



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΘΕΜΑ 1ο

«Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Εγκατάσταση επεξεργασίας & διάθεσης απορριμμάτων της 3ης διαχειριστικής ενότητας (ΔΕ) ΠΕ Πέλλας» στη θέση Κρητικός, του Δήμου Πέλλας, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας»

Αριθμ. Συνεδρίασης 8η/ 22-05-2026

Αριθμ. Απόφασης 41 / 2026

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 22 Μαΐου 2026, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 πραγματοποιήθηκε η 8η τακτική συνεδρίαση του έτους 2026 της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με τηλεδιάσκεψη, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 363872(357)/18-05-2026 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Αβραμίδη Ευστάθιου, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις 18 Μαΐου 2026, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164 και 177 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν δεκατέσσερα (14) από τα δεκαπέντε (15) τακτικά μέλη της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

<ol style="list-style-type: none"> 1. Αβραμίδης Ευστάθιος-Πρόεδρος 2. Θεόδωρος Αγγελίδης (τακτικό μέλος) 3. Παρασκευή Κουρτίδου (τακτικό μέλος) 4. Αθανάσιος Μπέγκας (τακτικό μέλος) 5. Συρμούλα Τζήμα-Τόπη (τακτικό μέλος) 6. Άννα Τζήκα (τακτικό μέλος) 7. Ιωάννης Κουφίδης (τακτικό μέλος) 8. Μαγδαληνή Φιλιππιάδου (τακτικό μέλος) 9. Σιμέλα Κυριακίδου (τακτικό μέλος) 10. Φώτιος Φωτιάδης –(Αντιπρόεδρος) 11. Θωμάς Χατζηηλιάδης (τακτικό μέλος) 12. Ερμοφύλλη Σαραντίδου (τακτικό μέλος) 13. Φώτιος Χατζόγλου (τακτικό μέλος) 14. Δήμος Κυριλίδης (τακτικό μέλος) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αριστείδης Καμπανός (τακτικό μέλος)
--	--

Χρέη γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Κουκίδου Ηρώ, κλάδου Π.Ε. Διοικητικού-Οικονομικού με βαθμό Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **1ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Εγκατάσταση επεξεργασίας & διάθεσης απορριμμάτων της 3ης διαχειριστικής ενότητας (ΔΕ) ΠΕ Πέλλας» στη θέση Κρητικός, του Δήμου Πέλλας, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και έθεσε υπόψη την αρ. πρωτ. 215890(783)/07-05-2026 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Κ.Μ. η οποία έχει ως εξής:

“2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ /Α ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ) ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

1. Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160Α/18-10-1986) «Για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα».
2. Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07-06-10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 21Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
4. Ο Ν. 3937/11 (ΦΕΚ 60Α/31-03-2011) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις»
5. Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133Α/19-07-2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις».
6. Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92Α/07-05-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
7. Ο Ν. 4819/21 (ΦΕΚ 129Α/23-07-2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/ 851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».
8. Η ΚΥΑ 114218/1997 (ΦΕΚ 1016Β/17-11-1997) «Κατάρτιση Πλαισίου Προδιαγραφών και Γενικών προγραμμάτων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων»
9. Η Κ.Υ.Α. οικ. 167563/ΕΥΠΕ/13 (ΦΕΚ 964Β/19-04-2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, ...», όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 1915/2018 (Β' 304).
10. Η ΚΥΑ οικ.1649/45/2014 (ΦΕΚ 45Β/15-01-2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
11. Η ΚΥΑ οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ 135 Β/27-01-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/143898/9866/2024 (ΦΕΚ 7322/Β' 31.12.2024) και την Υ.Α οικ. 1915/2018, (ΦΕΚ 304/Β/2.2.2018).
12. Η ΚΥΑ 58971/5144/2016 (ΦΕΚ 4010Β/14-12-2016) «Κύρωση της απόφασης έγκρισης του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΣΔΑ) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας»
13. Η Κ.Υ.Α. αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/90439/1846/2021 (ΦΕΚ 4514Β/30-09-2021) «Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων σε εναρμόνιση με τις διατάξεις της οδηγίας 99/31/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 1999 «περί υγειονομικής ταφής των αποβλήτων», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2018/850 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ης Μαΐου 2018»
14. Η Υ.Α ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841Β/24-02-2022) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ. 37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ Α'209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Β'2471)».
15. Η υπ'αρ. 81320+77909/01-12-16 (ΦΕΚ 4302Β/30-12-16) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».

16. Η υπ'αρ. οικ. 17255(397)/09-01-2024 (ΦΕΚ 148Β/11-01-2024) Απόφαση Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ. "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων "ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ", στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, στους Αντιπεριφερειάρχες και στους Προϊστάμενους Υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας"

17. Η υπ' αριθμ. 21/15-02-2024 (ΑΔΑ: ΡΟΝ97ΛΛ-ΗΛΑ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. «Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές»

18. Η υπ' αριθμ. 22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. «Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου καθώς η 53/12-04-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα "Έγκριση τροποποίησης της υπ'αρ 22/15-02-2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ως προς την αντικατάσταση του Προέδρου της επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας, με ΑΔΑ: Ψ3ΗΛ7ΛΛ-32Β"».

19. Το α.π. 214387(216)/20-03-2026 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Κ.Μ. «Αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση φακέλου ΜΠΕ.»

20. Το α.π. 204571(762)/18-03-2026 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ΠΕ Πέλλας «Αρμοδιότητα για τη γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ τροποποίησης ΑΕΠΟ»

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότηση έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου.

4.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Είδος και Μέγεθος του Έργου

Η προτεινόμενη τροποποίηση αφορά στην κατασκευή και λειτουργία του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του Δήμου Πέλλας, που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες μεταφόρτωσης του Δήμου Πέλλας για τα σύμμεικτα και τα ανακυκλώσιμα που παράγονται στον Δήμο, στο πλαίσιο του εγκεκριμένου σχεδιασμού διαχείρισης αποβλήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Η προτεινόμενη τροποποίηση αφορά στην προσθήκη νέας δραστηριότητας (ΣΜΑ Δ. Πέλλας) σε οικόπεδο με αδειοδοτημένες δραστηριότητες (ΧΥΤ και ΜΕΒΑ).

Ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων(ΣΜΑ) είναι μια εγκατάσταση όπου τα απορρίμματα που συλλέγονται από τα απορριμματοφόρα ενός Δήμου μεταφορτώνονται από μικρά οχήματα σε μεγαλύτερα μέσα μεταφοράς — συνήθως φορτηγά ή κοντέινερ — για να μεταφερθούν πιο οικονομικά και αποδοτικά σε τελικούς χώρους διαχείρισης, όπως ΧΥΤΑ (χώροι υγειονομικής ταφής) ή εργοστάσια ανακύκλωσης/επεξεργασίας.

Το συνολικό έργο χωροθετείται στη θέση "Κρητικός", εντός των διοικητικών ορίων της Δημοτικής Ενότητας Γιαννιτών του Δήμου Πέλλας, Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας, σε γήπεδο συνολικής έκτασης 269.869,26 τ.μ., το οποίο φιλοξενεί τις ήδη αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας και διάθεσης απορριμμάτων της 3ης Διαχειριστικής Ενότητας.

Ο ΣΜΑ προορίζεται να εξυπηρετήσει τις ανάγκες του συνόλου του Δήμου Πέλλας, με πληθυσμό 57.040 κατοίκων (ΕΛΣΤΑΤ 2021), για τη μεταφόρτωση σύμμεικτων απορριμμάτων και χωριστά συλλεγμένων ανακυκλώσιμων υλικών. Η συνολική μέγιστη ημερήσια δυναμικότητα του έργου είναι 101 τόνοι, εκ των οποίων οι 57 τόνοι αφορούν σύμμεικτα και οι 44 τόνοι ανακυκλώσιμα υλικά. Για την εύρυθμη λειτουργία του προτεινόμενου ΣΜΑ προβλέπεται και αποθήκευση χωριστά συλλεγμένων ανακυκλώσιμων ΑΣΑ για χρονικό διάστημα μίας ημέρας. Η δυναμικότητα σχεδιασμού βασίζεται σε στοιχεία ζυγολογίων, σε εκτιμήσεις της εξέλιξης της παραγωγής των απορριμμάτων και των αιχμών της, καθώς και στις προδιαγραφές των στόχων ανάκτησης και ανακύκλωσης που αντλήθηκαν από τη Μελέτη Οργάνωσης και λειτουργίας του Ολιστικού Συστήματος Χωριστής Συλλογής (ΟΣΧΣ) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Τα αστικά σύμμεικτα στερεά απόβλητα και τα προδιαλεγμένα ανακυκλώσιμα υλικά, μετά τη συγκέντρωσή τους στον ΣΜΑ Πέλλας, θα οδηγούνται για περαιτέρω επεξεργασία προς τη Μονάδα Ανάκτησης και Ανακύκλωσης (ΜΑΑ) Δυτικού Τομέα ΠΚΜ, στον Δήμο Λαγκαδά ΠΕ Θεσσαλονίκης, η οποία βρίσκεται σε απόσταση 66 χιλιομέτρων.

Η εγκατάσταση περιλαμβάνει τρεις θέσεις μεταφόρτωσης με σταθερούς συμπιεστές και μεταλλικές χοάνες, καθώς και τα απαραίτητα συνοδά έργα και υποδομές.

Η προτεινόμενη τροποποίηση εντάσσεται πλήρως στον Περιφερειακό και Τοπικό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων και συμβάλλει στην ενίσχυση της ανακύκλωσης, στη μείωση του κόστους μεταφοράς και στην αποδοτικότερη λειτουργία του συστήματος καθαριότητας του Δήμου.

Κατάταξη – Φορέας του Έργου

Σύμφωνα με την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β΄ 24.2.2022) Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α΄ 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το προτεινόμενο έργο υπάγεται στην 4η Ομάδα «Συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών». Ειδικότερα, η κατάταξη προσδιορίζεται ως εξής:

Η προσθήκη νέας δραστηριότητας (ΣΜΑ) κατατάσσεται στις παρακάτω κατηγορίες:

•Α/Α 7β Εγκαταστάσεις μεταφόρτωσης (ΣΜΑ) στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων συμπεριλαμβανομένων και των σύμμεικτων. Καθώς το υπό μελέτη έργο δύναται να εξυπηρετεί ημερήσια ποσότητα εισερχόμενων αποβλήτων Q που ανέρχεται σε 101t/d, το έργο κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α2(Q ≥ 100 t/ημ) .

•Α/Α 9α Εγκαταστάσεις αποθήκευσης χωριστών ρευμάτων αποβλήτων υλικών που προορίζονται για ανακύκλωση και προέρχονται από τα αστικά στερεά απόβλητα μετά από διαλογή στην πηγή, όπως χαρτί, γυαλί, πλαστικό, αλουμίνιο κ.λπ. (εργασίες R13). Καθώς στο υπό μελέτη έργο προβλέπεται χώρος αποθήκευσης ανακυκλώσιμων υλικών με ικανότητα αποθήκευσης ποσότητας Q που ανέρχεται σε 44t το έργο κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Β (20t < Q < 1.000t εκτός ορίων οικισμών και πόλεων).

Οι ήδη αδειοδοτημένες δραστηριότητες (ΧΥΤ & ΜΕΒΑ) στο συνολικό οικόπεδο, εντός του οποίου χωροθετείται η νέα δραστηριότητα (ΣΜΑ), κατατάσσονται:

•Α/Α 14 Υγειονομική ταφή μη επικινδύνων αστικών στερεών υπολειμμάτων ή αποβλήτων (ΧΥΤΥ ή ΧΥΤΑ) (εργασίες D1, D5) Υποκατηγορία Α2 (εκτός Natura Q=38.114t/έτος < 150.000 t/έτος)

•Α/Α 15 Εγκαταστάσεις παραγωγής εδαφοβελτιωτικών – κομπόστ από προδιαλεγμένο ή διαχωρισμένο οργανικό κλάσμα αστικών στερεών αποβλήτων σε βιομηχανικά κτίρια ή άλλες κατάλληλες κατασκευές, π.χ. τύπου θερμοκηπίου, μη στεγασμένες κ.λπ. (εργασία R3). Υποκατηγορία Α1 (Q=37,6t/d ≥ 20 t/ημ).

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με τη παρ.5 του άρθρου 1 του Ν.4014/2011(ΦΕΚ Α΄209/21.9.2011) που ορίζει ότι «Έργο ή δραστηριότητα που περιλαμβάνει επί μέρους έργα ή δραστηριότητες, κατατάσσεται στην υποκατηγορία του επί μέρους έργου ή δραστηριότητας με τις σημαντικότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον και συνεπώς στην υψηλότερη υποκατηγορία.», το προτεινόμενο έργο κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α1.

Φορέας του Έργου είναι ο Περιφερειακός Σύνδεσμος Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας.

Γεωγραφική Θέση και Διοικητική Υπαγωγή του Έργου

Το γήπεδο εγκατάστασης του προτεινόμενου έργου βρίσκεται στη θέση Κρητικός, στην εκτός σχεδίου περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Γιαννιτών, του Δήμου Πέλλας, εντός του γηπέδου του υφιστάμενων και αδειοδοτημένων εγκαταστάσεων επεξεργασίας και διάθεσης απορριμμάτων της 3ης ΔΕ ΠΕ Πέλλας. Η συνολική έκταση του γηπέδου είναι 269.869,26τ.μ. Ο πλησιέστερος οικισμός είναι η Λεπτοκαρυά, που κείται σε απόσταση ~1,8χλμ. σε ευθεία, ανατολικά της εν λόγω θέσης. Η οδική απόσταση του προτεινόμενου έργου από τη ΜΑΑ Δυτικού τομέα ΠΚΜ είναι 66km. Η προσπέλαση στον χώρο του ΣΜΑ γίνεται από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

Τέλος, το υπό εξέταση έργο υπάγεται διοικητικά στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, στην Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας, στον Δήμο Πέλλας, στη Δ.Ε. Γιαννιτών.

Στόχος και Σκοπιμότητα Υλοποίησης του Έργου

Η κατασκευή ενός Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στον Δήμο Πέλλας αποτελεί μια κρίσιμη και απολύτως αναγκαία υποδομή για τη βελτιστοποίηση της διαχείρισης των αποβλήτων στην περιοχή. Η παρούσα κατάσταση, όπου τα απορρίμματα συλλέγονται από τα απορριμματοφόρα του Δήμου και μεταφέρονται απευθείας στον ΧΥΤΑ Γιαννιτών, δεν είναι πλέον βιώσιμη μακροπρόθεσμα, τόσο περιβαλλοντικά όσο και οικονομικά.

Ο στόχος του προτεινόμενου έργου είναι η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας του συστήματος αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων, με την εγκατάσταση ενός ενδιάμεσου σταθμού όπου τα απορρίμματα θα συμπιέζονται και θα μεταφορτώνονται σε μεγαλύτερα οχήματα, κατάλληλα για μεταφορά σε μεγαλύτερες αποστάσεις. Από εκεί, τα σύμμεικτα ΑΣΑ και τα προδιαλεγμένα ανακυκλώσιμα υλικά θα κατευθύνονται οργανωμένα στη Μονάδα Ανάκτησης και Ανακύκλωσης του Δυτικού Τομέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, σε απόσταση περίπου 66χλμ.

Η σκοπιμότητα του έργου έγκειται σε μια σειρά από κρίσιμα οφέλη:

- Μείωση του λειτουργικού κόστους: Η απευθείας μεταφορά απορριμμάτων σε μεγάλες αποστάσεις από τα απορριμματοφόρα του Δήμου επιβαρύνει σημαντικά τον προϋπολογισμό, λόγω κατανάλωσης καυσίμων, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

φθοράς εξοπλισμού και ανθρώπινων πόρων. Ο ΣΜΑ θα επιτρέψει τη χρήση μεγαλύτερων και οικονομικότερων μέσων μεταφοράς για τη μεταφορά απορριμμάτων σε μακρινές αποστάσεις.

- **Βελτίωση της αποδοτικότητας του στόλου:** Η ελάφρυνση του έργου των απορριμματοφόρων θα επιτρέψει στον στόλο να επικεντρωθεί στη συλλογή εντός των ορίων του Δήμου, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη συχνότητα αποκομιδής και βελτίωση των υπηρεσιών καθαριότητας.
- **Εναρμόνιση με τους περιφερειακούς και εθνικούς στόχους διαχείρισης αποβλήτων:** Η ενίσχυση της ανακύκλωσης και της ανάκτησης υλικών αποτελεί βασικό πυλώνα της εθνικής στρατηγικής για την κυκλική οικονομία. Ο ΣΜΑ λειτουργεί υποστηρικτικά στη λειτουργία της Μονάδας Ανάκτησης και Ανακύκλωσης, ενισχύοντας τη συμβολή του Δήμου στους στόχους αυτούς.
- **Μείωση περιβαλλοντικού αποτυπώματος:** Η χρήση λιγότερων δρομολογίων και η μεταφορά μεγαλύτερων ποσοτήτων απορριμμάτων με ένα μόνο όχημα μειώνει τις εκπομπές CO₂ και περιορίζει την ηχορύπανση και την κυκλοφοριακή επιβάρυνση από βαριά οχήματα εντός του Δήμου.
- **Μακροχρόνια βιωσιμότητα:** Η στρατηγική μετατόπιση από την εναπόθεση αποβλήτων στον ΧΥΤΑ προς την ανάκτηση και ανακύκλωση, μέσω της χρήσης του ΣΜΑ, καθιστά τη διαχείριση απορριμμάτων πιο βιώσιμη, ευθυγραμμισμένη με τις απαιτήσεις της Ε.Ε. και τις σύγχρονες περιβαλλοντικές προτεραιότητες.

Συνολικά, ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων στο Δήμο Πέλλας δεν αποτελεί απλώς μια υποδομή υποστήριξης, αλλά έναν στρατηγικής σημασίας κόμβο για τη βελτίωση της διαχείρισης στερεών αποβλήτων, που θα συμβάλλει καθοριστικά στην ποιότητα ζωής των κατοίκων, στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και στην οικονομική αποδοτικότητα του συστήματος

Ιστορική εξέλιξη του Έργου

Το υπό εξέταση έργο, ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Δήμου Πέλλας, εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό διαχείρισης στερεών αποβλήτων της 3ης Διαχειριστικής Ενότητας Π.Ε. Πέλλας, η οποία λειτουργεί στην περιοχή "Κρητικός" Δήμου Πέλλας. Η ιστορική εξέλιξη της δραστηριότητας, στο πλαίσιο της οποίας θα ενταχθεί ο νέος ΣΜΑ, περιλαμβάνει σειρά προηγούμενων ενεργειών και αποφάσεων που αφορούν στον υφιστάμενο και λειτουργούντα χώρο εγκαταστάσεων. Ειδικότερα:

- Το αρχικό έργο της Εγκατάστασης Επεξεργασίας και Διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ/Υ Γιαννιτών) αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά με την υπ' αρ. 105953/10-10-2001 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ).
- Η πρώτη φάση λειτουργίας του ΧΥΤΑ (Α' Φάση) ξεκίνησε το 2011, καλύπτοντας έκταση 30 στρεμμάτων και με ωφέλιμη χωρητικότητα 400.000 m³. Περιελάμβανε ήδη υποδομές όπως περίφραξη, κτίρια διοίκησης, γεφυροπλάστιγγα, μονάδα επεξεργασίας στραγγισμάτων και διαχείρισης βιοαερίου.
- Το 2012, με την υπ' αρ. 4814/24-07-2012 ΑΕΠΟ, εγκρίθηκε η επέκταση και αναβάθμιση των εγκαταστάσεων ώστε να περιλαμβάνει Β' φάση ΧΥΤΑ/Υ, έκτασης επιπλέον 35 στρεμμάτων, και προβλέφθηκε και η δυνατότητα εγκατάστασης μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων (ΕΕΑ).
- Το 2015 και το 2017 έγιναν τροποποιήσεις των περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ 6908/28-9-2015 και 8426/18-12-2017 αντίστοιχα), με στόχο την καλύτερη διαχείριση των παραγόμενων στραγγισμάτων και την προσωρινή διάθεσή τους στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) Γιαννιτών.
- Το 2020 έγινε νέα τροποποίηση περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ 3622-2020), για την κατασκευή Μονάδας Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων (ΜΕΒΑ) εντός των υφιστάμενων εγκαταστάσεων, δυναμικότητας 9.780 τόνων ετησίως(37,6τ μέγιστη ημερήσια ποσότητα).
- Το 2022 εκδόθηκε η Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/Β` 24.2.2022) με την οποία άλλαξαν τα όρια κατάταξης της δραστηριότητας με α/α 15:Εγκαταστάσεις παραγωγής εδαφοβελτιωτικών – κομπόστ από προδιαλεγμένο ή διαχωρισμένο οργανικό κλάσμα αστικών στερεών αποβλήτων σε βιομηχανικά κτίρια ή άλλες κατάλληλες κατασκευές, π.χ. τύπου θερμοκηπίου, μη στεγασμένες κ.λπ.(εργασία R3). Με βάση αυτήν, η αδειοδοτημένη ΜΕΒΑ πλέον κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α1. Η αλλαγή αυτή ενσωματώνεται στην παρούσα.

Στο πλαίσιο των παραπάνω ενεργειών έχει διαμορφωθεί μια ολοκληρωμένη υποδομή διαχείρισης αποβλήτων που περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες εγκαταστάσεις και υποδομές υποστήριξης (οδοποιία, κτίρια διοίκησης και ελέγχου, εγκατάσταση επεξεργασίας στραγγισμάτων, διαχείριση βιοαερίου και άλλα περιβαλλοντικά έργα ελέγχου και παρακολούθησης).

Η δημιουργία του ΣΜΑ Δήμου Πέλλας και η αλλαγή υποκατηγορίας της αδειοδοτημένης ΜΕΒΑ, που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), εντάσσονται οργανικά στον υφιστάμενο σχεδιασμό, αξιοποιώντας την ήδη διαμορφωμένη τεχνική υποδομή και τις εγκεκριμένες περιβαλλοντικές προδιαγραφές των υφιστάμενων εγκαταστάσεων, όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τροποποιηθεί διαχρονικά.

Συνοπτική Περιγραφή Εγκαταστάσεων του ΣΜΑ

Ο σταθμός μεταφόρτωσης απορριμμάτων είναι ένας χώρος όπου συντελείται η μεταφόρτωση των δημοτικών απορριμμάτων. Ως μεταφόρτωση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία – ΚΥΑ 114218/1997, νοούνται οι εργασίες μετακίνησης των αποβλήτων από τα μέσα συλλογής σε άλλα μέσα μεταφοράς. Τα απόβλητα, κατά τη διαδικασία αυτή υφίστανται συμπίεση, η οποία στοχεύει στην επίτευξη του μέγιστου επιτρεπόμενου, κατά περίπτωση, ωφέλιμου φορτίου για την περαιτέρω μεταφορά τους.

Για τη χωροθέτηση του Σταθμού Μεταφόρτωσης γίνεται χρήση μιας έκτασης δυτικά της υφιστάμενης λεκάνης Β' φάσης του ΧΥΤ, ενώ γίνεται χρήση και ορισμένων υφιστάμενων υποδομών του ΧΥΤ, όπως φυλάκιο εισόδου, γεφυροπλάστιγγα, δεξαμενή ύδρευσης-πυρόσβεσης-άρδευσης, Ε.Ε.Σ. και άλλα.

Ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων διαμορφώνεται σε δύο επίπεδα με υψομετρική διαφορά (της τάξης των 3,0m). Η εκφόρτωση των απορριμματοφόρων πραγματοποιείται στο υψηλό επίπεδο ενώ ο εξοπλισμός του ΣΜΑ τοποθετείται στο χαμηλό επίπεδο. Τόσο στο υψηλό όσο και στο χαμηλό επίπεδο διαμορφώνονται πλατώματα ελιγμών τόσο για τα Α/Φ οχήματα όσο και τα οχήματα μεταφόρτωσης. Προβλέπονται όλα τα συνοδά έργα εσωτερικής οδοποιίας, διαχείρισης ομβρίων υδάτων και Η/Μ. Επιπλέον σε πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπ. αριθμ. 2/2014 (ΦΕΚ Β' 1958/18.07.2014) Απόφασης της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας, εκατέρωθεν της κεντρικής εισόδου του έργου, τοποθετούνται μηχανήματα ελέγχου ραδιενεργών αποβλήτων.

Όσον αφορά στη διαδικασία μεταφόρτωσης προτείνεται η μέθοδος της Άμεσης Εκφόρτωσης των Αποβλήτων από ένα Οχημα Συλλογής σε Σταθερό Συμπιεστή μέσω χοάνης και η απευθείας τροφοδοσία Container κλειστού τύπου.

Η δυναμικότητα του ΣΜΑ Πέλλας είναι της τάξης των 101 tn/d, γεγονός που καθιστά σταθμό με πάγιες κτιριακές εγκαταστάσεις ακατάλληλο, εφόσον οι τελευταίοι ενδείκνυνται για δυναμικότητες πολύ μεγαλύτερες από 200tn ημερησίως.

Τα βασικά πλεονεκτήματα του προτεινόμενου συστήματος μεταφόρτωσης είναι τα ακόλουθα:

Είναι σχετικά απλό στη χρήση του και δεν απαιτείται και καμία ιδιαίτερη κατασκευή, πέραν διαμόρφωσης ανισοσταθμίας μέσω τοιχου αντιστήριξης και χρήση χοάνης εκφόρτωσης των απορριμματοφόρων.

Εξασφαλίζονται ιδανικές συνθήκες υγιεινής και αισθητικής σε όλες τις φάσεις του κύκλου (φόρτωση - μεταφορά - εκφόρτωση).

Με μια μόνη διαδρομή του ειδικού οχήματος μεταφέρεται μεγάλο φορτίο απορριμμάτων, ανάλογα με τον βαθμό συμπίεσης.

Είναι σχετικά οικονομικό, καθώς δεν απαιτείται η αγορά containers με ειδικό εξοπλισμό (π.χ. ενσωματωμένος συμπιεστής).

Κατόπιν εξέτασης διαφορετικών μεθόδων μεταφόρτωσης, όπως κινητές μονάδες ή μεταφορά χωρίς συμπίεση, η προτεινόμενη λύση με σταθερούς συμπιεστές επιλέχθηκε ως πλέον αποδοτική, καθώς εξασφαλίζει σημαντική μείωση του όγκου των αποβλήτων και, συνεπώς, μείωση του αριθμού και της συχνότητας των μεταφορών, με άμεσα θετικά αποτελέσματα στη μείωση κόστους, ενέργειας και εκπομπών.

Η μεταφόρτωση των σύμμεικτων απορριμμάτων γίνεται σε αποσπώμενα container κλειστού τύπου χωρητικότητας $V = 30m^3$. Ο απαιτούμενος αριθμός container για την εξυπηρέτηση της ημερήσιας ποσότητας σχεδιασμού εισερχόμενων σύμμεικτων απορριμμάτων στον ΣΜΑ είναι 4 container. Επιπλέον για λόγους εφεδρείας – κάλυψης έκτακτων περιπτώσεων προτείνεται η προμήθεια ενός (1) επιπλέον container το οποίο θα βρίσκεται στις προβλεπόμενες θέσεις αναμονής. Συνολικά λοιπόν για τα σύμμεικτα απορρίμματα απαιτούνται πέντε (5) container και δύο (2) θέσεις απόρριψης.

Η μεταφόρτωση των ανακυκλώσιμων υλικών γίνεται σε αποσπώμενα container κλειστού τύπου χωρητικότητας $V = 30m^3$. Ο απαιτούμενος αριθμός container για την εξυπηρέτηση της ημερήσιας ποσότητας σχεδιασμού εισερχόμενων ανακυκλώσιμων υλικών στον ΣΜΑ είναι 3 container. Επιπλέον για λόγους εφεδρείας – κάλυψης έκτακτων περιπτώσεων προτείνεται η προμήθεια ενός (1) επιπλέον container το οποίο θα βρίσκεται στις προβλεπόμενες θέσεις αναμονής. Συνολικά λοιπόν για τα ανακυκλώσιμα υλικά απαιτούνται τέσσερα (4) container και μία (1) θέση απόρριψης.

Προέκυψε ότι θα μεταφέρονται στη ΜΑΑ Δυτικού Τομέα ΚΜ καθημερινά 4 container σύμμεικτων απορριμμάτων και ο απαιτούμενος χρόνος για την εκτέλεση ενός πλήρους κύκλου μεταφοράς από το όχημα ΣΜΑ είναι περίπου 3,8 hr. Αν η μεταφορά θα πραγματοποιείται, σε δύο (2) βάρδιες, όπου 6,5hr/ βάρδια για τους οδηγούς του οχήματος μεταφόρτωσης προκύπτει ότι απαιτούνται δύο (2) οχήματα ΣΜΑ.

Αντίστοιχα προέκυψε ότι θα μεταφέρονται στη ΜΑΑ Δυτικού Τομέα ΚΜ καθημερινά 3 container ανακυκλώσιμων υλικών και ο απαιτούμενος χρόνος για την εκτέλεση ενός πλήρους κύκλου μεταφοράς από το όχημα ΣΜΑ είναι περίπου 3,8 hr. Αν η μεταφορά πραγματοποιείται, σε δύο (2) βάρδιες, όπου 6,5hr/ βάρδια για τους οδηγούς του οχήματος μεταφόρτωσης προκύπτει ότι απαιτούνται δύο (2) οχήματα ΣΜΑ.

Για την κάλυψη των ανωτέρω αναγκών και δεδομένης της ποσότητας των εισερχόμενων απορριμμάτων στον ΣΜΑ, προβλέπονται τρεις (3) θέσεις απόρριψης για την κάλυψη των απαιτήσεων μεταφόρτωσης. Αρχικά οι δύο (2) θέσεις θα είναι για σύμμεικτα απορρίμματα και η μία (1) θέση θα είναι για τα ανακυκλώσιμα υλικά. Μελλοντικά, με την επίτευξη των στόχων όπου σταδιακά θα μειώνονται τα σύμμεικτα και θα αυξάνονται τα ανακυκλώσιμα, δύναται να γίνει εναλλαγή της μίας θέσης από σύμμεικτα σε ανακυκλώσιμα.

Θα απαιτηθεί η προμήθεια του ακόλουθου εξοπλισμού για το σύνολο του ΣΜΑ:

- > Τρεις (3) μεταλλικές χοάνες
- > Τρεις (3) σταθεροί συμπιεστές/πρέσες απορριμμάτων
- > Εννέα (9) container κλειστού τύπου χωρητικότητας 30 m³
- > Τέσσερις (4) τράκτορες τετραζωνικού πλαισίου για την ανύψωση, μεταφορά και εκκένωση των αποσπώμενων απορριμματοκιβωτίων.

Η μεταφόρτωση των απορριμμάτων θα γίνεται με τη λειτουργία της κάθε θέσης άμεσης απόρριψης, όπου τα απορρίμματα μέσω χοάνης θα οδηγούνται σε σταθερό συμπιεστή όπου θα γίνεται η συμπίεση τους και εν συνεχεία θα οδηγούνται σε container κλειστού τύπου. Τέλος τα γεμάτα container μεταφέρονται στις εγκαταστάσεις διαχείρισης απορριμμάτων μέσω ενός ειδικού γερανοφόρου οχήματος μεταφοράς container με γάντζο (HOOK LIFT) που διαθέτει ο ΣΜΑ.

Η φάση κατασκευής του ΣΜΑ εκτιμάται ότι θα διαρκέσει περίπου οκτώ (8) μήνες και περιλαμβάνει:

- Χωματοουργικά και διαμορφώσεις: εκσκαφές, επιχώσεις, διαμόρφωση πλατωμάτων, πρανών και συστημάτων απορροής ομβρίων.
- Οικοδομικά έργα: θεμελιώσεις, ράμπες, δάπεδα βαριάς κυκλοφορίας, οικίσκοι ελέγχου και χώροι προσωπικού.
- Η/Μ εγκαταστάσεις: εσωτερικά και εξωτερικά ηλεκτρολογικά δίκτυα, ύδρευση, αποχέτευση, φωτισμός, δίκτυα πυρόσβεσης, εξοπλισμός ασφαλείας.
- Κυκλοφοριακές διαμορφώσεις: δρόμοι κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων, διαγραμμίσεις, θέσεις στάθμευσης.
- Περιβαλλοντικές υποδομές: φυτεύσεις, πράσινες ζώνες, βάση για ανιχνευτές ραδιενέργειας.

Η φάση κατασκευής περιλαμβάνει επίσης τη δημιουργία προσωρινών εργοταξιακών υποδομών (αποθήκες, χώροι στάθμευσης, προσωρινά δίκτυα) και θα χρησιμοποιηθούν κυρίως υλικά όπως σκυρόδεμα, χάλυβας, προκατασκευασμένα μεταλλικά στοιχεία και χωματοουργικά υλικά.

Κατά τη φάση λειτουργίας, ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Δήμου Πέλλας θα δέχεται καθημερινά απορρίμματα που συλλέγονται από τα απορριμματοφόρα του Δήμου. Η συνολική δυναμικότητα ανέρχεται σε 101 τόνους ημερησίως, εκ των οποίων έως 57 τόνοι αφορούν σύμμεικτα απορρίμματα και έως 44 τόνοι χωριστά συλλεγόμενα ανακυκλώσιμα υλικά.

Η λειτουργία περιλαμβάνει την είσοδο των απορριμματοφόρων στον χώρο της υφιστάμενης εγκατάστασης, όπου πραγματοποιείται ζύγιση, οπτικός έλεγχος και έλεγχος για πιθανή ραδιενέργεια. Στη συνέχεια, τα απορριμματοφόρα μέσω της υφιστάμενης εσωτερικής οδοποιίας μεταβαίνουν στον ΣΜΑ όπου εκφορτώνουν το φορτίο τους σε μεταλλικές χοάνες, από τις οποίες τα απορρίμματα οδηγούνται σε σταθερές πρέσες για συμπίεση και εν συνεχεία σε αποσπώμενα απορριμματοκιβώτια κλειστού τύπου. Τα γεμάτα container μεταφέρονται με οχήματα τύπου γάντζου (hook lift) στις κατάλληλες μονάδες διαχείρισης αποβλήτων (ΜΑΑ Δυτικού Τομέα ΠΚΜ).

Η εγκατάσταση λειτουργεί σε εξαήμερη βάση κατά τους θερινούς μήνες αιχμής και προσαρμόζει τη λειτουργία της στους υπόλοιπους μήνες σύμφωνα με το πρόγραμμα συλλογής του Δήμου. Η λειτουργία υποστηρίζεται από πλήρες σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου, ενώ ο αριθμός του προσωπικού κυμαίνεται από 5 έως 10 άτομα, ανάλογα με τις εποχικές ανάγκες.

Συμβατότητα του έργου με Θεσμοθετημένες Χωρικές και Πολεοδομικές Δεσμεύσεις της Περιοχής

1. Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων

Η περιοχή του έργου βρίσκεται στην εκτός σχεδίου περιοχή της Δ.Ε. Γιαννιτών, του Δήμου Πέλλας. Με το ΦΕΚ 390/Δ/1987 καθορίστηκαν τα όρια του οικισμού Λεπτοκαρυάς. Το γήπεδο του προτεινόμενου έργου απέχει 1,8χλμ. από αυτά. Επιπλέον, πλησίον του γηπέδου του έργου εντοπίζεται και ο οικισμός Δαμιανό, τα όρια του οποίου έχουν καθοριστεί με το ΦΕΚ 476/Δ/1987. Η απόσταση του γηπέδου από τα όρια του εν λόγω οικισμού είναι περίπου 1.856μ.

2. Περιοχές του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών του ν. 3937/2011

Ο χώρος εγκατάστασης του έργου δεν εντάσσεται εντός των ορίων οποιασδήποτε περιοχής του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών, ούτε συννορεύει άμεσα με τέτοια περιοχή. Η πλησιέστερη προστατευόμενη περιοχή του Δικτύου NATURA 2000 στο έργο είναι η περιοχή με κωδικό GR1240009 - SPA και ονομασία «ΟΡΟΣ ΠΑΪΚΟ, ΣΤΕΝΑ ΑΨΑΛΟΥ ΚΑΙ ΜΟΓΛΕΝΙΤΣΑΣ», η οποία βρίσκεται περίπου 5 χλμ δυτικά του έργου.

3. Δάση, Δασικές Και Αναδασωτές Εκτάσεις

Εντός του γηπέδου των υφιστάμενων και αδειοδοτημένων εγκαταστάσεων εντοπίζεται χωρίο με χαρακτηρισμό ΠΔ: ΤΕΛΕΣΙΔΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ & ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ – ΔΑΣΙΚΕΣ. Το υπόλοιπο γήπεδο έχει χαρακτηρισμό ΠΑ: ΤΕΛΕΣΙΔΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ & ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ - ΜΗ ΔΑΣΙΚΕΣ. Στον χώρο στον οποίο θα χωροθετηθούν τα έργα ΣΜΑ δεν εντοπίζονται εκτάσεις που διέπονται από τη δασική νομοθεσία.

4. Εγκαταστάσεις Κοινωνικής Υποδομής, Κοινής Ωφέλειας

Στην ευρύτερη περιοχή δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις κοινωνικής υποδομής ή κοινής ωφέλειας (σχολεία, νοσοκομεία, οικισμοί, εκκλησίες κλπ.) σε άμεση εγγύτητα που να επηρεάζονται από τη λειτουργία του ΣΜΑ.

5. Προβλέψεις και κατευθύνσεις του Γενικού, των Ειδικών και του Οικείου Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης

Το έργο βρίσκεται εντός της περιοχής του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΠΠΧΣΑΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, το οποίο αναθεωρήθηκε (ΦΕΚ 485Δ/20.08.20). Ο προτεινόμενος Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στον Δήμο Πέλλας ευθυγραμμίζεται πλήρως με τις γενικές κατευθύνσεις του εγκεκριμένου Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Η προτεινόμενη τροποποίηση δεν έρχεται σε αντίθεση με τα θεσμοθετημένα Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια για τις υδατοκαλλιέργειες (ΦΕΚ 2505/Β/04.11.2011), για τη βιομηχανία (ΦΕΚ 151/ΑΑΠ/13.04.2009), για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΦΕΚ 2464/Β/03.12.2008) και για τα καταστήματα κράτησης (ΦΕΚ 1575/Β/28.11.2001).

6. Θεσμικό Καθεστώς σύμφωνα με Εγκεκριμένα Σχέδια

Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Δήμου Γιαννιτσών

Με την με α.π. 5061/06.08.2009 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Κεντρικής Μακεδονίας εγκρίθηκε το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Γιαννιτσών Ν. Πέλλας (ΦΕΚ 385ΑΑΠ/06-08-2009). Σύμφωνα με τις Γενικές Διατάξεις του ως άνω ΓΠΣ η εξεταζόμενη τροποποίηση είναι συμβατή με της θεσμοθετημένες χρήσεις γης του ΓΠΣ Γιαννιτσών.

Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Δήμου Γουμένισσας - Σχέδιο Χωρικής Και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης (ΣΧΟΟΑΠ) Κοινότητας Λιβαδιών του Ν. Κιλκίς

Το βόρειο τμήμα του γηπέδου εντοπίζεται σε εκτός σχεδίου περιοχή, η οποία σύμφωνα με το Ενιαίο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) Δήμου Γουμένισσας – Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης (ΣΧΟΟΑΠ) Κοινότητας Λιβαδιών του Ν. Κιλκίς (ΦΕΚ ΑΑΠ 155/13.04.2009) είναι χαρακτηρισμένη ως ΠΕΠΔ 1 «Περιοχή γεωργικής ανάπτυξης και ήπιων παραγωγικών δραστηριοτήτων». Ειδικότερα, σύμφωνα με το σημείο 2γ του ΓΠΣ ορίζεται ότι στην ΠΕΠΔ 1 επιτρέπονται μεταξύ άλλων μεμονωμένες εγκαταστάσεις μεταφόρτωσης καθώς και μεμονωμένες εγκαταστάσεις μηχανικής διαλογής στερεών αποβλήτων. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η εξεταζόμενη τροποποίηση είναι συμβατή με τις θεσμοθετημένες χρήσεις γης του ΓΠΣ Γουμένισσας.

7. Είδικα Σχέδια Διαχείρισης

Η εξεταζόμενη τροποποίηση είναι πλήρως συμβατή με τις κατευθύνσεις του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ), όπως αυτός εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. Π.Υ.Σ. 39 της 31.8.2020 (185/Α' 29.9.2020), όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η εξεταζόμενη τροποποίηση είναι απόλυτα συμβατή με τις κατευθύνσεις και στόχους του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, όπως εγκρίθηκε με την απόφαση 220/2016 του Περιφερειακού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 6ΕΕΠ7ΛΛ-ΠΥ3). Ο ΠΕΣΔΑ προβλέπει ρητά την ανάπτυξη δικτύου ΣΜΑ σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγεται και ο ΣΜΑ Πέλλας, ως μέρος της αποκεντρωμένης οργάνωσης της διαχείρισης των Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ).

Η εξεταζόμενη τροποποίηση αποτελεί απόλυτως συμβατή και στοχευμένη παρέμβαση στο πλαίσιο του Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΤΣΔΑ). Στο ΤΣΔΑ Δήμου Πέλλας προβλέπονται ρητά η ανάγκη για δημιουργία υποδομών μεταφόρτωσης απορριμμάτων (ΣΜΑ) εντός των ορίων του Δήμου για την εξυπηρέτηση των ρευμάτων των σύμμεικτων ΑΣΑ και των βιοαποβλήτων, η εγκατάσταση ΣΜΑ σε στρατηγικά χωροθετημένη θέση εντός της υφιστάμενης αδειοδοτημένης εγκατάστασης επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων στη θέση

«Κρητικός», ΔΕ Γιαννιτσών, η οποία διαθέτει ήδη τις απαραίτητες περιβαλλοντικές, τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές, και η αρχή της αποκεντρωμένης διαχείρισης σε τοπικό επίπεδο με ενίσχυση των τοπικών δομών, ώστε να διασφαλίζεται η μείωση των αποβλήτων που οδηγούνται προς τελική διάθεση και η ενίσχυση της προδιαλογής και ανακύκλωσης.

Η εξεταζόμενη τροποποίηση χωροθετείται εντός του υφιστάμενου αδειοδοτημένου συγκροτήματος ΧΥΤΑ/Υ-ΜΕΒΑ στη θέση «Κρητικός» και δεν απαιτεί νέα έργα υδροληψίας. Η εξεταζόμενη τροποποίηση είναι πλήρως συμβατή με τη 2η Αναθεώρηση του ΣΔΛΑΠ EL10, καθώς: 1. Δεν παραβιάζει τους περιορισμούς υδροληψίας ή τις ζώνες προστασίας πόσιμου νερού, 2. Ενσωματώνει υφιστάμενες εγκαταστάσεις επεξεργασίας στραγγισμάτων και πρόγραμμα παρακολούθησης υδάτων, ικανοποιώντας τα «βασικά» μέτρα πρόληψης σημειακής ρύπανσης, 3. Υποστηρίζει συμπληρωματικά μέτρα του ΣΔΛΑΠ για ανακύκλωση και εξοικονόμηση υδατικών πόρων.

Η εξεταζόμενη τροποποίηση θεωρείται συμβατή με την 1η Αναθεώρηση του ΣΔΚΠ ΥΔ EL10 και δεν αντίκειται στα μέτρα διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας που προβλέπονται για την περιοχή.

Η εξεταζόμενη τροποποίηση χωροθετείται εντός γηπέδου στη θέση «Κρητικός», ανατολικά της κοίτης του Λουδία και εκτός των χαρτογραφημένων οριογραμμών πλημμύρας για περίοδο επαναφοράς $T = 1000$ ετών, σύμφωνα με τους χάρτες επικινδυνότητας του ΣΔΚΠ. Επομένως δεν επηρεάζει άμεσα τις ζώνες κατάκλισης ούτε αυξάνει την τρωτότητα υφιστάμενων υποδομών.

Το ΣΔΚΠ περιλαμβάνει μέτρα όπως «Καθορισμός ορίων επιφυλακής στα κρίσιμα υδατορέματα» (Κωδικός EL_10_42_04) που ισχύουν για τον Λουδία και τους παραποτάμους του. Η λειτουργία του ΣΜΑ δεν παρεμποδίζει την εφαρμογή των μέτρων αυτών, επειδή:

- δεν απαιτεί νέες παρεμβάσεις στην κοίτη ή στις πλημμυρικές ζώνες,
- διαθέτει κλειστό αποστραγγιστικό σύστημα και δεξαμενές ισορροπίας για τα όμβρια, εξαλείφοντας τον κίνδυνο ανεξέλεγκτης απορροής,
- εντάσσεται σε χώρο με περιμετρική φυτοκάλυψη και υδραυλικά έργα ελέγχου απορροής που έχουν ήδη εγκριθεί στις προηγούμενες ΑΕΠΟ.

Τέλος σε ότι αφορά το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ 2024)

Η εξεταζόμενη τροποποίηση:

- υποστηρίζει την εθνική στρατηγική απανθρακοποίησης στον τομέα των αποβλήτων,
- υλοποιεί υποδομή που προβλέπεται από το ΕΣΕΚ ως απαραίτητη για την προώθηση της βιώσιμης κυκλικής διαχείρισης,
- αποτελεί παράδειγμα εφαρμογής του ενεργειακού σχεδιασμού σε επίπεδο τοπικής αυτοδιοίκησης, με θετικό περιβαλλοντικό ισοζύγιο.

8. Οργανωμένοι Υποδοχείς Δραστηριοτήτων

Η θέση της εξεταζόμενης τροποποίησης δεν εμπίπτει εντός ή πλησίον εγκεκριμένου ή θεσμοθετημένου οργανωμένου υποδοχέα δραστηριοτήτων, όπως επιχειρηματικά πάρκα, ζώνες μεταποίησης, λατομικές περιοχές ή άλλες ζώνες οργανωμένης χωροθέτησης τουριστικής ή υδατοκαλλιεργητικής ανάπτυξης

Συμβατότητα ως προς τις απαιτήσεις μετριασμού εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή

Η εξεταζόμενη τροποποίηση αξιολογείται ως προς τη συμβατότητά της με τις εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές μετριασμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (ΑτΘ) και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Εθνικού Κλιματικού Νόμου (ν. 4936/2022), του Αναθεωρημένου ΕΣΕΚ (ΦΕΚ 6983/Β/2023), καθώς και του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 (Νόμος για το Κλίμα).

Το έργο συμβάλλει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τον τομέα μεταφορών απορριμμάτων, μέσω της μείωσης των χιλιομετρικών αποστάσεων και της βελτιστοποίησης του δικτύου συλλογής. Επιπλέον, ενισχύει έμμεσα την ανακύκλωση και την απόσπαση προδιαλεγμένων ρευμάτων, γεγονός που συνεισφέρει στη μείωση των αποβλήτων που οδηγούνται σε ταφή. Το έργο προβλέπει επίσης ενεργειακά αποδοτικό σχεδιασμό, με περιορισμένες ανάγκες κατανάλωσης ενέργειας και εφαρμογή σύγχρονων τεχνολογιών όπως κλειστά συστήματα φόρτωσης, φωτισμός LED και στεγανοποιημένες επιφάνειες πλύσεων.

Ως προς την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, το έργο δεν επηρεάζεται από πλημμυρικό κίνδυνο, καθώς χωροθετείται εκτός Ζωνών Δυνητικού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΚΠ), όπως αυτές προσδιορίζονται από την 1η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΣΔΚΠ) Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας (EL10). Επιπλέον, περιλαμβάνει αποστραγγιστικό σύστημα, διασφαλίζοντας ανθεκτικότητα σε ακραία καιρικά φαινόμενα και αποφυγή έκλυσης ρύπων κατά τη διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων.

Συνεπώς, η εξεταζόμενη τροποποίηση ενσωματώνει πρακτικές μετριασμού και ανθεκτικότητας, και αξιολογείται ως πλήρως συμβατό με τις εθνικές στρατηγικές και τις υποχρεώσεις της χώρας στο πλαίσιο της Συμφωνίας των Παρισίων και του ευρωπαϊκού Green Deal.

Αξιολόγηση και αιτιολόγηση της τελικής επιλογής σχεδιασμού και λειτουργίας του ΣΜΑ

Η τελική επιλογή σχεδιασμού, θέσης και λειτουργίας του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του Δήμου Πέλλας τεκμηριώνεται ως η πλέον κατάλληλη, με βάση περιβαλλοντικά, τεχνικά και κοινωνικοοικονομικά κριτήρια. Η προτεινόμενη λύση διασφαλίζει τη συγκέντρωση και μεταφόρτωση δύο διακριτών ρευμάτων αποβλήτων (σύμμεικτων και ανακυκλώσιμων) με τρόπο που μειώνει τις περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις και ενισχύει τη συνολική αποδοτικότητα του συστήματος διαχείρισης.

Η χωροθέτηση του ΣΜΑ έγινε σε περιοχή εκτός οικιστικού ιστού, εντός ζώνης με υφιστάμενες χρήσεις Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΔΣΑ), με εύκολη πρόσβαση από τον υφιστάμενο οδικό άξονα και ασφαλή απόσταση από ευαίσθητους υποδοχείς. Το γήπεδο δεν εμπίπτει σε προστατευόμενες περιοχές (Natura, ΖΕΠ ή άλλες) και δεν γεινιάζει άμεσα με υψηλής περιβαλλοντικής αξίας περιοχές, σύμφωνα με τον χάρτη προστατευόμενων περιοχών που συνοδεύει τη μελέτη. Έτσι, εξασφαλίζεται ότι οι άμεσες επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον είναι περιορισμένες και πλήρως ελεγχόμενες.

Ως προς το ανθρωπογενές περιβάλλον, η θέση είναι μακριά από κατοικημένες περιοχές και δεν δημιουργεί κινδύνους οχλήσεων από θόρυβο, σκόνη ή οσμές. Ο σχεδιασμός της κυκλοφορίας και του εσωτερικού οδικού δικτύου εξασφαλίζει ασφαλή είσοδο-έξοδο και ελαχιστοποίηση της αλληλεπίδρασης με το τοπικό κυκλοφοριακό δίκτυο. Επιπλέον, η επιλογή εξοπλισμού, με στεγανά κοντέινερ και συμπίεστρες, διασφαλίζει την υγειονομική προστασία, τον περιορισμό των οσμών και την αποτροπή διαρροών στραγγισμάτων.

Σε ό,τι αφορά στις επιπτώσεις στη χρήση γης, ο ΣΜΑ χωροθετείται σε περιοχή με υφιστάμενες εγκαταστάσεις ΔΣΑ. Η λειτουργία του έργου προβλέπεται να είναι πλήρως συμμορφωμένη με τις απαιτήσεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας και θα ελέγχεται συνεχώς μέσω εφαρμογής Συστήματος Παρακολούθησης.

Στο πλαίσιο σχεδιασμού του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του Δήμου Πέλλας εξετάστηκαν και αξιολογήθηκαν εναλλακτικές λύσεις, με κριτήρια τη λειτουργικότητα, την τεχνικοοικονομική αποτελεσματικότητα και τις αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις

Εξετάστηκε η δυνατότητα χωροθέτησης του ΣΜΑ σε εναλλακτικές τοποθεσίες εντός του Δήμου Πέλλας. Ωστόσο, επιλέχθηκε η προτεινόμενη θέση («Κρητικός»), διότι βρίσκεται εντός ενός ήδη αδειοδοτημένου και λειτουργούντος χώρου διαχείρισης αποβλήτων, εκτός οικιστικού ιστού, με ήδη διαμορφωμένες υποδομές, γεγονός που ελαχιστοποιεί περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιπτώσεις από νέες παρεμβάσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον.

Η αξιολόγηση των εναλλακτικών λύσεων έχει δείξει ότι οποιαδήποτε απόκλιση από την προτεινόμενη λύση είτε αυξάνει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, είτε δυσχεραίνει τη λειτουργική αποτελεσματικότητα. Η μηδενική λύση, συγκεκριμένα, θα οδηγούσε σε μεγαλύτερη επιβάρυνση λόγω αύξησης των δρομολογίων μεταφοράς απορριμμάτων, αυξημένης ενεργειακής κατανάλωσης, επιπλέον εκπομπών ρύπων και μειωμένης δυνατότητας διαλογής στην πηγή.

Συνεπώς, η τελική επιλεγείσα λύση κρίνεται ως η πιο ενδεδειγμένη, καθώς συνδυάζει λειτουργική επάρκεια, προσαρμοστικότητα στις μελλοντικές ανάγκες και ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων τόσο στο φυσικό όσο και στο ανθρωπογενές περιβάλλον.

Κατόπιν των ανωτέρω και με δεδομένο ότι:

- Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αξιολόγησε συστηματικά κάθε στάδιο του έργου (κατασκευή – λειτουργία) ως προς όλους τους περιβαλλοντικούς δείκτες, τα κυριότερα πορίσματα συνοψίζονται στη μελέτη με αναφορά στα προτεινόμενα μέτρα που τεκμηριώνουν τη μη-ουσιαστική όχληση και συνεπώς ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία του ΣΜΑ Δήμου Πέλλας συνοδεύονται από ολοκληρωμένο πλέγμα μέτρων που στοχεύει στην πρόληψη, τον μετριασμό και την παρακολούθηση κάθε δυναμικής περιβαλλοντικής επίπτωσης.
- Το έργο θεωρείται περιβαλλοντικά αποδεκτό, με ουσιαστικά ελεγχόμενες ή θετικές επιδράσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον.
- Ο ΣΜΑ Πέλλας, εντάσσεται οργανικά στον Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, συμβάλλοντας στην επίτευξη των στόχων του ΠΕΣΣΔΑ. Ειδικότερα η λειτουργία του σταθμού ενισχύει την αποκεντρωμένη και ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων, επιτρέποντας τον καλύτερο προγραμματισμό και την αποδοτικότερη λειτουργία των Μονάδων Ανάκτησης και Ανακύκλωσης, όπως αυτή του Δυτικού Τομέα.,

- Κατά τη διαδικασία της διαβούλευσης που αφορούσε το περιεχόμενο της Μ.Π.Ε. δεν υποβλήθηκαν στην Υπηρεσία μας ενστάσεις επί του περιεχομένου της,

γνωμοδοτούμε θετικά

για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Εγκατάσταση επεξεργασίας & διάθεσης απορριμμάτων της 3ης διαχειριστικής ενότητας (ΔΕ) ΠΕ Πέλλας» στη θέση Κρητικός, του Δήμου Πέλλας, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων-προϋποθέσεων”

Με βάση τα παραπάνω η Επιτροπή Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.”

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016),

γ το άρθρο 164 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου” και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

δ) την υπ’ αριθμ. 21/15-02-2024 (ΑΔΑ: Ρ0Ν97/Λ-ΗΛΑ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές.”,

ε) την υπ' αριθμ. 22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου καθώς και την 53/12-04-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης της υπ’ αρ. 22/15-02-2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ως προς την αντικατάσταση του Προέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας» με Α.Δ.Α.: Ψ3ΗΛ7ΛΛ-32Β.

στ) την υπ’ αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,

ζ) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/8-1-2024 (ΑΔΑ:6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

η) Την εγκύκλιο 36/15-1-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ2Τ146ΜΤΛ6-Ε6Φ) του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με τη «Περιφερειακή περίοδο 2024-2028»

θ) την υπ. αριθμ. 1/01-03-2024 (Α.Δ.Α. ΨΔΤΣ7ΛΛ-53Θ) απόφαση περί “Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.” .

ι) την αρ. Πρωτ. Οικ. 681593(483)/31-10-2019 απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας”.

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Εγκατάσταση επεξεργασίας & διάθεσης απορριμμάτων της 3ης διαχειριστικής ενότητας (ΔΕ) ΠΕ Πέλλας» στη θέση Κρητικός, του Δήμου Πέλλας, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 215890(783)/07-05-2026 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας Π.Κ.Μ..

Κατά ψήφισε η περιφερειακή σύμβουλος κα. Σαραντίδου Ερμοφύλη.

Λευκό ψήφισε ο περιφερειακός σύμβουλος κ. Χατζόγλου Φώτιος.

Παρών δήλωσε ο περιφερειακός σύμβουλος κ. Κυριλίδης Δήμος.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Αβραμίδης Ευστάθιος

Η Γραμματέας