



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΛΛΑΣ**  
**ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
**Αρ. Μελέτης: 08/2026**

**ΕΡΓΟ: «Συντήρηση Επαρχιακών Οδών**  
**(11,6)»**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 700.000,00 €**

**CPV: 45233120-6 (Έργα Οδοποιίας)**

## **Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η**

Η παρούσα μελέτη αφορά την συντήρηση του οδοστρώματος και τη βελτίωση στοιχείων ασφαλείας σε τμήματα των Επαρχιακών Οδών 11 & 6, του Επαρχιακού Οδικού δικτύου Π.Ε. Πέλλας. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:

### **ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 11: ΡΙΖΟΧΩΡΙ ΦΙΛΩΤΕΙΑ – ΦΟΥΣΤΑΝΗ**

- Πρόκειται για το τμήμα πριν το Ριζοχώρι, μήκους 1.500 μέτρων, πλάτους 7,00μ, σύνολο 10.500 μ<sup>2</sup> (φρέζα και ισοπεδωτική και στρώση κυκλοφορίας)
- Πρόκειται για το τμήμα εντός της Τ.Κ. Φιλώτειας μήκους 300 μέτρων, πλάτους 7,00μ, σύνολο 2.100μ<sup>2</sup> (φρέζα και ισοπεδωτική και στρώση κυκλοφορίας)

### **ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 6: ΑΡΙΔΑΙΑ-ΕΞΑΠΛΑΤΑΝΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ-ΦΟΥΣΤΑΝΗ-ΝΟΤΙΑ**

- Πρόκειται για το τμήμα Αριδαία – Εξαπλάτανος (από την γέφυρα στα όρια της Αριδαίας έως το σουπερμαρκετ LIDL) μήκους 700 μέτρων, πλάτους 8,0μ, σύνολο 5.600μ<sup>2</sup> (φρέζα και ισοπεδωτική και στρώση κυκλοφορίας)
- Πρόκειται για το τμήμα εντός της Τ.Κ. Νερόμυλων στο δημοτικό σχολείο μήκους 200μέτρων, πλάτους 7,00μ, σύνολο 1.400μ<sup>2</sup> (φρέζα και ισοπεδωτική και αντιολισθηρά) και τμήμα εντός της κοινότητας μήκους 50 μέτρων, πλάτους 7,0μ, σύνολο 350μ<sup>2</sup> (φρέζα και ισοπεδωτική και στρώση κυκλοφορίας)
- Πρόκειται για το τμήμα εντός της Τ.Κ. Φούστανης από τη διασταύρωση έως και την πλατεία μήκους 200 μέτρων, πλάτους 7,00μ και μήκους 800 μέτρων, πλάτους 12,00μ, σύνολο 2.600μ<sup>2</sup> (φρέζα και ισοπεδωτική και στρώση κυκλοφορίας)
- Πρόκειται για το τμήμα στροφή ανάμεσα σε Αετοχώρι και Νότια μήκους 100 μέτρων, πλάτους 8,0μ, σύνολο 800μ<sup>2</sup> (φρέζα και ισοπεδωτική και αντιολισθηρά)

Στην μελέτη περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων:

- Αποκατάσταση οδοστρώματος με φρεζάρισμα σε διάφορα βάθη, χρήση ισοπεδωτικής στρώσης, συγκολλητικές στρώσεις, στρώση κυκλοφορίας A265 και αντιολισθηρό τάπητα – όπου απαιτείται.

- Διαγράμμιση στο οδόστρωμα και τοποθέτηση πινακίδων

Στην μελέτη περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων:

- Αποκατάσταση οδοστρώματος με φρεζάρισμα σε διάφορα βάθη, χρήση ισοπεδωτικής στρώσης, συγκολλητικές στρώσεις, στρώση κυκλοφορίας A265 και αντιολισθηρό τάπητα – όπου απαιτείται.
- Διαγράμμιση στο οδόστρωμα, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, πινακίδων και ανακλαστήρων οδοστρώματος
- Αποκαταστάσεις τεχνικών (όπου απαιτηθεί)
- Αποξηλώσεις στηθαίων και κιγκλιδωμάτων και τοποθέτηση νέων

Επιπρόσθετα ισχύουν τα κάτωθι:

### **ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

#### **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**Οι εργασίες μπορούν να τροποποιηθούν ως προς το είδος, την ποσότητα και τη θέση κατόπιν εντολών της Υπηρεσίας και ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν μέχρι το πέρας της Συμβατικής προθεσμίας του έργου, ακόμη και σε οδούς πέραν των 11,6 (Επαρχιακό ή και Εθνικό δίκτυο), εφόσον κριθεί απαραίτητο για λόγους ασφαλείας των οδηγών, μετά από εντολή της Υπηρεσίας.**

### **ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Ο ανάδοχος αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης και σε προθεσμία 20 ημερολογιακών ημερών θα προβεί σε συστηματική καταγραφή των σημείων που χρήζουν επέμβασης. Η εν λόγω καταγραφή θα ελεγχθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και ύστερα από αξιολόγηση και ιεράρχηση των προτεραιοτήτων ανάλογα με το βαθμό κινδύνου και τις διατιθέμενες πιστώσεις, θα προσδιοριστούν τα προς συντήρηση τμήματα του οδικού δικτύου και θα κοινοποιηθεί στον ανάδοχο πίνακας εργασιών για εκτέλεση και άμεση επέμβαση για την ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Στη συνέχεια και εντός προθεσμίας 15 ημερολογιακών ημερών, ο Ανάδοχος θα πρέπει προχωρήσει στην υποβολή της μελέτης ασφάλισης των θέσεων που του υποδείχθηκαν, σύμφωνα με τα κριτήρια και τις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ κατά ΕΛΟΤ EN 1317.

Η εν λόγω μελέτη θα εξετάζει κατά περίπτωση, την εξωτερική οριογραμμή του οδοστρώματος ( σε θέσεις με ή χωρίς υφιστάμενα στηθαία ) των επαρχιακών οδών, τις πλευρικές διαχωριστικές νησίδες (π.χ. κλάδοι κόμβων), την κεντρική νησίδα, εφόσον τα υφιστάμενα στηθαία είναι μεταλλικού τύπου, καθώς και τα τεχνικά έργα του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΥΤΕ ΠΕ Πέλλας. Επίσης καταγράφονται τα υφιστάμενα στηθαία ασφαλείας που πιθανά να βρίσκονται στις ίδιες θέσεις.

Στη μελέτη θα προσδιορίζεται και θα αιτιολογείται η επιλογή του ΣΑΟ για κάθε θέση, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ, το απαιτούμενο λειτουργικό πλάτος βάσει των τοπικών συνθηκών (π.χ. γεωμετρία οδού, κλίση πρηνών ορυγμάτων, κλίση και ύψος επιχωμάτων, δέντρα, ιστοί, πινακίδες, οχετοί, ρέματα, παράπλευρες οδοί και εγκαταστάσεις κτλ.) και το μήκος εφαρμογής τους.

Βασικός στόχος της μελέτης πρέπει να είναι η κατά δυνατόν ελαχιστοποίηση διαφορετικών ΣΑΟ κατά μήκος της οδού, έτσι ώστε να διευκολύνεται η συντήρηση ΣΑΟ, να διατηρείται η ομοιομορφία τους και να απαιτούνται οι λιγότερες δυνατές συναρμογές μεταξύ τους.

Η παραπάνω καταγραφή θα γίνεται από τον Ανάδοχο και οποιαδήποτε στιγμή ζητηθεί από την Υπηρεσία κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

### **ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ**

Τα νέα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) που θα εγκαθίστανται από τον ανάδοχο προς αντικατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας, θα φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), οι οποίες εγκριθήκαν με την ΔΜΕΟ/ο/612/16-02-2011 (Φ.Ε.Κ. 702 Β' /29-04-2011) απόφαση του Υφυπουργού ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Επιπλέον όσον αφορά την αντικατάσταση των υφιστάμενων στηθαίων, επισημαίνεται η ισχύς των διατάξεων της εγκυκλίου 17/2011 (ΔΜΕΟ/ο/3112/25.7.2011) της ΓΓΔΕ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία:

«στην περίπτωση αντικατάστασης παλιών στηθαίων ασφαλείας λόγω φθοράς συνέπεια πρόσκρουσης/ατυχήματος μπορεί κατ' εξαίρεση να χρησιμοποιηθούν στηθαία ασφαλείας κατά ΟΜΟΕ-ΣΑΟ και EN 1317. Σε περιπτώσεις ανακατασκευής /βελτίωσης υφιστάμενων οδών θα λαμβάνεται ιδιαίτερα υπόψη για την επολογή του ΣΑΟ το διαθέσιμο λειτουργικό πλάτος» (παράγραφος 7, σημείο «νέα έργα υπό δημοπράτηση».

«τα μη πιστοποιημένα συστήματα αναχαίτισης που έχουν τοποθετηθεί στις υφιστάμενες οδούς θα αντικατασταθούν σταδιακά, αφού ιεραρχηθούν προσεκτικά οι προτεραιότητες λαμβάνοντας υπόψη τα τεχνικοοικονομικά δεδομένα και τα συμπεράσματα των σχετικών περιοδικών ελέγχων οδικής ασφάλειας (safety audit)» (παράγραφος 7, σημείο «κατασκευασμένα έργα»).

Βάσει των παραπάνω, η Υπηρεσία διατηρεί τη δυνατότητα να δίνει εντολές στον ανάδοχο για την αντικατάσταση υφιστάμενων στηθαίων ασφαλείας που δεν έχουν υποστεί φθορές από πρόσκρουση, για λόγους αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας.

### **ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

#### **ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΩΝ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ**

Επειδή το αντικείμενο της εργολαβίας είναι η επισκευή – βελτίωση του οδοστρώματος, της οδικής σήμανσης, η αποκατάσταση στοιχείων ασφαλείας της οδού που έχουν υποστεί βλάβη από χρήση και η άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση απροβλέπτων και επειγουσών καταστάσεων που

άπτονται της οδικής ασφάλειας κλπ ο ανάδοχος καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος της σύμβασης έχει υποχρέωση να εκτελεί άμεσα τις εργασίες αποκατάστασης των βλαβών που θα προκύπτουν, ύστερα από την ειδοποίηση του, είτε τηλεφωνικά, είτε με Mail, είτε με γραπτέ εντολές της Υπηρεσίας, όπου καθορίζονται οι θέσεις και το είδος των εργασιών.

Το προσωπικό του συνεργείου αυτού θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένο, άρτια εκπαιδευμένο τόσο τεχνικά όσο και υλικά για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστάσεων.

Στις υποχρεώσεις του συνεργείου του ανάδοχου συμπεριλαμβάνονται επίσης :

**Όσο αφορά σε έκτακτες και επείγουσες επεμβάσεις, ως προθεσμία αποκατάστασης βλαβών ισχύουν τα διαλαμβανόμενα του άρθρου 7 παράγραφος 6 του Ν. 3482/2006, όπου ορίζεται ότι η υποχρεωτική (αποκλειστική) προθεσμία για την πλήρη αποκατάσταση της βλάβης δεν πρέπει να υπερβεί τις 10 ημέρες από τη λήψη του παρόντος εγγράφου με mail. Ο δε ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει αυθημερόν στην οριοθέτηση της περιοχής της βλάβης και στην τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης προς αποφυγή ατυχημάτων.**

**Κατά συνέπεια ο ανάδοχος δεν θα εκτελεί από μόνος του καμία απολύτως εργασία χωρίς προηγούμενη έγγραφη εντολή της υπηρεσίας και από λήψης της εντολής αυτής θα συμμορφώνεται στην ολοκλήρωση των εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 6 του Ν. 3481/2006.**

**Ο ανάδοχος μετά την περαίωση των συγκεκριμένων εργασιών κάθε έγγραφης εντολής της υπηρεσίας, οφείλει να αναφέρει εγγράφως στην υπηρεσία την ημερομηνία περαίωσης των εργασιών σε κάθε θέση και ότι εργασίες εκτελέσθηκαν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΠΤΠ και τις οδηγίες της επίβλεψης και να αποστέλλει φωτογραφίες.**

Η δαπάνη για τις ανωτέρω επεμβάσεις αντιμετώπισης επειγουσών αναγκών, περιλαμβάνονται ανηγμένες στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου χωρίς να δικαιούται ο ανάδοχος ιδιαίτερης πρόσθετης αποζημίωσης για την άμεση επέμβαση και επιτήρηση του οδικού δικτύου.

Για την αποτελεσματικότητα των επεμβάσεων και εμπρόθεσμη αποκατάσταση των βλαβών εντός της ταχθείσης προθεσμίας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει κατάλληλη στελέχωση, να διαθέτει μόνιμο συνεργείο επί τόπου του έργου με κατάλληλο εξοπλισμό και εξειδικευμένο προσωπικό για την αντιμετώπιση βλαβών ασφαλικών, οδοσήμανσης, αποκατάστασης συστημάτων ασφάλισης.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **700.000,00 €** (Επτακόσιες χιλιάδες ευρώ). Το έργο διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει. Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από το πρόγραμμα ΚΑΠ της ΠΚΜ / ΠΕ Πέλλας. Έχει εκδοθεί η υπ. αρ. 68845(455)/28-01-2026 (ΑΔΑ: ΕΙΗΒ7ΛΛ-Λ4Ω) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης με Α/Α 1150 για ποσό 100,00€ για το 2026, 400.000,00€ για το 2027 και 299.800,00€ για το 2028. Επιπρόσθετα, το έργο εντάχθηκε στο Τεχνικό Πρόγραμμα με την υπ' αριθ. 120/13-11-2024 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Κ.Μ. (ΑΔΑ: 6ΘΚΖ7ΛΛ-8ΘΡ) και έως σήμερα ισχύει η υπ' αριθ.79/21-11-2025 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Κ.Μ. (ΑΔΑ: 6ΑΩΠ7ΛΛ5Μ9Ρ). Τέλος, έχει εκδοθεί η υπ' αριθ. 55/18-12-2024 Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου Κ.Μ. (Επιτροπή Ποιότητας Ζωής) περί τρόπου επιλογής αναδόχου του παρόντος έργου (ΑΔΑ: 91517ΛΛ-ΤΒΑ).

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αν. Προϊστάμενος  
Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων  
Π.Ε. Πέλλας

Οικονόμου Χρήστος  
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' βο

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Αν. Προϊστάμενος του  
τμήματος

Καραπαναγιωτίδης Λάζαρος  
Πολ. Μηχανικός με Α' βο

Έδεσσα **18 – 05 – 2026**

Ο Συντάξας

Σαπίδης Χρήστος  
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' βο