



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ αριθμ. 4
Αριθμ. Συνεδρίασης 4^η/28.04.2026**

ΑΠΟΦΑΣΗ 24

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα στις 28/04/2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.00 π.μ., συνήλθε σε **τακτική “με τηλεδιάσκεψη”** συνεδρίαση, με χρήση της τεχνολογίας του e-presence (www.epresence.gov.gr), η Μητροπολιτική Επιτροπή της Μ.Ε.Θ., που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. Μ.Ε. οικ. 296703 (73)/24-04-2026 προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 213 & 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Παρόντες:

1. Κίκης Αθανάσιος, Πρόεδρος
2. Γουγούσης Σπυρίδων, Αντιπρόεδρος
3. Αγγελίδης Θεόδωρος, τακτικό μέλος
4. Ανεστίδης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος
5. Βασιλάκη – Καρόζη Όλγα, τακτικό μέλος
6. Ευθυμιάδης Δημήτριος, τακτικό μέλος
7. Καμπανός Αριστείδης, τακτικό μέλος
8. Μπέγκας Αθανάσιος, τακτικό μέλος
9. Αβραμόπουλος Σωτήριος, τακτικό μέλος
10. Τρελλόπουλος Γεώργιος, τακτικό μέλος
11. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος
12. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος
13. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, η Περιφερειάρχης Π.Κ.Μ. κ. Αθανασιάδου – Αηδονά Αθηνά.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Γιουτίκας.

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα, οι κ. Αβραμίδης Διονύσιος και κ. Φιλιππιάδου Μαγδαληνή, τακτικά μέλη. Η κ. Φιλιππιάδου ενημέρωσε ότι απουσίασε λόγω επαγγελματικών υποχρεώσεων.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου, κλάδου ΠΕ Μεταφραστών - Διερμηνέων με βαθμό Α'.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 2º: «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της 4^{ης} επαρχιακής οδού «Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου – Μελισσοχωρίου - Δρυμού» στον οικισμό Γαλήνης επί της οδού Θεσσαλονίκης, του Δήμου Ωραιοκάστρου που αφορά στη διαμόρφωση διάβασης πεζών»

Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της 4^{ης} επαρχιακής οδού «Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου – Μελισσοχωρίου - Δρυμού» στον οικισμό Γαλήνης επί της οδού Θεσσαλονίκης, του Δήμου Ωραιοκάστρου που αφορά στη διαμόρφωση διάβασης πεζών» και έθεσε υπόψη της επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 938/27-03-2026 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ. Εν συνεχεία έδωσε τον λόγο στον κ. Κων. Γιουτίκα, Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Ο κ. Γιουτίκας έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 917728 (12850) ΠΕ/26-03-2026 διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδ/σης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. και την ταυτάριθμη σχετική εισήγηση. Ανέφερε ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνεται να εγκριθούν περιλαμβάνονται στη μελέτη που εκπονήθηκε με δωρεά του University of York Europe Campus, CITY U.L.E. και αφορά τη διαμόρφωση διάβασης πεζών επί της οδού Θεσσαλονίκης στον οικισμό Γαλήνη του Δήμου Ωραιοκάστρου, με σκοπό την ασφαλή πρόσβαση των φοιτητών και του προσωπικού του εκπαιδευτικού ιδρύματος, αλλά και τις μετακινήσεις των κατοίκων της περιοχής. Η δωρεά για την εκπόνηση της μελέτης έγινε αποδεκτή από τον Δήμο Ωραιοκάστρου με την αριθμ. 600/2025 (ΑΔΑ: 9ΓΦ0ΩΗΖ-6ΗΞ) σχετική απόφαση της αρμόδιας Δημοτικής Επιτροπής.

Κατόπιν ο λόγος δόθηκε στα μέλη για να τοποθετηθούν.

Ο κ. Γουγούσης Σπυρίδων, Αντιπρόεδρος, και ο κ. Τρελλόπουλος Γεώργιος, τακτικό μέλος, δήλωσαν ότι θα ψηφίσουν θετικά.

Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικά μέλη, δήλωσαν ότι θα ψηφίσουν θετικά, κατέθεσαν και γραπτώς την τοποθέτησή τους ως εξής: «Το μέτρο είναι ελλιπές και φανερώνει την αδυναμία ορθολογικού σχεδιασμού στις σημερινές συνθήκες, όπου επικρατεί αναρχία στον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό με αποτέλεσμα και τις αντίστοιχες επιπτώσεις στην ασφάλεια των μετακινήσεων.

Στην προκειμένη περίπτωση έχουμε να κάνουμε με την οικιστική ανάπτυξη του Ωραιοκάστρου και του οικισμού της Γαλήνης που συνορεύει με αυτό, όπως και την ανάπτυξη πλήθους επιχειρηματικών δραστηριοτήτων κατά μήκος της οδού Θεσσαλονίκης (super market, βενζινάδικα, JUMBO, αντιπροσωπείες αυτοκινήτων κλπ), μέρος των οποίων είναι οι εγκαταστάσεις του πρώην ιδιωτικού “κολεγίου” και νυν «ιδιωτικού πανεπιστημίου».

Επισημαίνουμε ότι στις 29-10-2024, η ΜΕΘ είχε συζητήσει επίσης για μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ίδια οδό, στα πλαίσια υλοποίησης της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ 4ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ ΑΠΟ ΤΗ Χ.Θ: 2+474,25 ΕΩΣ ΤΗ Χ.Θ: 5+441,65 ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ», έργου που μπορεί να βελτιώσει έστω και λίγο την οδική ασφάλεια της συγκεκριμένης οδού, που παρουσιάζει πολλά επικίνδυνα σημεία και στην οποία έχουν συμβεί πολλά τροχαία ατυχήματα.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις βελτιώνουν σε μικρό βαθμό και μόνο τοπικά το πρόβλημα. Έχοντας υπόψη την ασφάλεια εργαζομένων και σπουδαστών, τοποθετούμαστε ΥΠΕΡ αλλά επισημαίνουμε ότι παραμένουν οι κίνδυνοι και ότι απαιτούνται συνολικότερα μέτρα και έργα.».

Η κ. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί με “παρών”.

Ο κ. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα υπερψηφίσει το θέμα, ομοίως και τα λοιπά μέλη του Σώματος.

Στο σημείο αυτό ο κ. Γιουτίκας ζήτησε εκ νέου τον λόγο για μια σύντομη ενημέρωση. Αναφέρθηκε στον δρόμο που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με το Ωραιόκαστρο, ο οποίος δεν πληροί τις προδιαγραφές ενός σύγχρονου επαρχιακού δρόμου. Στο μεγαλύτερο μέρος του ο δρόμος αυτός έχει διαπλατυνθεί, έχει διαχωριστική νησίδα και δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση. Ωστόσο, στο τμήμα μήκους 2χλμ στους οικισμούς Γαλήνης και Παλαιοκάστρου υπάρχει μόνο μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, χωρίς διαχωριστική νησίδα κι έχουν συμβεί πολλά ατυχήματα με απώλειες και σε ανθρώπινες ζωές. Στο πλαίσιο της προσπάθειας για την αντιμετώπιση του προβλήματος έχει υπογραφεί προγραμματική σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του

Δήμου Ωραιοκάστρου, προκειμένου να διαπλατυνθεί ο δρόμος και να κατασκευαστούν κυκλικό κόμβοι που θα αντικαταστήσουν τους φωτεινούς σηματοδότες. Υπάρχει οριστική μελέτη για το έργο αυτό, μέχρι το καλοκαίρι εκτιμάται ότι θα έχει δοθεί περιβαλλοντική αδειοδότηση και θα αναζητηθούν τα χρηματοδοτικά εργαλεία, με ένταξη σε κάποιο πρόγραμμα, για τη χρηματοδότησή του, καθώς το κόστος είναι αρκετά υψηλό και ανέρχεται σε περίπου 10 εκ. ευρώ.

Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης του κ. Γιουτίκα, τις τοποθετήσεις των μελών και τη μεταξύ τους διαλογική συζήτηση, ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής θέτει το θέμα σε ψηφοφορία ως έχει. Η Μητροπολιτική Επιτροπή έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, την με αρ. πρωτ. 11868/23-01-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΔ17ΛΛ-9ΙΥ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», το με αρ. πρωτ.: 938/27-03-2026 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., την με αρ. πρωτ.: 917728 (12850) ΠΕ/24-03-2026 ταυτάριθμη εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. και πιο συγκεκριμένα τα κατωτέρω:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α / 22-04-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 186, παρ.Στ’ και 283, παρ.3., όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α’/06-10-2023).
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 133/2010 (ΦΕΚ 226 Α / 27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με τις υπ’ αρ. 81320 και 77909 Αποφάσεις (ΦΕΚ 4302 Β / 30-12-2016) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ».
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26 Α / 31-01-2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α’ 42), αρμοδιότητας Περιφερειών».
5. Την υπ’ αριθ. 15485 / 2023 (17-11-2023) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 08-10-2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028.
6. Την υπ’ αριθμ. οικ. 17255(397)/09-01-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στους Αντιπεριφερειάρχες, στον Εκτελεστικό Γραμματέα, στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων /Αυτοτελών Διευθύνσεων, Υποδιευθύνσεων, Τμημάτων /Αυτοτελών Τμημάτων και Αυτοτελών Γραφείων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που αναρτήθηκε στο «Διαύγεια» με ΑΔΑ: ΨΛΤΑ7ΛΛ-Σ93 και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 148/τ. Β’/11-01-2024.
7. Την αριθμ. 6952 / 14-02-2011 Απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 420 Β / 16-03-2011).
8. Την αριθμ. ΔΜΕΟ / 0 / 613 / 16-02-2011 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 905 Β / 20-05-2011), που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγίων Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγίων Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
9. Το με αριθμ.πρωτ.15109/13.05.2013 έγγραφο του Τμήματος Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.

10. Την με αριθμ. πρωτ. οικ.54218/11.07.2013 (ΑΔ:ΒΛ41ΟΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
11. Την υπ' αρ. 222/20/05-11-2025 γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης (Απόφαση Αντιπεριφερειάρχη: οικ. 700427(10833)/08-10-2024 (ΑΔΑ: 9ΒΕΚ7ΛΛ-3ΡΛ) σχετικά με την εισήγηση για την σύμφωνη γνώμη, για την έκδοση απόφασης αποδοχής δωρεάς της εκπονηθείσας μελέτης με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ της ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΓΑΛΗΝΗΣ ΤΟΥ Δ. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ», του Δήμου Ωραιοκάστρου, σύμφωνα με το άρθ.2Α του Ν.3316/2005 όπως προστέθηκε με την παρ.1, του άρθ.29 του Ν.4014/ 2011 και ισχύει, σύμφωνα με το εδάφιο (40) της παρ.1, του άρθ.377 του Ν.4412/2016.
12. Την υπ' αριθμ. 600/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ωραιοκάστρου (ΑΔΑ: 9ΓΦ0ΩΗΖ-6ΗΞ) με την οποία εγκρίθηκε η αποδοχή της δωρεάς μελέτης κατασκευής διάβασης πεζών στην περιοχή Γαλήνη του Δήμου Ωραιοκάστρου, όπως αυτή επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της παρούσας απόφασης.
13. Τις διατάξεις των άρθρων 55 και 112 (παρ.16) του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100 τ.Α / 2025) όπου αναφέρεται ότι «Για την εφαρμογή του άρθρου 55, περί μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας: α) με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους λαμβάνονται τα μέτρα της παρ.1 του άρθρου55, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις του προηγούμενου εδαφίου, εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο οποίος αποφαίνεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου και εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και αν η προθεσμία παρέλθει άπρακτη, τεκμαίρεται η χορήγηση της έγκρισης...»
14. Την με Α.Π. 917728(12850)/05-12-2025 αίτηση του Δήμου Ωραιοκάστρου με την οποία υποβλήθηκε η αρχική κυκλοφοριακή μελέτη του θέματος και η απόφαση αποδοχής δωρεάς μελέτης.

Τίθενται υπόψη τα ακόλουθα:

- Α.** Το επαρχιακό οδικό δίκτυο του νομού Θεσσαλονίκης κατατάχθηκε διοικητικά με τις ακόλουθες Πράξεις:
- α.** ΒΔ 18/6.2.1956 (ΦΕΚ 47 Α/1956) «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Θεσσαλονίκης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», το οποίο καθορίζει τις επαρχιακές οδούς του νομού, μεταξύ των οποίων και την 4^η επαρχιακή οδό «Θεσσαλονίκης – Ωραιοκάστρου– Μελισσοχωρίου- Δρυμού», και
 - β.** ΥΑ ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.1995 (ΦΕΚ 293 Β/1995) «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας», η οποία κατατάσσει το επαρχιακό οδικό δίκτυο του παραπάνω ΒΔ σε «πρωτεύον» και «δευτερεύον». Με την απόφαση αυτή, η 4^η επαρχιακή οδός «Θεσσαλονίκη – Ωραιοκάστρο– Μελισσοχώρι- Δρυμός», κατατάσσεται στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο.
 - γ.** Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 6297/27.8.2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 1866 Β/2007) «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» η αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης της 4^{ης} επαρχιακής οδού ανήκει στη Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Β. Η ίδρυση και λειτουργία νέων ιδιωτικών πανεπιστημιακών ιδρυμάτων, σε συνδυασμό με τη δυναμική παρουσία εκπαιδευτικών ομίλων όπως το University of York Europe Campus, CITY U.L.E, έχει μεταβάλει άρδην τον ακαδημαϊκό χάρτη της περιοχής, προσελκύοντας έναν διαρκώς αυξανόμενο αριθμό φοιτητών από όλη την Ελλάδα και το εξωτερικό. Η συγκέντρωση αυτή της φοιτητικής κοινότητας στις εγκαταστάσεις επί της 4ης επαρχιακής οδού έχει δημιουργήσει νέες, ιδιαίτερα αυξημένες κυκλοφοριακές απαιτήσεις, καθώς οι μετακινήσεις από και προς το εκπαιδευτικό ίδρυμα – είτε μέσω της αστικής συγκοινωνίας είτε με ιδιωτικά μέσα– πραγματοποιούνται πλέον με μεγάλη πυκνότητα σε συγκεκριμένες ώρες αιχμής. Η ανάγκη για την ασφαλή πρόσβαση των φοιτητών, οι οποίοι καλούνται να διασχίσουν έναν οδικό άξονα υψηλής κυκλοφορίας για να μεταβούν από τις στάσεις των λεωφορείων στις αίθουσες διδασκαλίας, καθιστά επιβεβλημένη την αναθεώρηση των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την υιοθέτηση μέτρων, όπως η ελεγχόμενη διάβαση πεζών, που να ανταποκρίνονται στα νέα δεδομένα κινητικότητας της περιοχής.

Η παρούσα μελέτη αφορά την διαμόρφωση διάβασης πεζών επί της οδού Θεσσαλονίκης στον οικισμό Γαλήνης του Δήμου Ωραιοκάστρου. Η διάβαση θα κατασκευαστεί στο ύψος των εγκαταστάσεων του

πρώην ICBS (νυν University of York Europe Campus, CITY U.L.E) και θα εξυπηρετεί τους φοιτητές του ιδρύματος που θα τις προσεγγίζουν μέσω της αστικής συγκοινωνίας. Τονίζεται ότι στην υφιστάμενη κατάσταση δεν υπάρχει διάβαση πεζών επί της οδού Θεσσαλονίκης που να εξασφαλίζει την λειτουργική πρόσβαση στις εγκαταστάσεις επί της δυτικής οριογραμμής της οδού απέναντι από τις υφιστάμενες στάσεις λεωφορείων στην ανατολική οριογραμμή της.

Η θέση της διάβασης εξασφαλίζει ικανή ορατότητα στους διερχόμενους οδηγούς ώστε να εντοπίζουν έγκαιρα τους διερχόμενους πεζούς. Η ύπαρξη της φωτεινής σηματοδότησης δεν μειώνει τις απαιτήσεις καθώς ο σχεδιασμός πρέπει να καλύπτει και την περίπτωση που οι σηματοδότες βρίσκονται εκτός λειτουργίας.

Η διάβαση θα διαμορφωθεί σε θέση όσο γίνεται εγγύτερα στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου καθώς κατά μήκος της οδού δεν υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια. Συνεπώς είναι βασική απαίτηση στον σχεδιασμό να μην απαιτείται η κίνηση των πεζών κατά μήκος των οριογραμμών της οδού.

Επίσης επειδή η διάβαση προορίζεται να εξυπηρετεί πεζούς που μόλις αποβιβάστηκαν από αστικά λεωφορεία, απαιτείται ικανός χώρος στα πέρατα της διάβασης ώστε να είναι δυνατή η αναμονή όσο το δυνατόν περισσότερων ατόμων. Ιδανικά πρέπει να μην υπάρχουν εμπόδια (πχ περιφράξεις) που περιορίζουν την απομάκρυνση των πεζών από τον δρόμο σε περίπτωση κινδύνου. Τέλος απαιτείται ο επαρκής φωτισμός της θέσης διέλευσης κατά τις νυχτερινές ώρες. Τονίζεται εδώ, ότι η διάβαση έχει προσωρινό χαρακτήρα καθώς προβλέπεται στην θέση αυτή κατασκευή ανισόπεδης διάβασης πεζών μαζί με άλλες επεμβάσεις επί της οδού. Με την κατασκευή της ανισόπεδης διάβασης, η προτεινόμενη με την παρούσα μελέτη θα καταργηθεί.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση που θα εφαρμοστεί περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση του μελετητή και αποτυπώνονται με λεπτομέρεια στα συνημμένα σχετικά σχέδια.

Γ. Η αρμόδια υπηρεσία της Μ.Ε.Θ. είναι θετική στην κατασκευή της σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών επί της επαρχιακής οδού 4 «Θεσσαλονίκη – Ωραιόκαστρο– Μελισσοχώρι- Δρυμός» καθώς η επιτακτική ανάγκη για τη δημιουργία της εν λόγω διάβασης πεζών απορρέει από τη ριζική μεταβολή των κυκλοφοριακών συνθηκών στην 4η επαρχιακή οδό, η οποία πλέον εξυπηρετεί καθημερινά έναν μεγάλο όγκο φοιτητών λόγω της λειτουργίας του Πανεπιστημίου και της ευρύτερης ανάπτυξης των ιδιωτικών επιχειρήσεων στην περιοχή. Η διασφάλιση της ακίνδυνης κάθετης διέλευσης των φοιτητών, αλλά και των μόνιμων κατοίκων και δημοτών, καθίσταται πρωταρχικό καθήκον της υπηρεσίας, καθώς η υφιστάμενη κατάσταση εκθέτει τους πεζούς σε άμεσο κίνδυνο λόγω των υψηλών ταχυτήτων και της έλλειψης οργανωμένου σημείου διέλευσης. Με την προτεινόμενη εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης και τις σύνοδες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, επιτυγχάνεται η βέλτιστη θωράκιση της οδικής ασφάλειας, η ομαλή συνύπαρξη οχημάτων και πεζών και η πλήρης εναρμόνιση των υποδομών της Περιφέρειας με τις σύγχρονες απαιτήσεις κινητικότητας και τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας.

Η Μητροπολιτική Επιτροπή Μ.Ε.Θ., λαμβάνοντας υπόψη τα όσα τέθηκαν παραπάνω, και επειδή σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209 / 2025 (ΦΕΚ 100 / τ.Α' / 13-06-2025) όπου αναφέρεται ότι «*Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους*».

Αποφασίζει ομόφωνα
(Η κ. Θωμά Δήμητρα τοποθετήθηκε με "παρών")

να εγκρίνει τις μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της 4^{ης} επαρχιακής οδού «Θεσσαλονίκης – Ωραιόκαστρο – Μελισσοχωρίου - Δρυμού» στον οικισμό Γαλήνης επί της οδού Θεσσαλονίκης, του Δήμου Ωραιόκαστρου που αφορά στη διαμόρφωση διάβασης πεζών, όπως προκύπτουν από τη μελέτη διαμόρφωσης της διάβασης που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης σύμφωνα με την παρ. 16.α) του άρθρου 112 του Ν. 5209/25 (ΦΕΚ 100/Α΄/13-06-2025) “Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις”.

**Ο Πρόεδρος
της Μητροπολιτικής Επιτροπής
Μ.Ε. Θεσσαλονίκης**

Τα Μέλη

Αθανάσιος Κίκης

(όπως αναφέρονται
ανωτέρω)