



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ αριθμ. 1
Αριθμ. Συνεδρίασης 1^η/27.01.2026**

ΑΠΟΦΑΣΗ 6

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα στις 27/01/2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 13.30, συνήλθε σε **τακτική “μεικτή”** συνεδρίαση (δια ζώσης και ηλεκτρονικά με τηλεδιάσκεψη), στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας (26^{ης} Οκτωβρίου 64, Θεσσαλονίκη – Νέο Συνεδριακό Κέντρο Π.Κ.Μ.), η Μητροπολιτική Επιτροπή της Μ.Ε.Θ., που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. Μ.Ε. οικ. 55954 (12)/23-01-2026 προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 213 & 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Παρόντες:

1. Κίκης Αθανάσιος, Πρόεδρος
2. Γουγούσης Σπυρίδων, Αντιπρόεδρος
3. Αβραμίδης Διονύσιος, τακτικό μέλος
4. Ανεστίδης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος
5. Βασιλάκη – Καρόζη Όλγα, τακτικό μέλος
6. Ευθυμιάδης Δημήτριος, τακτικό μέλος
7. Καμπανός Αριστείδης, τακτικό μέλος
8. Μπέγκας Αθανάσιος, τακτικό μέλος
9. Φιλιππιάδου Μαγδαληνή, τακτικό μέλος
10. Τρελλόπουλος Γεώργιος, τακτικό μέλος
11. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος
12. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, η Περιφερειάρχης Π.Κ.Μ. κ. Αθανασιάδου – Αηδονά Αθηνά.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Γιουτίκας.

Στη συνεδρίαση δεν παρέστησαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα, οι κ. Αγγελίδης Θεόδωρος, κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικά μέλη. Οι απόντες ενημέρωσαν για την απουσία τους.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου, κλάδου ΠΕ Μεταφραστών - Διερμηνέων με βαθμό Α'.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 7^ο: «Έγκριση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της επαρχιακής οδού 2 «Θεσσαλονίκη - Συνοικισμός Συκεών χ.θ. 0+700 - Ασβεστοχώρι - Κορυφή Κισσού δια Ρετζικίου και Χορτιάτη χ.θ. 21+700» στο πλαίσιο της μελέτης με τίτλο «Κυκλοφοριακή μελέτη σε διαβάσεις πεζών & ζώνης στάθμευσης επί της λεωφόρου Γ. Παπανικολάου»

Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 7^ο θέμα ημερήσιας διάταξης «Έγκριση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της επαρχιακής οδού 2 «Θεσσαλονίκη - Συνοικισμός Συκεών χ.θ. 0+700 - Ασβεστοχώρι - Κορυφή Κισσού δια Ρετζικίου και Χορτιάτη χ.θ. 21+700» στο πλαίσιο της μελέτης με τίτλο «Κυκλοφοριακή μελέτη σε διαβάσεις πεζών & ζώνης στάθμευσης επί της λεωφόρου Γ. Παπανικολάου»» και έθεσε υπόψη της επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 197/23-01-2026 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.. Εν συνεχεία έδωσε τον λόγο στον κ. Κων. Γιουτίκα, Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Ο κ. Γιουτίκας έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 892338 (12523)πε/23-01-2026 διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδ/σης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. και την ταυτάριμη σχετική εισήγηση. Ανέφερε ότι πρόκειται για τον γνωστό δρόμο που διέρχεται από την περιοχή των Πεύκων και φθάνει μέχρι το νοσοκομείο Παπανικολάου. Η Δημοτική Ενότητα Πεύκων παρουσιάζει ραγδαία οικιστική, πληθυσμιακή και επιχειρηματική ανάπτυξη. Ο Δήμος έχει προχωρήσει σε ανάπτυξη όλων των πεζοδρομίων και των πεζοδιαβάσεων. Ωστόσο, κρίνεται απαραίτητη η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης, η οποία θα μετρήσει τους υφιστάμενους φόρτους των οχημάτων επί της 2^{ης} επαρχιακής οδού και την κίνηση των πεζών εκατέρωθεν των πεζοδρομίων και στις πεζοδιαβάσεις, προκειμένου να καθορισθεί ο τύπος της σήμανσης που χρειάζεται να εγκατασταθεί στα σημεία αυτά. Ο Αντιπεριφερειάρχης σημείωσε ότι έχουν ήδη δεσμευτεί οι απαιτούμενοι πόροι στο Τεχνικό Πρόγραμμα για την υλοποίηση του έργου.

Κατόπιν ο λόγος δόθηκε στα μέλη για να τοποθετηθούν.
Όλα τα μέλη δήλωσαν ότι θα υπερψηφίσουν το θέμα.

Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης του κ. Γιουτίκα, τις τοποθετήσεις των μελών και τη μεταξύ τους διαλογική συζήτηση, ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής θέτει το θέμα σε ψηφοφορία ως έχει. Η Μητροπολιτική Επιτροπή έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, την με αρ. πρωτ. 11868/23-01-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΔ17ΛΛ-9ΙΥ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», το με αρ. πρωτ.: 197/23-01-2026 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., την με αρ. πρωτ.: 892338 (12523)πε/23-01-2026 ταυτάριμη εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. και πιο συγκεκριμένα τα κατωτέρω:

1. Τις διατάξεις του **Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α / 22-04-2005)** «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 186, παρ.Στ’ και 283, παρ.3., όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/Α’/06-10-2023).
3. Τις διατάξεις του **Π.Δ. 133/2010 (ΦΕΚ 226 Α / 27-12-2010)** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με τις υπ’ αρ. **81320** και **77909 Αποφάσεις (ΦΕΚ 4302 Β / 30-12-2016)** «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ».
4. Τις διατάξεις του **Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26 Α / 31-01-2013)**, «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α’ 42), αρμοδιότητας Περιφερειών».

5. Την υπ' αριθ. 15485 / 2023 (17-11-2023) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 08-10-2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028.
6. Την υπ' αριθμ. οικ. 17255(397)/09-01-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στους Αντιπεριφερειάρχες, στον Εκτελεστικό Γραμματέα, στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων /Αυτοτελών Διευθύνσεων, Υποδιευθύνσεων, Τμημάτων /Αυτοτελών Τμημάτων και Αυτοτελών Γραφείων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που αναρτήθηκε στο «Διαύγεια» με ΑΔΑ: ΨΛΤΑ7ΛΛ-Σ93 και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 148/τ. Β' /11-01-2024.
7. Το με αριθμ.πρωτ.15109 / 13-05-2013 έγγραφο του Τμήματος Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
8. Την με αριθμ. πρωτ. οικ.54218 / 11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ41ΟΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
9. Την από 05-04-2022 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του Δήμου Νεάπολης-Συκεών και της ΜΑΘ ΑΕ ΟΤΑ για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Εκπόνηση τοπικών κυκλοφοριακών μελετών σε σχολικές διαβάσεις πεζών & ζώνης στάθμευσης επί της Λεωφόρου Γ. Παπανικολάου».
10. Το από 25-10-2023 Πρακτικό της 3^{ης} Συνεδρίασης της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Νεάπολης-Συκεών και της ΜΑΘ ΑΕ ΟΤΑ.
11. Την υπ' αριθμ. 21 / 2024 (ΑΔΑ: 94Λ6ΩΚΙ-Π0Κ) (9116 / 09-02-2024 έγγραφο) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νεάπολης – Συκεών σχετικά με τον τίτλο: «Έγκριση Νέας Κυκλοφοριακής Ρύθμισης μονοδρόμησης τμήματος τοπικής οδού Αρχιμήδους στη ΔΕ Πεύκων».
12. Το με αρ. πρωτ. 34685 / 07-03-2024 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου «Έγκριση Νέας Κυκλοφοριακής ρύθμισης μονοδρόμησης τμήματος τοπικής οδού Αρχιμήδους στη ΔΕ Πευκών».
13. Τις διατάξεις του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209 / 2025 (ΦΕΚ 100 / τ.Α' / 13-06-2025) όπου αναφέρεται ότι «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης διοίκησης».
14. Την με Α.Π. 41158 / 27-11-2025 αίτηση του Δήμου Νεάπολης-Συκεών, με την οποία υποβλήθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη του θέματος.

Η αρμόδια Υποδ/νση Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. θέτει υπόψη τα ακόλουθα:

- Α.** Το επαρχιακό οδικό δίκτυο του νομού Θεσσαλονίκης κατατάχθηκε διοικητικά με τις ακόλουθες Πράξεις:
 - α.** ΒΔ 18/6.2.1956 (ΦΕΚ 47 Α/1956) «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών του Νομού Θεσσαλονίκης κατά τας διατάξεις του Νόμου 3155/55 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών»», το οποίο καθορίζει τις επαρχιακές οδούς του νομού, μεταξύ των οποίων και την 4^η επαρχιακή οδό «Θεσσαλονίκης – Ωραιόκαστρου– Μελισσοχωρίου- Δρυμού», και
 - β.** ΥΑ ΔΜΕΟ/ε/0/266/9.3.1995 (ΦΕΚ 293 Β/1995) «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας», η οποία κατατάσσει το επαρχιακό οδικό δίκτυο του παραπάνω ΒΔ σε «πρωτεύον» και «δευτερεύον». Με την απόφαση αυτή, η 4^η επαρχιακή οδός «Θεσσαλονίκη – Ωραιόκαστρο– Μελισσοχώρι- Δρυμός», κατατάσσεται στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο.
 - γ.** Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 6297/27.8.2007 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 1866 Β/2007) «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» η αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης της 4^{ης} επαρχιακής οδού ανήκει στη Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.
- Β.** Η Δημοτική Ενότητα Πευκών του Δήμου Νεάπολης-Συκεών παρουσιάζει ραγδαία οικιστική, πληθυσμιακή και επιχειρηματική ανάπτυξη, αποτελώντας πλέον σημαντικό πόλο έλξης και μόνιμης κατοικίας. Η εξέλιξη αυτή έχει αυξήσει σημαντικά τις ανάγκες μετακίνησης από και προς το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης.
Στο πλαίσιο αυτό, ο Δήμος προχώρησε στην ανάπτυξη των πεζοδρομίων επί της Λεωφ. Παπανικολάου, ενσωματώνοντας οκτώ (8) ράμπες ΑμεΑ για την ενίσχυση της προσβασιμότητας και την ασφαλή διάσχιση της οδού. Τα σημεία παρέμβασης είναι τα εξής:
 1. Πριν την οδό Ελευθερίας (κατά την άνοδο)
 2. Πριν την οδό Σολωμού (κατά την άνοδο)
 3. Ενδιάμεσα των οδών Ελύτη και Σικελιανού
 4. Διασταύρωση με την οδό Κοιμήσεως Θεοτόκου

5. Ενδιάμεσα της οδού Αρχιμήδη και λεωφ. Ειρήνης
6. Ενδιάμεσα της λεωφ. Ειρήνης και της οδού Μαβίλη
7. Ενδιάμεσα των οδών Αβέρωφ Τσοσίτσα και Δελασάλ
8. Ενδιάμεσα των οδών Αρετής και Ευτυχίας

Από τα προαναφερθέντα σημεία, η διασταύρωση της Λεωφ. Παπανικολάου με την οδό Κοιμήσεως Θεοτόκου αποτελεί ήδη πλήρως σηματοδοτούμενο ισόπεδο κόμβο από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) και, ως εκ τούτου, εξαιρείται από το αντικείμενο της παρούσας μελέτης.

Όσον αφορά τα υπόλοιπα επτά (7) σημεία, δεν υφίσταται μελέτη καθορισμού του τύπου σήμανσης (π.χ. εγκατάσταση αναλάμποντος φανού ή πλήρους φωτεινής σηματοδότησης).

Η χωροθέτηση των ραμπών και στα οκτώ (8) προαναφερθέντα σημεία υλοποιήθηκε από τον Δήμο Νεάπολης-Συκεών. Σε έξι (6) εξ αυτών, η ΠΚΜ έχει ήδη ολοκληρώσει τη σχετική οριζόντια σήμανση. Αντιθέτως, στις διαβάσεις 5 και 6, η οριζόντια σήμανση εκκρεμεί λόγω παρατηρήσεων της Περιφέρειας, ενώ η τοποθετημένη κάθετη σήμανση παραμένει προσωρινά καλυμμένη.

Η παρούσα μελέτη εξετάζει τα επτά (7) εναπομείναντα σημεία ως προς τον τύπο της διάβασης, ενσωματώνοντας τις υποδείξεις της ΠΚΜ για τις περιπτώσεις 5 και 6.

Επιπλέον, για τη εφαρμογή της διάβασης στο σημείο 5 (μεταξύ της οδού Αρχιμήδη και της λεωφ. Ειρήνης), κρίνεται απαραίτητη η μονοδρόμηση της οδού Αρχιμήδη, στο τμήμα από την οδό Μικράς Ασίας έως τη λεωφ. Γ. Παπανικολάου. Η προτεινόμενη φορά κίνησης είναι από τη Λεωφόρο Παπανικολάου προς την οδό Μικράς Ασίας, προκειμένου η διάβαση να εναρμονίζεται με τις τεχνικές οδηγίες του Υπουργείου Μεταφορών.

1.1 Γενικά

Τα τελευταία χρόνια, οι σύγχρονες πόλεις σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο ενσωματώνουν σταδιακά τις αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΒΑΚ). Στο πλαίσιο αυτό, επιδιώκεται ο περιορισμός της κυριαρχίας του ιδιωτικού αυτοκινήτου και η δημιουργία των απαραίτητων υποδομών για την ενίσχυση των ήπιων μέσων μετακίνησης (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο κ.λπ.), με γνώμονα την οδική ασφάλεια.

Για την απρόσκοπτη κίνηση των ευάλωτων χρηστών της οδού, κρίνεται αναγκαία η διαμόρφωση ασφαλών και συνεχών διαδρομών. Συγκεκριμένα, η ανάπτυξη άνετων πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων αποτελεί προϋπόθεση για τη λειτουργία του αστικού ιστού. Για την ενοποίηση αυτών των διαδρομών και την ασφαλή διέλευση από οδικές αρτηρίες υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου, καθίσταται απαραίτητος ο σχεδιασμός ενός συγκροτημένου δικτύου διαβάσεων.

Η παρούσα μελέτη εναρμονίζεται με τις παραπάνω αρχές, εστιάζοντας στην επιλογή του κατάλληλου τύπου διάβασης σε τμήμα της Λεωφόρου Παπανικολάου, με στόχο τη μεγιστοποίηση της ασφάλειας των πεζών.

1.2 Αντικείμενο και στόχος μελέτης

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί ο καθορισμός του κατάλληλου τύπου διάβασης πεζών επί της Λεωφόρου Παπανικολάου, στη Δ.Ε. Πευκών του Δήμου Νεάπολης-Συκεών. Η μελέτη αφορά το τμήμα από την οδό Κατίνας Παξινού έως την οδό Ευτυχίας (όρια με τον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη) και εκπονείται σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Υ.Α. Δ.13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (ΦΕΚ 85 τ.Β' / 23-01-2018) περί χρήσης αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη.

Βασικός στόχος είναι η αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας κατά την εγκάρσια κίνηση των πεζών σε αυτή την κεντρική και υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου αρτηρία.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση που θα εφαρμοστεί περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση του μελετητή και αποτυπώνονται με λεπτομέρεια στα συνημμένα σχετικά σχέδια.

- Γ. Η αρμόδια Υπηρεσία είναι θετική στην τοποθέτηση πλήρους σηματοδότησης στα σημεία (7 σημεία) των προτεινόμενων διαβάσεων πεζών καθόσον
- ✓ η αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας κατά την εγκάρσια κίνηση των πεζών σε αυτή την κεντρική και υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου επί της λεωφόρου Γ. Παπανικολάου (2^η επαρχιακή οδό).

Η Μητροπολιτική Επιτροπή Μ.Ε.Θ., λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και επειδή σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/25 (ΦΕΚ 100/Α'/13-06-2025): *Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.*

Αποφασίζει ομόφωνα

να εγκρίνει τις μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της 2^{ης} επαρχιακής οδού «Θεσσαλονίκη - Συνοικισμός Συκεών χ.θ. 0+700 - Ασβεστοχώρι - Κορυφή Κισσού δια Ρετζικίου και Χορτιάτη χ.θ. 21+700», όπως προκύπτουν από τη μελέτη της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας που συνοδεύει την παρούσα απόφαση με τίτλο «Κυκλοφοριακή μελέτη σε διαβάσεις πεζών & ζώνης στάθμευσης επί της λεωφόρου Γ. Παπανικολάου». Η σκοπιμότητα των ρυθμίσεων έγκειται στην αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας και στην εξασφάλιση της απρόσκοπτης διάσχισης των πεζών επί της 2^{ης} επαρχιακής οδού (λεωφόρος Γ. Παπανικολάου).

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης σύμφωνα με την παρ. 16.α) του άρθρου 112 του Ν. 5209/25 (ΦΕΚ 100/Α'/13-06-2025) "Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις".

**Ο Πρόεδρος
της Μητροπολιτικής Επιτροπής
Μ.Ε. Θεσσαλονίκης**

Τα Μέλη

Αθανάσιος Κίκης

(όπως αναφέρονται
ανωτέρω)