



## Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027»

Τίτλος έργου:

**«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΟ2 ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΜΕΣΣΙΑΝΟΥ (Χ.Θ. 42+500) ΩΣ ΤΟΝ ΔΙΠΛΟ ΚΟΜΒΟ ΡΕΜΑΤΟΣ "ΤΣΙΝΑΡΛΙ" (ανατολική είσοδος Γιαννιτσών)»**

Συνοπτική περιγραφή:

Το προτεινόμενο έργο αφορά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο τμήμα της Εθνικής Οδού 2 Θεσσαλονίκης-Έδεσσας από τον Κόμβο Μεσιανού (Χ.Θ. 42+500) ως τον διπλό κόμβο ρέματος «Τσιναρλί» στην Ανατολική είσοδο των Γιαννιτσών της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας, συνολικού μήκους περίπου 4,80χλμ. Το τμήμα αυτό παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα φθοράς του οδοστρώματος, πλημμυρικό κίνδυνο λόγω ανεπαρκούς απορροής ομβρίων υδάτων καθώς και ελλείψεις στη σήμανση και ασφάλιση, γεγονός που αυξάνει τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων.

Με το προτεινόμενο έργο προβλέπεται η αποκατάσταση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της ΕΟ2 Θεσσαλονίκης Έδεσσας η οποία είναι διαμορφωμένη με την παλιά χάραξη όπως αρχικά κατασκευάστηκε, σύμφωνα με τις τότε προδιαγραφές.

Στόχος της πράξης είναι η συνολική αναβάθμιση του συγκεκριμένου τμήματος της ΕΟ2 και η βελτίωση της παθητικής και ενεργητικής οδικής ασφάλειας, μέσω ενός συνδυασμού εργασιών και η αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης της οδού για τοπικές, υπερτοπικές, εμπορευματικές, εποχιακές και τουριστικές μετακινήσεις. Ο στόχος της πράξης θα επιτευχθεί μέσω τριών βασικών παρεμβάσεων :

1. **Δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου αποχέτευσης-αποστράγγισης ομβρίων** ώστε να διασφαλίζεται η άμεση απομάκρυνση των υδάτων από το οδόστρωμα και να αποτρέπεται η κατάκλιση της οδού κατά τη διάρκεια έντονων καιρικών φαινομένων,
2. **Πλήρης ανακατασκευή του οδοστρώματος με ασφαλτικά υψηλής αντοχής** προκειμένου να ενισχυθεί η φέρουσα ικανότητα της οδού και να αντιμετωπιστούν τα μεγάλα κυκλοφοριακά φορτία που δέχεται καθημερινά.
3. **Αναβάθμιση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και του εξοπλισμού οδικής ασφάλειας**, με την εφαρμογή της μελέτης σήμανσης-ασφάλισης, που βασίζεται στις ισχύουσες ΟΜΟΕ-ΣΑΟ με στόχο την ασφάλεια των χρηστών της οδού .

Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα βοηθήσουν την Εθνική Οδό 2 Θεσσαλονίκης Έδεσσας να ανταπεξέλθει στις σύγχρονες απαιτήσεις μετακίνησης βελτιώνοντας ουσιαστικά το επίπεδο εξυπηρέτησης και οδικής ασφάλειας στο συγκεκριμένο τμήμα .

Ενδεικτικά τα αναμενόμενα οφέλη της πράξης είναι τα εξής:

1. Καλύτερη και πιο ολοκληρωμένη απορροή των ομβρίων υδάτων και ενίσχυση της αντιπλημμυρικής προστασίας του οδικού άξονα κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων,
2. Αναβάθμιση της λειτουργικότητας και της αντοχής του οδοστρώματος.



Με τη συγχρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πρόγραμμα  
Κεντρική Μακεδονία

3. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού στο τμήμα αυτό με την αναβάθμιση και τον εξυγχρονισμό της κατακόρυφης (ρυθμιστικής, κινδύνου και πληροφοριακής) και οριζόντιας (διαγράμμιση) σήμανσης και των Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317.

Κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου θα προηγούνται ή/και θα εξελίσσονται παράλληλα αρχαιολογικές εργασίες και έρευνες, ενώ θα απαιτηθεί η μεταφορά δικτύων της Δ.Ε.Υ.Α. Πέλλας.

#### Χρηματοδότηση έργου:

Η πράξη, προϋπολογισμού 8.255.000,00 συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%, χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2021 - 2027» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).