



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρακτικό 12^ο/24.03.2026
Απόφαση [408/2026](#)

ΘΕΜΑ 21^ο: «Έγκριση επιβολής ποινικής ρήτρας σχετικά με δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών/μαθητριών του ΕΕΕΕΚ Παύλου Μελά»

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα, στις **24 Μαρτίου 2026**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:00'** π.μ., η Περιφερειακή Επιτροπή της Π.Κ.Μ. συνήλθε σε **τακτική «δια ζώσης»** συνεδρίαση στην **αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας** (26ης Οκτωβρίου 64, Θεσσαλονίκη – Νέο Συνεδριακό Κέντρο Π.Κ.Μ.), κατόπιν της αριθμ. πρωτ. **Οικ. ΠΕ 209955/592/19-03-2026 προσκλήσεως της Προέδρου** αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 175^Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν:

1. Αθανασιάδου–Αηδονά Ε. Αθηνά, Περιφερειάρχης, Πρόεδρος της Π.Ε.
2. Παπουλίδης Σταμάτης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., Αντιπρόεδρος Π.Ε.
3. Κυριακίδου Τσιαλούκη Σιμέλα, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
4. Κουρτίδου Παρασκευή, Περιφερειακή Σύμβουλος, τακτικό μέλος Π.Ε.
5. Κυρίζογλου Ελευθέριος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
6. Λιακόπουλος Αθανάσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
7. Μουρτζίλας Στέργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
8. Σωτηριάδου Αναστασία, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
9. Παπαστεργίου Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
10. Χαβατζάς Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
11. Μυλόπουλος Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.

Για την τήρηση των Πρακτικών συμμετείχαν οι υπάλληλοι της Π.Κ.Μ. Καμπανού Αικατερίνη, Γραμματέας της Π.Ε., Παπαγιάννη Ελισσάβετ και Οικονομίδου Αθηνά, Αναπληρώτριες Γραμματείς της Π.Ε.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας η Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, κατά την οποία συζητήθηκαν: Θέμα 21^ο της Ημερήσιας Διάταξης: «Έγκριση επιβολής ποινικής ρήτρας σχετικά με δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών/μαθητριών του ΕΕΕΕΚ Παύλου Μελά», σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. 143002/2834/18-03-2026 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών, της Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ.Μ., η οποία διαβιβάστηκε με το αριθμ. πρωτ. 818/18-03-2026 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., σχετικά με το ανωτέρω θέμα.

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη :

1. τον Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
2. τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (ΦΕΚ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ. της Α.Δ.Μ.Θ. (ΦΕΚ 4302/30-12-2016)
3. το άρθρο 175,175^Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων και λειτουργίας της Περιφερειακής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα
4. την αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου

- 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028
5. την αριθμ. 2/5-1-2024 (ΑΔΑ: 6Ω2Ε7ΛΛ-ΙΓ3) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. περί "Εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την περίοδο έως 30-6-2026, η οποία επικυρώθηκε με την αριθμ. 6407/12-1-2024 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης
 6. την αριθμ. 9/23-1-2024 απόφαση περί Εκλογής Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής ΠΚΜ σύμφωνα με το άρθρο 175 § 6 (ΑΔΑ: 6ΣΝΧ7ΛΛ-6ΚΛ)
 7. την αριθ. 120129/02-12-2024 διαπιστωτική πράξη περί παραίτησης του Περιφερειάρχη Κ.Μ.
 8. το Απόσπασμα πρακτικού ειδικής συνεδρίασης της αριθ.1/14-12-2024 ειδικής συνεδρίασης του επιτυχόντος συνδυασμού, «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», για την εκλογή νέου Περιφερειάρχη Κ.Μ.,
 9. την με αριθ. 125098/16-12-2024 επικύρωση εκλογής νέου Περιφερειάρχη της Π.Κ.Μ. από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης
 10. την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.252/22-1-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ. «περί ορισμού Γραμματέως της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.» (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΧΚΣ)
 11. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
 12. Την υπ' αριθμ. 50025/26-09-2018 (Β' 4217) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εσωτερικών – Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων – Οικονομικών – Υποδομών και Μεταφορών, «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»
 13. Την αριθμ.417/11-04-2023 (ΑΔΑ.ΨΓ3Α7ΛΛ-ΘΙΚ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ, με την οποία εγκρίθηκε η εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικής, ενδεικτικής, εκτιμώμενης αξίας των συμβάσεων για όλες τις κατηγορίες οχημάτων 82.807.535,00€ συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης και ΦΠΑ 24%, (εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ 66.780.270,16€).
 14. Τη Σχετική Διακήρυξη του ΔΣΑ με αρ.πρ.:268490(6110)/25-04-2023, ΑΔΑΜ:23PROC012543945).
 15. την αριθμ.: **802/4.7.2023(ΑΔΑ: Ψ1ΞΖ7ΛΛ-Ξ1Χ)** Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η Επαναπροκήρυξη της 1ης Πρόσκλησης υποβολής προσφορών για την κατηγορία οχημάτων, Μικρά και Μεγάλα Λεωφορεία, στο πλαίσιο της εφαρμογής του Δυναμικού Συστήματος Αγορών, κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικού προϋπολογισμού 57.590.640,14€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ & δικαιώματος προαίρεσης, (46.444.064,63€ άνευ ΦΠΑ)»
 16. Την Πρόσκληση με αρ.πρ. 462327(9398)/5/7/2023 (ΑΔΑΜ.23PROC013012470),
 17. Το με αριθμ. 98437/2496/13-2-2026 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος με το οποίο κλήθηκε ο ανάδοχος να καταθέσει τις απόψεις του επί των αναφερομένων στις βεβαιώσεις της Διευθύντριας.
 18. Το με αριθμ. 14590/3735/24-2-2026 έγγραφό, με το οποίο η Διεύθυνση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ΜΕΘ εισηγείται την επιβολή προστίμου με μείωση κατά 5% της συμβατική τιμής των ημερήσιων δρομολογίων του δρομολογίου S23-ΠΜ-E2, για τους μήνες από Οκτώβριο 2024 έως και τον Οκτώβριο του 2025 με εξυπηρετούμενο σχολείο ΕΕΕΕΚ Παύλου Μελά.
 19. το γεγονός ότι κατά την εκτέλεση των δρομολογίων με κωδικούς S23-ΠΜ-E2 και S23-ΠΜ-Λ8, με εξυπηρετούμενο σχολείο το ΕΕΕΕΚ Παύλου Μελά έχουν συντρέξει περιστατικά τα οποία δεν συνάδουν με τα οριζόμενα στην οικεία σύμβαση. Ειδικότερα συγχωνεύονται δρομολόγια, οι μαθητές μεταφέρονται με διαφορετικά οχήματα από τα προβλεπόμενα στη σύμβαση, αλλάζουν οι οδηγοί και οι συνοδοί. Η εν λόγω παρατήρηση επαναλαμβάνεται στις βεβαιώσεις για σχεδόν το σύνολο του χρονικού διαστήματος από Οκτώβριο 2024 έως και τον Οκτώβριο 2025, γεγονός που και ο ίδιος ο ανάδοχος δεν αρνείται.

20. Την αριθ. πρωτ. 143002/2834/18-03-2026 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών, της Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ.Μ., η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Σχετικά με δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών/μαθητριών του ΕΕΕΕΚ Παύλου Μελά

Σχετ.: α) το αριθμ. 140590/3735/24-2-2026 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ. με τα συνημμένα του

Με την αριθμ.417/11-04-2023 (ΑΔΑ.ΨΓ3Α7ΛΛ-ΘΙΚ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ, εγκρίθηκε η εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικής, ενδεικτικής, εκτιμώμενης αξίας των συμβάσεων για όλες τις κατηγορίες οχημάτων 82.807.535,00€ συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης και ΦΠΑ 24%, (εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ 66.780.270,16€).

Σχετική Διακήρυξη του ΔΣΑ αρ.πρ.:268490(6110)/25-04-2023, ΑΔΑΜ:23PROC012543945).

Με την αριθμ.732/20.06.2023(6ΧΝΟ7ΛΛ-ΠΝΕ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε η προκήρυξη της 1ης Πρόσκλησης υποβολής προσφορών για την κατηγορία οχημάτων, Ειδικά Διαμορφωμένα Οχήματα (Ε.Δ.Ο), στο πλαίσιο της εφαρμογής του Δυναμικού Συστήματος Αγορών, κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικού προϋπολογισμού 8.489.163,69€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιωμάτων προαίρεσης, 6.846.099,75 άνευ ΦΠΑ.

Στο πλαίσιο της Πρόσκλησης αρ.πρ. οικ. 434950(8875)/23-06-2023, (ΑΔΑΜ:23PROC012941547) υπογράφηκε η από 12-3-2024 σύμβαση (ΑΔΑΜ 24ΣΥΜΝ014542511), η οποία περιλαμβάνει το δρομολόγιο με κωδικό S23-ΠΜ-Ε2 με εξυπηρετούμενο σχολείο το ΕΕΕΕΚ Παύλου Μελά.

Με την αριθμ. 802/4-7-2023 (ΑΔΑ.Ψ1ΞΖ7ΛΛ-Ξ1Χ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε η προκήρυξη της 1ης Πρόσκλησης υποβολής προσφορών για την κατηγορία οχημάτων, Μικρά και Μεγάλα Λεωφορεία, στο πλαίσιο της εφαρμογής του Δυναμικού Συστήματος Αγορών, κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικού προϋπολογισμού 11.662.359,03€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ & δικαιώματος προαίρεσης, (9.405.128,25€ άνευ ΦΠΑ)

Σχετική Πρόσκληση υποβολής προσφορών αρ.πρ..462327(9398)/5-7-2023 (ΑΔΑΜ 23PROC013012470).

Στο πλαίσιο της ως άνω πρόσκλησης υπογράφηκε η από 24-1-2024 σύμβαση με τον οικονομικό φορέα ΧΑΛΚΙΔΗ ΘΕΟΔΩΡΟ (ΑΔΑΜ:24ΣΥΜΝ014174655), η οποία περιλαμβάνει το δρομολόγιο με κωδικό S23-ΠΜ-Λ8.

Από τις βεβαιώσεις της Διευθύντριας του σχολείου προκύπτουν αποκλίσεις στις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου. Ειδικότερα αναφέρεται ότι συγχωνεύονται δρομολόγια, οι μαθητές μεταφέρονται με διαφορετικά οχήματα από τα προβλεπόμενα στη σύμβαση, αλλάζουν οι οδηγοί και οι συνοδοί. Η εν λόγω παρατήρηση επαναλαμβάνεται στις βεβαιώσεις για σχεδόν το σύνολο της σχολικής χρονιάς.

Με το αριθμ. 98437/2496/13-2-2026 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος κλήθηκε ο ανάδοχος να καταθέσει τις απόψεις του επί των αναφερομένων στις βεβαιώσεις της Διευθύντριας.

Με το από 19-2-2026 έγγραφό του ο οικονομικός φορέας ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ αναφέρει ότι:

“Σχετικά με το έγγραφο με Α.Π. 98437/2496 που παραλάβαμε, θα ήθελα να τοποθετηθώ εν συντομία, καθώς με το συγκεκριμένο σχολείο η συνεργασία μας εξ αρχής ήταν προβληματική όπως σας έχουμε αναφέρει και τηλεφωνικά. Τα δρομολόγια εκτελούνται κανονικά και οι μαθητές μεταφέρονται καθημερινά από το σπίτι τους στο χώρο του σχολείου και αντιστρόφως. Πιο συγκεκριμένα, 3 λεωφορεία εκτελούν το πρωί τα δρομολόγια και 3 λεωφορεία το μεσημέρι, το καθένα με τον οδηγό και το συνοδό του.

Δυστυχώς, η συνεργασία μας με την Διευθύντρια, για κάποιους δικούς της λόγους προφανώς, δεν ευδοκίνησε. Δεχόμεθα παρατηρήσεις σταδιακά μέσα στη χρονιά, όπως για παράδειγμα, να αρρωστήσει η συνοδός, να πάρει αναρρωτική άδεια, να αντικαταστήσουμε τη συνοδό για 2 μέρες και να δεχτούμε τηλεκείμενα και γραπτά παράπονα από την Κυρία αυτή. Να αργήσει το λεωφορείο κάποιες μέρες μέσα στον χρόνο, ή από βλάβη, ή από φανάρι με κίνηση και βροχή, ή να αργήσει κάποιο παιδί, και μας κάνει ολόκληρη φασαρία και επίδειξη δύναμης προσβάλλοντας την εκτέλεση του έργου μας ότι δεν είμαστε αξιόπιστοι, συνεπής κτλ. Μέχρι στιγμής από κανένα γονέα δεν είχαμε κάποιο παράπονο. Τα λεωφορεία μας είναι καινούρια, συντηρημένα με τα ασφαλιστήρια, τα κτεο και τα service τους, ώστε τα παιδιά να έχουν ασφαλή μεταφορά. Πραγματικά, επειδή αυτή η ιστορία προσβάλει και συναισθηματικά και οικονομικά την επιχείρησή μας και επειδή ούτε το προσωπικό που εκτελεί αυτά τα δρομολόγια είναι ευχαριστημένο, απεναντίας βιώνει συνεχή στρες και άγχος με αυτήν την κυρία, θα σας παρακαλούσα πολύ να μας βρείτε μία λύση ώστε να σταματήσουμε την μεταφορά αυτού του σχολείου.

Σε αυτά τα δρομολόγια απασχολούνται

3 οδηγοί X 1.200€ Ο ΚΑΘΕΝΑΣ + ΙΚΑ

3 ΣΥΝΟΔΟΙ X 600€ Ο ΚΑΘΕΝΑΣ + ΙΚΑ

3 ΠΟΥΛΜΑΝ X 700€ ΤΟ ΚΑΘΕΝΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

Τέλος, θα σας παρακαλούσα να κάνετε τους παραπάνω υπολογισμούς και να ανατρέξετε στις συμβάσεις που έχουμε υπογράψει. Προσωπικά, σε αυτούς τους κωδικούς δρομολογίων θα έπρεπε κατά τη γνώμη μου να κάνετε κάποιες τροποποιήσεις, όπως σε πολλά άλλα σχολεία κάνετε, ώστε να ομαλοποιηθεί η κατάσταση και να μην έχουμε αυτά τα προβλήματα. Τέλος, ο λόγος για τον οποίο κάναμε αυτή την αλλαγή στο δρομολόγιο είναι για να μειώσουμε μερικά έξοδα, καθώς όπως θα δείτε και παραπάνω τις τιμές εξόδων και φθοράς είμαστε εντελώς ζημιωμένοι. ”

Με το αριθμ. 14590/3735/24-2-2026 έγγραφό της η Διεύθυνση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ΜΕΘ εισηγείται την επιβολή προστίμου με μείωση κατά 5% της συμβατική τιμής των ημερήσιων δρομολογίων του δρομολογίου S23-ΠΜ-E2, για τους μήνες από Οκτώβριο 2024 έως και τον Οκτώβριο του 2025 με εξυπηρετούμενο σχολείο ΕΕΕΕΚ Παύλου Μελά.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6.8.2. της σύμβασης προβλέπεται ότι: Στις περιπτώσεις που ο μειοδότης παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της Περιφέρειας, εις βάρος του ποινικές ρήτρες επί τοις % επί της συμβατικής αξίας (προ Φ.Π.Α.), ως εξής:

Α. Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν μείωση της συμβατικής τιμής του ημερησίου δρομολογίου έως 5%

- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στην αφετηρία του ή / και στο σχολείο το πρωί.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του μεταφορικού μέσου και των στάσεων, οι οποίες δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου

Περαιτέρω, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 216 προβλέπεται ότι: 1. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης παροχής υπηρεσίας και η διοίκηση αυτής διενεργείται από την καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία ή άλλως από την υπηρεσία η οποία ορίζεται με απόφαση της αναθέτουσας αρχής ή επιτροπή που συγκροτείται επίσης με απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Η ανωτέρω υπηρεσία εισηγείται στο αρμόδιο αποφασιζόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 132.

Τέλος, αναφορικά με την εισήγηση επί του δρομολογίου με κωδικό S23-ΠΜ-Λ8 διευκρινίζουμε ότι θα ακολουθήσει νέα εισήγηση, δεδομένου ότι, κατόπιν της από 27-2-2026 ενημέρωσης από τον οικονομικό φορέα, για σύσταση νέας εταιρείας και αλλαγή στο καταστατικό, επίκειται τροποποίηση των συμβάσεων, η οποία χρονικά θα πρέπει να προηγηθεί της οποιαδήποτε έκδοσης απόφασης για την εκτέλεση του εν λόγω δρομολογίου.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Τις διατάξεις του ν. 4412/2026, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- β) το γεγονός ότι κατά την εκτέλεση των δρομολογίων με κωδικούς S23-ΠΜ-E2 και S23-ΠΜ-Λ8, με εξυπηρετούμενο σχολείο το ΕΕΕΕΚ Παύλου Μελά έχουν συντρέξει περιστατικά τα οποία δεν συνάδουν με τα οριζόμενα στην οικεία σύμβαση. Ειδικότερα συγχωνεύονται δρομολόγια, οι μαθητές μεταφέρονται με διαφορετικά οχήματα από τα προβλεπόμενα στη σύμβαση, αλλάζουν οι οδηγοί και οι συνοδοί. Η εν λόγω παρατήρηση επαναλαμβάνεται στις βεβαιώσεις για σχεδόν το σύνολο του χρονικού διαστήματος από Οκτώβριο 2024 έως και τον Οκτώβριο 2025, γεγονός που και ο ίδιος ο ανάδοχος δεν αρνείται στο ως άνω έγγραφό του.

Εισηγούμαστε

α) την επιβολή ποινικής ρήτρας στον ανάδοχο «ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ», που εδρεύει στην Αυγή Σοχού, Ν. Θεσσαλονίκης, Τ.Κ.57002 με Α.Φ.Μ: 018149318, Δ.Ο.Υ. Λαγκαδά, ύψους 5% επί της ημερήσιας συμβατικής τιμής του δρομολογίου S23-ΠΜ-E2, με εξυπηρετούμενο σχολείο το ΕΕΕΕΚ Παύλου Μελά, για τους μήνες Οκτώβριο 2024 έως και Οκτώβριο 2025 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 218 του ν. 4412/2016 σε συνδυασμό με την παρ. 6.8.2.Α της από 12-3-2024 σύμβασης (ΑΔΑΜ 24ΣΥΜΝ014542511), ήτοι ποσού 1.016,91€, διότι, συγχωνεύονται δρομολόγια, οι μαθητές μεταφέρονται με διαφορετικά οχήματα από τα προβλεπόμενα στη σύμβαση, αλλάζουν οι οδηγοί και οι συνοδοί, γεγονός που και ο ίδιος ο ανάδοχος δεν αρνείται στο ως άνω έγγραφό του.
Το εν λόγω ποσό θα κατατεθεί στον λογαριασμό που τηρεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στην Τράπεζα Πειραιώς.

Με Εντολή Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ.
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Χατζησάρρου Αναστασία

Τη διαλογική συζήτηση και την ψηφοφορία που ακολούθησε, κατά την οποία όλα τα μέλη της Επιτροπής έδωσαν θετική ψήφο και ως εκ τούτου, η Περιφερειακή Επιτροπή

α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

Εγκρίνει την επιβολή ποινικής ρήτρας στον ανάδοχο «ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ», που εδρεύει στην Αυγή Σοχού, Ν. Θεσσαλονίκης, Τ.Κ.57002 με Α.Φ.Μ: 018149318, Δ.Ο.Υ. Λαγκαδά, ύψους 5% επί της ημερήσιας συμβατικής τιμής του δρομολογίου S23-ΠΜ-E2, με εξυπηρετούμενο σχολείο το ΕΕΕΕΚ Παύλου Μελά, για τους μήνες Οκτώβριο 2024 έως και Οκτώβριο 2025 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 218 του ν. 4412/2016 σε συνδυασμό με την παρ. 6.8.2.Α της από 12-3-2024 σύμβασης (ΑΔΑΜ 24ΣΥΜΝ014542511), ήτοι ποσού 1.016,91€, σύμφωνα με

την σχετική εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών, της Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ.Μ., διότι συγχωνεύονται δρομολόγια, οι μαθητές μεταφέρονται με διαφορετικά οχήματα από τα προβλεπόμενα στη σύμβαση, αλλάζουν οι οδηγοί και οι συνοδοί, γεγονός που και ο ίδιος ο ανάδοχος δεν αρνείται στο από 19-02-2026 έγγραφό του.

Το εν λόγω ποσό θα κατατεθεί στον λογαριασμό που τηρεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στην Τράπεζα Πειραιώς.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 408/2026

**Η Περιφερειάρχης & Πρόεδρος της
Περιφερειακής Επιτροπής
Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας**

Τα Μέλη

Αθανασιάδου – Αηδονά Ε. Αθηνά

Η Γραμματέας

Αικατερίνη Καμπανού