



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

**ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 27, ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΕΩΣ ΕΙΣΟΔΟ ΠΕΡΑΙΑΣ**

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ: Τεχνικό πρόγραμμα επενδυτικών δαπανών Π. Κ. Μ.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: 2131ΘΕΣ006ΙΔΠ21

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 4.950.000,00 €

CPV: 45233141-9
(εργασίες συντήρησης οδών)

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη, 11 /09/ 2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη, 24 /11/ 2025

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τ.Σ.Ε. / Υ.Δ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Σύμφωνα με την αριθ. **οικ. 880202
(12351)/ 24 - 11 -2025** Απόφαση
Ο Προϊστάμενος Υποδιεύθυνσης
Τεχνικών Έργων
Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μαρία Σαραφείδου
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Κονδυλένια Σαφλέκου
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Ελένη Διαμαντή
Αγρ. Τοπ. Μηχανικός με Α. β

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96 άρθρο 3 παράγραφοι 3,7,8,9,10)

ΤΜΗΜΑ Α: ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού

Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι η βελτίωση, επισκευή και συντήρηση τμήματος της Επαρχιακής Οδού 27, από τη διασταύρωση Αεροδρομίου έως την είσοδο της Περαιάς, αρμοδιότητας της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης. Η εργολαβία αφορά κυρίως την αποκατάσταση φθορών στο οδόστρωμα, την αποκατάσταση των συνοδευτικών τεχνικών υποδομών και τη διατήρηση της κυκλοφοριακής ασφάλειας με προληπτικές και κατασταλτικές παρεμβάσεις.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 4.950.000,00 €. Το έργο χρηματοδοτείται από το Τεχνικό Πρόγραμμα Επενδυτικών Δαπανών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με Κωδικό Έργου 2131ΘΕΣ006ΙΔΠ21.

2. Σύντομη περιγραφή του έργου

Το προς κατασκευή έργο αφορά σε:

- Χωματουργικές εργασίες
- Τεχνικά έργα
- Οδοστρωσία
- Ασφαλτικές εργασίες
- Σήμανση –Ασφάλεια
- Εργασίες πρασίνου

3. Ακριβής Διεύθυνση του έργου

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν αφορούν κυρίως στη βελτίωση – επισκευή του υφιστάμενου οδοστρώματος αλλά και της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και γενικά στη βελτίωση των μέτρων ασφαλείας τμημάτων Επαρχιακής Οδού 27, από τη διασταύρωση Αεροδρομίου έως την είσοδο της Περαιάς, αρμοδιότητας της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

4. Αριθμός σύμβασης

Η σύμβαση του έργου υπογράφηκε στις/...../20.... και η ημερομηνία αυτή αποτελεί την έναρξη των εργασιών

5. Κύριος του έργου - Προϊστάμενη Αρχή - Διευθύνουσα Υπηρεσία

Κύριος του έργου: Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
Προϊσταμένη Αρχή : Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ.
Διευθύνουσα Υπηρεσία : ΤΜΗΜΑ Συγκοινωνιακών Έργων ΥΤΕΜΕΘ

6. Συντάκτης του Φ.Α.Υ.

.....

7. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης του Φ.Α.Υ.

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημ/νια αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β: ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**1. Τεχνική περιγραφή**

Συμπεριλαμβάνεται στα Συμβατικά Τεύχη

2. Παραδοχές μελέτης

Όπως περιγράφονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων

3. Σεισμολογικά στοιχεία

Δεν απαιτούνται

4. Σχέδια όπως κατασκευάστηκε

Όλα τα σημεία όπου γίνονται οι επεμβάσεις.

ΤΜΗΜΑ Γ: ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται στη συνέχεια επισημάνσεις που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές/επισκευαστές του.

1. Θέσεις δικτύων

Υφιστάμενα δίκτυα Ηλεκτροφωτισμού και ομβρίων

2. Σημεία κεντρικών διακοπών

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου

3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

Δεν αποθηκεύονται υλικά σε θέσεις τέτοιες που πιθανόν να προκαλέσουν κίνδυνο.

4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου

5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου

6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου

7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Δεν υπάρχουν τέτοιου είδους περιπτώσεις

8. Άλλες ζώνες κινδύνου

Το οδόστρωμα όπου εκτελείται και ολόκληρο το έργο

9. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

Τυχόν αναλάμποντας φώτα αποτροπής κινδύνου τροχαίου ατυχήματος

ΤΜΗΜΑ Δ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**Ασφάλεια εργαζομένων**

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο, δηλαδή την οδό του έργου αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζόμενους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφαλείας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφαλείας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:

- Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη, ανακλαστικά γιλέκα, κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.
- Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
- Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθίσταται άμεσα.
- Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
- Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασία τους.
- Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζομένους.
- Κατά τη διάρκεια ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
- Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. Κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλής του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
- Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.
- Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
- Για κανένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
- Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει:
 - ✓ να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια
 - ✓ να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες-όχι οριζόντιες
 - ✓ να μην τα χρησιμοποιούν σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα
 - ✓ να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας

**ΤΜΗΜΑ Ε: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ**

Ημ/νία Συντήρησης	Τμήμα που συντηρήθηκε	Τύπος συντήρησης	Στοιχεία υπευθύνου συντήρησης	Υπογραφή αρμοδίου