

<u>Δ10</u>	ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α
------------	---

<p><u>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</u> Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας Γραμματεία Μητροπολιτικής Επιτροπής</p> <p>Ταχ. Δ/ση : 26^{ης} Οκτωβρίου 64 Ταχ. Κώδ. : 546 27, Θεσσαλονίκη Πληροφορίες : Α. Τριανταφύλλου Τηλ. : 2313 319 306 Email : me@pkm.gov.gr</p>

<p>Ημερομηνία: 27 Μαρτίου 2026 Αρ. Πρωτοκόλλου (Εξερχομένου): 163135 (37)</p> <p>Αρ. Απόφασης Μ.Ε.: 22/23-03-2026 Απόσπασμα Πρακτικού αρ. 3/2026 Αρ. Πρωτοκόλλου (Εισερχομένου): Γ.ΑΝ. Μ.Ε.Θ. 652/03-03- 2026</p> <p>Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) έργου ή δραστηριότητας: 2504010626</p>
--

<p>ΠΡΟΣ :</p> <p>Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μ. Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού</p> <p>ηλεκτρονική υποβολή</p>

<p>1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ</p> <p style="text-align: center;">ΘΕΜΑ 7ο</p> <p>Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το οδικό έργο «Κόμβος Μικρού Μοναστηρίου» στη Δημοτική Ενότητα Χαλκηδόνος, του Δήμου Χαλκηδόνος, της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης (ΠΕΤ: 2504010626)</p> <p>Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 7^ο θέμα ημερήσιας διάταξης «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το οδικό έργο «Κόμβος Μικρού Μοναστηρίου» στη Δημοτική Ενότητα Χαλκηδόνος, του Δήμου Χαλκηδόνος, της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης (ΠΕΤ: 2504010626)» και έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 652/03-03-2026 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ. Κατόπιν έδωσε τον λόγο στην κ. Βασιλάκη – Καρόζη Όλγα, ειδική αγορήτρια - τακτικό μέλος της Μητροπολιτικής Επιτροπής, προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Η κ. Βασιλάκη έθεσε υπόψη της Επιτροπής την με αρ. πρωτ.: 907975 (21086)/02-03-2026 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ. Ενημέρωσε το Σώμα ότι το έργο χωροθετείται εντός των διοικητικών ορίων της Δημοτικής Ενότητας Χαλκηδόνος με φορέα κατασκευής τον Δήμο Χαλκηδόνος και αποσκοπεί στη βελτίωση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του υφιστάμενου οδικού δικτύου. Η αρμόδια υπηρεσία της Μ.Ε.Θ. εισηγείται θετικά και προτείνει τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων κατά την υλοποίηση του έργου, τα οποία παρουσίασε η αγορήτρια. Κλείνοντας την εισήγησή της η κ. Βασιλάκη ανέφερε ότι επισκέφθηκε την περιοχή υλοποίησης του έργου συνοδευόμενη από τοπικούς παράγοντες και ενημερώθηκε σχετικά.</p> <p>Στη συνέχεια ο λόγος δόθηκε στα μέλη της Μητροπολιτικής Επιτροπής για τις τοποθετήσεις τους.</p>

Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικά μέλη, δήλωσαν ότι θα καταψηφίσουν.

Η κ. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί με ‘παρών’.

Ο κ. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα ψηφίσει θετικά, ομοίως και τα λοιπά μέλη του Σώματος.

2. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΟΥ ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Η ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ (ΔΙΑ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ Μ.Ε.Θ.) ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Δ/νση Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας

3. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ

A/A	ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ Ή ΦΟΡΕΑΣ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΣΤΑΛΗ Η ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ
	-----	-----	-----

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο - δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η Μητροπολιτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη την με αρ. πρωτ. 907975 (21086)/02-03-2026 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Δ/νσης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης του σημείου 2 του παρόντος, το με αρ. πρωτ.: 652/03-03-2026 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 ‘‘περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής’’, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας ‘‘περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης’’, την με αρ. πρωτ. 11868/23-01-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης ‘‘περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης’’, την αριθμ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΔ17ΛΛ-9ΙΥ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής ‘‘περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης’’, το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας ‘‘περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.’’, γνωμοδοτεί επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ως εξής:

Γνωμοδοτεί κατά πλειοψηφία

(Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος καταψήφισαν, η κ. Θωμά Δήμητρα τοποθετήθηκε με ‘παρών’)

Θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το οδικό έργο «**Κόμβος Μικρού Μοναστηρίου**» στη Δημοτική Ενότητα Χαλκηδόνος, του Δήμου Χαλκηδόνος, της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης (ΠΕΤ: 2504010626), σύμφωνα με τους όρους της εισήγησης που ακολουθεί.

1. Περιγραφή του έργου και Θεσμικό Πλαίσιο

Η παρούσα εισήγηση αφορά τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο «Κατασκευή κόμβου Μικρού Μοναστηρίου», το οποίο χωροθετείται εντός των διοικητικών ορίων της Δημοτικής Ενότητας Χαλκηδόνος, της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης. Το έργο αφορά τη διαμόρφωση τετρασκελούς μονόχνου ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Αθηνών με την Επαρχιακή Οδό προς Μικρό Μοναστήρι και τη Δημοτική Οδό προς Άδενδρο.

Κύριος και φορέας κατασκευής του έργου είναι ο Δήμος Χαλκηδόνος, ενώ η υλοποίησή του εντάσσεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για τη βελτίωση των συγκοινωνιακών υποδομών της περιοχής.

Η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου διενεργείται σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο περιβαλλοντικής προστασίας και τις διατάξεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις για την πρόληψη, μείωση και αντιμετώπιση πιθανών περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

2. Σκοπιμότητα και Στόχοι της Δραστηριότητας

Το έργο αποσκοπεί στη βελτίωση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του υφιστάμενου οδικού δικτύου, καθώς η συγκεκριμένη διασταύρωση εξυπηρετεί σημαντικές μετακινήσεις μεταξύ των οικισμών Μικρό Μοναστήρι, Άδενδρο και Χαλκηδόνα.

Η κατασκευή του κόμβου αναμένεται να συμβάλει ουσιαστικά:

- Στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση της πιθανότητας τροχαίων ατυχημάτων,
- Στην ομαλοποίηση της κυκλοφορίας και τη μείωση των καθυστερήσεων,
- Στην ενίσχυση της προσβασιμότητας της περιοχής και
- Στην υποστήριξη της τοπικής οικονομικής ανάπτυξης και τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων.

Το έργο κρίνεται ιδιαίτερα σημαντικό για τη βελτίωση της συγκοινωνιακής υποδομής και της ασφάλειας των μετακινήσεων στην ευρύτερη περιοχή.

3. Εναλλακτικές Λύσεις

Στη ΜΠΕ εξετάστηκε η υφιστάμενη κατάσταση της διασταύρωσης, η οποία παρουσιάζει περιορισμένο επίπεδο ασφάλειας και λειτουργικότητας.

Η προτεινόμενη λύση του ισόπεδου κυκλικού κόμβου επιλέχθηκε ως η πλέον κατάλληλη, καθώς:

- Παρέχει υψηλότερο επίπεδο οδικής ασφάλειας,
- Δεν απαιτεί εκτεταμένες παρεμβάσεις στο φυσικό περιβάλλον,
- Είναι συμβατή με τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου και
- Δεν συνεπάγεται σημαντικές περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις.

Η λύση αυτή θεωρείται τεχνικά, περιβαλλοντικά και οικονομικά βέλτιστη.

4. Υφιστάμενη Κατάσταση Περιβάλλοντος

Η περιοχή εγκατάστασης του έργου βρίσκεται εκτός ορίων προστατευόμενων περιοχών του εθνικού και ευρωπαϊκού οικολογικού δικτύου και δεν εμπίπτει σε περιοχές ιδιαίτερης περιβαλλοντικής ευαισθησίας.

Επιπλέον:

- Το έργο χωροθετείται σε μη δασική έκταση,
- Δεν εντοπίζονται αρχαιολογικοί χώροι ή μνημεία σε άμεση γειτνίαση και
- Δεν υπάρχει εγκεκριμένος πολεοδομικός σχεδιασμός ανώτερου επιπέδου που να δημιουργεί ασυμβατότητες.

Η υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής χαρακτηρίζεται από αγροτική και οδική χρήση, χωρίς ιδιαίτερα ευαίσθητα οικοσυστήματα.

5. Επιπτώσεις στο Περιβάλλον

Φάση κατασκευής

Οι επιπτώσεις κατά τη φάση κατασκευής αναμένεται να είναι περιορισμένες, τοπικού χαρακτήρα και προσωρινές και αφορούν κυρίως:

- Εκπομπές σκόνης από εκσκαφές και μεταφορά υλικών,
- Παροδική αύξηση θορύβου από τη λειτουργία μηχανημάτων και
- Προσωρινή διατάραξη του εδάφους και της κυκλοφορίας.

Οι επιπτώσεις αυτές χαρακτηρίζονται ως μικρής έντασης, βραχυχρόνιες και πλήρως αντιμετωπίσιμες με την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων.

Ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί στη διαχείριση των αποβλήτων κατασκευής, και ειδικότερα:

- Της αποξηλωμένης ασφάλτου,
- Των αδρανών υλικών εκσκαφών,
- Των υπολειμμάτων σκυροδέματος και
- Των αποβλήτων από τον καθαρισμό εξοπλισμού (π.χ. μπετονιέρες).

Τα απόβλητα αυτά θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ), μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.

Φάση λειτουργίας

Κατά τη φάση λειτουργίας δεν αναμένονται αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, ενώ αντίθετα προβλέπονται σημαντικές θετικές επιδράσεις, όπως:

- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας,
- Βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής,
- Μείωση των καθυστερήσεων και έμμεση μείωση των εκπομπών ρύπων και
- Ενίσχυση της λειτουργικότητας των μεταφορικών υποδομών.

6. Συμβατότητα με Πολιτικές και Χωροταξικό Σχεδιασμό

Το έργο είναι συμβατό με:

- Τον υφιστάμενο χωροταξικό σχεδιασμό,
- Τα σχέδια διαχείρισης υδάτων της περιοχής,
- Την υφιστάμενη χρήση γης και
- Τις εθνικές και περιφερειακές πολιτικές για τη βελτίωση των υποδομών μεταφορών.

Δεν παρατηρούνται ασυμβατότητες με θεσμοθετημένες περιβαλλοντικές ή πολεοδομικές δεσμεύσεις.

7. Μέτρα Προστασίας και Παρακολούθησης

Για την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα:

Κατά τη φάση κατασκευής

- Διαβροχή επιφανειών για τον περιορισμό της σκόνης,
- Συντήρηση μηχανημάτων για περιορισμό εκπομπών και θορύβου,
- Ορθολογική διαχείριση αποβλήτων και διάθεσή τους σε αδειοδοτημένους φορείς,
- Απαγόρευση ανεξέλεγκτης απόρριψης αποβλήτων,
- Καθαρισμός εξοπλισμού σε κατάλληλους χώρους με συλλογή των υπολειμμάτων και
- Άμεση αποκατάσταση του εργοταξιακού χώρου μετά την ολοκλήρωση των εργασιών.

Κατά τη φάση λειτουργίας

- Τακτικός έλεγχος της λειτουργικής κατάστασης του έργου,
- Άμεση αποκατάσταση τυχόν βλαβών ή αστοχιών και
- Διατήρηση της οδικής σήμανσης και ασφάλειας.

8. Συνολική Αξιολόγηση – Εισήγηση

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Τη μικρή κλίμακα και το περιορισμένο εύρος παρεμβάσεων του έργου,

- Τη χωροθέτηση εκτός προστατευόμενων περιοχών,
- Τον προσωρινό και περιορισμένο χαρακτήρα των περιβαλλοντικών επιπτώσεων,
- Τη σημαντική βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της λειτουργικότητας του οδικού δικτύου,
- Τις θετικές κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις,
- Τις θετικές γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων οργάνων του Δήμου Χαλκηδόνος και
- Τη δυνατότητα αποτελεσματικής πρόληψης και αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων μέσω των προβλεπόμενων μέτρων,

εκτιμάται ότι το προτεινόμενο έργο είναι περιβαλλοντικά αποδεκτό.

Κατόπιν των ανωτέρω, η υπηρεσία εισηγείται θετικά για την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου «Κατασκευή κόμβου Μικρού Μοναστηρίου», υπό την προϋπόθεση της αυστηρής τήρησης των προτεινόμενων περιβαλλοντικών όρων και της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ	<input type="checkbox"/>
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input checked="" type="checkbox"/>
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input type="checkbox"/>
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	<input type="checkbox"/>
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	<input type="checkbox"/>

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Μ.Ε.Θ.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΙΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Μ.Ε.Θ.

1. Αβραμίδης Διονύσιος
2. Αγγελίδης Θεόδωρος
3. Ανεστίδης Κωνσταντίνος
4. Βασιλάκη – Καρόζη Όλγα
5. Ευθυμιάδης Δημήτριος
6. Μπέγκας Αθανάσιος
7. Αβραμόπουλος
8. Ρόκος Βασίλειος
9. Θωμά Δήμητρα
10. Ιντζές Κωνσταντίνος