



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ αριθμ. 3  
Αριθμ. Συνεδρίασης 3<sup>η</sup>/23.03.2026**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 18**

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα στις 23/03/2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10.00 π.μ., συνήλθε σε **τακτική “με τηλεδιάσκεψη”** συνεδρίαση, με χρήση της τεχνολογίας του e-presence ([www.epresence.gov.gr](http://www.epresence.gov.gr)), η Μητροπολιτική Επιτροπή της Μ.Ε.Θ., που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. Μ.Ε. οικ. 211918 (45)/19-03-2026 προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 213 & 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Παρόντες:**

1. Κίκης Αθανάσιος, Πρόεδρος
2. Αβραμίδης Διονύσιος, τακτικό μέλος
3. Αγγελίδης Θεόδωρος, τακτικό μέλος
4. Ανεστίδης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος
5. Βασιλάκη – Καρόζη Όλγα, τακτικό μέλος
6. Ευθυμιάδης Δημήτριος, τακτικό μέλος
7. Μπέγκας Αθανάσιος, τακτικό μέλος
8. Αβραμόπουλος Σωτήριος, τακτικό μέλος
9. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος
10. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος
11. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, η Περιφερειάρχης Π.Κ.Μ. κ. Αθανασιάδου – Αηδονά Αθηνά.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Γιουτίκας.

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα, ο κ. Γουγούσης Σπυρίδων, Αντιπρόεδρος, και οι κ. Καμπανός Αριστείδης, κ. Φιλιππιάδου Μαγδαληνή και κ. Τρελλόπουλος Γεώργιος, τακτικά μέλη. Η κ. Φιλιππιάδου ενημέρωσε ότι απουσίασε λόγω επαγγελματικών υποχρεώσεων.

Η σειρά συζήτησης των θεμάτων ημερήσιας διάταξης έχει ως εξής: 7<sup>ο</sup> θέμα, 1<sup>ο</sup> – 6<sup>ο</sup> θέμα.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου, κλάδου ΠΕ Μεταφραστών - Διερμηνέων με βαθμό Α'.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup>:** «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Προσωρινής Εργοταξιακής Σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στη 2η Επαρχιακή Οδό του Νομού Θεσσαλονίκης (στο οδικό τμήμα της Λεωφόρου Παπανικολάου **μεταξύ των οικισμών Ασβεστοχωρίου και Εξοχής**), αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, που αφορά την κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου της «ΕΝΑΟΝ ΕΔΑ»»

Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 3<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Προσωρινής Εργοταξιακής Σήμανσης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στη 2η Επαρχιακή Οδό του Νομού Θεσσαλονίκης (στο οδικό τμήμα της Λεωφόρου Παπανικολάου **μεταξύ των οικισμών Ασβεστοχωρίου και Εξοχής**), αρμοδιότητας Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, που αφορά την κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου της «ΕΝΑΟΝ ΕΔΑ»» και έθεσε υπόψη της επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 517/20-02-2026 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.. Εν συνεχεία έδωσε τον λόγο στον κ. Κων. Γιουτίκα, Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Ο κ. Γιουτίκας έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 78514 (1248)/18-02-2026 διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδ/σης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. και την ταυτάριθμη σχετική εισήγηση. Ανέφερε ότι η Περιφέρεια δεν μπορεί να απορρίψει το αίτημα του φορέα για την κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου, ωστόσο επεσήμανε ότι το επαρχιακό οδικό δίκτυο της Μ.Ε.Θ. έχει καταστραφεί από τις συνεχείς παρεμβάσεις διαφόρων φορέων είτε για εγκατάσταση οπτικής ίνας, είτε για αγωγούς φυσικού αερίου, είτε για παρεμβάσεις στο δίκτυο ύδρευσης / αποχέτευσης, διότι η αποκατάσταση του οδοστρώματος μετά το πέρας των εργασιών είναι σημειακή κι όχι καθολική. Ως εκ τούτου, δίνεται η συγκατάθεση της Μ.Ε.Θ. για την εκτέλεση των εργασιών με την προϋπόθεση ότι θα αποκατασταθεί όλο το εύρος της λωρίδας στην οποία γίνεται η παρέμβαση (περίπου 3,5 μέτρα) κι όχι μόνο το σημείο της παρέμβασης.

Κατόπιν ο λόγος δόθηκε στα μέλη για να τοποθετηθούν.

Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικά μέλη, δήλωσαν ότι θα τοποθετηθούν με λευκό.

Η κ. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί με “παρών”.

Ο κ. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα υπερψηφίσει το θέμα, ομοίως και τα λοιπά μέλη του Σώματος.

Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης του κ. Γιουτίκα, τις τοποθετήσεις των μελών και τη μεταξύ τους διαλογική συζήτηση, ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής θέτει το θέμα σε ψηφοφορία ως έχει. Η Μητροπολιτική Επιτροπή έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977/Λ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, την με αρ. πρωτ. 11868/23-01-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΔ17ΛΛ-9ΙΥ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», το με αρ. πρωτ.: 517/20-02-2026 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., την με αρ. πρωτ.: 78514 (1248)/18-02-2026 ταυτάριθμη εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. και πιο συγκεκριμένα τα κατωτέρω:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852 / 2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 186, παρ.Στ’ και 283, παρ.3.
2. Τις διατάξεις του ΠΔ 133 / 2010 (ΦΕΚ Α’ 226 / 27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», κεφ. Β’, άρθρο 3, παρ.2γ διάρθρωση οργανικών μονάδων και άρθρο 7 διάρθρωση Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε.

3. Την απόφαση με αριθμό ΓΠΚΜ 2077 περί καθορισμού αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Φ.Ε.Κ. 1622 Β / 18-7-2011).
4. Τις υπ. αριθμ. οικ. 570607 (7712) / 12-09-2019 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 3475 / τ.Β' / 16-09-2019) που αφορά τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων "ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ"
5. Την οικ. 230687 (3760) / 09-06-2017 (ΦΕΚ 2136 / τ.Β' / 22-06-2017 ΑΔΑ: 6ΛΕ27ΛΛ-069) απόφαση της Αντιπεριφερειάρχη Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης που αφορά στην εξουσιοδότηση υπογραφής σε Προϊσταμένους Υπηρεσιών της έδρας και της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.
6. Το με αριθμ. πρωτ. 15109 / 13-05-2013 έγγραφο του Τμήματος Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
7. Την με αριθμ. πρωτ. οικ. 54218 / 11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ41ΟΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
8. Την αριθμ. 6952 / 14-02-2011 Απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 420 Β / 16-03-2011).
9. Τις διατάξεις των άρθρων 55 και 112 (παρ.16) του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100 τ.Α / 2025).
10. Την αριθμ. ΔΜΕΟ / 0 / 613 / 16-02-2011 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 905 Β / 20-05-2011), που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
11. Το με αρ. πρωτ. 580 / 13-01-2026 έγγραφο της «ΕΝΑΟΝ ΕΔΑ»
12. Το με αρ. πρωτ. 1731 / 30-01-2026 έγγραφο της «ΕΝΑΟΝ ΕΔΑ»

Τίθενται υπόψη τα ακόλουθα:

- A. Το επαρχιακό οδικό δίκτυο του νομού Θεσσαλονίκης κατατάχθηκε διοικητικά με τις ακόλουθες Πράξεις:
  - α. ΒΔ 18/06-02-1956 (ΦΕΚ 47 τ.Α / 1956) «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Θεσσαλονίκης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155 / 1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών»», το οποίο καθορίζει τις επαρχιακές οδούς του νομού, μεταξύ των οποίων και την 2<sup>η</sup> επαρχιακή οδό «Θεσσαλονίκη - Συνοικισμός Συκεών χ.θ. 0+700 - Ασβαστοχώρι - Κορυφή Κισσού δια Ρετζικίου και Χορτιάτη χ.θ. 21+700», και
  - β. ΥΑ ΔΜΕΟ/ε/0/266/09-03-1995 (ΦΕΚ 293 τ.Β / 1995) «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας», η οποία κατατάσσει το επαρχιακό οδικό δίκτυο του παραπάνω ΒΔ σε «πρωτεύον» και «δευτερεύον». Με την απόφαση αυτή, η 2<sup>η</sup> επαρχιακή οδός «Θεσσαλονίκη - Συνοικισμός Συκεών χ.θ. 0+700 - Ασβαστοχώρι - Κορυφή Κισσού δια Ρετζικίου και Χορτιάτη χ.θ. 21+700», κατατάσσεται στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο.
  - γ. Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 6297 / 27-08-2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 1866 τ.Β / 2007) «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» η αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης της 2<sup>ης</sup> επαρχιακής οδού ανήκει στη Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.
- B. Η αρμόδια υπηρεσία της Μ.Ε.Θ. είναι θετική στην κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου

Η Μητροπολιτική Επιτροπή Μ.Ε.Θ., λαμβάνοντας υπόψη τα όσα τέθηκαν παραπάνω, και επειδή σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209 / 2025 (ΦΕΚ 100 / τ.Α' / 13-06-2025) όπου αναφέρεται ότι «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους».

### Αποφασίζει ομόφωνα

(Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος τοποθετήθηκαν με λευκό, η κ. Θωμά Δήμητρα τοποθετήθηκε με "παρών")

να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη 2η Επαρχιακή Οδό (στο οδικό τμήμα της Λεωφ. Παπανικολάου μεταξύ των οικισμών Ασβεστοχωρίου και Εξοχής), αρμοδιότητας της ΥΤΕ/ΜΕΘ, που αφορά την κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου της «ΕΝΑΟΝ ΕΔΑ», όπως προκύπτουν από τη μελέτη της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Η συγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμοστεί για την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου επί της Επαρχιακής οδού 2 που αποτελεί Βασικό Οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας. Από τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις φαίνονται στα συνημμένα σχέδια και περιγράφονται αναλυτικά στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση.

Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά κινούμενο και οι εργασίες θα ολοκληρώνονται τμηματικά. Θα πραγματοποιούνται οι εργασίες εκσκαφής, εγκατάστασης του αγωγού και επίχωσης με θραυστό υλικό λατομείου και ασφαλική αποκατάσταση. Με την έναρξη των εργασιών θα τοποθετείται η εργοταξιακή σήμανση και με το πέρας των εργασιών θα απομακρύνεται. Επειδή από το τμήμα που πρόκειται να εκτελεστούν τα έργα διέρχεται λεωφορείο θα ληφθούν υπόψη οι υποδείξεις του ΟΣΕΘ.

Οι εργασίες εκσκαφής θα διαρκέσουν συνολικά ενενήντα (90) ημέρες.

Η αποκατάσταση της εκσκαφής, θα γίνει με ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να μην υπάρχει ανωμαλία στην συναρμογή του υφιστάμενου οδοστρώματος και της εκσκαφής, ακόμη και αν δεν επιστρωθεί με ασφαλικό την ίδια ημέρα.

Επισημαίνεται ότι εάν για λόγους ανωτέρας βίας η επιστροφή της τομής με ασφαλικό δεν πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα, τότε:

- α. θα τοποθετηθεί πινακίδα Κ-20 και Κ-11 πριν το σημείο εκσκαφής και στις δύο κατευθύνσεις της οδού
- β. η ίδια συγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση θα χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια της επίστρωσης της τομής με ασφαλικό.

**Τονίζεται ότι η έντεχνη αποκατάσταση του οδοστρώματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, που αφορά το έργο της παρούσης εργοταξιακής σήμανσης, είναι αποκλειστική ευθύνη της Εταιρείας Παροχής Αερίου Θεσσαλονίκης («ΕΝΑΟΝ ΕΔΑ»). Οποιαδήποτε αμέλεια ή αστοχία σε αυτήν, με συνέπειες στην ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, βαρύνει αποκλειστικά την Εταιρεία Παροχής Αερίου Θεσσαλονίκης («ΕΝΑΟΝ ΕΔΑ»), καθόσον η μη έκδοση σχετικής άδειας εκσκαφής από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού Υπηρεσία, δεν αναιρεί την υποχρέωση άρτιας αποκατάστασης σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, ούτε και τις νομικές ευθύνες ποινικές και αστικές που θα προκύψουν από ατυχήματα που θα προκληθούν από πιθανές αστοχίες.**

Η αρμόδια υπηρεσία της Μ.Ε.Θ., γνωρίζοντας από την εμπειρία της τα προβλήματα και τις κακοτεχνίες που προκύπτουν στο οδόστρωμα από την αποκατάσταση του ασφαλικού μόνο στο πλάτος της τομής, επιμένει να προτείνει η αποκατάσταση της τομής να γίνεται σε πλάτος μία λωρίδας κυκλοφορίας (3,5m) προκειμένου να επιτυγχάνεται αρτιότερο αποτέλεσμα προς την κατεύθυνση της οδικής ασφάλειας.

Τέλος επισημαίνεται ότι πρέπει να τηρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σήμανσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελουμένων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.
3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.
4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση σε παρόδιες ιδιοκτησίες.
5. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυνομίας).

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης σύμφωνα με την παρ. 16.α) του άρθρου 112 του Ν. 5209/25 (ΦΕΚ 100/Α'/13-06-2025) "Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις".

**Ο Πρόεδρος  
της Μητροπολιτικής Επιτροπής  
Μ.Ε. Θεσσαλονίκης**

**Τα Μέλη**

**Αθανάσιος Κίκης**

(όπως αναφέρονται  
ανωτέρω)