένα αυξημένο επίπεδο ασφάλειας, γεγονός που θα αποτελέσει βασικό παράγοντα για την ανάπτυξη των περιοχών.

Οφέλη από την κατασκευή του έργου:

Θα υπάρχει βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών και ασφαλής πρόσβαση τόσο από την πόλη της Αριδαίας όσο και από την λουτρόπολη της Τ.Κ. Λουτρακίου προς το Χιονοδρομικό κέντρο Βόρας. Θα διευκολυνθούν οι μετακινήσεις των αγροτών από και προς τις καλλιέργειές τους καθώς και η διέλευση οχημάτων και μηχανημάτων που σχετίζονται με δασοκομικές εργασίες που τελούνται στην περιοχή. Ακόμα, κατά τους θερινούς μήνες θα υπάρχει ασφαλής διακίνηση αγροτικών προϊόντων από το αγρόκτημα Κορυφής προς τα κέντρα συλλογής αγροτικών προϊόντων. Σημειώνεται ότι το αγρόκτημα Κορυφής αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα κέντρα παραγωγής κερασιών της ΠΕ Πέλλας.

Η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, η ασφαλτόστρωσή και η κατά θέσεις διαπλάτυνσή της, προάγουν σε ικανοποιητικό βαθμό την οδική ασφάλεια των χρηστών της, ενώ βάση των συνδέσεων που αναφέρθηκαν παραπάνω συντομούνται οι διαδρομές και μειώνονται οι αποστάσεις μεταξύ των οικισμών.

Η βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας της οδού επιτυγχάνεται με:

- την οριζοντιογραφική και υψομετρική βελτίωση της χάραξης,
- με την δημιουργία και ασφαλή διαμόρφωση των προτεινόμενων ισόπεδων κόμβων,
- με την βελτίωση του σήμανσης της οδού,
- με την εφαρμογή αντιολισθηρής στρώσης σε όλο το υπό μελέτη μήκος της οδού.
- με την μελέτη αποχέτευσης και αποστράγγισης των όμβριων υδάτων από το κατ'ασφάλτωση την οδού.

Δ. Θέση του έργου – Θεσμικό πλαίσιο

Η θέση του έργου εμπίπτει εντός των ορίων του οικισμού Κάτω Κορυφής της δημοτικής κοινότητας Σαρακηνών του Δήμου Αλμωπίας. Συγκεκριμένα ο Κλάδος Α έχει αφετηρία το σημείο S1 που βρίσκεται στη βορειοανατολική πλευρά του οικισμού της Κάτω Κορυφής.

Η άμεση περιοχή μελέτης του έργου βρίσκεται εντός δύο προστατευόμενων περιοχών του δικτύου Natura 2000 και συγκεκριμένα: α) GR1240001 Κορυφές όρους Βόρα και β) GR1240008, όρος Βόρας. Το υπό μελέτη οδικό έργο δεν αναπτύσσεται εντός κάποιου Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ). Παρά το γεγονός αυτό, θα πρέπει να σημειωθεί ότι το δυτικό όριο της περιοχής μελέτης απέχει περίπου 1500 m από το όριο του καταφυγίου άγριας ζωής Δημοτικού δάσους Άνω Κορυφής-Δράγος-Όρμας Κ58 έκτασης 4078 ha και ο υπό μελέτη οδικός άξονας περίπου 2 Km.

Το υπό μελέτη έργο δεν εντάσσεται στο Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΓΠΧΣΑΑ) (ΦΕΚ 128Α/3-7-2008). Τέλος, δεν βρέθηκε κάποιο θεσμοθετημένο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο που να αφορά στην περιοχή μελέτης.

Για την περιοχή μελέτης έχουν αναρτηθεί κυρωμένοι δασικοί χάρτες που δείχνουν ότι το έργο διέρχεται και από εκτάσεις δασικού χαρακτήρα.

Δεν υπάρχουν χώροι αρχαιολογικού ενδιαφέροντος στην περιοχή επέμβασης του έργου.

Δ. Περιβάλλον

Σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις:

Το έργο δεν έχει μεγάλες αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις καθώς αποτελεί βελτίωση υφιστάμενης οδού με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας. Οι επιπτώσεις κυρίως αφορούν τη φάση κατασκευής και είναι σε μεγάλο βαθμό αντιστρεπτές και τοπικού χαρακτήρα. Κατά τη φάση λειτουργίας οι επιπτώσεις είναι κυρίως θετικές ή ουδέτερες.

Αντιμετώπιση των επιπτώσεων:

Τα προτεινόμενα μέτρα στοχεύουν κατά σειρά στους ακόλουθους τρόπους αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων:

- Πρόληψη – αποφυγή,
- Μείωση έντασης και έκτασης,
- Αποκατάσταση.

Στα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ενσωματώνονται και εκείνα που προτείνονται για την ανταπόκριση στις απαιτήσεις της νομοθεσίας που διέπει τη διαχείριση αποβλήτων (Ν. 4819/2021), την έγκριση επέμβασης σε δασική έκταση και τη διάθεση λυμάτων ή βιομηχανικών αποβλήτων, την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή κ.ά.

Οι προτάσεις μέτρων διακρίνονται ανάλογα με τη φάση στην οποία θα πρέπει να ληφθούν σε:

- Προτάσεις μέτρων που αφορούν στη φάση κατασκευής, οι οποίες συνοδεύονται από αναφορά σχετικά με τις τεχνικές και οργανωτικές απαιτήσεις που δημιουργεί η λήψη των μέτρων αυτών.
- Προτάσεις μέτρων που αφορούν στη φάση λειτουργίας, οι οποίες συνοδεύονται από συσχέτισμό με το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης, καθώς και με δράσεις παρακολούθησης.
- Κατά τη διάρκεια της δημοσιοποίησης της Μ.Π.Ε. του θέματος, δεν εκφράστηκαν αρνητικές γνώμες ενδιαφερόμενων πολιτών ή φορέων στην υπηρεσία μας.

Επισημαίνεται ότι μετά την ολοκλήρωση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης (Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων), το έργο θα ικανοποιεί όλες τις προϋποθέσεις για ένταξη στο χρηματοδοτικό εργαλείο του ΕΣΠΑ (Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις).

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και δεδομένου ότι οι παρεμβάσεις για την υλοποίηση του έργου είναι μικρής έντασης και αναστρέψιμες, σας ενημερώνουμε ότι δεν έχουμε αντιρρήσεις για το περιεχόμενο της Μ.Π.Ε. που μας απεστάλη και γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου, εφόσον τηρούνται τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αναφέρονται σε αυτή, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει η κείμενη νομοθεσία, αναφορικά με την κατασκευή και, εν συνεχεία, τη λειτουργία του έργου.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους-προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4 της παρούσας”

Με βάση τα παραπάνω η Επιτροπή Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.”

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α’/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016),

γ το άρθρο 164 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου” και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

δ) την υπ’ αριθμ. 21/15-02-2024 (ΑΔΑ: Ρ0Ν97ΛΛ-ΗΛΑ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές.”,

ε) την υπ’ αριθμ. 22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου καθώς και την 53/12-04-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης της υπ’ αρ. 22/15-02-2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ως προς την αντικατάσταση του Προέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας» με Α.Δ.Α.: Ψ3ΗΛ7ΛΛ-32Β.

στ) την υπ’ αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,

ζ) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/8-1-2024 (ΑΔΑ:6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

η) Την εγκύκλιο 36/15-1-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ2Τ146ΜΤΛ6-Ε6Φ) του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με τη «Περιφερειακή περίοδο 2024-2028»

θ) την υπ. αριθμ. 1/01-03-2024 (Α.Δ.Α. ΨΔΤΣ7ΛΛ-53Θ) απόφαση περί “Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.” .

ι) την αρ. Πρωτ. Οικ. 681593(483)/31-10-2019 απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας”.

Αποφασίζει ομόφωνα

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της ΟΔΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΩΠΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΟΡΑΣ» το οποίο θα κατασκευαστεί (βελτίωση υφιστάμενης χάραξης) στην ευρύτερη περιοχή βορειοανατολικά του οικισμού της Κάτω κορυφής της Τ.Κ Σαρακηνών ΔΕ Αριδαίας του Δήμου Αλμωπίας της Π.Ε. Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. (υποκατηγορία Α2, Ομάδα 1η: Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών με Α/Α: 06, 07), σύμφωνα με την αρ. πρωτ. οικ. 403647/1700/02-06-2026 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Ε. Πέλλας.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος**Τα Μέλη****Αβραμίδης Ευστάθιος****Η Γραμματέας**