



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ αριθμ. 15
Αριθμ. Συνεδρίασης 15^η/17.12.2025**

ΑΠΟΦΑΣΗ 81

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα στις 17/12/2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13.00, συνήλθε σε **τακτική “δια ζώσης”** συνεδρίαση, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας (26^η Οκτωβρίου 64, Θεσσαλονίκη – Νέο Συνεδριακό Κέντρο Π.Κ.Μ.), η Μητροπολιτική Επιτροπή της Μ.Ε.Θ., που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. Μ.Ε. οικ. 939830 (220)/12-12-2025 προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 213 & 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Παρόντες:

1. Κίκης Αθανάσιος, Πρόεδρος
2. Γουγούσης Σπυρίδων, Αντιπρόεδρος
3. Αβραμίδης Διονύσιος, τακτικό μέλος
4. Αγγελίδης Θεόδωρος, τακτικό μέλος
5. Ανεστίδης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος
6. Βασιλάκη – Καρόζη Όλγα, τακτικό μέλος
7. Ευθυμιάδης Δημήτριος, τακτικό μέλος
8. Καμπανός Αριστείδης, τακτικό μέλος
9. Μπέγκας Αθανάσιος, τακτικό μέλος
10. Αβραμόπουλος Σωτήριος, τακτικό μέλος
11. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος
12. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, η Περιφερειάρχης Π.Κ.Μ. κ. Αθανασιάδου – Αηδονά Αθηνά.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Γιουτίκας.

Στη συνεδρίαση δεν παρέστησαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα, οι κ. Φιλίππιάδου Μαγδαληνή, κ. Τρελλόπουλος Γεώργιος και κ. Ρόκος Βασίλειος, τακτικά μέλη. Οι κ. Φιλίππιάδου και κ. Ρόκος ενημέρωσαν για την απουσία τους λόγω επαγγελματικών υποχρεώσεων.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου, κλάδου ΠΕ Μεταφραστών - Διερμηνέων με βαθμό Α’.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 8°: «Έγκριση της Αναθεώρησης της Επικαιροποιημένης Στρατηγικής ΟΧΕ-BAA Θεσσαλονίκης»

Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 8° θέμα ημερήσιας διάταξης «Έγκριση της Αναθεώρησης της Επικαιροποιημένης Στρατηγικής ΟΧΕ-BAA Θεσσαλονίκης» και έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ. 3833/10-12-2025 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.. Κατόπιν έδωσε τον λόγο στον κ. Κων. Γιουτίκα, Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Ο κ. Γιουτίκας έθεσε υπόψη της Επιτροπής την με αρ. πρωτ.: οικ.928405 (2419)/10-12-2025 εισήγηση της Αυτοτελούς Δ/σης Υποστήριξης Καινοτομίας & Επιχειρηματικότητας και τοποθετήθηκε επί της αναθεώρησης ως εξής:

«Η αναθεώρηση της Στρατηγικής κρίθηκε επιβεβλημένη για την πλήρη ευθυγράμμιση με το Πρόγραμμα "Κεντρική Μακεδονία" 2021-2027, αξιοποιώντας την εμπειρία από τα δύο πρώτα έτη υλοποίησης και τις νέες απαιτήσεις που έχουν προκύψει. Βασιζόμαστε σε μια εξαιρετικά υψηλή δυναμική, καθώς έχουμε ήδη πετύχει δέσμευση πόρων άνω του 51%, γεγονός που μας επιτρέπει να προχωρήσουμε σε έναν ακόμα πιο ρεαλιστικό και φιλόδοξο σχεδιασμό. Κεντρικός πυλώνας της αλλαγής είναι η ενσωμάτωση των ονοματισμένων εμβληματικών έργων ανά Δήμο και η παροχή ισχυρής Τεχνικής Υποστήριξης που θα λειτουργήσει ως επιταχυντής για την ωρίμανση και την εκτέλεσή τους. Παραμένοντας πιστοί στο όραμά μας για μια καινοτόμα, πράσινη και ανθεκτική Θεσσαλονίκη, επεκτείνουμε πλέον τη γεωγραφική μας εμβέλεια στο σύνολο της Λειτουργικής Περιοχής της πόλης, καλύπτοντας και τους 12 Δήμους, ώστε οι παρεμβάσεις μας να έχουν πραγματικό μητροπολιτικό αποτύπωμα. Ενσωματώνουμε εκτός από τα εμβληματικά έργα ανά Δήμο και καινοτόμες προτεραιότητες, όπως η κοινωνική στέγαση, η ηλεκτροκίνηση των δημοτικών στόλων καθαριότητας και η δημιουργία πράσινων οικολογικών διαδρομών που συνδέουν τον αστικό ιστό με το περιβάλλον. Παράλληλα, επενδύουμε στον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό μέσω έξυπνων συστημάτων κινητικότητας και θωρακίζουμε τη διακυβέρνηση του προγράμματος με έναν καθαρό διαχωρισμό ρόλων που μειώνει τη γραφειοκρατία και επιταχύνει τις αποφάσεις. Στόχος μας είναι μια στρατηγική πιο ρεαλιστική και φιλόδοξη, που χρησιμοποιεί την τεχνική υποστήριξη ως επιταχυντή, ώστε οι πόροι του ΠΕΠ 2021-2027 να μετατραπούν σε έργα ουσίας που αναβαθμίζουν την καθημερινότητα κάθε πολίτη στη Θεσσαλονίκη.».

Κατόπιν ζήτησαν τον λόγο τα μέλη για να τοποθετηθούν.

Ο κ. Γουγούσης Σπυρίδων, Αντιπρόεδρος, δήλωσε ότι θα ψηφίσει θετικά.

Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικά μέλη, δήλωσαν ότι θα καταψηφίσουν, κατέθεσαν και γραπτώς την τοποθέτησή τους ως εξής: «Η επικαιροποιημένη στρατηγική ΟΧΕ-BAA είναι συνέχεια της προηγούμενης και αποτελεί τοπική εξειδίκευση των στόχων που θέτει η ΕΕ και εφαρμόζουν κυβερνήσεις και διοικήσεις σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

Αυτοί βεβαίως δεν αφορούν τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά τη στήριξη της καπιταλιστικής ανάπτυξης, των κερδών των επιχειρηματικών ομίλων, με αιχμή του δόρατος το ευρωπαϊκό Πράσινο New Deal. Αλλά και τον ειδικότερο στόχο για την μετατροπή της Θεσσαλονίκης σε τουριστικό – εμπορικό - επιχειρηματικό κέντρο, κόμβο μεταφοράς εμπορευμάτων.

Όπως αποδεικνύεται καθημερινά, αυτός ο δρόμος ανάπτυξης αφορά τα κέρδη των λίγων, προϋποθέτει το τσάκισμα του λαϊκού εισοδήματος, των μισθών, των εργατικών κατακτήσεων και δικαιωμάτων, ευθύνεται για την ακρίβεια και την ενεργειακή φτώχεια.

Πατάει πάνω στο αντιλαϊκό πλαίσιο χρήσεων γης, την εμπορευματοποίηση κάθε σπιθαμής της, συνολικά την αντιμετώπιση του περιβάλλοντος ως πεδίο κερδοφόρων επενδύσεων ή «σκουπιδότοπο» επιχειρηματικής δραστηριότητας όπως γίνεται επί χρόνια σε τμήματα του παραλιακού μετώπου ή με τα κουφάρια πρώην βιομηχανικών εγκαταστάσεων που θα έπρεπε να είχαν απαλλοτριωθεί και αξιοποιηθεί προς όφελος του λαού εδώ και χρόνια.

Η ασφυκτική κατάσταση που βιώνει ο λαός της περιοχής, τόσο σε ότι αφορά την εργασία και το εισόδημά του, αλλά και σε επίπεδο υποβάθμισης του περιβάλλοντος, αστικού και φυσικού, η έλλειψη υποδομών προστασίας της ζωής και της περιουσίας του δεν είναι φυσικό φαινόμενο αλλά αποτέλεσμα των αναπτυξιακών στόχων που υπηρετεί και το περιφερειακό ΕΣΠΑ και η ΣΒΑΑ.

Ορισμένες αποσπασματικές παρεμβάσεις που χρηματοδοτούνται μέσω της ΣΒΑΑ αποτελούν προσπάθεια για μια οριακή διαχείριση της άσχημης κατάστασης όσον αφορά στο πράσινο και σε ελεύθερους χώρους, σε υποδομές που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής του λαού.

Η όποια αναβάθμιση του δημόσιου χώρου από τη μια είναι σταγόνα στον ωκεανό επειδή προσκρούει στην έλλειψη ελεύθερων χώρων, την εμπορευματοποίηση της γης και από την άλλη εξαρτάται και υποτάσσεται στη στήριξη των κερδών κατασκευαστικών, τουριστικών και άλλων επιχειρήσεων και ομίλων.

Παρά τα μεγάλα λόγια και τις διαπιστώσεις, διαιωνίζεται και σε αυτή την προγραμματική περίοδο η μη ιεράρχηση έργων και παρεμβάσεων προστασίας της ζωής του λαού.

Γίνονται εκτιμήσεις για τους προϋπολογισμούς έργων αντιπλημμυρικής προστασίας που κυμαίνεται από 18 έως 25 εκατ. €, την ίδια στιγμή που τα έργα άμεσης προτεραιότητας του αντιπλημμυρικού masterplan Θεσ/νίκης το 2022 κοστολογούνταν στα 80 εκατ. €, ενώ συνολικά χρειάζονται πάνω από 300 εκατομμύρια (πάλι με εκτιμήσεις κόστους το 2022).

Μάλιστα, αυτές οι εκτιμήσεις γίνονται για την εκπόνηση μελετών, που σύμφωνα με την προηγούμενη εκδοχή της Στρατηγικής ΟΧΕ-BAA θα εκπονούνταν την περίοδο 2024-2028, γεγονός που σήμαινε ότι η υλοποίηση των σχετικών έργων θα προχωρούσε μετά το 2028-2029, αν φυσικά βρεθεί χρηματοδότηση. Στην παρούσα Αναθεώρηση φαίνεται πως η ολοκλήρωση των μελετών μεταφέρεται για το Β εξάμηνο του 2029, παραπέμποντας την υλοποίηση των έργων ακόμα αργότερα. Σε αυτά τα έργα εντάσσεται και η αντιπλημμυρική προστασία του Thess-Intec, η οποία αφορά τις επενδύσεις των ομίλων στο Τεχνολογικό Πάρκο και όχι τις λαϊκές ανάγκες.

Συνολικά οι εντάξεις αντιπλημμυρικών έργων στο νέο ΕΣΠΑ – ΠΕΠ ύψους 1,5 δις δε θα ξεπεράσουν τα 50 εκατομμύρια € με ορισμένα από αυτά να μεταφέρονται από την προηγούμενη προγραμματική περίοδο.

Ακόμα, η επικαιροποιημένη στρατηγική ΟΧΕ-BAA αναγνωρίζει την τρωτότητα του γερασμένου κτιριακού δυναμικού της πόλης έναντι σεισμού, όμως δεν υπάρχει προϋπολογισμός για αντισεισμική θωράκιση, αναβάθμιση της αντισεισμικής ασφάλειας των σχολείων ενώ τελείως αντιεπιστημονικά και ανορθολογικά προηγούνται παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης.

Αναγνωρίζεται επίσης η έλλειψη πρασίνου αλλά δε γίνεται κουβέντα για την ανάγκη ολοκληρωμένης προστασίας και οικολογικής αναβάθμισης του Σείχ Σου για την ανάγκη μετατροπής του χώρου της ΔΕΘ σε πάρκο.

Προτεραιότητα βεβαίως δίνεται αλλού, αφού περίπου ο μισός προϋπολογισμός αφορά κυρίως έργα αναπλάσεων που μεταφέρονται από την προηγούμενη προγραμματική περίοδο και ΟΧΕ-BAA, επειδή δεν πραγματοποιήθηκαν όπως αναφέρεται εξαιτίας της οικονομικής κρίσης στην οποία έδρασε ως καταλύτης η πανδημία του κορωνοϊού, του πληθωρισμού και της ακρίβειας που φέρνει η εφαρμογή της στρατηγικής της «Πράσινης Ανάπτυξης» σε συνδυασμό με τον συνεχιζόμενο πόλεμο στην Ουκρανία.

Όλα αυτά επέδρασαν στην εμπορευματοποιημένη παραγωγή δημόσιων έργων υποδομής, που έτσι κι αλλιώς όμως εμπεριέχει ανταγωνισμούς των εργολάβων, καθυστερήσεις, οι χρεωκοπίες, άγονους διαγωνισμούς, ακόμα και κακοτεχνίες στο βωμό του κέρδους.

Έτσι, ακόμα και απαραίτητα έργα, όπως η μετατροπή του π. στρατοπέδου Π. Μελά σε μητροπολιτικό πάρκο με υποδομές αναψυχής και αθλητισμού προχωράει με ρυθμούς χελώνας. Και βεβαίως δεν ξεχνάμε τα σχέδια για εμπορευματοποίηση λειτουργιών, ανταποδοτικότητα υπηρεσιών, το γεγονός ότι κόπηκαν φιλέτα και δόθηκαν αλοού, ενώ συνολικά δεν υπάρχει διασφαλισμένη χρηματοδότηση για την ολοκλήρωση του project, αλλά και για τη συντήρηση και λειτουργία του.

Όλα αυτά είναι συνώνυμα του δρόμου ανάπτυξης που υπηρετεί η διοίκηση της ΠΚΜ, αλλά και άλλες δυνάμεις.

Προτεραιότητα δίνεται ακόμα στο ζεστό χρήμα προς κατασκευαστές και προμηθευτές των πανάκριβων ηλεκτροκίνητων οχημάτων κλπ

Σε κάθε περίπτωση απαιτείται πραγματική αλλαγή πορείας, άλλες προτεραιότητες και ιεραρχήσεις σε έργα και υποδομές, άλλοι ρυθμοί υλοποίησης τους, με βάση τις σύγχρονες κοινωνικές ανάγκες.

Αυτό είναι εφικτό μόνο με ριζικές αλλαγές σε επίπεδο εξουσίας και οικονομίας που θα επιτρέψουν μια ισόρροπη ανάπτυξη με προστασία του περιβάλλοντος και σχεδιασμό και υλοποίηση έργων και υποδομών πολύ πιο γρήγορα και πιο φθηνά για το λαό.

Σε αυτή την κατεύθυνση ως «Λαϊκή Συσπείρωση» διεκδικούμε:

- Ολοκληρωμένο σχεδιασμό αντιπλημμυρικής, αντισεισμικής, αντιπυρικής προστασίας και υλοποίηση έργων με ανακατανομή κονδυλίων από τον κρατικό προϋπολογισμό, το ΠΔΕ, τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας και το κεντρικό και περιφερειακό ΕΣΠΑ.

- Προστασία του περιβάλλοντος με αιχμή την αντιμετώπιση της βιομηχανικής ρύπανσης και δυσοσμίας στα δυτικά, την διακοπή της καύσης απορριμματογενών καυσίμων, την ανακύκλωση με διαλογή στην πηγή, την προστασία και οικολογική αναβάθμιση του Σέιχ Σου.

- Αξιοποίηση όλων των ελεύθερων χώρων και χώρων π. στρατοπέδων με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και για την κατασκευή και για τη λειτουργία, χωρίς ανταποδοτικότητα που θα επιβαρύνει με επιπλέον κόστος τους δημότες.

- Να ανατραπεί το σχέδιο μετατροπής του χώρου της ΔΕΘ σε ένα σύγχρονο επιχειρηματικό κέντρο με «πράσινη πιστοποίηση» για το ξεκάρφωμα, στερώντας από το λαό της πόλης τη δυνατότητα να πάρει πραγματικά μια ανάσα με τη διαμόρφωση ενός μεγάλου χώρου πρασίνου και αναψυχής.

Να μη χαθεί η ευκαιρία να αναπλάσσει η ευρύτερη περιοχή της ΔΕΘ με τη διαμόρφωση ενός μεγάλου πάρκου και υποδομών για αναψυχή πολιτισμό και αθλητισμό και να χρηματοδοτηθεί από το ΠΕΠ-ΣΒΑΑ

- Άμεση βελτίωση της τραγικής κατάστασης στις αστικές συγκοινωνίες με ενίσχυση των γραμμών, προσλήψεις οδηγών, σύγχρονα λεωφορεία, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, μείωση του εισιτηρίου, μέτρα επιδότησης του κόστους για τη μεταφορά των εργαζόμενων από και προς τη δουλειά.

- Να μην προχωρήσει όπως έχει σχεδιαστεί το flyover και σε καμιά περίπτωση μέχρι να αλλάξει η κατάσταση με τον ΟΑΣΘ, να ολοκληρωθεί το ΜΕΤΡΟ.

Έχουμε ταυτόχρονα ενστάσεις για έργα μεταφερόμενα ή νέα τα οποία εντάσσονται για χρηματοδότηση, για τα οποία θα τοποθετηθούμε συγκεκριμένα και στους δήμους και εδώ στη ΜΕΘ όταν συζητήσουμε για τη σκοπιμότητα τους.

Πόσο δε μάλλον που εμφανίζονται ολόκληροι δήμοι στα δυτικά με μηδενικά νέα έργα και συγκεντρώνεται η πλειοψηφία σε αναπλάσεις στο Δήμο Θες/νίκης όπως η πολυδάπανη ανάπτυξη της Πλ.Αριστοτέλους με κριτήριο τη στήριξη του σχεδιασμού για τη μετατροπή του κέντρου σε τουριστικό προϊόν.

Ψηφίζουμε ΚΑΤΑ.».

Η κ. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί με λευκό, κατέθεσε και γραπτώς την τοποθέτησή της ως εξής: «Τοποθετούμαστε με ΛΕΥΚΟ επί της αναθεώρησης, αναγνωρίζοντας ότι δεν μεταβάλλει τον βασικό προσανατολισμό της Στρατηγικής αλλά βελτιώνει τον τρόπο υλοποίησής της, με έμφαση στη συγκέντρωση πόρων και ωρίμανση των έργων. Αναμένουμε οι παρεμβάσεις να οδηγήσουν σε ουσιαστική ενοποίηση των δημόσιων και ελεύθερων χώρων, στη δημιουργία συνεκτικών δικτύων πρασίνου, στη διασφάλιση της ελεύθερης πρόσβασης των πολιτών και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής στη Θεσσαλονίκη, η οποία τα τελευταία χρόνια παραμένει στάσιμη. Στο πλαίσιο αυτό, θεωρούμε κρίσιμο το Μητροπολιτικό Πάρκο της ΔΕΘ να αποτελέσει αναπόσπαστο μέρος του συνολικού μητροπολιτικού σχεδιασμού από του παραγωγικού φορέα της ΚΜ

Η συγκεκριμένη στρατηγική έχει ήδη υποστεί επανειλημμένα κριτικές για αποσπασματικό σχεδιασμό, έλλειψη συνολικού οράματος τύπου Ρυθμιστικού Σχεδίου και έλλειψη διαβούλευσης τόσο εντός του Περιφερειακού Συμβουλίου με τις παρατάξεις της αντιπολίτευσης, όσο και με φορείς της πόλης πέραν των ωφελομένων Δήμων. Οι κριτικές αυτές δεν έχουν αντιμετωπιστεί ούτε στην παρούσα αναθεώρηση και γι' αυτό δεν μπορούμε να υπερψηφίσουμε.

Ωστόσο, δεν μπορούμε ούτε να καταψηφίσουμε, καθώς έστω και αυτές οι υποτυπώδεις και αποσπασματικές παρεμβάσεις είναι καλύτερες από τις καθόλου παρεμβάσεις.».

Τα λοιπά μέλη του Σώματος δήλωσαν ότι θα ψηφίσουν θετικά.

Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης του κ. Γιουτίκα, τις τοποθετήσεις των μελών και τη μεταξύ τους διαλογική συζήτηση, ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής θέτει το θέμα σε ψηφοφορία ως έχει. Η Μητροπολιτική Επιτροπή έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας

Θεσσαλονίκης», την με αρ. πρωτ. 11868/23-01-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΔ17ΛΛ-9ΙΥ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», το με αρ. πρωτ.: 3833/10-12-2025 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., την με αρ. πρωτ.: οικ.928405 (2419)/10-12-2025 εισήγηση της Αυτοτελούς Δ/σης Υποστήριξης Καινοτομίας & Επιχειρηματικότητας και πιο συγκεκριμένα τα κατωτέρω:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4914/2022 (Α' 61) για τη «Διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2021-2027, σύσταση ανώνυμης εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει,
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 133/2010 (ΦΕΚ 226/τ.Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε (ΦΕΚ 4302/τ.Β'/81320+77909/30-12-2016) και ισχύει.
4. Την Εκτελεστική Απόφαση της Επιτροπής C(2022) 6505 final/5.9.2022 για την έγκριση του προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη» για την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στην Ελλάδα (CCI2021EL16FFPR007), όπως τροποποιήθηκε με την C(2024) 3388 final/15-5-2024 όμοια.
5. Την με αρ. πρωτ. 124143/21-12-2022 Εγκύκλιο της ΕΥΣΣΑ που αφορά "Κατευθύνσεις για την επιλογή και σχεδιασμό των στρατηγικών στο πλαίσιο των ΟΧΕ, ΟΧΕ-BAA και ΤΑΠΤΟΚ".
6. Το με αρ. πρωτ.125098/16-12-2024 (ΑΔΑ: 9ΞΦΡΟΡ1Υ-ΨΨΤ) έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης για την επικύρωση εκλογής νέου Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας για το υπόλοιπο της περιφερειακής περιόδου (ήτοι έως την 31.12.2028).
7. Την υπ' αριθ. οικ.17255(397)/9-1-2024(ΦΕΚ148/τ.Β'/11-1-2024) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ».
8. Την με αρ. πρωτ. οικ.597/15-03-2024 απόφαση τροποποίησης της με αρ. πρ. 1656/28-08-2023 απόφασης περί «Συγκρότησης χωρικής ομάδας ΟΧΕ-BAA λειτουργικής Μητροπολιτικής Περιοχής Θεσσαλονίκης για την Περίοδο 2021-2027».
9. Την με αρ. πρωτ. 1756/15-05-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη με την οποία εγκρίθηκε η 1η Τροποποίηση της Επικαιροποιημένης Στρατηγικής ΟΧΕ-BAA Θεσσαλονίκης.
10. Την απόφαση 2843/17-07-2024 του Περιφερειάρχη με την οποία εγκρίθηκε η εξειδίκευση των δράσεων του Προγράμματος Κεντρική Μακεδονία 2021-27,
11. Την υπ' αριθμ. ΥΠΕΘΟΟ 11/11/2025 ΟΙΚ.195681ΕΞ 2025 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Παρακολούθησης και Εφαρμογής, Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού των Περιφερειακών Προγραμμάτων (ΕΥΣΠΕΠ) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 124143-21-12-2023 Εγκυκλίου «Κατευθύνσεις για την επιλογή και σχεδιασμό των στρατηγικών στο πλαίσιο των ΟΧΕ, ΟΧΕ-BAA και ΤΑΠΤΟΚ»
12. Την 7η Γραπτή Διαδικασία της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη, η οποία πραγματοποιήθηκε κατά το διάστημα από 12/11/2025 έως 21/11/2025 και ενέκρινε την Αναθεώρηση της Επικαιροποίησης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμων ΟΧΕ-BAA

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

(Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος καταψήφισαν,
η κ. Θωμά Δήμητρα τοποθετήθηκε με λευκό)

να εγκρίνει την «Αναθεώρηση της Επικαιροποιημένης Στρατηγικής ΟΧΕ-BAA Θεσσαλονίκης»,

σύμφωνα με το κείμενο που ακολουθεί, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

**Ο Πρόεδρος
της Μητροπολιτικής Επιτροπής
Μ.Ε. Θεσσαλονίκης**

Τα Μέλη

Αθανάσιος Κίκης

(όπως αναφέρονται
ανωτέρω)



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

*1^η Αναθεώρηση της Επικαιροποιημένης
Στρατηγικής ΟΧΕ-ΒΑΑ Θεσσαλονίκης*



ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Θεσσαλονίκη, Νοέμβριος 2025



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	6
1 Συνοπτική αποτίμηση της πορείας υλοποίησης έργων ΟΧΕ-BAA (πρώην ΣΒΑΑ) στην ΠΠ 2014-2020	11
1.1 Συνοπτική παρουσίαση των δράσεων και των έργων ΟΧΕ-BAA (πρώην ΣΒΑΑ) που υλοποιήθηκαν και αυτών που δεν υλοποιήθηκαν	12
1.1.1 Σύνολο Στρατηγικής	12
1.1.2 Κατάσταση ανά Ειδικό Στόχο και παρέμβαση και αποτίμηση	19
1.1.3 Ολοκληρωμένα και Μεταφερόμενα Έργα: Βάση Εκκίνησης και Εμπειρία	26
1.2 Αναφορά προβλημάτων και δυσκολιών στην υλοποίηση ΟΧΕ-BAA (πρώην ΣΒΑΑ) στην περίοδο 2014-2020	50
1.3 Αναγκαίες ενέργειες/δράσεις για την επίλυση των προβλημάτων και τη μετάβαση στη νέα περίοδο 2021-2027	51
2 Περιοχή εφαρμογής στην προγραμματική περίοδο 2021-27	53
2.1 Καθορισμός ορίων/Διοικητικά όρια της περιοχής εφαρμογής	54
2.2 Χάρτης αποτύπωσης διοικητικών ορίων της περιοχής εφαρμογής	58
2.3 Ανάλυση και συνοπτική τεκμηρίωση των δυνατών σημείων, των αδυναμιών, των ευκαιριών και των απειλών (SWOT) της περιοχής εφαρμογής	59
2.3.1 Χαρακτηριστικά της νέας περιοχής εφαρμογής της ΣΒΑΑΘ	66
2.3.2 Άλλες παρεμβάσεις και σχεδιασμοί στην περιοχή εφαρμογής	80
2.3.3 Ανάλυση SWOT	84
2.4 Εντοπισμός και προτεραιοποίηση των αναπτυξιακών αναγκών και των δυνατοτήτων της περιοχής εφαρμογής στην οποία περιλαμβάνονται κοινωνικό-οικονομικές και περιβαλλοντικές διασυνδέσεις/συσχετισμοί	90
2.4.1 Οδηγός Ιεράρχησης Προγραμματικού Πλαισίου	90
2.4.2 Έργα σε άλλα χρηματοδοτικά προγράμματα	96
2.4.3 Επιλογή Προτεραιοτήτων που θα χρηματοδοτηθούν από το ΠΕΠ ΚΜ 2021-2027	100
3 Λογική της Παρέμβασης. Αρχιτεκτονική της Στρατηγικής	102
3.1 Τεκμηρίωση του σχεδιασμού της Στρατηγικής/Αποσαφήνιση της λογικής παρέμβασης της Στρατηγικής	103
3.2 Στρατηγικοί στόχοι, Ειδικό Στόχοι, Δράσεις/Παρεμβάσεις	105
3.3 Συμμετοχικός σχεδιασμός της Στρατηγικής. Εκ-των-κάτω (bottom-up) προσέγγιση – Διαβούλευση κατά την κατάρτιση της επικαιροποίησης της στρατηγικής	110
3.4 Αξιολόγηση μετά από δύο χρόνια εφαρμογής της στρατηγικής	116
4 Ενδεικτικός προϋπολογισμός και Σχέδιο Δράσης	128
4.1 Διάρθρωση Προϋπολογισμού	129
4.2 Σχέδιο Δράσης	133
4.2.1 Αναλυτικά έντυπα παρέμβασης	133

4.2.2	Χρηματοοικονομική ανάλυση των πράξεων ή/και των δράσεων και αποσαφήνιση της υποχρέωσης διάθεσης του 30% των πόρων σε δράσεις για το κλίμα.....	177
5	Ανάλυση της συμβατότητας της Στρατηγικής με τις Ευρωπαϊκές και Εθνικές Πολιτικές και στρατηγικές καθώς και τις προτεραιότητες του Προγράμματος	178
5.1	Ανάλυση της συμβατότητας της Στρατηγικής.....	179
5.1.1	Πλαίσιο του Ε.Π. Κ. Μακεδονίας 2021-2027	179
5.1.2	Ευρωπαϊκό πλαίσιο με το οποίο πρέπει να επιδιωχθεί συμβατότητα	182
5.1.3	Συμβατότητα με τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	186
5.1.4	Ενδεικτικές ενδιαφέρουσες δράσεις σε παρόμοια προγράμματα	189
5.2	Σύνοψη Δημόσιας Διαβούλευσης.....	192
6	Ζητήματα διακυβέρνησης.....	194
6.1	Σύστημα Διακυβέρνησης	195
	Παράρτημα.....	200

ΠΙΝΑΚΕΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ Π/Υ, ΕΝΤΑΞΕΩΝ, ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ, ΠΛΗΡΩΜΩΝ.....	13
ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΑΠΑΝΗΣ Π/Υ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ, ΑΝΑ ΆΞΟΝΑ, ΕΙΔΙΚΟ ΣΤΟΧΟ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ	20
ΠΙΝΑΚΑΣ 3 ΈΡΓΑ ΠΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2014-2020	27
ΠΙΝΑΚΑΣ 4 ΈΡΓΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2021-2027 ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΈΡΓΑ	47
ΠΙΝΑΚΑΣ 5 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	57
ΠΙΝΑΚΑΣ 6 ΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΚΑΤΟΙΚΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	59
ΠΙΝΑΚΑΣ 7 ΕΞΕΛΙΞΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	67
ΠΙΝΑΚΑΣ 8 ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	69
ΠΙΝΑΚΑΣ 9 ΚΛΑΔΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΣΤΗΝ Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	70
ΠΙΝΑΚΑΣ 10 ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, 2021 ΚΑΙ 2020	73
ΠΙΝΑΚΑΣ 11 ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ	74
ΠΙΝΑΚΑΣ 12 ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΣΕ ΜΟΥΣΕΙΑ ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ, 2019-2021	74
ΠΙΝΑΚΑΣ 13 ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΣΒΑΑΘ	76
ΠΙΝΑΚΑΣ 14 ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΣΒΑΑΘ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ	78
ΠΙΝΑΚΑΣ 15 ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΛΥΣΗΣ SWOT ΤΗΣ ΣΒΑΑΘ	85
ΠΙΝΑΚΑΣ 16 ΝΕΑ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΑ ΈΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ (2021-2027) & ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΑΥΤΩΝ	93
ΠΙΝΑΚΑΣ 17 ΈΡΓΑ ΕΣΑΑ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	97
ΠΙΝΑΚΑΣ 18 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ	106
ΠΙΝΑΚΑΣ 19 ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ (ΑΝΑ ΕΣ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ 2014-2020)	111
ΠΙΝΑΚΑΣ 20 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ	111
ΠΙΝΑΚΑΣ 21 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑ ΦΟΡΕΑ - ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ	112
ΠΙΝΑΚΑΣ 22 ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑ ΔΗΜΟ	116
ΠΙΝΑΚΑΣ 23 ΈΡΓΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΩΝ ΜΕΘ	120
ΠΙΝΑΚΑΣ 24 ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΝΕΑ ΕΡΓΑ	121
ΠΙΝΑΚΑΣ 25 ΔΕΙΚΤΕΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	125
ΠΙΝΑΚΑΣ 26 ΚΑΤΑΝΟΜΗ Π/Υ ΑΝΑ ΆΞΟΝΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ	131
ΠΙΝΑΚΑΣ 27 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΟΥ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΝΑ ΆΞΟΝΑ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΝΤΑΓΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ	132
ΠΙΝΑΚΑΣ 28 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 1.1.1	135
ΠΙΝΑΚΑΣ 29 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 2.1.1	137
ΠΙΝΑΚΑΣ 30 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 2.1.2	140
ΠΙΝΑΚΑΣ 31 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 2.2.1	142
ΠΙΝΑΚΑΣ 32 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 3.1.1	145
ΠΙΝΑΚΑΣ 33 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 3.2.1	151
ΠΙΝΑΚΑΣ 34 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 3.2.2	153
ΠΙΝΑΚΑΣ 35 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 4.1.1	155
ΠΙΝΑΚΑΣ 36 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 4.2.1	157
ΠΙΝΑΚΑΣ 37 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 4.2.2	159
ΠΙΝΑΚΑΣ 38 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 5.1.1	163
ΠΙΝΑΚΑΣ 39 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 5.2.1	166
ΠΙΝΑΚΑΣ 40 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ 5.3.1	169
ΠΙΝΑΚΑΣ 41 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΧΕ/ΒΑΑ	171
ΠΙΝΑΚΑΣ 42 ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ	173
ΠΙΝΑΚΑΣ 43 ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΔΡΑΣΕΩΝ ΣΤΟΥΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ	177
ΠΙΝΑΚΑΣ 44 ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΠΑΚΕΤΑ ΜΕΤΡΩΝ ΤΩΝ ΣΒΑΚ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ	188
ΠΙΝΑΚΑΣ 45 ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ	190

ΣΧΗΜΑΤΑ

ΣΧΗΜΑ 1: ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΤΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2014-2020 (ΕΝΤΑΞΕΙΣ, ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ, ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑ ΑΞΟΝΑ).....	16
ΣΧΗΜΑ 2 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΤΑΜΕΙΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	16
ΣΧΗΜΑ 3 ΠΡΟΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ 1 ^{ΟΥ} ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	17
ΣΧΗΜΑ 4 ΠΡΟΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ 2 ^{ΟΥ} ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	18
ΣΧΗΜΑ 5 ΠΡΟΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ 3 ^{ΟΥ} ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	18
ΣΧΗΜΑ 6 ΠΡΟΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ 4 ^{ΟΥ} ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	19
ΣΧΗΜΑ 7 ΧΑΡΤΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΣΒΑΑΘ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2014 – 2020 ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΝΕΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ	25
ΣΧΗΜΑ 8 ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΡΕΧΟΥΣΑΣ ΣΒΑΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	55
ΣΧΗΜΑ 9 ΌΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΠΠΧΣΑΑ) ΚΑΙ FUNCTIONAL URBAN AREA (ΌΡΙΑ ΚΑΤΑ ΟΟΣΑ).....	56
ΣΧΗΜΑ 10 ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΒΑΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΧΑΡΤΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ...	58
ΣΧΗΜΑ 11 ΧΑΡΤΗΣ ΤΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΧΗ	61
ΣΧΗΜΑ 12 ΧΑΡΤΗΣ ΤΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΑΝΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ.....	62
ΣΧΗΜΑ 13 ΧΑΡΤΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ/ΑΝΑΓΚΩΝ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	63
ΣΧΗΜΑ 14 ΧΑΡΤΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΧΗ.....	64
ΣΧΗΜΑ 15 ΧΑΡΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ 2011-2021 ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΧΗ.....	68
ΣΧΗΜΑ 16 ΧΑΡΤΗΣ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΑΓΡΑΦΩΝ 2020-21 ΑΝΑ ΤΚ	72
ΣΧΗΜΑ 17 ΧΑΡΤΗΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ / ΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	72
ΣΧΗΜΑ 18 ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ – ΔΑΣΗ	75
ΣΧΗΜΑ 19 ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	75
ΣΧΗΜΑ 20 ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑ	75
ΣΧΗΜΑ 21 ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ ΕΞΟΡΥΚΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ	75
ΣΧΗΜΑ 22 ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	76
ΣΧΗΜΑ 23 ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	76
ΣΧΗΜΑ 24 ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΕΣΠΑ 2014-2020	80
ΣΧΗΜΑ 25 ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ Μ/ΠΜΕ).....	81
ΣΧΗΜΑ 26 ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΕΣΠΑ 2014-2020 (COVID 19 ΡΚΜ)	81
ΣΧΗΜΑ 27 ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΜΕ).....	81
ΣΧΗΜΑ 28 ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΪΔΡΥΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥΡ. ΜΜΕ)	81
ΣΧΗΜΑ 29 ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ Α΄ ΚΥΚΛΟΣ)	82
ΣΧΗΜΑ 30 ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ ΕΜΠ.- ΕΚΠΑΙΔ.-ΕΣΤΙΑΣΗ).....	82
ΣΧΗΜΑ 31 ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΚΟΥΠΟΝΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΠΚΜ)	82
ΣΧΗΜΑ 32 ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ)	82
ΣΧΗΜΑ 33 ΧΑΡΤΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ	84
ΣΧΗΜΑ 34 ΧΑΡΤΗΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΤΡΕΧΟΥΣΑΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ.....	95
ΣΧΗΜΑ 35 ΚΑΤΑΝΟΜΗ Π/Υ ΑΝΑ ΕΙΔΙΚΟ ΣΤΟΧΟ	111
ΣΧΗΜΑ 36 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΕΙΔΙΚΟ ΣΤΟΧΟ	111
ΣΧΗΜΑ 37 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑ ΦΟΡΕΑ	113
ΣΧΗΜΑ 38 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑ ΤΟΜΕΑ	114
ΣΧΗΜΑ 39 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΣΤΟΧΟ 3.1	114
ΣΧΗΜΑ 40 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΣΤΟΧΟ 3.3	114
ΣΧΗΜΑ 41 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΣΤΟΧΟ 3.2	115
ΣΧΗΜΑ 42 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΣΤΟΧΟ 4.1	115
ΣΧΗΜΑ 43 ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΣΤΟΧΟ 4.2	115

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με το παρόν κείμενο, η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) για τη Λειτουργική Περιοχή της Θεσσαλονίκης **αναθεωρείται σε συνέχεια της 1^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής Παρακολούθησης**, ευθυγραμμιζόμενη πάντα με τους στόχους και τις επιλογές του Προγράμματος Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΠΕΠ) 2021-2027. Η αναθεώρηση της ΣΒΑΑ γίνεται αφενός για την απαίτηση της ενσωμάτωσης των ονοματισμένων εμβληματικών έργων ανά Δήμο καθώς και την τεχνική υποστήριξη αυτών που πλέον παρέχεται στην τρέχουσα περίοδο και αφετέρου για την προσαρμογή βάσει των **δύο πρώτων ετών** υλοποίησης της και των εξελίξεων και νέων απαιτήσεων της τρέχουσας περιόδου.

Οι αλλαγές που πραγματοποιούνται αφορούν σχεδόν σε όλα τα κεφάλαια της Στρατηγικής, ωστόσο στα κεφάλαια 2, 5 και 6 δεν επέρχονται ουσιώδεις αλλαγές αλλά μικρές βελτιώσεις. Στη συνέχεια ακολουθεί αναλυτική περιγραφή των αλλαγών αυτών:

Στο **Κεφάλαιο 1**, τροποποιείται η αποτίμηση της πορείας υλοποίησης των έργων καθώς άλλαξε η κατανομή των ολοκληρωμένων και μεταφερόμενων έργων και επιπλέον αποτυπώνεται ολόκληρη η πορεία υλοποίησης της προηγούμενης περιόδου. Σε επίπεδο υποκεφαλαίων, αλλαγές γίνονται μόνο στο 1.1 και 1.3 καθώς στο υποκεφάλαιο το 1.2 παραμένει ως είχε.

Στο **Κεφάλαιο 2**, διαφοροποιήσεις υπάρχουν μόνο στο υποκεφάλαιο 2.4 και πιο συγκεκριμένα στο 2.4.1 και 2.4.3. Στο 2.4.1 που είναι ο Οδηγός Ιεράρχησης Προγραμματικού Πλαισίου, προστέθηκαν τα εμβληματικά έργα της νέας περιόδου και η Τεχνική Βοήθεια αυτών, ενώ στο 2.4.3 που αφορά την επιλογή προτεραιοτήτων που θα χρηματοδοτηθούν από το ΠΕΠ ΚΜ 2021-2027, προστέθηκε στις προτεραιότητες η κοινωνική στέγαση.

Στο **Κεφάλαιο 3**, αλλάζουν τα υποκεφάλαια 3.1 και 3.2, το 3.3 παραμένει το ίδιο και προστίθεται το κεφάλαιο 3.4 που αναφέρεται στην αξιολόγηση μετά από δύο χρόνια εφαρμογής της Στρατηγικής. Στο υποκεφάλαιο 3.1 το οποίο αφορά την τεκμηρίωση του σχεδιασμού της Στρατηγικής, προστίθεται η Τεχνική Υποστήριξη και τροποποιείται η λογική της Στρατηγικής καθώς πλέον εντάσσονται σε αυτή συγκεκριμένα-ονοματισμένα έργα. Στο υποκεφάλαιο 3.2 οι αλλαγές που πραγματοποιούνται

αφορούν μόνο τις Δράσεις/Παρεμβάσεις της Στρατηγικής, καθώς οι Στρατηγικοί και Ειδικοί Στόχοι παραμένουν ίδιοι. Προστίθεται το υποκεφάλαιο 3.4, το οποίο αφορά την Αξιολόγηση μετά από δύο έτη εφαρμογής της Στρατηγικής.

Το **Κεφάλαιο 4**, το οποίο περιλαμβάνει τον προτεινόμενο προϋπολογισμό και το Σχέδιο Δράσης της Στρατηγικής, αλλάζει εξ ολοκλήρου καθώς προστίθενται νέα έργα που τροποποιούν τον προϋπολογισμό της Στρατηγικής και επομένως και το Σχέδιο Δράσης, και τα Έντυπα Παρεμβάσεων και η Συνεισφορά στο κλίμα τροποποιούνται αναλόγως.

Το **Κεφάλαιο 5**, που αναλύει τη συμβατότητα της Στρατηγικής με τις Ευρωπαϊκές και Εθνικές Πολιτικές και στρατηγικές καθώς και τις Προτεραιότητες του Προγράμματος, παραμένει το ίδιο.

Τέλος, στο **Κεφάλαιο 6** και το υποκεφάλαιο 6.1, το οποίο αναφέρεται στα Συστήματα Διακυβέρνησης, πραγματοποιούνται ορισμένες αλλαγές που αφορούν το καθεστώς ένταξης και λειτουργίας της Τεχνικής Γραμματείας.

Η εξέλιξη της υλοποίησης έχει ήδη καταδείξει την **υψηλή δυναμική** του Προγράμματος, καθώς έχει επιτευχθεί **δέσμευση πόρων** άνω του **51%** μέσω Συμβάσεων και ποσοστό **απορρόφησης (Πληρωμές)** που ανέρχεται στο **31.3%** του συνολικού προϋπολογισμού. Αυτή η δυναμική, που επιβεβαιώνεται από την πρόοδο, επιτρέπει τη χάραξη ενός **πιο ρεαλιστικού και φιλόδοξου σχεδιασμού**.

Η Στρατηγική εδράζεται στο όραμα του 2016—μία **ανταγωνιστική, καινοτόμα, συνεκτική, πράσινη και ανθεκτική** πόλη—και επεκτείνεται γεωγραφικά ώστε να καλύψει το **σύνολο της Λειτουργικής Περιοχής** της Θεσσαλονίκης.

Η Στρατηγική προβλέπει **ισχυρή δέσμευση** για παρεμβάσεις που συμβάλλουν στη θεματική συγκέντρωση για το **κλίμα** και τη **μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος**. Οι δράσεις περιλαμβάνουν χωροταξική ρύθμιση, προστασία και ανάδειξη πολιτισμού, ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και ανθεκτικότητας.

Βασικό χαρακτηριστικό της νέας περιόδου είναι η χρηματοδότηση **Εμβληματικών Έργων** για **Αστικές Αναπλάσεις** σε κάθε Δήμο. Για την υποστήριξη αυτής της

χωρικής στόχευσης και την επιτάχυνση των διαδικασιών, προβλέπεται **ισχυρή Τεχνική Υποστήριξη** στους Δήμους, η οποία λειτουργεί ως **επιταχυντής** της ωρίμανσης και εκτέλεσης των έργων.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στον **τεχνολογικό εκσυγχρονισμό** και στην **αστική κινητικότητα**:

- Εφαρμόζονται λύσεις **ΤΠΕ** όπως η ανάπτυξη του **Ευφυούς Συστήματος Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Κυκλοφορίας (ΕΚΕΚ)** και η λειτουργία του Παρατηρητηρίου ως **Urban Data Hub**.
- Ενσωματώνονται προτάσεις για την ενίσχυση της **μικροκινητικότητας** και της **πολυτροπικότητας** μέσω των ΣΒΑΚ.
- Υιοθετείται η αρχή της **Διαμόρφωσης πιο όμορφων, βιώσιμων και συμπεριληπτικών μορφών συμβίωσης (New European Bauhaus - NEB)**, καθιστώντας τον σχεδιασμό αισθητικά και κοινωνικά βιώσιμο.
- Η Στρατηγική αναγνωρίζει τον ρόλο της Θεσσαλονίκης ως **Αστικό Κόμβο (Urban Node)** και προωθεί τη σύνδεσή της με ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές και κατευθύνσεις.

Το **πλαίσιο λειτουργίας** και ο **συντονισμός** διασφαλίζονται μέσω της ενδυνάμωσης της **Μητροπολιτικής Διακυβέρνησης** και της συμμετοχής της **Αστικής Αρχής** που δημιουργήθηκε για την Στρατηγική ΒΑΑ 2014-2020. Η εμπειρία της προηγούμενης περιόδου χρησιμοποιείται για να προωθηθεί ο **συντονισμός** των δήμων σε προγραμματικό και επιχειρησιακό επίπεδο. Το σύστημα διακυβέρνησης συνιστά ένα **πολυεπίπεδο σύστημα συντονισμού**, σχεδιασμένο για τη βέλτιστη διαχειριστική και επιχειρησιακή απόδοση, βάσει και του *Οδηγού Εφαρμογής για τη συγκρότηση των Ομάδων Υποστήριξης της Διακυβέρνησης των ΟΧΕ και ΟΧΕ ΒΑΑ για την Περίοδο 2021-2027*. **Κεντρικό θεσμικό όργανο** και αναπόσπαστο στοιχείο του μηχανισμού είναι η **Επιτροπή Παρακολούθησης της Στρατηγικής**, η οποία διασφαλίζει τη συμμετοχή στα διευρυμένα όρια της περιοχής παρέμβασης. Η εκτελεστική λειτουργία διαχωρίζεται σε δύο διακριτές αρμοδιότητες: ο **Χωρικός Φορέας** (Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης) διατηρεί τον **πολιτικό και στρατηγικό ρόλο**, ενώ η **Τεχνική Γραμματεία του Προγράμματος** (η οποία εντάσσεται στην Αυτοτελή Διεύθυνση Υποστήριξης Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας (ΑΔΥΚΕ) της ΠΚΜ αναλαμβάνει τον **τεχνικό-αναπτυξιακό ρόλο**. Ο θεσμικός αυτός διαχωρισμός απλοποιεί κρίσιμες

διαδικασίες διαχείρισης, όπως τυπικές παρατάσεις, ή αλλαγές στις προσκλήσεις, κ.α. περιορίζοντας τη γραφειοκρατία και επιταχύνοντας τις αποφάσεις. Κατ' αυτόν τον τρόπο, ανατίθεται στην Τεχνική Γραμματεία η κρίσιμη αρμοδιότητα του **επιχειρησιακού συντονισμού**, της **διαχείρισης των χρηματοδοτήσεων** και της **προώθησης της καινοτομίας**.

1 Συνοπτική αποτίμηση της πορείας υλοποίησης έργων ΟΧΕ-ΒΑΑ (πρώην ΣΒΑΑ) στην ΠΠ 2014-2020

Το 1^ο κεφάλαιο αποσκοπεί στη **συνοπτική και κριτική αποτίμηση** της πορείας υλοποίησης των έργων της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (ΟΧΕ) – Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) κατά την Προγραμματική Περίοδο **2014-2020**. Μέσω της επισκόπησης των αποτελεσμάτων, το κεφάλαιο αυτό θέτει τις βάσεις για την κατανόηση της **τρέχουσας κατάστασης** και των **εμπειριών** που αποκτήθηκαν, επιτρέποντας την **τεκμηριωμένη μετάβαση** στη νέα περίοδο 2021-2027. Επιπλέον, αναδεικνύονται τα **κύρια προβλήματα** και οι **αναγκαίες ενέργειες** για τη διασφάλιση της επιτυχούς συνέχειας της Στρατηγικής.

1.1 Συνοπτική παρουσίαση των δράσεων και των έργων ΟΧΕ-ΒΑΑ (πρώην ΣΒΑΑ) που υλοποιήθηκαν και αυτών που δεν υλοποιήθηκαν

Στο υποκεφάλαιο 1.1 παρουσιάζεται μια συστηματική επισκόπηση των επιτευχθέντων και ανεκτέλεστων δράσεων και έργων της Στρατηγικής, καταγράφοντας την πραγματική πρόοδο έναντι του αρχικού σχεδιασμού. Η ανάλυση αυτή είναι κρίσιμη για την αποτίμηση της αποτελεσματικότητας της περιόδου 2014-2020 και για τη σαφή αποτύπωση της **διαμορφωμένης βάσης εκκίνησης**, συμπεριλαμβανομένης της διαφοροποιημένης κατανομής των ολοκληρωμένων και μεταφερόμενων έργων, στοιχεία τα οποία θα καθορίσουν την τροχιά της Στρατηγικής στην επόμενη Προγραμματική Περίοδο.

1.1.1 Σύνολο Στρατηγικής

Η διερεύνηση της συνολικής πορείας υλοποίησης του Προγράμματος της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Θεσσαλονίκης επιτρέπει τον εντοπισμό των θετικών στοιχείων που πρέπει να διατηρηθούν, των προβληματικών που πρέπει να

αποφευχθούν, όσων χρήζουν επικαιροποίησης, καθώς και των περιθωρίων για συμπληρώσεις και επεκτάσεις του προγράμματος.

Μια συνολική εικόνα της πορείας υλοποίησης και της σημερινής εικόνας δίνει η συγκριτική ανάλυση της κατανομής του αρχικού προϋπολογισμού (Δημόσια Δαπάνη - Δ.Δ.) μεταξύ των Αξόνων σε σύγκριση με την κατανομή των εντάξεων, των συμβάσεων και των πληρωμών που παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί (Πίνακας 1).

Πίνακας 1 Κατανομή Δημόσιας Δαπάνης Π/Υ, Εντάξεων, Συμβάσεων, Πληρωμών

		Αξονας 1*	Αξονας 2	Αξονας 3	Αξονας 4	Σύνολο
Δημόσια Δαπάνη		15.456.939	12.155.001	50.365.000	6.350.000	84.326.940
% του Συνόλου		18,3%	14,4%	59,7%	7,5%	100%
Εντάξεις	Πλήθος	188	21	59	18	286
	ΔΔ	3.789.167	11.148.780	18.243.791	4.033.532	37.215.270
% επί της Δ.Δ. του Αξονα		24,5%	91,7%	36,2%	63,5%	44,1%
% του Συνόλου των Εντάξεων		10,2%	30,0%	49,0%	10,8%	100%
Συμβάσεις		3.786.701	11.010.542	17.492.442	3.993.866	36.283.551
% επί της Δ.Δ. του Αξονα		24,5%	90,6%	34,7%	62,9%	43,0%
% επί των Εντάξεων του Αξονα		99,9%	98,8%	95,9%	99,0%	97,5%
% του Συνόλου των Συμβάσεων		10,4%	30,3%	48,2%	11,0%	100,0%
Πληρωμές		3.562.585	9.403.119	16.364.542	3.565.515	32.895.761
% επί της Δ.Δ. του Αξονα		23,0%	77,4%	32,5%	56,1%	39,0%
% επί των Συμβάσεων του Αξονα		94,1%	85,4%	89,7%	89,3%	90,7%
% του Συνόλου των Πληρωμών		10,8%	28,6%	49,7%	10,8%	100%
* Δεν συμπεριλαμβάνεται το ποσό της δράσης "Ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων που επλήγησαν από τον Covid-19 στην Κεντρική Μακεδονία" του Ε.Π. "Κεντρική Μακεδονία" 2014-2020.						

Η πορεία υλοποίησης χαρακτηρίζεται από μια έντονη ασυμμετρία και μια στρατηγική μετατόπιση της βαρύτητας, ως αποτέλεσμα της ανάγκης για προσαρμογή του αρχικού μη δεσμευτικού σχεδιασμού στις πραγματικές συνθήκες και στις επιπτώσεις των απρόβλεπτων κρίσεων.

Ο Στρατηγικός Στόχος 3 **«ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ»** (Αρχικό Δ.Δ.: **59,7%**) αποτέλεσε τη **ραχοκοκαλιά** του προγράμματος κατά την υλοποίησή.

- Στο στάδιο των **Εντάξεων**, η Δ.Δ. του Άξονα εκτοξεύτηκε, αντιπροσωπεύοντας το **49,0%** του συνόλου των ενταγμένων έργων (ή **36,2%** επί της αρχικής Δ.Δ. του Άξονα).
- Ο Στόχος **υπερδιπλασίασε** τη δημόσια δαπάνη του από τον προϋπολογισμό στις εντάξεις έργων, έτσι ώστε, αν το πρόγραμμα εξελισσόταν μόνο κατά τις εντάξεις, ο Στόχος θα αποτελούσε το **85%** του όλου προγράμματος. Αυτό αποδεικνύει τη **στρατηγική επιλογή** της Αστικής Αρχής να προωθήσει τα **μεγάλα και χρονοβόρα έργα υποδομής** (κλιματική αλλαγή, αστική κινητικότητα, πράσινη ανάπτυξη), ώστε να ωριμάσουν και να εξασφαλιστεί η μεταφορά τους στην περίοδο 2021-2027.
- Αν και η «τελική» σχετική βαρύτητα στις **Πληρωμές** περιορίστηκε στο **49,7%** του συνόλου, η υψηλή **συμβασιοποίηση (95,9%** επί των εντάξεων) δείχνει ότι το **βασικότερο θέμα** που προκύπτει είναι η υλοποίηση **των ενταγμένων έργων** του Άξονα 3, δηλαδή η άμεση συνέχιση και ολοκλήρωσή τους.

Ο Στρατηγικός Στόχος 1 **«ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ»** (Αρχικό Δ.Δ.: **18,3%**) περιορίστηκε σε «τελική» σχετική βαρύτητα (**10,8%** των πληρωμών) λόγω της **χαμηλής συμμετοχής του στις εντάξεις (10,2%** του συνόλου).

- Μόνο το **24,5%** της αρχικής Δ.Δ. του Στόχου προχώρησε σε εντάξεις έργων.
- Η παραπάνω εικόνα διαμορφώνεται λόγω των επιπτώσεων του **COVID-19** στις επιχειρήσεις, οι οποίες δεν επέτρεψαν την ομαλή υλοποίηση των αρχικών δράσεων. Ως αποτέλεσμα, η βασική ενίσχυση προς τις επιχειρήσεις (78,176,821.13€ για 2.387 έργα) έγινε μέσω δράσης **εκτός της Στρατηγικής** («Ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων...»), διασφαλίζοντας ρευστότητα αλλά αφήνοντας τους αρχικούς στόχους του Άξονα ανεκπλήρωτους.

Ο Στρατηγικός Στόχος 2 **«ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ»** (Αρχικό Δ.Δ.: **14,4%**) αύξησε την «τελική» σχετική του βαρύτητα στο **28,6%** των πληρωμών.

- **Θετικό Στοιχείο:** Αυτή η αύξηση οφείλεται στην **εξαιρετική πορεία** του στην **ένταξη έργων (91,7%** της Δ.Δ. του Στόχου) και στην υψηλή **συμβασιοποίηση**

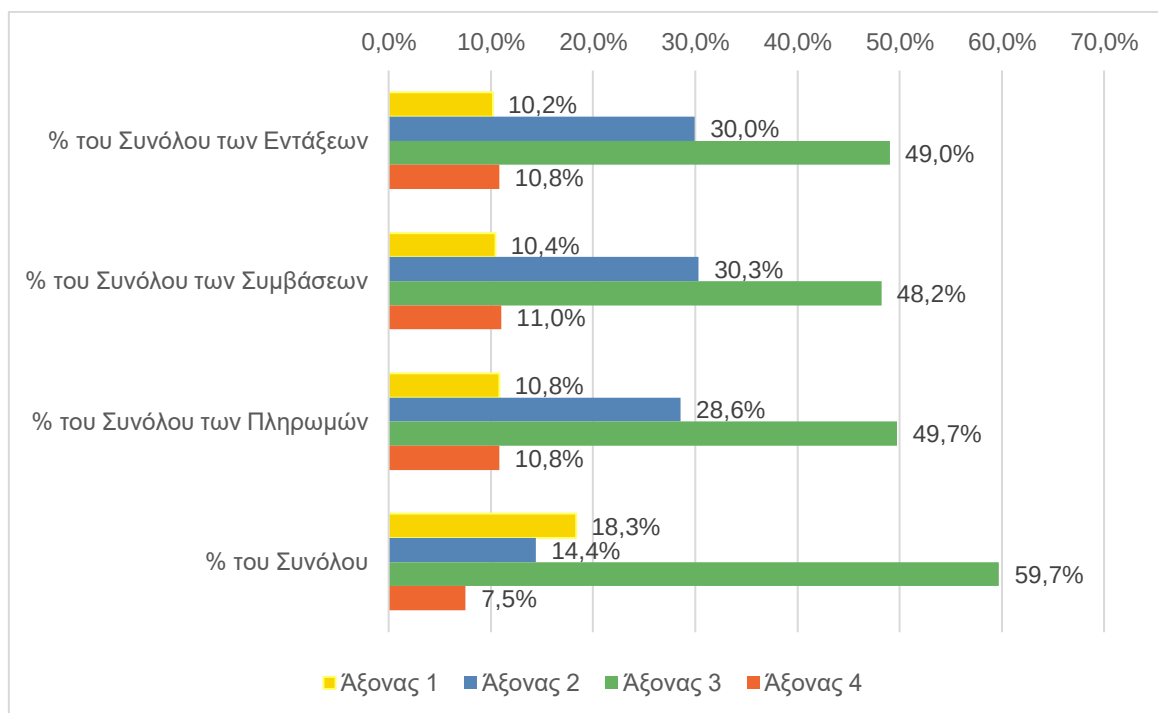
(98,8% επί των εντάξεων). Η συνέπεια αυτή, σε δράσεις χρηματοδοτούμενες κυρίως από το ΕΚΤ (που αντιπροσωπεύει το 19% της Δ.Δ.), υπογραμμίζει τη σημασία των κοινωνικών δράσεων και τη μεγαλύτερη ευκολία στην υλοποίηση έργων κοινωνικού χαρακτήρα.

Ο Στρατηγικός Στόχος 4 «**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ**» (Αρχικό Δ.Δ.: 7,5%) διατηρεί την αρχική του σημασία (10,8% των πληρωμών), με πολύ καλή πορεία σε εντάξεις (63,5% επί της Δ.Δ. του Άξονα) και συμβασιοποίηση (99,0% επί των εντάξεων).

- **Σχόλιο:** Η συνέπεια αυτή αντανακλά τη μικρότερη πολυπλοκότητα των έργων διοικητικής ικανότητας, τα οποία δρομολογήθηκαν και ολοκληρώθηκαν.

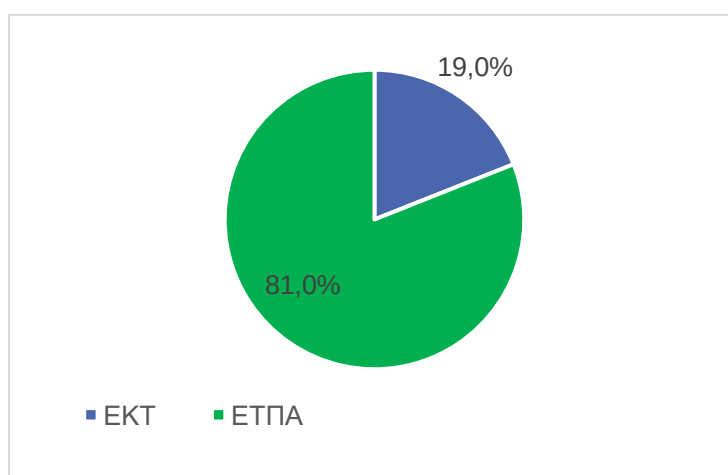
Το τελικό αποτέλεσμα της πορείας υλοποίησης είναι ότι η **αρχικώς προϋπολογισμένη ισορροπία μεταβλήθηκε** προς όφελος του Άξονα 3 στις εντάξεις και συμβάσεις. Λαμβάνοντας ως «νέα αρχική» μορφή του προγράμματος τις **εντάξεις** (δηλαδή τη «μετάφρασή» του σε συγκεκριμένα έργα), το πρόγραμμα εμφανίζει **υψηλό βαθμό υλοποίησης** (90,7% πληρωμές επί των συμβάσεων), αλλά χρήζει επικαιροποίησης:

1. **Εστίαση στον Άξονα 3:** Η **προώθηση των έργων** του Άξονα 3 αποτελεί το βασικότερο ζήτημα για την επιτυχία της Στρατηγικής.
2. **Ανασχεδιασμός Άξονα 1:** Οι στόχοι του Άξονα 1 για την καινοτομία και την ανταγωνιστικότητα πρέπει να **επικαιροποιηθούν**, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις των κρίσεων και τις νέες ανάγκες της αγοράς.
3. **Συνέχεια του Άξονα 2:** Η σταθερή επίδοση του Άξονα 2 επιβεβαιώνει την ανάγκη για **συνέχιση και ενίσχυση** των κοινωνικών δράσεων στο πλαίσιο της συνοχής για αυτό και συνεχίζεται με τροποποιημένες ωστόσο δράσεις/έργα που δίνεται να χρηματοδοτηθούν από το ΕΤΠΑ.
4. **Αντιμετώπιση των καθυστερήσεων των έργων:** Οι καθυστερήσεις στα έργα αποτέλεσαν και συνεχίζουν να αποτελούν ένα ζήτημα που απαιτεί **προσεκτικό σχεδιασμό**, αφενός με το νέο πλαίσιο της λειτουργίας του προγράμματος δίνεται έμφαση στη στενότερη και ουσιαστικότερη παρακολούθηση και αφετέρου τίθενται μελλοντικοί στόχοι πιο ρεαλιστικοί ειδικά με την χορήγηση της Τεχνικής υποστήριξης για την ωρίμανση των έργων.



Σχήμα 1: Αποτύπωση των δεικτών του προγράμματος για την επενδυτική περίοδο 2014-2020 (εντάξεις, συμβάσεις, πληρωμές και σύνολο έργου ανά άξονα)

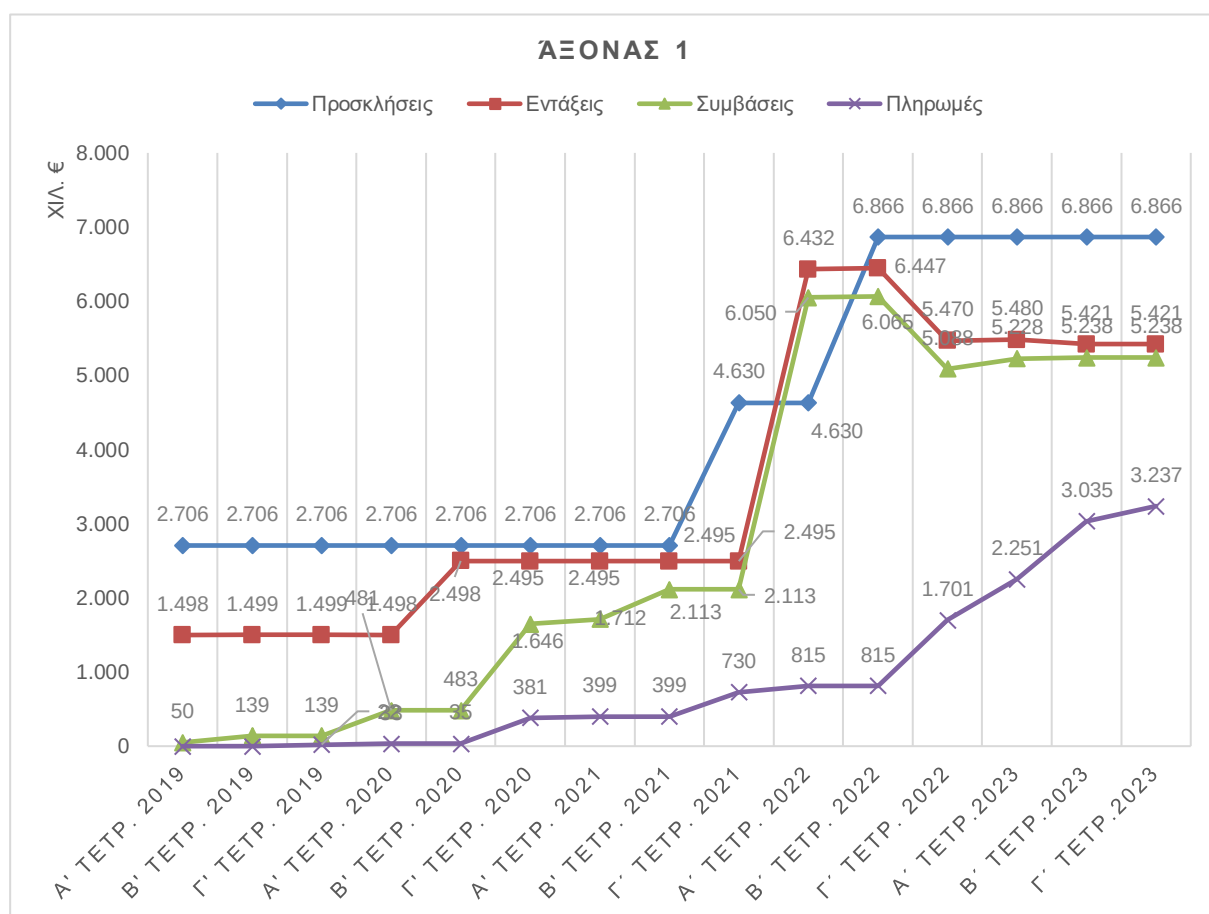
Ως προς την κατανομή της δημόσιας δαπάνης κατά Ταμείο Χρηματοδότησης (ή Διαρθρωτικό Ταμείο), το **81,00%** υλοποιήθηκε μέσω του **Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)** και το υπόλοιπο **19,00%** μέσω του **Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΚΤ)**, όπως σχηματικά παρουσιάζεται στο σχήμα 2 στη συνέχεια.



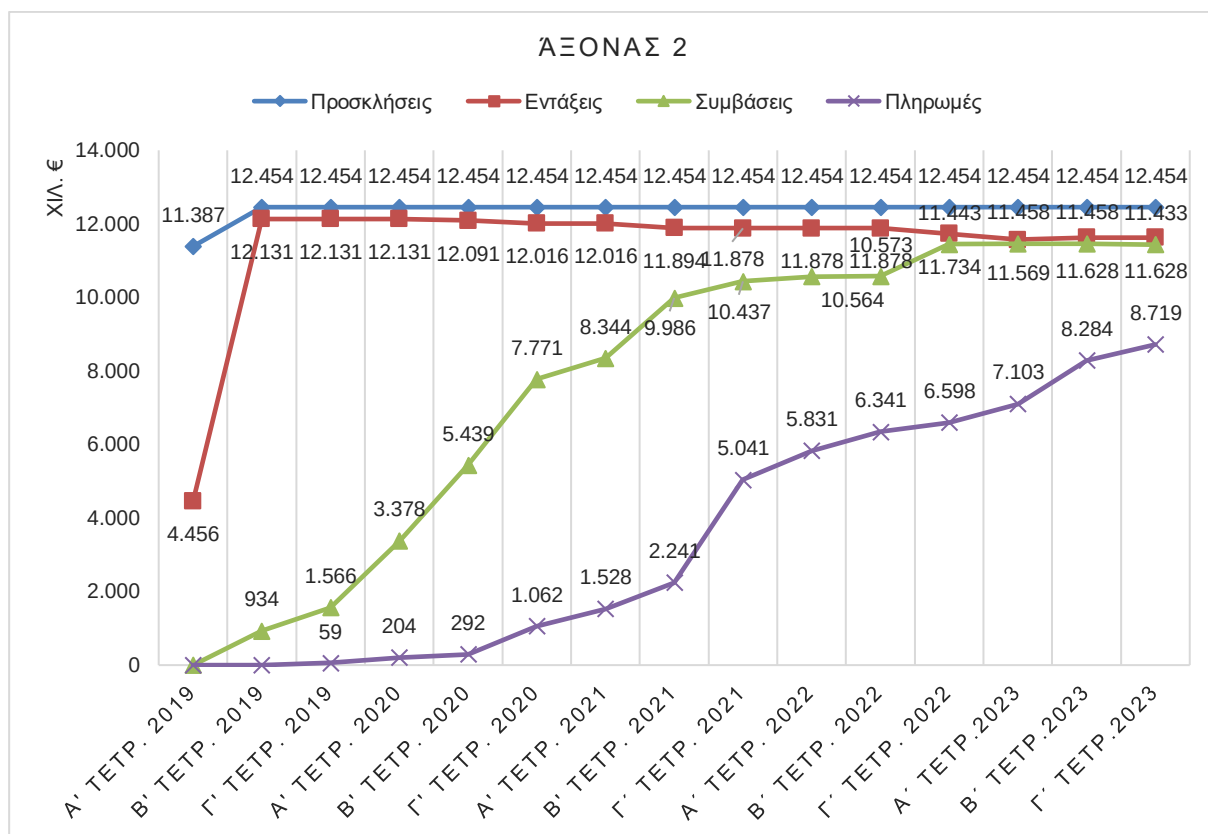
Σχήμα 2 Κατανομή του συνόλου της δημόσιας δαπάνης ανά Ταμείο Χρηματοδότησης

Ως προς την πρόοδο υλοποίησης του προγράμματος της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, η παρακάτω ανάλυση παρουσιάζει τα **βασικά στοιχεία της παρακολούθησης ανά Άξονα** (Στρατηγικό Στόχο), εστιάζοντας στη δυναμική εξέλιξη των οικονομικών μεγεθών του προγράμματος.

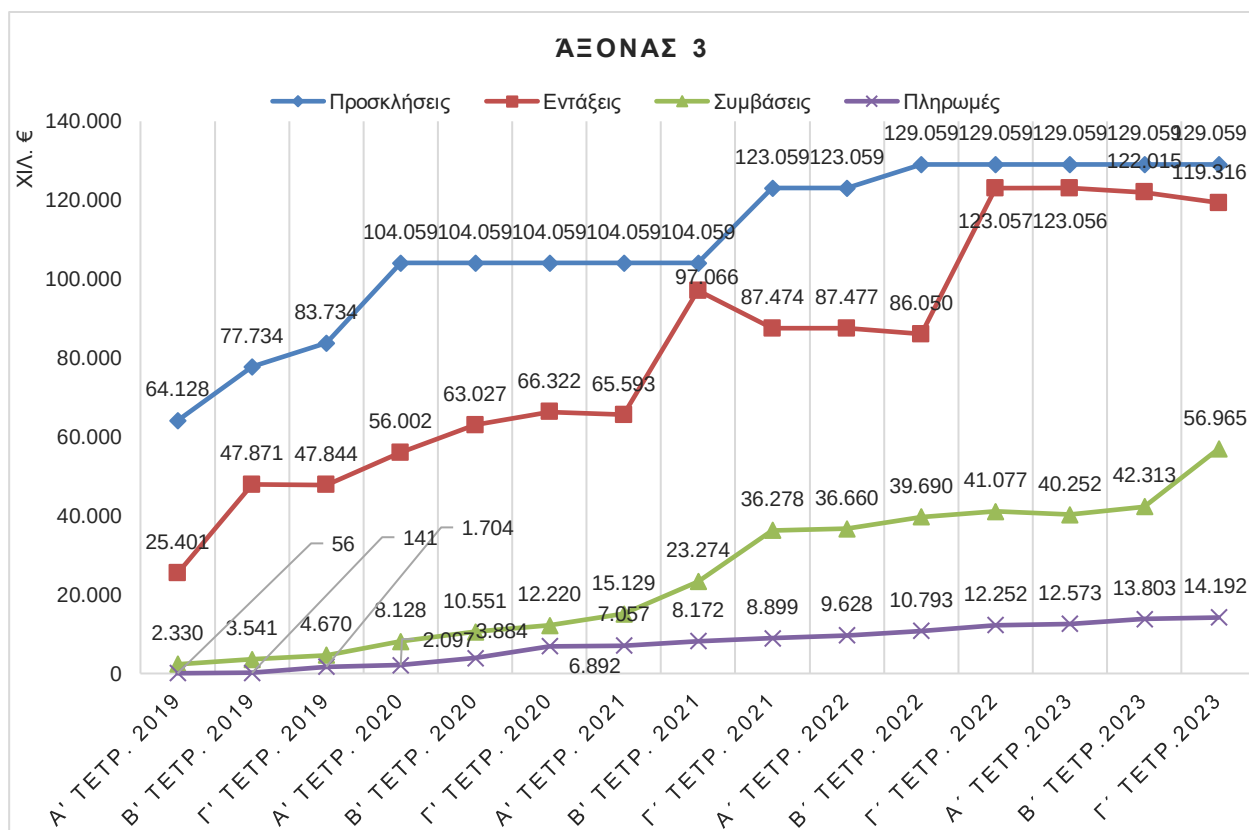
Η παρακολούθηση είναι κρίσιμη, καθώς καταγράφει τη **διαχειριστική ανταπόκριση** στις προκλήσεις και αποτυπώνει την **ταχύτητα απορρόφησης** των πόρων κατά την τελική φάση της προγραμματικής περιόδου. Στη συνέχεια, παρουσιάζονται αναλυτικά οι δείκτες παρακολούθησης του συνόλου των προϋπολογισμών των **Προσκλήσεων, Εντάξεων, Συμβάσεων και Πληρωμών**, ανά τετράμηνο, από το 2019 μέχρι το τέλος του 2023.



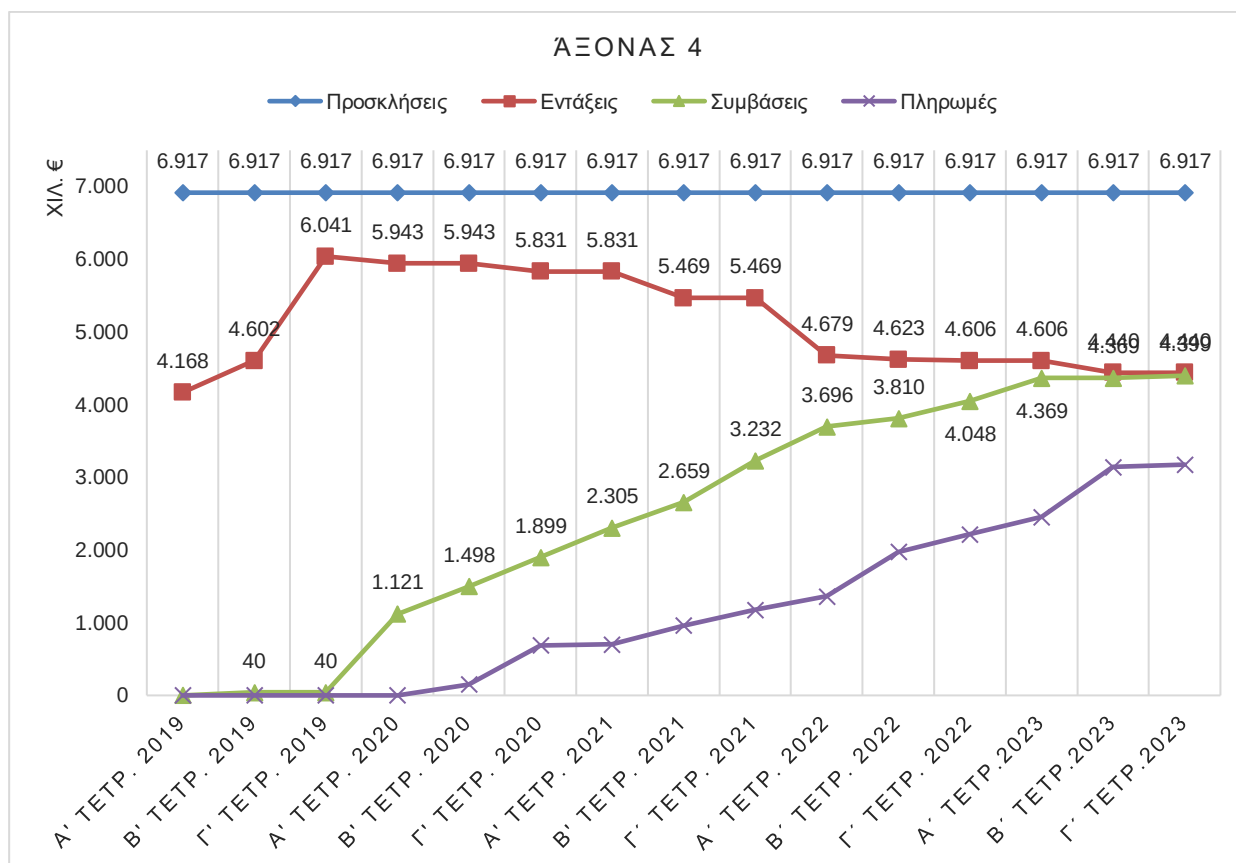
Σχήμα 3 Πρόοδος υλοποίησης του 1^{ου} άξονα του προγράμματος



Σχήμα 4 Πρόοδος υλοποίησης του 2^{ου} άξονα του προγράμματος



Σχήμα 5 Πρόοδος υλοποίησης του 3^{ου} άξονα του προγράμματος



Σχήμα 6 Πρόοδος υλοποίησης του 4^{ου} άξονα του προγράμματος

1.1.2 Κατάσταση ανά Ειδικό Στόχο και παρέμβαση και αποτίμηση

Ο Πίνακας που ακολουθεί (Πίνακας 2) αναδεικνύει την ασυμμετρία στην κατανομή της δημόσιας δαπάνης (Δ.Δ.) μεταξύ των Παρεμβάσεων, όπως αυτή διαμορφώθηκε στο στάδιο των προσκλήσεων.

Από τις 30 Παρεμβάσεις του προγράμματος, παρατηρείται μια σαφής διαφοροποίηση:

Απώλεια Στόχευσης: 10 Παρεμβάσεις (κυρίως στους Άξονες 1, 2) έμειναν εκτός προσκλήσεων (π.χ., 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.3.2, 2.3.1), υποδηλώνοντας στρατηγική μετατόπιση πόρων.

Κανονική Διαχείριση: 14 Παρεμβάσεις κινήθηκαν σε αναμενόμενα επίπεδα δέσμευσης (100% έως 150% της Δ.Δ.), αντανakλώντας τη συνήθη διαχειριστική πρακτική.

Στρατηγική Ενίσχυση: 9 Παρεμβάσεις δέχτηκαν υψηλή έως και πολύ υψηλή υπερδέσμευση. Όλες αυτές οι Παρεμβάσεις εντοπίζονται στον Άξονα 3 (π.χ., 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.3.1), επιβεβαιώνοντας ότι ο Άξονας αυτός αποτέλεσε τον πυρήνα

του προγράμματος και ενισχύθηκε στρατηγικά για την προετοιμασία μελλοντικών έργων υποδομής.

Αυτή η κατανομή αντανακλά την ευελιξία του σχήματος ΟΧΕ-ΒΑΑ να προσαρμόζεται στις καθυστερήσεις και τις κρίσεις. Η Αστική Αρχή επέλεξε στρατηγικά να μετατοπίσει πόρους σε δράσεις που επείγουν ή είχαν τη δυνατότητα ολοκλήρωσης εντός της επιλεγμένης χρονικής περιόδου, αντί να εμμένει άκαμπτα στον αρχικό σχεδιασμό.

Πίνακας 2 Κατανομή δαπάνης Π/Υ και προσκλήσεων, ανά Άξονα, Ειδικό Στόχο και Παρέμβαση

Άξονες / Ειδικό Στόχοι	Παρεμβάσεις	Δ.Δ.	Προσκλήσεις	% Προσκλήσεων / Δ.Δ.	% συνολικού Π/Υ προσκλήσεων
Άξονας 1		15.756.939	6.866.000	43,6%	4,4%
1.1. Υποστήριξη επιχειρηματικότητας, προσέλκυση επενδύσεων και προώθηση καινοτομίας	1.1.1	4.500.000	0	0,0%	0,0%
	1.1.2	2.250.000	0	0,0%	0,0%
	1.1.3	1.600.000	0	0,0%	0,0%
1.2. Ανάπτυξη και Πιστοποίηση δεξιοτήτων	1.2.1	150.000	0	0,0%	0,0%
		2.400.000	300.000	12,5%	0,2%
			4.160.000		2,7%
	1.2.2.	2.000.000	1.068.000	53,4%	0,7%
		150.000	0	0,0%	0,0%
1.3. Ανάδειξη της πόλης ως τουριστικού προορισμού με βάση τον πολιτισμό	1.3.1	1.000.000	1.000.000	100,0%	0,6%
	1.3.2	900.000	0	0,0%	0,0%
	1.3.3	468.857	0	0,0%	0,0%
	1.3.4	338.082	338.000	100,0%	0,2%
Άξονας 2		12.305.001	12.453.598	101,2%	8,0%
2.1. Προώθηση απασχόλησης και ενσωμάτωσης μειονεκτουσών ομάδων	2.1.1	3.552.632	4.456.105	125,4%	2,9%
	2.1.2	1.421.053	1.497.600	105,4%	1,0%
2.2. Ενίσχυση κοινωνικής οικονομίας και παροχή υψηλής ποιότητας κοινωνικών υπηρεσιών	2.2.1	852.632	0	0,0%	0,0%
		105.000	0	0,0%	0,0%
	2.2.2	4.973.684	4.989.893	100,3%	3,2%
2.3. Ισότιμη πρόσβαση στο σχολείο	2.3.1	150.000	0	0,0%	0,0%
	2.3.2	1.250.000	1.510.000	120,8%	1,0%
Άξονας 3		50.215.000	129.059.167	257,0%	83,1%
3.1. Βελτίωση προσαρμοστικότητας στις επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής	3.1.1	3.000.000	12.000.000	400,0%	7,7%
	3.1.2	3.000.000	3.000.000	100,0%	1,9%
	3.1.3	1.000.000	1.200.000	120,0%	0,8%

Άξονες / Ειδικοί Στόχοι	Παρεμβάσεις	Δ.Δ.	Προσκλήσεις	% Προσκλήσεων / Δ.Δ.	% συνολικού Π/Υ προσκλήσεων
3.2. Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος και μικροκλίματος	3.2.1	12.300.000	19.906.013	161,8%	12,8%
	3.2.2	16.000.000	40.000.000	250,0%	25,8%
	3.2.3	4.000.000	13.000.000	325,0%	8,4%
	3.2.4	4.000.000	7.000.000	175,0%	4,5%
	3.2.5	500.000	703.154	140,6%	0,5%
3.3. Ενίσχυση βιώσιμης αστικής κινητικότητας	3.3.1	2.565.000	28.400.000	1.107,2%	18,3%
	3.3.2	1.000.000	1.000.000	100,0%	0,6%
	3.3.3	2.850.000	2.850.000	100,0%	1,8%
Άξονας 4		6.050.000	6.917.025	114,3%	4,5%
4.1. Εξασφάλιση αποτελεσματικότητας της διοίκησης και εκσυγχρονισμός οργάνωσης των τοπικών λειτουργιών	4.1.1	800.000	1.320.000	165,0%	0,8%
	4.1.2	750.000	750.000	100,0%	0,5%
4.2. Ενδυνάμωση της Δημόσιας Διοίκησης και των Δημόσιων Υπηρεσιών	4.2.1	3.500.000	3.500.000	100,0%	2,3%
	4.2.2	1.000.000	1.347.025	134,7%	0,9%
ΕΤΠΑ		68.320.000	138.486.192	202,7%	89,2%
ΕΚΤ		16.006.940	16.809.598	105,0%	10,8%
ΣΥΝΟΛΟ		84.326.940	155.295.790	184,2%	100,0%

Η συνολική εικόνα του πίνακα αποτελεί απόδειξη της δυνατότητας προσαρμογής και της ευελιξίας του μηχανισμού ΟΧΕ-BAA. Παρά τις καθυστερήσεις στην έναρξη και τις απρόβλεπτες κρίσεις, η Αστική Αρχή κατόρθωσε αφενός να τηρήσει το χρονοδιάγραμμα έκδοσης των προσκλήσεων και αφετέρου να προσαρμόσει τον αρχικό σχεδιασμό, μετατοπίζοντας πόρους από λιγότερο ώριμους ή πληγέντες στόχους σε εκείνους που είχαν τη δυνατότητα να προετοιμάσουν έργα για τη νέα προγραμματική περίοδο, εξασφαλίζοντας τη συνέπεια στην τήρηση των κανόνων του ΕΣΠΑ.

Συνολικά, το πρόγραμμα παρουσιάζει μια **υπερδέσμευση** πόρων στις προσκλήσεις σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό, φτάνοντας το **184,2%** του αρχικού Δ.Δ. (155.295.790 έναντι 84.326.940).

- **ΕΤΠΑ (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης):** Εμφανίζεται σημαντική υπερδέσμευση με **202,7%**. Αυτό υποδεικνύει μια ισχυρή εστίαση σε

έργα υποδομής και παραγωγικών επενδύσεων, τα οποία είναι τυπικά πιο χρονοβόρα και μεγάλου κόστους.

- **ΕΚΤ (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο):** Η δέσμευση είναι πιο **ισορροπημένη** στο **105,0%**, επιβεβαιώνοντας τη **μεγαλύτερη συνέπεια μεταξύ σχεδιασμού και υλοποίησης** στις δράσεις κοινωνικής και ανθρώπινης ανάπτυξης.

Επιπλέον ανά άξονα παρατηρείται ότι:

- Ο Άξονας 1 παρουσιάζει τη **χαμηλότερη απορροφητικότητα** σε επίπεδο προσκλήσεων (**43,6%**).
- Οι **Ειδικοί Στόχοι 1.1** (Υποστήριξη επιχειρηματικότητας, καινοτομία) και **1.2** (Ανάπτυξη δεξιοτήτων) παρουσιάζουν **πολύ χαμηλή ή μηδενική δέσμευση** σε επίπεδο παρεμβάσεων (π.χ., 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2 - *Προσκλήσεις 0 ή χαμηλές*).
- **Σημαντική παρατήρηση:** Η χαμηλή δέσμευση σε νέες επιχειρήσεις / καινοτομία μπορεί να ερμηνευθεί ως αποτέλεσμα της **έμφασης στην υποστήριξη υφιστάμενων υπηρεσιών** (ή τροποποίηση δράσεων) λόγω των έκτακτων συνθηκών της **πανδημίας Covid**. Η αρχική στόχευση σε νέες επενδύσεις ή δεξιότητες ενδεχομένως να μετατοπίστηκε προς την αντιμετώπιση της κρίσης και τη διατήρηση της λειτουργίας των υφιστάμενων φορέων/υπηρεσιών, καθιστώντας τον Άξονα αυτόν πιο ευάλωτο στους αστάθμητους παράγοντες.
- **Εξαίρεση:** Ο **Ειδικός Στόχος 1.3** (Τουριστικός προορισμός με βάση τον πολιτισμό) επιτυγχάνει **πλήρη δέσμευση** σε ορισμένες παρεμβάσεις (1.3.1 - 100%, 1.3.4 - 100%), δείχνοντας ότι οι δράσεις που ήταν ώριμες και αφορούσαν τον πολιτισμό/τουρισμό προχώρησαν άμεσα.
- Ο Άξονας 2 είναι ο **πιο ισορροπημένος**, με ποσοστό δέσμευσης **101,2%**, επιβεβαιώνοντας τη στόχευση και την αποτελεσματικότητα των δράσεων **Κοινωνικής Συνοχής**.
- **Επιβεβαίωση της αξίας του:** Η ισορροπία αυτή, σε συνδυασμό με τη χρηματοδότηση από το **ΕΚΤ**, τονίζει τη **σημαντική αξία** του Άξονα στο πλαίσιο της Στρατηγικής, καθώς στοχεύει άμεσα στη **συνοχή** της περιοχής εφαρμογής.
- Ορισμένες παρεμβάσεις (2.1.1, 2.1.2, 2.3.2) παρουσιάζουν ακόμη και **υπερδέσμευση** (125,4%, 105,4%, 120,8%), υποδεικνύοντας μεγάλη ζήτηση πόρων.

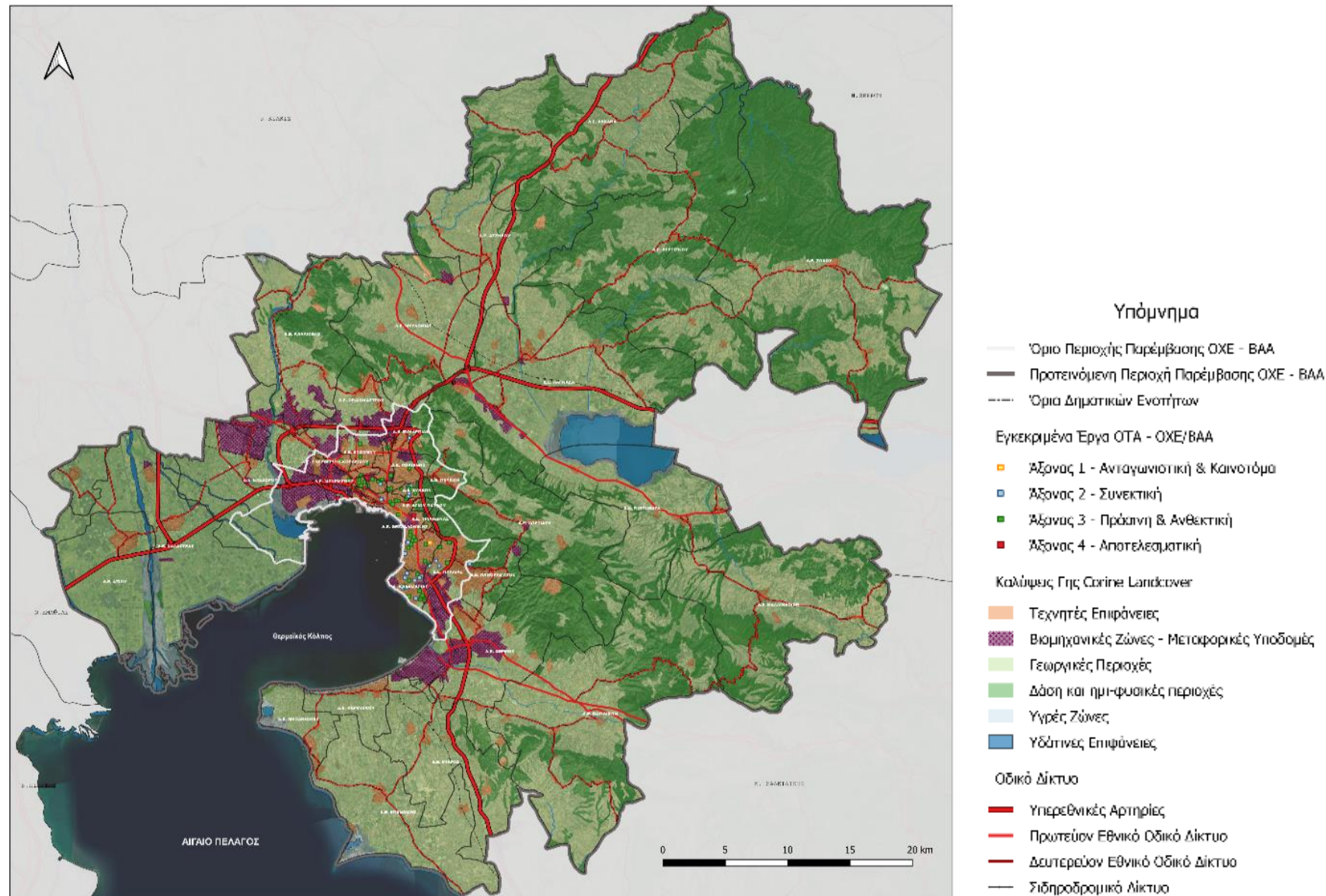
- Ο Άξονας 3 αποτελεί τη **ραχοκοκαλιά** του προγράμματος και παρουσιάζει τη **μεγαλύτερη υπερδέσμευση (257,0%)**, με το **83,1%** του συνολικού Π/Υ προσκλήσεων.
- **Εξήγηση Γιγάντωσης:** Η μαζική ενίσχυση του Άξονα (περίπου **125% αύξηση** του αρχικού Δ.Δ. των 50.215.000) οφείλεται στην πρόθεση **προετοιμασίας και ωρίμανσης (μελέτες, διαγωνισμοί)** δύσκολων και χρονοβόρων έργων για τη **μεταφορά** και υλοποίησή τους στην τρέχουσα περίοδο **2021-2027**. Αυτό δικαιολογεί τη σκέψη για **διαχωρισμό** της πράσινης ανάπτυξης από τις δράσεις κλιματικής αλλαγής, ενόψει του επόμενου προγραμματισμού.
- **Εντυπωσιακά ποσοστά υπερδέσμευσης σε παρεμβάσεις:**
 - ο 3.3.1 (Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα): **1.107,2%** - Υποδηλώνει τη μεγάλη ανάγκη και τη δυνατότητα ένταξης έργων για την Βιώσιμη Κινητικότητα.
 - ο 3.1.1 (Προσαρμοστικότητα στην Κλιματική Αλλαγή): **400,0%**.
 - ο 3.2.3 (Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος): **325,0%**.
 - ο 3.2.2 (Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος): **250,0%**.
- Η υπερδέσμευση αυτή είναι μια **στρατηγική επιλογή** που αντιμετωπίζει τις καθυστερήσεις (όπως η πανδημία και η ενεργειακή κρίση) με την εξασφάλιση έργων για το μέλλον.
- Ο Άξονας 4 είναι **πιο κοντά στον αρχικό σχεδιασμό (114,3%)**, καθώς αφορά έργα **εκσυγχρονισμού της διοίκησης** (π.χ., 4.1.2 - 100%, 4.2.1 - 100%).
- **Ανταπόκριση:** Η σχετική ευκολία και η μικρότερη πολυπλοκότητα αυτών των έργων επέτρεψε την **ταχύτερη δρομολόγηση και υλοποίησή** τους κατά την προηγούμενη περίοδο, οδηγώντας σε μικρότερες αποκλίσεις από τον αρχικό προϋπολογισμό.

Η συνολική εικόνα του πίνακα, αναδεικνύει τα εξής:

1. **Δυσαρμονία ως αποτέλεσμα της κρίσης και της καινοτομίας:** Η μεγάλη απόκλιση μεταξύ σχεδιασμού και υλοποίησης (ιδίως στον Άξονα 3 και 1) επιβεβαιώνει την **αρχική δυσκολία ωρίμανσης** έργων (λόγω της καινοτομίας των ΟΧΕ-BAA, των χρονοβόρων διαδικασιών) και την **επίδραση των κρίσεων** (Covid-19, Ενεργειακή Κρίση).
2. **Στρατηγική Μεταφορά Πόρων:** Η **γιγάντωση του Άξονα 3** (ΕΤΠΑ) ήταν μια κρίσιμη στρατηγική κίνηση για την **προετοιμασία μεγάλων έργων υποδομής**

(όπως τα έργα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και Αστικού Περιβάλλοντος), εξασφαλίζοντας τη συνέχιση και τη χρηματοδότησή τους στην επόμενη προγραμματική περίοδο (2021-2027).

3. **Ευστάθεια Κοινωνικών Δράσεων:** Ο **Άξονας 2** (ΕΚΤ) λειτούργησε ως **πυλώνας σταθερότητας** και συνέπειας, επιβεβαιώνοντας τη σημασία των κοινωνικών δράσεων για τη συνοχή της περιοχής, οι οποίες επηρεάστηκαν λιγότερο από τις καθυστερήσεις ωρίμανσης.
4. **Αδυναμία στο Επιχειρηματικό Περιβάλλον:** Ο **Άξονας 1** υστέρησε σημαντικά σε νέες προσκλήσεις, με τους πόρους του να διοχετεύονται τελικά σε διαφορετικές ανάγκες λόγω της πανδημίας, υπογραμμίζοντας την αδυναμία να προωθηθούν νέες επιχειρηματικές / καινοτόμες δράσεις εν μέσω κρίσης.



Σχήμα 7 Χάρτης απεικόνισης των παρεμβάσεων της ΣΒΑΑΘ της περιόδου 2014 – 2020 ως προς τη νέα λειτουργική περιοχή

1.1.3 Ολοκληρωμένα και Μεταφερόμενα Έργα: Βάση Εκκίνησης και Εμπειρία

Η ολοκλήρωση της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου καθιστά αναγκαία την καταγραφή του **αποτυπώματος** της Στρατηγικής. Το παρόν κεφάλαιο διαχωρίζει την παρέμβαση σε δύο βασικές κατηγορίες: τα **ολοκληρωμένα έργα** και τα **μη ολοκληρωμένα (μεταφερόμενα) έργα**.

Η επικαιροποιημένη Στρατηγική εκκινεί με μια σαφή βάση: τις **υπολειπόμενες ανάγκες** της τρέχουσας περιόδου, όπως αυτές εκφράζονται στον κατάλογο των **μεταφερόμενων έργων**. Αυτά τα έργα, μαζί με τον εκτιμώμενο αναγκαίο υπολειπόμενο προϋπολογισμό τους, αποτελούν τη **δεσμευτική βάση** για τον σχεδιασμό της επόμενης προγραμματικής περιόδου 2021-2027.

Η μετάβαση στη νέα περίοδο είναι **ιδιαίτερα σημαντική και κρίσιμη**, καθώς πλέον βασίζεται στην **πρόσφατη εμπειρία** της εφαρμογής των **Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων - Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΟΧΕ-ΒΑΑ)**. Η εμπειρία αυτή παρέχει πολύτιμα διδάγματα για την αποτελεσματικότερη διαχείριση, την επιτάχυνση των διαδικασιών ωρίμανσης (ιδίως στα έργα υποδομής) και τη διασφάλιση της ισορροπίας μεταξύ των Στρατηγικών Στόχων.

Οι δύο επόμενοι πίνακες παρουσιάζουν αναλυτικά:

1. Τον κατάλογο των **ολοκληρωμένων έργων**. (Πίνακας 3)
2. Τον κατάλογο των **μεταφερόμενων έργων** (αρχική βάση εκκίνησης της νέας Στρατηγικής). (Πίνακας 4)

Πίνακας 3 Έργα που ολοκληρώθηκαν εντός της προγραμματικής περιόδου 2014-2020

Α/Α	Άξονας	Περιοχή Παρέμβασης	MIS	Τίτλος έργου	Ταμείο	Δικαιούχος	Πληρωμές
1	ΑΞ08	1.2	5167027:5179829	Ενίσχυση ανέργων για αυτοαπασχόληση και ίδρυση νέων επιχειρήσεων που θα δραστηριοποιηθούν στους τομείς προτεραιότητας της RIS3 στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Περιοχή ΣΒΑΑ)	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ	2.574.579 €
2	ΑΞ08	1.2	5030505	Ανάπτυξη δεξιοτήτων επιχειρηματικότητας σε άνεργους νέους επιστήμονες πολυτεχνικών και τεχνολογικών ειδικοτήτων για την αντιμετώπιση του brain drain στις περιοχές παρέμβασης των Στρατηγικών Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης ΣΒΑΑ της Μητ Εν Θεσκης	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	362.033 €
3	ΑΞ08	1.2	5035041	Αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζόμενων υφιστάμενων επιχειρήσεων της περιοχής παρέμβασης της ΣΒΑΑ Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης σε θέματα υπηρεσιών τουρισμού περιβαλλοντικής διαχείρισης βιώσιμης ενέργειας πράσινων και κοινωνικών συμβάσεων	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Σ.Β.Ε.)	449.119 €

4	ΑΞ08	1.3	5030537	Ανάπτυξη δεξιοτήτων επιχειρηματικότητας σε άνεργους νέους για τη δημιουργία μικρών επιχειρήσεων τουριστικών υπηρεσιών στις περιοχές παρέμβασης των Στρατηγικών Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης ΣΒΑΑ της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ	176.854 €
5	ΑΞ09Β	2.1	5032859	Αναβάθμιση προσόντων για μακροχρόνια άνεργους της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης σε ειδικότητες του ξενοδοχειακού κλάδου	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ	892.077 €
6	ΑΞ09Β	2.1	5033700	Συνδυασμένη παρέμβαση αναβάθμισης επαγγελματικών προσόντων για μακροχρόνια άνεργους επιστήμονες για την ενίσχυση της καινοτομίας και της εξωστρέφειας των ΜΜΕ στις περιοχές παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης ΣΒΑΑ Θεσσαλονίκης	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ	1.077.176 €

7	ΑΞ09Β	2.1	5033733	Δράσεις επανακατάρτισης και επαγγελματικής ένταξης σε βιώσιμους τομείς της μεταποίησης των υπηρεσιών και του τουρισμού για μακροχρόνια ανέργους στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Θεσσαλονίκης	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Σ.Β.Ε.)	950.983 €
8	ΑΞ09Β	2.1	5033816	Αναβάθμιση των προσόντων και κτήση νέων δεξιοτήτων ανέργων επιστημόνων πολυτεχνικών και τεχνολογικών σχολών και σχολών πληροφορικής στους τομείς των ΤΠΕ της Ποιότητας των Τεχνικών Έργων στη ΣΒΑΑ της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	193.648 €
9	ΑΞ09Β	2.1	5041413	Επιχορήγηση του ΝΠ Σύλλογος Συνδρόμου Down Ελλάδος για την υλοποίηση του έργου ΚΔΗΦ	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΔΡΟΜΟΥ DOWN ΕΛΛΑΔΟΣ	773.600 €

10	ΑΞ09Β	2.1	5041722	Επιχορήγηση του ΝΠ Κέντρο Αποκατάστασης Κοινωνικής Στήριξης και Δημιουργικής Απασχόλησης ΑΜΕΑ Ο Σωτήρ για την υλοποίηση του έργου ΚΔΗΦ ΣΩΤΗΡ 1	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΚΕΝΤΡΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΑΣΧ/ΣΗΣ ΑΜΕΑ "Ο ΣΩΤΗΡ"	384.800 €
11	ΑΞ09Β	2.1	5041763	Επιχορήγηση του ΝΠ Κέντρο Δημέρευσης Ημερήσια Φροντίδας η ΖΩΗ 2	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡ. ΦΡΟΝΤ. ΔΙΗΜΕΡΕΥΣΗΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΜΕΑ(Η ΖΩΗ)	320.000 €
12	ΑΞ09Β	2.2	5041602	Διεύρυνση των προσφερόμενων υπηρεσιών του συμβουλευτικού σταθμού άνοιας του δημοτικού ιατρείου και των ΚΑΠΗ προς ευάλωτες ομάδες του Δήμου Καλαμαριάς	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	423.754 €
13	ΑΞ09Β	2.2	5041652	Οικογενειακή φροντίδα δεκαέξι 16 ανήλικων κακοποιημένων παιδιών και προετοιμασία εκπαίδευση ανάδοχων οικογενειών	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΑΙΔΙΚΟ ΧΩΡΙΟ	480.405 €

14	ΑΞ09Β	2.2	5041719	Ενίσχυση λειτουργίας του ιδρύματος Μέλισσα και υποστήριξη του συστήματος απομάκρυνσης των παιδιών από το οικογενειακό τους περιβάλλον	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΟΡΦΑΝΟΤΡΟΦΕΙΟ ΘΗΛΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ "Η ΜΕΛΙΣΣΑ"	307.954 €
15	ΑΞ09Β	2.2	5041758	Πρόγραμμα παρέμβασης για έφηβους και νέους με προβληματική χρήση νόμιμων και παράνομων ουσιών και εξαρτητικών συμπεριφορών	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Γ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ	281.613 €
16	ΑΞ09Β	2.2	5041766	Στελέχωση των Δημοτικών Ιατρείων του Δήμου Θεσσαλονίκης με ιατρικό διοικητικό και βοηθητικό προσωπικό	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	552.795 €
17	ΑΞ09Β	2.2	5041774	Δομή Υποστήριξης Παιδιού και Οικογένειας Δήμου Παύλου Μελά Παιδική Ομπρέλα	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	404.493 €
18	ΑΞ09Β	2.2	5041775	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΝΑΡΚΩΤΙΚΩΝ (ΟΚΑΝΑ)	135.793 €
19	ΑΞ09Β	2.2	5041784	Ενίσχυση και βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών του κοινωνικού Πολυϊατρείου Γιατρών του Κόσμου στη Θεσσαλονίκη	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΓΙΑΤΡΟΙ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ	539.725 €

20	ΑΞ09Β	2.2	5041827	Δημοτικά Ιατρεία για ευπαθείς ομάδες του Δήμου ΝεάποληςΣυκεών	Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ)	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ	741.190 €
21	ΑΞ10	2.3	5041439	Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση υποδομών προσβασιμότητας από ΑμεΑ αθλητικού εξοπλισμού στα σχολεία Δήμου Θεσσαλονίκης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	339.912 €
22	ΑΞ10	2.3	5041678	Ενίσχυση αθλητικού εξοπλισμού και βελτίωση προσβασιμότητας ΑμεΑ σε σχολεία Αβαθμιας και Ββαθμιας εκπαίδευσης στην περιοχή ΔΕ Πυλαίας	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ	59.445 €
23	ΑΞ10	2.3	5041690	Ενίσχυση αθλητικού εξοπλισμού στα σχολεία του Δήμου ΝεάποληςΣυκεών	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ	119.785 €
24	ΑΞ10	2.3	5041735	Αναβάθμιση αύλειου χώρου 4ου Γυμνασίου Αμπελοκήπων	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	233.955 €
25	ΑΞ10	2.3	5041959	Προμήθεια και τοποθέτηση αθλητικού εξοπλισμού σε σχολεία Αβαθμιας και Ββαθμιας εκπαίδευσης του Δήμου Καλαμαριάς	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	190.015 €

26	ΑΞ05	3.1	5029435	Προμήθεια εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο ΠυλαίαςΧορτιάτη	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ	99.820 €
27	ΑΞ05	3.1	5029439	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΣΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	84.880 €
28	ΑΞ05	3.1	5029920	Προμήθεια υλικοτεχνικού και μηχανολογικού εξοπλισμού για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	286.547 €
29	ΑΞ05	3.1	5030142	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	98.140 €
30	ΑΞ05	3.1	5030258	Προμήθεια ειδικού οχήματος πολλαπλών χρήσεων του Δήμου Παύλου Μελά για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	167.328 €

31	ΑΞ05	3.1	5030534	Προμήθεια μηχανημάτων και εξοπλισμού για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Κορδελιού Ευόσμου	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ	128.526 €
32	ΑΞ05	3.1	5030569	Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών στο Δήμο Νεάπολης Συκεών	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ	153.578 €
33	ΑΞ05	3.1	5030582	Προμήθεια ενός 1 μεταχειρισμένου πολυμηχανήματος τύπου unimog	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ	296.040 €
34	ΑΞ06	3.2	5011037	Ανάπλαση πλατείας Μαβίλη με στοιχεία βιοκλιματικού σχεδιασμού	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	356.689 €
35	ΑΞ06	3.2	5011461	Δημιουργία πράσινου πυρήνα για την αστική αναζωογόνηση πολεοδομικών ενοτήτων Νικόπολης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	511.826 €
36	ΑΞ06	3.2	5013483	Ανάπλαση πάρκου Ν Παπάζογλου πρώην Αγ Θεράποντα	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	253.355 €
37	ΑΞ06	3.2	5016652	Ανακατασκευή πάρκου Ούλφφ Πάλμε στη Νέα Κρήνη	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	265.369 €

					Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)		
38	ΑΞ06	3.2	5016703	Διαμόρφωση χώρου πρασίνου στη συμβολή των οδών Παπαναστασίου-Βούλγαρη	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	350.112 €
39	ΑΞ06	3.2	5027194	Ανάπλαση πάρκου Ρουμανικών μεταξύ των οδών Βενιζέλου Καραμανλή Παπανδρέου στη Δ Ε Νεάπολης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ	764.454 €
40	ΑΞ06	3.2	5034585	Δημιουργία Πράσινου Δώματος στο Σχολικό Συγκρότημα ΕΠΑΛ Σταυρούπολης του Δήμου Παύλου Μελά	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	804.571 €
41	ΑΞ06	3.2	5037998	Διαμόρφωση χώρου πρασίνου στη συμβολή των οδών Λιανίδη και Δεληγιαννίδη αρ μελ802017	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	53.451 €
42	ΑΞ06	3.2	5038015	Δημιουργία πράσινου δώματος στο 4ο Δημοτικό Σχολείο ΔΚ Μενεμένης της οδού Ν Κυριακίδη	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	117.424 €

43	ΑΞ06	3.2	5038016	Το Πάρκο των ήχων Ανακατασκευή Διαμόρφωση χώρου πρασίνου μεταξύ των οδών Μεσολογγίου Ν Πλαστήρα Λευκάδος ΔΕ Συκεών του Δήμου ΝεάποληςΣυκεών	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ	369.017 €
44	ΑΞ06	3.2	5060290	Πράσινοι χώροι παιχνιδιού ξεκούρασης και αναψυχής Δήμου Αμπελοκήπων Μενεμένης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	800.288 €
45	ΑΞ06	3.2	5062160	Ανάπλαση πάρκου στη συμβολή των Οδών Μ. Μπότσαρη και Ηλέκτρας	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	384.274 €
46	ΑΞ06	3.2	5063341	Ανακατασκευή του πάρκου Πασσαλίδη (ΑΡ. ΜΕΛ.: 61/2018)	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	296.495 €
47	ΑΞ06	3.2	5066731	Εκσυγχρονισμός του Δημοτικού φωτισμού σε επιλεγμένους οδικούς άξονες του Δήμου Καλαμαριάς	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	399.011 €
48	ΑΞ06	3.2	5067565	Πράσινα Δώματα σε κτίρια δημοτικών υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης-Συκεών	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ	122.619 €

49	ΑΞ06	3.2	5073609	Διαμόρφωση χώρου πρασίνου μεταξύ των οδών Αναγνωστοπούλου Αταλάντης Αιγυπτιάδη αρ μελ 302020	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	115.769 €
50	ΑΞ06	3.2	5010945	Ανάπλαση πλατείας Αγίου Σπυρίδωνα	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	228.460 €
51	ΑΞ06	3.2	5011038	Διαμόρφωση χώρου πρασίνου μεταξύ των οδών Γ Γεννηματά Δ Στρογγύλη Μακεδονίας	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	133.604 €
52	ΑΞ06	3.2	5011039	Διαμόρφωση χώρου πρασίνου μεταξύ των οδών Βιοπούλου Δεληγιαννίδη Παγκάλου Αταλάντης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	94.357 €
53	ΑΞ06	3.2	5027249	Αναπλάσεις Πάρκων Γειτονιάς	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	124.855 €
54	ΑΞ06	3.2	5027813	Διαμόρφωση πάρκου Τριανταφυλλοπούλου	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ	69.686 €
55	ΑΞ06	3.2	5028095	Διαμόρφωση πράσινου υπαίθριου χώρου επί της οδού Ρ Φεραίου Λαϊκή Αγορά στη ΔΕ Συκεών	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής	ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ	310.374 €

					Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)		
56	ΑΞ06	3.2	5028168	Διαμόρφωση χώρου πρασίνου μεταξύ των οδών Κυρίλου και Μεθοδίου Μαυρομάτη Ιεροσαλτών	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	136.676 €
57	ΑΞ06	3.2	5028171	Διαμόρφωση χώρου πρασίνου μεταξύ των οδών Σταυριανίδη-Παπάζογλου-Καρυοφύλλη	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	54.989 €
58	ΑΞ06	3.2	5016175	Ανάπτυξη πρασίνου σε σχολικές αυλές του Δήμου Κορδελίου Ευόσμου	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ	172.970 €
59	ΑΞ06	3.2	5017078	Κατασκευή Φυτεμένων Δωμάτων Πράσινο Δώμα στο 14ο 73ο Νηπιαγωγείο 11ο Δημοτικό Σχολείο Θεσσαλονίκης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	92.865 €
60	ΑΞ06	3.2	5017162	Κατασκευή Φυτεμένων Δωμάτων Πράσινο Δώμα στο 9ο 15ο Νηπιαγωγείο 13ο Δημοτικό Σχολείο Θεσσαλονίκης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	143.669 €

61	ΑΞ06	3.2	5017175	Κατασκευή Φυτεμένων Δωμάτων Πράσινο Δώμα στο 32ο Νηπιαγωγείο 53ο Δημοτικό Σχολείο Θεσσαλονίκης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	54.075 €
62	ΑΞ06	3.2	5017545	Κατασκευή Φυτεμένων Δωμάτων Πράσινο Δώμα στο 26ο Γυμνάσιο Θεσσαλονίκης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	182.519 €
63	ΑΞ06	3.2	5022361	Διαμόρφωση σχολικής αυλής με βιοκλιματικά κριτήρια στο 2ο Γυμνάσιο 31ο ΓΕΛ	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	317.040 €
64	ΑΞ06	3.2	5022362	Διαμόρφωση σχολικής αυλής με βιοκλιματικά κριτήρια στο 27ο Δημοτικό Σχολείο	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	172.401 €
65	ΑΞ06	3.2	5023740	Πράσινες αυλές σχολείων 1ο Γυμνάσιο Μενεμένης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	75.130 €
66	ΑΞ06	3.2	5029298	Ενίσχυση οικολογικής συνείδησης και προώθηση περιβαλλοντικού εθελοντισμού στον Δήμο Παύλου Μελά	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	22.225 €

67	ΑΞ06	3.2	5029427	Σχέδιο δράσης ενίσχυσης οικολογικής συνείδησης και προώθησης περιβαλλοντικού εθελοντισμού στο Δήμο Καλαμαριάς	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	125.991 €
68	ΑΞ06	3.2	5030536	Ενίσχυση οικολογικής συνείδησης και προώθηση περιβαλλοντικού εθελοντισμού στο Δήμο Κορδελιού Ευόσμου	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ	49.658 €
69	ΑΞ06	3.2	5030564	Υποστήριξη διοργάνωσης φεστιβάλ ανακύκλωσης 2019 2021	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	37.200 €
70	ΑΞ06	3.2	5030630	Ενίσχυση οικολογικής συνείδησης και προώθηση περιβαλλοντικού εθελοντισμού στο Δήμο Αμπελοκήπων Μενεμένης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	147.058 €
71	ΑΞ06	3.2	5030826	Επιχορήγηση της ΜΚΟ ΑΝΤΙΓΟΝΗ για την υλοποίηση του έργου Τα πάντα RE	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΑΝΤΙΓΟΝΗ-ΚΕΝΤΡΟ ΠΛΗΡ.&ΤΕΚΜΗΡ. ΓΙΑ ΤΟ ΡΑΤΣΙΣΜΟ,ΤΗΝ ΟΙΚΟΛΟΓΙΑ,ΤΗΝ ΕΙΡΗΝΗ&ΤΗ ΜΗ ΒΙΑ	48.124 €
72	ΑΞ06	3.2	5031269	Δράσεις για την ενίσχυση της οικολογικής συνείδησης και του εθελοντισμού στο αστικό περιβάλλον	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΚΗ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ ΝΕΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΧΑΝΘ)	117.849 €

73	ΑΞ06	3.2	5073624	Ενεργειακή αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός δημοτικού φωτισμού δήμου Παύλου Μελά σε επιλεγμένους οδικούς άξονες και κοινόχρηστους χώρους	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	292.681 €
74	ΑΞ06	3.2	5062208	Ανάπλαση ζώνης πράσινου κατά μήκος των Βυζαντινών Τειχών (Οδός Επταπυργίου)	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	320.615 €
75	ΑΞ06	3.2	5016598	Αναβάθμιση πράσινου περιοχής εργατικών κατοικιών Δαβάκη Παπαφλέσσα Γευγελή και Ν Πλαστήρα	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	662.074 €
76	ΑΞ04	3.3	5038139	Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων Δήμου Θεσσαλονίκης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	450.027 €
77	ΑΞ04	3.3	5041554	"Προμήθεια οχημάτων με εναλλακτικά καύσιμα ή κινητήρες νέας γενιάς αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στον Δήμο Καλαμαριάς"	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	274.268 €
78	ΑΞ04	3.3	5041736	Προμήθεια λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού και ηλεκτροκίνητων οχημάτων	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	356.068 €

79	ΑΞ04	3.3	5041744	Προμήθεια οχημάτων με στόχο την προώθηση καθαρών αστικών μεταφορών στο δήμο ΠυλαίαςΧορτιάτη	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ	197.494 €
80	ΑΞ04	3.3	5041854	Παρέμβαση για καθαρές μεταφορές στον Δήμο Παύλου Μελά	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	320.190 €
81	ΑΞ04	3.3	5042942	Προμήθεια 5 ηλεκτρικών οχημάτων και ενός επιδαπέδιου σταθμού φόρτισης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ	121.569 €
82	ΑΞ04	3.3.1	5041514	Καθαρές αστικές μεταφορές στο Δήμο Νεάπολης-Συκεών	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΣΥΚΕΩΝ	381.549 €
83	ΑΞ04	3.3	5014559	Βελτιστοποίηση υφιστάμενου άξονα ποδηλατόδρομου και επέκτασης αυτού	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	490.461 €
84	ΑΞ04	3.3	5030623	Ευφυές Σύστημα Ολοκληρωμένης διαχείρισης Κυκλοφορίας Ενοποίηση Κέντρων Ελέγχου Κυκλοφορίας	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Π.Κ.Μ.)	2.306.191 €

85	ΑΞ02	4.1	5044839	Διαλειτουργικότητα πληροφοριακών συστημάτων και χωρικά ενεργοποιημένοι μηχανισμοί εύρεσης/διάθεσης δεδομένων στον Δήμο Παύλου Μελά	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	95.835 €
86	ΑΞ02	4.1	5044880	Ηλεκτρονικές υπηρεσίες εξυπηρέτησης δημοτών και επιχειρήσεων με χρήση συστήματος διαχείρισης ροών εργασιών στο Δήμο Καλαμαριάς	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	128.340 €
87	ΑΞ02	4.1	5044925	Αναβάθμιση πληροφοριακών συστημάτων και ασύρματων δικτύων Δήμου Κορδελιού Ευόσμου	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ	122.120 €
88	ΑΞ02	4.1	5044953	Υπηρεσίες ΤΠΕ στο Δήμο Πυλαίας Χορτιάτη Διαλειτουργικότητα και Μηχανισμοί Εύρεσης και Διάθεσης Δεδομένων	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ	136.500 €
89	ΑΞ02	4.1	5045275	Διαλειτουργικότητα πληροφοριακών συστημάτων Δήμου Θεσσαλονίκης και χωρικά ενεργοποιημένοι μηχανισμοί εύρεσης διάθεσης δεδομένων	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	122.140 €

90	ΑΞ02	4.1	5045302	Online Μηχανή Αναζήτησης Οικοδομικών Αδειών του Δήμου Νεάπολης Συκεών	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ	216.752 €
91	ΑΞ02	4.1	5045533	Διαλειτουργικότητα Πληροφοριακών Συστημάτων του Δήμου Αμπελοκήπων Μενεμένης και Χωρικά Ενεργοποιημένοι Μηχανισμοί Εύρεσης Διάθεσης Δεδομένων	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	111.837 €
92	ΑΞ02	4.1	5044890	Σύγχρονες Δράσεις Πολιτιστικής Προβολής του Μητροπολιτικού Οργανισμού Μουσείων Εικαστικών Τεχνών Θεσσαλονίκης MOMus	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΟΥΣΕΙΩΝ ΕΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (MOMus)	133.898 €
93	ΑΞ06	4.2	5034775	Αναβάθμιση και επέκταση του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης ΕΔΠΑΡ στο Πολεοδομικό Συγκρότημα της Θεσσαλονίκης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Π.Κ.Μ.)	638.284 €
94	ΑΞ06	4.2	5037852	Σύνταξη Γενικού Χωρικού Σχεδίου Περιοχών Δήμου Καλαμαριάς	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	18.922 €

95	ΑΞ06	4.2	5037861	Ειδικό Χωρικό Σχέδιο για την Υποδοχή Σχεδίων Έργων Υπερτοπικής Κλίμακας σε Τμήμα του Πρώην Στρατοπέδου Μεγάλου Αλέξανδρου της ΔΕ Αμπελοκήπων του Δήμου Αμπελοκήπων Μενεμένης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	39.815 €
96	ΑΞ06	4.2	5038023	Σύνταξη Μελέτης Ειδικού Χωρικού Σχεδίου στο Παράκτιο Μέτωπο της ΔΕ Μενεμένης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	33.555 €
97	ΑΞ06	4.2	5038142	Ενέργειες προβολής και δημοσιότητας της Αστικής Αρχής για την Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Θεσσαλονίκης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Π.Κ.Μ.)	177.211 €
98	ΑΞ06	4.2	5038161	Ενίσχυση Εργαστηριακών Υποδομών Κλινικής Δικαστικής Τοξικολογίας και Ιστοπαθολογίας του Εργαστηρίου της Ιατροδικαστικής και Τοξικολογίας ΑΠΘ	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	376.610 €
99	ΑΞ06	4.2	5038222	Σύνταξη Μελέτης Τοπικού Χωρικού Σχεδίου Δήμου Αμπελοκήπων Μενεμένης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	146.959 €

100	ΑΞ06	4.2	5030496	Παρατηρητήριο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Αστικής περιοχής της Θεσσαλονίκης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Π.Κ.Μ.)	778.944 €
101	ΑΞ06	4.2	5030641	Παρατηρητήριο αστικού πρασίνου Δήμου Καλαμαριάς	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	170.992 €
102	ΑΞ06	4.2	5031177	Παρατηρητήριο αστικής ανθεκτικότητας Δήμου Θεσσαλονίκης	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	116.800 €
Σύνολο							32.895.761 €

Πίνακας 4 Έργα που μεταφέρονται στη νέα προγραμματική περίοδο 2021-2027 Μεταφερόμενα Έργα

Α/Α	Τίτλος	Δικαιούχος	Προϋπολογισμός	Αιτία μη υλοποίησης
1	Προμήθεια Οχημάτων Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας, Ηλεκτρικών Οχημάτων και Σταθμών Φόρτισής τους του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου	40119177-ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ	€ 369.122	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
2	Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης	404020810-ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΦΟΔΣΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	€ 37.368.039	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
3	Προώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και μείωση του αποτυπώματος του CO2, με τη προμήθεια για την Π.Κ.Μ, ηλεκτρικών αυτοκινήτων, σταθμών φόρτισης αυτών και πετρελαιοκίνητων υπηρεσιακών βαν νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	2010002-ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Π.Κ.Μ.)	€ 635.400	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
4	Διαμόρφωση πλατείας στο ΟΤ Γ646 (Αγ. Γλυκερία)	40119181-ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ	€ 1.929.400,00	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
5	Βιοκλιματική Αναβάθμιση και Βιώσιμη κινητικότητα δικτύου οδών ΠΕ 14-15 (Κηφισιάς – Βότση)	40119019-ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	€8.417.182,15	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
6	Βιοκλιματική αναβάθμιση και πρασινισμός πάρκου Ελπίδος της Δημοτικής Ενότητας Ευόσμου του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου	40119177-ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ	€2.082.535,20	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
7	Ανάδειξη αρχαιολογικού χώρου αγιάσματος Αγίου Ιωάννη στη Θεσσαλονίκη	18026031-ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΠΟΛΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)	€644.000,00	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
8	Ανασχεδιασμός και πρασινισμός Πάρκου Σμύρνης Δημοτικής Ενότητας Κορδελιού, Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου	40119177-ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ	€632.518,82	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID

Α/Α	Τίτλος	Δικαιούχος	Προϋπολογισμός	Αιτία μη υλοποίησης
9	Περιβαλλοντικός ανασχεδιασμός οδού Επταπυργίου και παράπλευρων οδών, της Δημοτικής Ενότητας Συκεών, του Δήμου Νεάπολης-Συκεών	40119179-ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ	€12.091.601,36	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
10	Ανασχεδιασμός και πρασινισμός πάρκου Βοσπόρου Δημοτικής Κοινότητας Μενεμένης Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης	4040244- ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	€909.283,92	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
11	Κατασκευή Αισθητηριακού πάρκου 'Sensory Garden' στο Ο.Τ. 1270 (Γ270) Δήμου Καλαμαριάς	40119019-ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	€451.195,70	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
12	Σύνταξη Τοπικού Χωρικού Σχεδίου (ΤΧΣ) Δήμου Παύλου Μελά	40119180-ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	€205.167,54	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
13	Αναβάθμιση πρασίνου - Δημιουργία Πράσινης διαδρομής επί της οδού 28ης Οκτωβρίου Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης	40119172-ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	€405.295,91	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
14	Σύνταξη Μελέτης Πολεοδόμησης στην Π.Ε. 15 της Δ.Ε. Πυλαίας του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη	40119181-ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ	€200.942,00	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
15	Ολοκληρωμένη Ανάπλαση περιοχής Ιπποκράτειου Νοσοκομείου	40119171-ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	€947.655,80	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
16	Διαμόρφωση χώρων πρασίνου στην επέκταση Πυλαίας (Περιοχή Δελφών)	40119181-ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ	€1.613.698,25	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
17	Πράσινες διαδρομές Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης	40119172-ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	€1.697.023,73	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
18	Περιβαλλοντική αναβάθμιση οδού Ε. Τραπεζούντος σε πράσινο άξονα περιπάτου & διασύνδεσης σημείων ενδιαφέροντος του Δήμου Παύλου Μελά	40119180-ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	€2.619.722,29	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID

Α/Α	Τίτλος	Δικαιούχος	Προϋπολογισμός	Αιτία μη υλοποίησης
19	Αποκατάσταση των υπερών του Ι. Ναού της Αγίας Σοφίας στη Θεσσαλονίκη	18026031-ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΠΟΛΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ)	€669.056,00	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
20	Δημιουργία χώρου πρασίνου μεταξύ των οδών Καραντινού και Ρόδων - ΟΤ 97Α	40119172-ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	€1.678.817,61	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
21	Βιοκλιματική αναβάθμιση συνοικισμού Αγίου Νεκταρίου Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης	40119172-ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	€4.210.521,34	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
22	Πρασινισμός νησίδας οδού Μοναστηρίου Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης	4040244- ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ.	€656.122,91	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
23	Περιβαλλοντική αναβάθμιση και απόδοση σε κοινή χρήση του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά	40119180-ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	€13.151.175,73	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
24	Ανάπλαση και ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου της Αρχαίας Αγοράς της Θεσσαλονίκης	5044918-ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΠΟΛΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	€1.269.272,67	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
25	Εξυγίανση - Αποκατάσταση του υπεδάφους και του υπόγειου νερού στην ευρύτερη περιοχή των Δήμων Θεσσαλονίκης, Αμπελοκήπων-Μενεμένης και Δέλτα	ΔΗΜΟΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΔΕΛΤΑ	€ 8.198.406	Έργο που επηρεάστηκε από τον COVID
Σύνολο			€ 103.053.156	

* Οι προϋπολογισμοί των έργων προκύπτουν σύμφωνα με τα στοιχεία από το ΟΠΣ (έως 30/9/2025.).

1.2 Αναφορά προβλημάτων και δυσκολιών στην υλοποίηση ΟΧΕ-ΒΑΑ (πρώην ΣΒΑΑ) στην περίοδο 2014-2020

Ο Σχεδιασμός της ΣΒΑΑ Θεσσαλονίκης 2014-2020 υπήρξε **καινοτόμος** καθώς πρότεινε, για πρώτη φορά σε επίπεδο χώρας, την εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου και συνεργατικού Αναπτυξιακού Σχεδίου. Αυτό το **πρωτόγνωρο εγχείρημα** αποτέλεσε από μόνο του παράγοντα υψηλής δυσκολίας.

Η εφαρμογή των Χωρικών εργαλείων (ΟΧΕ-ΒΑΑ) συνέπεσε με τις δομικές αλλαγές στην αυτοδιοίκηση (Ν. Καλλικράτης) και τις **επιχειρησιακές και χρηματοδοτικές δυσκολίες** που επέφερε η οικονομική κρίση. Η απαίτηση για ολοκληρωμένο χωρικό σχεδιασμό ανέδειξε άμεσα το **έλλειμμα «μητροπολιτικότητας»** στη Θεσσαλονίκη, ιδιαίτερα μετά την κατάργηση του Οργανισμού Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης το 2014. Τον ρόλο αυτό κάλυψε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και η Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης, χωρίς εξ αρχής να διαθέτει το κατάλληλο θεσμικό πλαίσιο και να τις έχουν δοθεί τα εργαλεία και οι πόροι για την ανάληψή του.

Η **Αστική Αρχή** της ΣΒΑΑΘ λειτούργησε ως **καταλύτης**, καλύπτοντας τον ρόλο του συντονισμού. Κατάφερε να αποτελέσει μια **τακτική βάση συζήτησης** μεταξύ των Δημάρχων και της Περιφερειακής/Αστικής Αρχής, λειτουργία που ήταν αδρανοποιημένη από τη δεκαετία του 1990. Η δημιουργία της Αστικής Αρχής ενίσχυσε τη διαδικασία σχεδιασμού **από κάτω προς τα πάνω** (*bottom-up*), θέτοντας τις βάσεις για τον Στόχο Πολιτικής 5 («Μια Ευρώπη πιο κοντά στους πολίτες») σε αντίθεση με τον Οργανισμό Ρυθμιστικού που αποτελούσε μια υπηρεσία της κεντρικής κυβέρνησης (με περιορισμένη τοπική εκπροσώπηση).

Η πορεία υλοποίησης της Στρατηγικής επηρεάστηκε σοβαρά από **ενδογενείς και εξωγενείς παράγοντες**:

- **Αργή Εκκίνηση ΕΣΠΑ:** Λόγω της οικονομικής κρίσης, των καθυστερήσεων εξειδίκευσης και των συνεχών νομοθετικών αλλαγών (π.χ., Ν. 4412/16), τα έργα άρχισαν να υλοποιούνται με **αρχική καθυστέρηση 2 έως 4 ετών**. Πρακτικά, τα

έργα που σχετίζονται με την Αστική Ανάπτυξη (ανεξάρτητα διαδικασιών ΒΑΑ) άρχισαν να υλοποιούνται από το 2018 και έπειτα, δηλαδή με μια αρχική καθυστέρηση 2 ετών (από την έγκριση της Στρατηγικής ή 4 ετών από την έναρξη της Προγραμματικής Περιόδου).

- **Μείωση Διοικητικής Ικανότητας:** Η οικονομική κρίση και των δεσμεύσεων των Μνημονίων στους φορείς, οδήγησε σε **σημαντική αποχώρηση έμπειρων στελεχών** από τις τεχνικές υπηρεσίες, μειώνοντας τη διοικητική ικανότητα των φορέων στην προκήρυξη, επίβλεψη και παραλαβή μελετών και έργων. Συγκεκριμένα την περίοδο 2012-2020 υπήρξε σημαντική αποχώρηση (έμπειρων) στελεχών από τις τεχνικές υπηρεσίες, κυρίως μέσω συνταξιοδότησης, χωρίς δυνατότητα αναπλήρωσης των κενών. Το γεγονός αυτό είχε ως αποτέλεσμα να μειωθεί η διοικητική ικανότητα των φορέων στην υλοποίηση (προκήρυξη, επίβλεψη, παραλαβή) μελετών και έργων, με σημαντικές επιπτώσεις στον χρονικό προγραμματισμό τους.
- **Επιπτώσεις στον Κλάδο Κατασκευών:** Οι υπερβολικές εκπτώσεις, οι άγονοι διαγωνισμοί και η μείωση της πρόσβασης σε χρηματοδότηση, σε συνδυασμό με την **αύξηση του κόστους των υλικών** λόγω της ενεργειακής κρίσης, επηρέασαν σοβαρά την ομαλή συμβασιοποίηση. Η τάση αυτή θεωρείται ότι μπορεί να συνεχιστεί λόγω των επιπτώσεων από την αύξηση του κόστους των υλικών αυτή την φορά, που μπορεί να οδηγήσει σε κίνδυνο μείωσης του ενδιαφέροντος.
- **Επιπτώσεις COVID-19:** Οδήγησαν σε **βίαιη αλλαγή των αναπτυξιακών προτεραιοτήτων**, ανατρέποντας τον αρχικό σχεδιασμό. Ενδεικτικά, τα μέτρα στήριξης κεφαλαίου κίνησης επιχειρήσεων για τον COVID-19 κατανάλωσαν **περισσότερο από το 60% των πόρων** που προορίζονταν για τη Στρατηγική.

1.3 Αναγκαίες ενέργειες/δράσεις για την επίλυση των προβλημάτων και τη μετάβαση στη νέα περίοδο 2021-2027

Η κρίσιμη εμπειρία της περιόδου 2014-2020, κατά την οποία εφαρμόστηκε για πρώτη φορά το **καινοτόμο μοντέλο** διοίκησης και σχεδιασμού της **Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης**, οδηγεί στην επιτακτική ανάγκη για **ενδυνάμωση της διοικητικής**

ικανότητας των φορέων σχεδιασμού και υλοποίησης και στη βελτίωση της τεχνικής υποστήριξης.

Η επιτυχής υλοποίηση της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) – η οποία αποτέλεσε το **ολοκληρωμένο σχέδιο για την αναγέννηση και αειφορική ανάπτυξη της μητροπολιτικής περιοχής της Θεσσαλονίκης** – δημιούργησε μια **ισχυρή βάση** και μια **συλλογική εμπειρία** στην αντιμετώπιση χρόνιων οικονομικών, περιβαλλοντικών και κοινωνικών προκλήσεων.

Πλέον, η μετάβαση στη νέα περίοδο 2021-2027 βρίσκει τις ΟΧΕ-ΒΑΑ ενταγμένες στον **Στόχο Πολιτικής 5 (CP5) – Μια Ευρώπη πιο κοντά στους πολίτες**, με:

1. **Αυξημένο Προϋπολογισμό:** Αντανακλώντας την εμπιστοσύνη στο μοντέλο.
2. **Επέκταση Περιοχής:** Η παρέμβαση επεκτείνεται σε ένα **πιο σύνθετο μωσαϊκό χώρου**, συμπεριλαμβάνοντας τον **αστικό, περιαστικό και αγροτικό χώρο**.

Η διεύρυνση αυτή, αν και αποτελεί **μεγάλη ευκαιρία** για την αντιμετώπιση των **αυξημένων ανισοτήτων**, δημιουργεί παράλληλα την **απειλή** της αυξημένης διαχειριστικής πολυπλοκότητας.

Κύρια πρόταση της Στρατηγικής για την επόμενη περίοδο είναι η υλοποίηση της ενδυνάμωσης των φορέων μέσα από τον **κεντρικό συντονισμό** της Τοπικής Ομάδας Υποστήριξης της Στρατηγικής της **Τεχνικής Γραμματείας του Προγράμματος Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη**.

Ο στόχος είναι διττός:

1. **Αξιοποίηση Εμπειρίας:** Να αξιοποιηθεί η **εμπειρία** του καινοτόμου μοντέλου **μητροπολιτικής διοίκησης** που εφαρμόστηκε αποτελεσματικά, ώστε να απαντήσει στις **νέες προκλήσεις** του διευρυμένου χώρου.
2. **Πρόσφορη Χρηματοδότηση:** Να επιτευχθεί η πρόσφορη αξιοποίηση των **αναβαθμισμένων εργαλείων Τεχνικής Βοήθειας και Ενδυνάμωσης της Διοικητικής Ικανότητας** της περιόδου 2021-2027, σε στενή συνεργασία με την ΕΥΔ ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας 2021-2027.

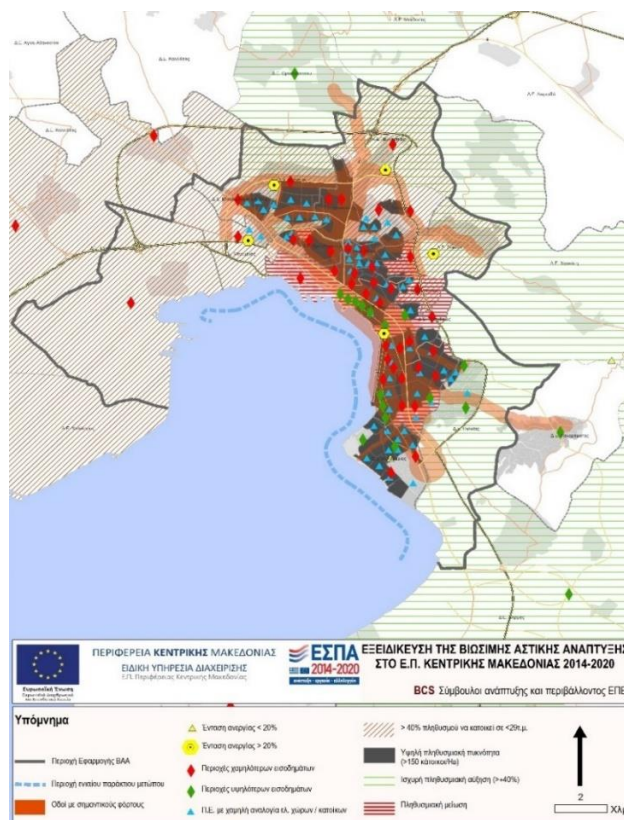
Μέσω αυτής της στρατηγικής ενδυνάμωσης, το **όραμα** για μια **Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη** που βελτιώνει τη ζωή στην πόλη για όλους, μπορεί να υλοποιηθεί στο **πλήρες εύρος** του, αξιοποιώντας τις υπαρκτές δυνατότητες και τους ανθρώπινους πόρους της.

2 Περιοχή εφαρμογής στην προγραμματική περίοδο 2021-27

Στο παρόν κεφάλαιο, αρχικά, ορίζονται με ακρίβεια τα διοικητικά όρια και αποτυπώνεται η περιοχή εφαρμογής σε χάρτη, εξασφαλίζοντας τη σαφήνεια της παρέμβασης για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027. Στη συνέχεια, διενεργείται ανάλυση SWOT για την κριτική αξιολόγηση των χαρακτηριστικών, των αναγκών και των δυνατοτήτων της περιοχής, λαμβάνοντας υπόψη τις κοινωνικο-οικονομικές και περιβαλλοντικές διασυνδέσεις. Τέλος, το κεφάλαιο ολοκληρώνεται με τον Εντοπισμό και την Ιεράρχηση των Αναπτυξιακών Αναγκών μέσω του Οδηγού Προγραμματικού Πλαισίου, οδηγώντας στην τελική επιλογή των Προτεραιοτήτων που θα χρηματοδοτηθούν από το ΠΕΠ ΚΜ 2021-2027.

2.1 Καθορισμός ορίων/Διοικητικά όρια της περιοχής εφαρμογής

Στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κ. Μακεδονίας 2014-2020, η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Θεσσαλονίκης καλύπτει όλη την έκταση των Δήμων Αμπελοκήπων – Μενεμένης, Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς, Κορδελιού - Ευόσμου, Νεάπολης – Συκεών, Παύλου Μελά, καθώς και την έκταση της Δημοτικής Ενότητας Πυλαίας του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη και της Δημοτικής Κοινότητας Καλοχωρίου του Δήμου Δέλτα. Ο ορισμός της περιοχής εφαρμογής της Στρατηγικής υπάκουε σε ένα σύνολο κριτηρίων εκ των οποίων βασικό ήταν αυτό της συνέχειας του αστικού ιστού και της σχετικά υψηλής πληθυσμιακής πυκνότητας, ώστε να εξασφαλίζεται ότι σε όλη την περιοχή ισχύουν, σε σχετικά παρόμοια ένταση, οι αστικές προκλήσεις και κατά συνέπεια υπάρχουν παρόμοιες ανάγκες για την αντιμετώπιση τους. Η επιλογή αυτή εξασφάλιζε την απαίτηση της Εγκυκλίου Σχεδιασμού για επικέντρωση σε «Θύλακες υποβάθμισης», ενώ παράλληλα διασφάλιζε ένα ικανό μέγεθος περιοχής εφαρμογής για χωρική συνοχή του σχεδίου, δεδομένου του ύψους χρηματοδότησής της.



Σχήμα 8 Περιοχή εφαρμογής τρέχουσας ΣΒΑΑ Θεσσαλονίκης

Στο Ε.Π. Κ. Μακεδονίας 2021-2027 η Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Θεσσαλονίκης καλείται να συμπεριλάβει όλη τη Λειτουργική Μητροπολιτική Περιοχή Θεσσαλονίκης, καλύπτοντας το σύνολο της έκτασης Δήμων Αμπελοκήπων – Μενεμένης, Δέλτα, Θεσσαλονίκης, Θερμαϊκού, Θέρμης, Καλαμαριάς, Κορδελιού–Ευόσμου, Λαγκαδά, Νεάπολης–Συκεών, Παύλου Μελά, Πυλαία –Χορτιάτη, Ωραιοκάστρου. Βόρεια, τα όρια της περιοχής ταυτίζονται με τα βόρεια όρια των Δήμων Λαγκαδά και Ωραιοκάστρου. Νότια ακολουθούν τις ακτογραμμές Δήμων Δέλτα, Αμπελοκήπων – Μενεμένης, Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς, Θέρμης και Θερμαϊκού. Ανατολικά η περιοχή ορίζεται από τα αντίστοιχα όρια Δήμων Λαγκαδά, Θέρμης και Θερμαϊκού. Δυτικά από τα δυτικά όρια Δήμων Ωραιοκάστρου και Δέλτα.

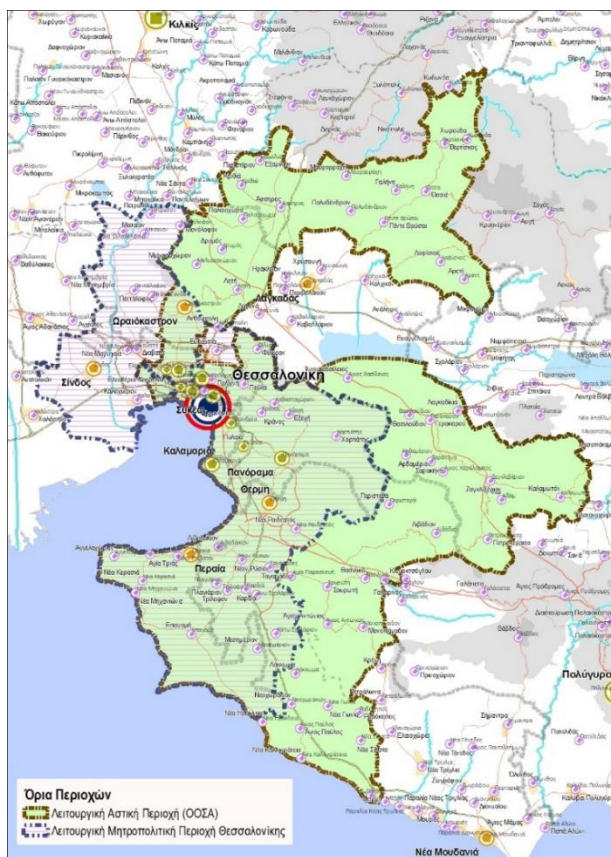
Προγραμματικά η επιλογή αυτή ικανοποιεί την οριοθέτηση της περιοχής εφαρμογής ως η τομή:

- (α)** της Λειτουργικής Μητροπολιτικής Περιοχής Θεσσαλονίκης όπως αυτή οριοθετείται στο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωρικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Κεντρικής Μακεδονίας.

(β) της κατά την ενδεικτική μεθοδολογία ΟΟΣΑ και Ευρωπαϊκής Ένωσης ευρύτερης Λειτουργικής Αστικής Περιοχής (FUA) εντός της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης¹,

(γ) της προσθήκης της περιοχής του Λαγκαδά ως αστικού κέντρου 5^{ου} επιπέδου – δορυφόρου και άμεσα συνδεδεμένου της μητροπολιτικής περιοχής.

Γεωγραφικά αποτύπωση των παραπάνω κριτηρίων (α), (β) και (γ) καθορισμού της περιοχής εφαρμογής παρουσιάζεται στην παρακάτω. Η τομή τους (με ορισμένες μικρές προσαρμογές) αποτελεί και την διευρυμένη λειτουργική περιοχή.



Σχήμα 9 Όρια Λειτουργικής Μητροπολιτικής Περιοχής Θεσσαλονίκης (ΠΠΧΣΑΑ) και Functional Urban Area (όρια κατά ΟΟΣΑ)

Η επέκταση της περιοχής συνδέεται επίσης με την αύξηση της χρηματοδότησης, η οποία κατά την νέα περίοδο υπερδιπλασιάζεται, επιτρέποντας την διατήρηση της

¹ Περιορίζοντας ωστόσο το όριο στα όρια της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης και του βόρειου ορεινού Τμήματος που εκ των πραγμάτων έχει χαρακτηριστικά ορεινού – μειονεκτικού χώρου και κατά συνέπεια απαιτεί ειδική – διαφορετική προσέγγιση.

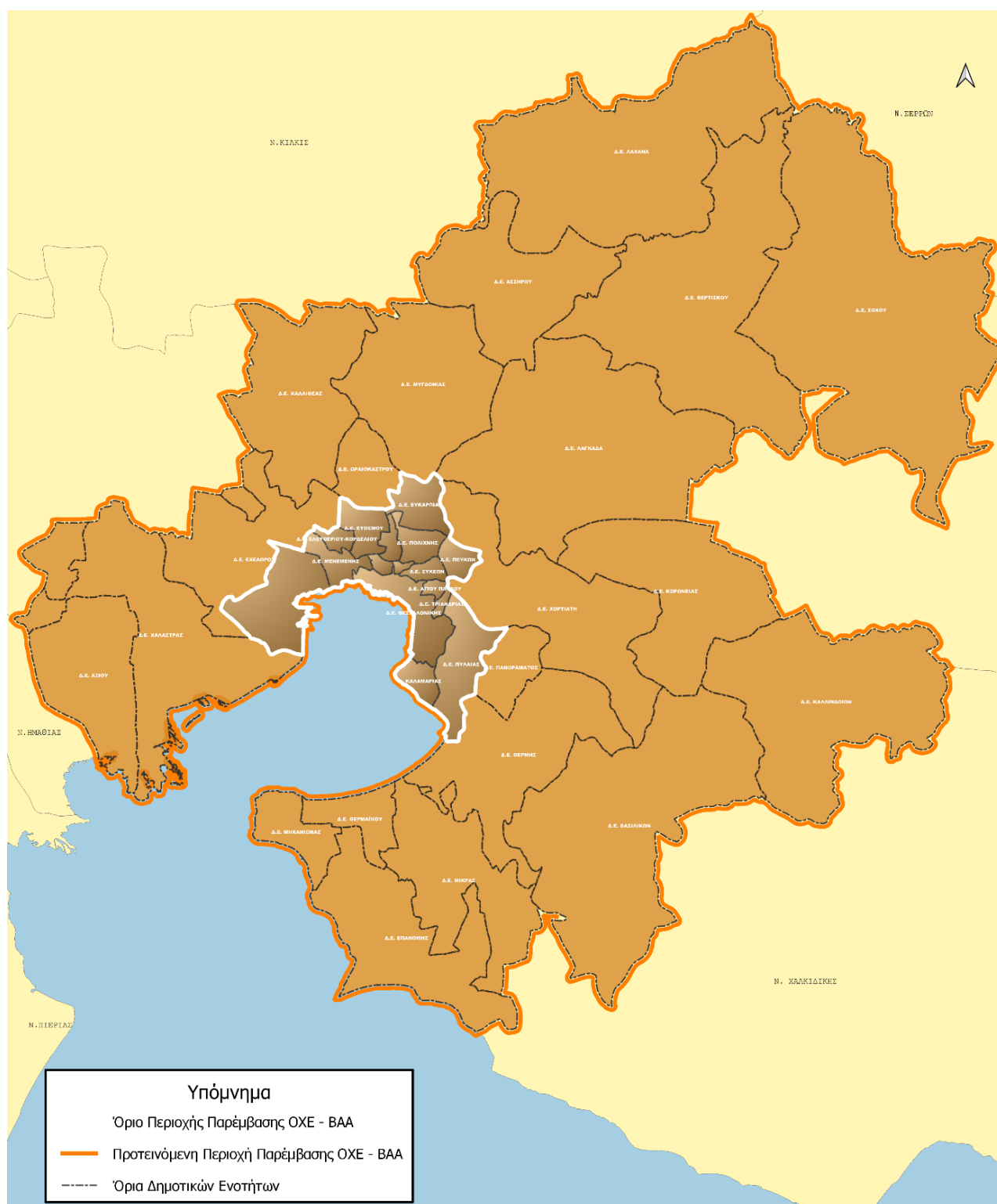
συνεκτικότητας και της συνοχής της Στρατηγικής παρά την χωρική επέκταση της περιοχής εφαρμογής της.

Η διοικητική δομή της περιοχής εφαρμογής, με τους Δήμους, τις Δημοτικές Ενότητες και Κοινότητες παρουσιάζεται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα (Πίνακας 5):

Πίνακας 5 Διοικητικά όρια και μονάδες περιοχής εφαρμογής

Δήμος	Δημοτικές Ενότητες	Δημοτικές Κοινότητες
Αμπελοκήπων - Μενεμένης	Αμπελοκήπων Μενεμένης	Αμπελοκήπων Μενεμένης
Δέλτα	Αξιού Εχεδώρου Χαλάστρας	Κυμίνων, Νέων Μαλγάρων, Βραχιάς Διαβατών, Καλοχωρίου, Νέας Μαγνησίας, Σίνδου Ανατολικού, Χαλάστρας
Θεσσαλονίκης	Θεσσαλονίκης Τριανδρίας	Θεσσαλονίκης Τριανδρίας
Θερμαϊκού	Θερμαϊκού Επανομής Μηχανιώνας	Περαίας, Αγίας Τριάδας, Νέων Επιβατών Επανομής, Μεσημερίου Νέας Μηχανιώνας, Αγγελοχωρίου, Νέας Κερασίας
Θέρμης	Θέρμης Βασιλικών Μίκρας	Θέρμης, Νέας Ραιδεστού, Νέου Ρυσίου, Ταγαράδων Βασιλικών, Αγίας Παρασκευής, Αγίου Αντωνίου, Λιβαδίου, Περιστεράς, Σουρωτής Τριλόφου, Καρδίας, Κάτω Σχολαρίου, Πλαγιαρίου
Καλαμαριάς	Καλαμαριάς	Καλαμαριάς
Κορδελιού - Ευόσμου	Ευόσμου Ελευθερίου - Κορδελιού	Ευόσμου Ελευθερίου – Κορδελιού
Λαγκαδά	Λαγκαδά Ασσήρου Βερτίσκου Καλλινδοίων Κορωνείας Λαχανά Σοχού	Λαγκαδά, Αναλήψεως, Ηρακλείου, Καβαλαρίου, Κολχικού, Λαγυνών, Περιβολακίου, Χρυσαιγής Ασσήρου, Κριθας Όσσης, Βερτίσκου, Εξαλόφου, Λοφίσκου Ζαγκλιβερίου, Αδάμ, Νέων Καλλινδοίων, Πετροκεράσων, Σαρακήνας Γερακαρούς, Αγίου Βασιλείου, Αρδαμερίου, Βασιλουδίου, Λαγκαδικίων, Αγίου Γεωργίου, Αγίας Άννας, Αγίας Τριάδος, Αλαλκομενών, Κορωνείας Ξυλοπόλεως, Καρτερών, Λαχανά, Λευκοχωρίου, Νικοπόλεως Σοχού, Ασκού, Κρυονερίου
Νεάπολης - Συκεών	Συκεών Αγίου Παύλου Νεαπόλεως Πεύκων	Συκεών Αγίου Παύλου Νεαπόλεως Πεύκων
Παύλου Μελά	Σταυρουπόλεως Ευκαρπίας Πολίχνης	Σταυρουπόλεως Ευκαρπίας Πολίχνης
Πυλαίας - Χορτιάτη	Πανοράματος Πυλαίας Χορτιάτη	Πανοράματος Πυλαίας Ασβεστοχωρίου, Εξοχής, Φιλύρου, Χορτιάτη
Ωραιοκάστρου	Ωραιοκάστρου Καλλιθέας Μυγδονίας	Ωραιοκάστρου Πενταλόφου, Μεσαίου, Νέας Φιλαδελφείας, Νεοχωρούδας, Καλιθιών, Κοσκινού, Ψίνθου Λητής, Δρυμού, Μελισσοχωρίου

2.2 Χάρτης αποτύπωσης διοικητικών ορίων της περιοχής εφαρμογής



Σχήμα 10 Νέα περιοχή εφαρμογής ΣΒΑΑ Θεσσαλονίκης – Χάρτης αποτύπωσης διοικητικών ορίων

2.3 Ανάλυση και συνοπτική τεκμηρίωση των δυνατών σημείων, των αδυναμιών, των ευκαιριών και των απειλών (SWOT) της περιοχής εφαρμογής

Με τον νέο ορισμό, η περιοχή επεκτείνεται πλέον σε μεγάλη έκταση και περιλαμβάνει και οικισμούς που δεν είναι επισήμως χαρακτηρισμένοι ως αστικοί ή παρουσιάζουν μικρή πυκνότητα κατοίκησης (η μικρότερη πυκνότητα στην τρέχουσα περιοχή είναι αυτή της Δ.Κ. Καλοχωρίου: 1,46 κάτοικοι).

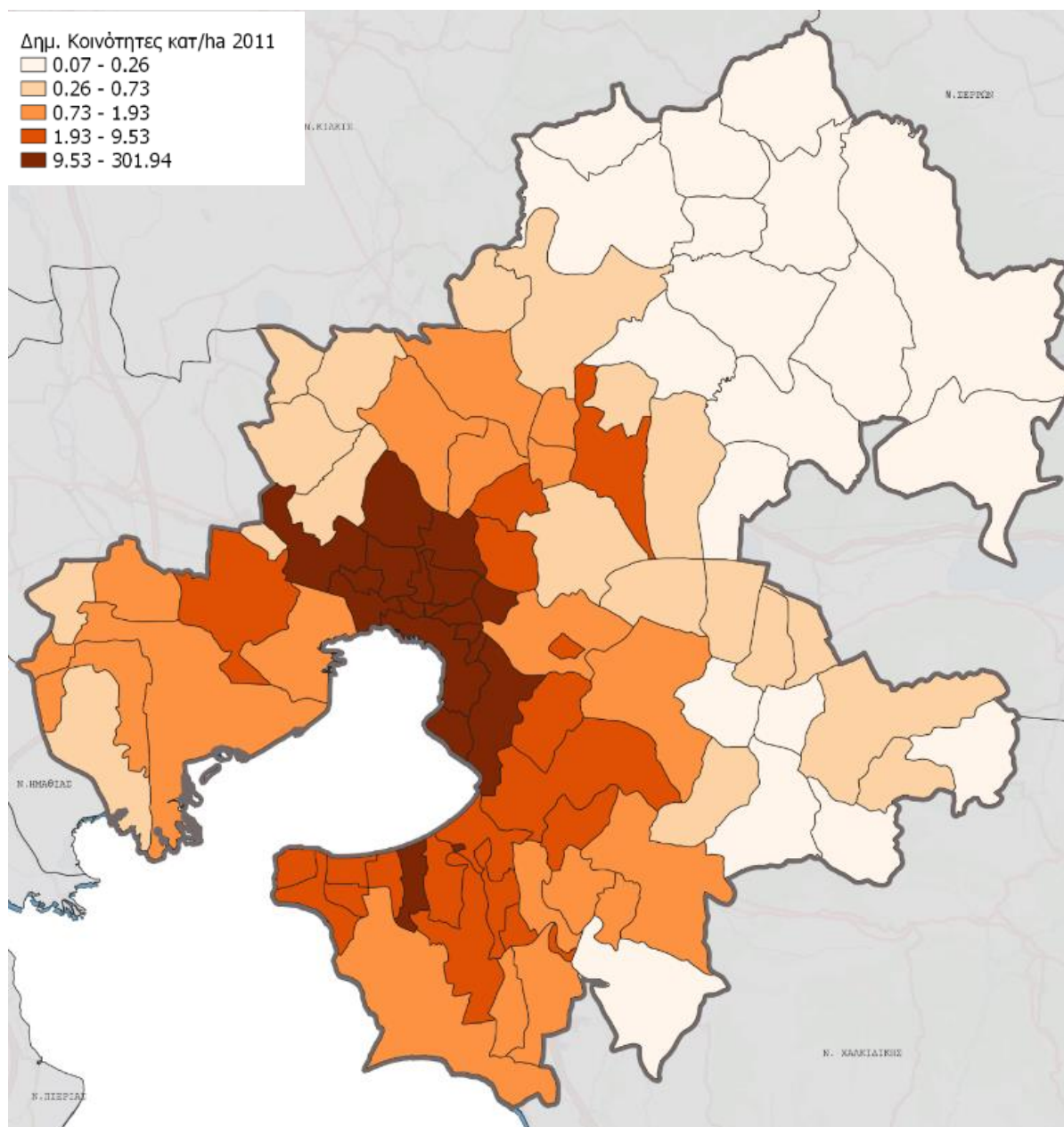
Οι πυκνότητες παρουσιάζονται ακολούθως (Πίνακας 6), όπου 49 Δ./Τ.Κ. έχουν πυκνότητα μικρότερη της Δ.Κ. Καλοχωρίου που περιλαμβάνεται στη σημερινή περιοχή εφαρμογής, μία νέα έχει πυκνότητα μεγαλύτερη άλλων καθαρά αστικών έως τώρα, δώδεκα νέες έχουν πυκνότητα μεγαλύτερη από τον μ.ο. της Περιφερειακής Ενότητας (3,37), 47 από τις συνολικές 90 χαρακτηρίζονται στατιστικώς ως «αστικές».

Πίνακας 6 Αστικότητα και πυκνότητα κατοίκησης στο εσωτερικό της νέας περιοχής εφαρμογής

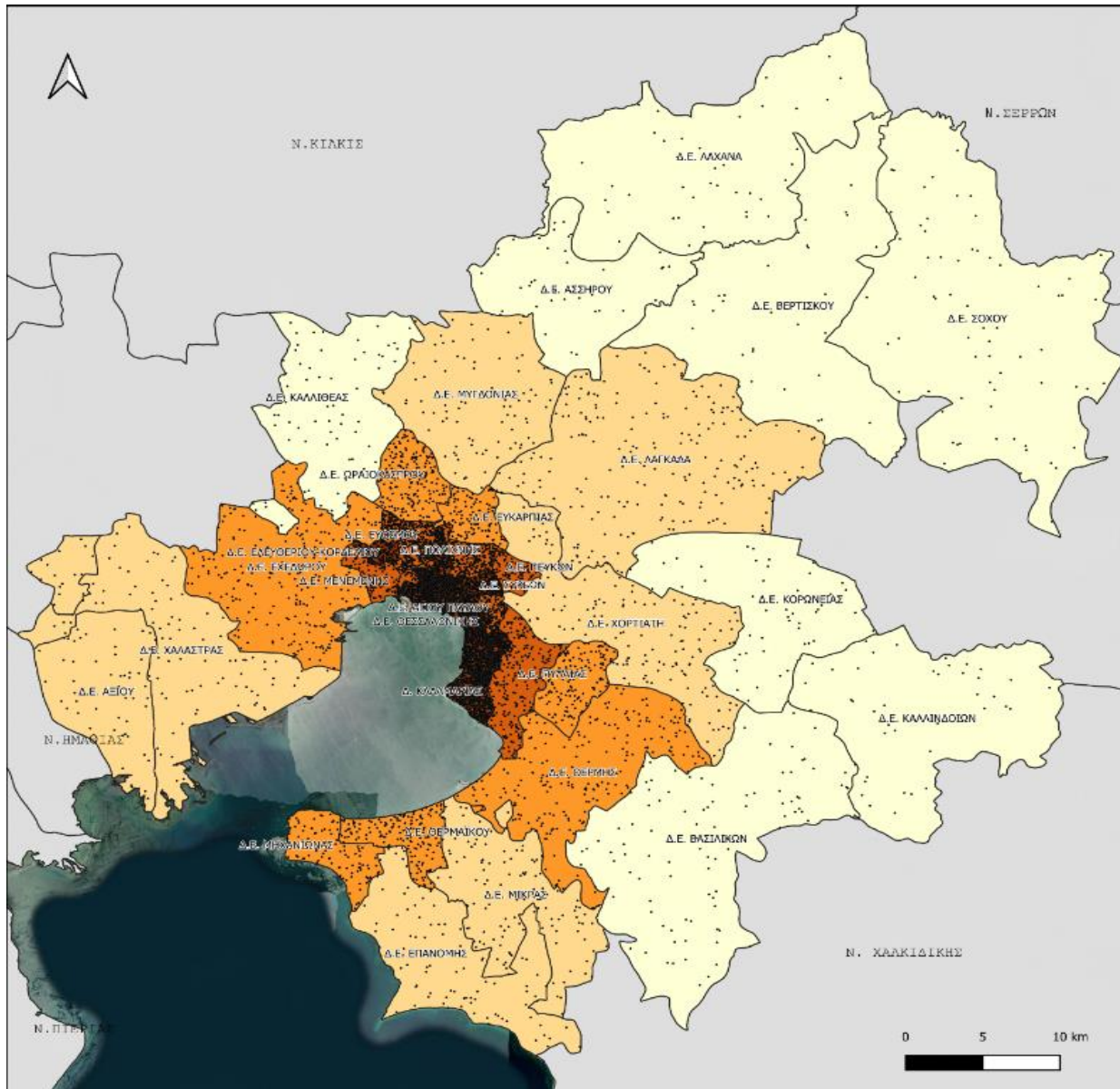
	Αστικότητα (1=Αστικά, 2=Αγροτικά)	κατ/ha		Αστικότητα (1=Αστικά, 2=Αγροτικά)	κατ/ha
Δ.Κ. Νεαπόλεως	1	301,94	Δ.Κ. Ανατολικού	1	1,14
Δ.Κ. Αμπελοκήπων	1	209,18	Δ.Κ. Επανομής	1	1,13
Δ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1	172,56	Τ.Κ. Μελισσοχωρίου	1	0,88
Δ.Κ. Σταυρουπόλεως	1	135,52	Δ.Κ. Δρυμού	1	0,86
Δ.Κ. Ελευθερίου - Κορδελιού	1	78,89	Δ.Κ. Χορτιάτη	1	0,85
Δ.Κ. Ευόσμου	1	75,18	Τ.Κ. Κάτω Σχολαρίου	2	0,81
Δ.Κ. Πεύκων	1	75,10	Δ.Κ. Χαλάστρας	1	0,75
Δ.Κ. Τριανδρίας	1	70,82	Δ.Κ. Βασιλικών	1	0,74
Δ.Κ. Πολίχνης	1	51,94	Τ.Κ. Νεοχωρούδας	2	0,73
Δ.Κ. Συκεών	1	47,49	Τ.Κ. Νέας Φιλαδελφείας	2	0,72
Δ.Κ. Αγίου Παύλου	1	35,89	Τ.Κ. Χρυσαιγής	2	0,70
Δ.Κ. Περαίας	1	20,66	Τ.Κ. Κριθίας	2	0,69
Δ.Κ. Μενεμένης	1	17,42	Τ.Κ. Πενταλόφου	2	0,69
Δ.Κ. Πυλαίας	1	13,85	Τ.Κ. Γερακαρούς	2	0,68
Δ.Κ. Διαβατών	1	12,56	Δ.Κ. Νέων Μαλγάρων	1	0,58
Δ.Κ. Ευκαρπίας	1	10,55	Τ.Κ. Λαγκαδικίων	2	0,48
Δ.Κ. Ωραιοκάστρου	1	9,86	Τ.Κ. Αγίου Βασιλείου	2	0,46
Δ.Κ. Νέων Επιβατών	1	9,32	Τ.Κ. Καβαλλαρίου	2	0,45
Δ.Κ. Πανοράματος	1	8,35	Τ.Κ. Κολχικού	2	0,45
Δ.Κ. Νέας Μηχανιώνας	1	7,81	Τ.Κ. Μεσαίου	2	0,43

	Αστικότητα (1=Αστικά, 2=Αγροτικά)	κατ/ha		Αστικότητα (1=Αστικά, 2=Αγροτικά)	κατ/ha
Δ.Κ. Αγίας Τριάδος	1	5,91	Δ.Κ. Ασσήρου	2	0,41
Τ.Κ. Εξοχής	2	5,17	Τ.Κ. Βραχιάς	2	0,37
Δ.Κ. Πλαγιαρίου	1	4,36	Δ.Κ. Ζαγκλιβερίου	1	0,35
Τ.Κ. Ν.Κερασιάς	2	4,23	Τ.Κ. Βασιλουδίου	2	0,29
Τ.Κ. Καρδίας	1	3,54	Τ.Κ. Περιστεράς	2	0,27
Δ.Κ. Φιλύρου	1	3,37	Τ.Κ. Αδάμ	2	0,26
Δ.Κ. Νέας Μαγνησίας	1	2,88	Τ.Κ. Ξυλοπόλεως	2	0,25
Δ.Κ. Θέρμης	1	2,84	Τ.Κ. Κρυονερίου	2	0,22
Τ.Κ. Νέας Ραιδεστού	1	2,81	Τ.Κ. Αναλήψεως	2	0,21
Δ.Κ. Λαγυνών	1	2,67	Δ.Κ. Σοχού	1	0,20
Δ.Κ. Λαγκαδά	1	2,46	Τ.Κ. Ασκού	2	0,20
Δ.Κ. Τριλόφου	1	2,09	Τ.Κ. Νέων Καλινδοίων	2	0,19
Τ.Κ. Αγγελοχωρίου	2	2,01	Τ.Κ. Αγίου Αντωνίου	2	0,17
Δ.Κ. Νέου Ρυσίου	1	1,99	Τ.Κ. Εξαλόφου	2	0,16
Δ.Κ. Σίνδου	1	1,95	Τ.Κ. Λαχανά	2	0,12
Δ.Κ. Λητής	1	1,85	Τ.Κ. Αρδαμερίου	2	0,11
Δ.Κ. Ασβεστοχωρίου	1	1,85	Τ.Κ. Λευκοχωρίου	2	0,10
Τ.Κ. Σουρωτής	2	1,65	Τ.Κ. Σαρακήνας	2	0,09
Τ.Κ. Περιβολακίου	2	1,51	Τ.Κ. Λοφίσκου	2	0,08
Τ.Κ. Μεσημερίου	2	1,49	Τ.Κ. Πετροκεράσων	2	0,08
Δ.Κ. Καλοχωρίου	1	1,46	Τ.Κ. Βερτίσκου	2	0,08
Τ.Κ. Αγίας Παρασκευής	2	1,42	Τ.Κ. Όσσης	2	0,08
Τ.Κ. Ταγαράδων	1	1,38	Τ.Κ. Καρτερών	2	0,08
Τ.Κ. Ηρακλείου	2	1,29	Τ.Κ. Λιβαδίου	2	0,07
Δ.Κ. Κυμίνων	1	1,26	Τ.Κ. Νικοπόλεως	2	0,07

Το γεγονός αυτό λαμβάνεται υπόψη στο σχεδιασμό της Στρατηγικής αλλά ούτως ή άλλως πρέπει να εξασφαλίζεται η λειτουργική διασύνδεση αστικής και περιφερειακής περιοχής και τα οφέλη να κατανέμονται, κατά το δυνατόν, σε όλη την περιοχή εφαρμογής.

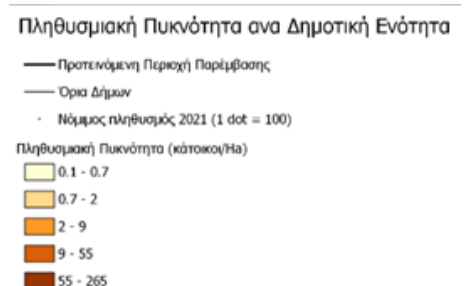


Σχήμα 11 Χάρτης της πυκνότητας και της συγκέντρωσης πληθυσμού στη νέα περιοχή

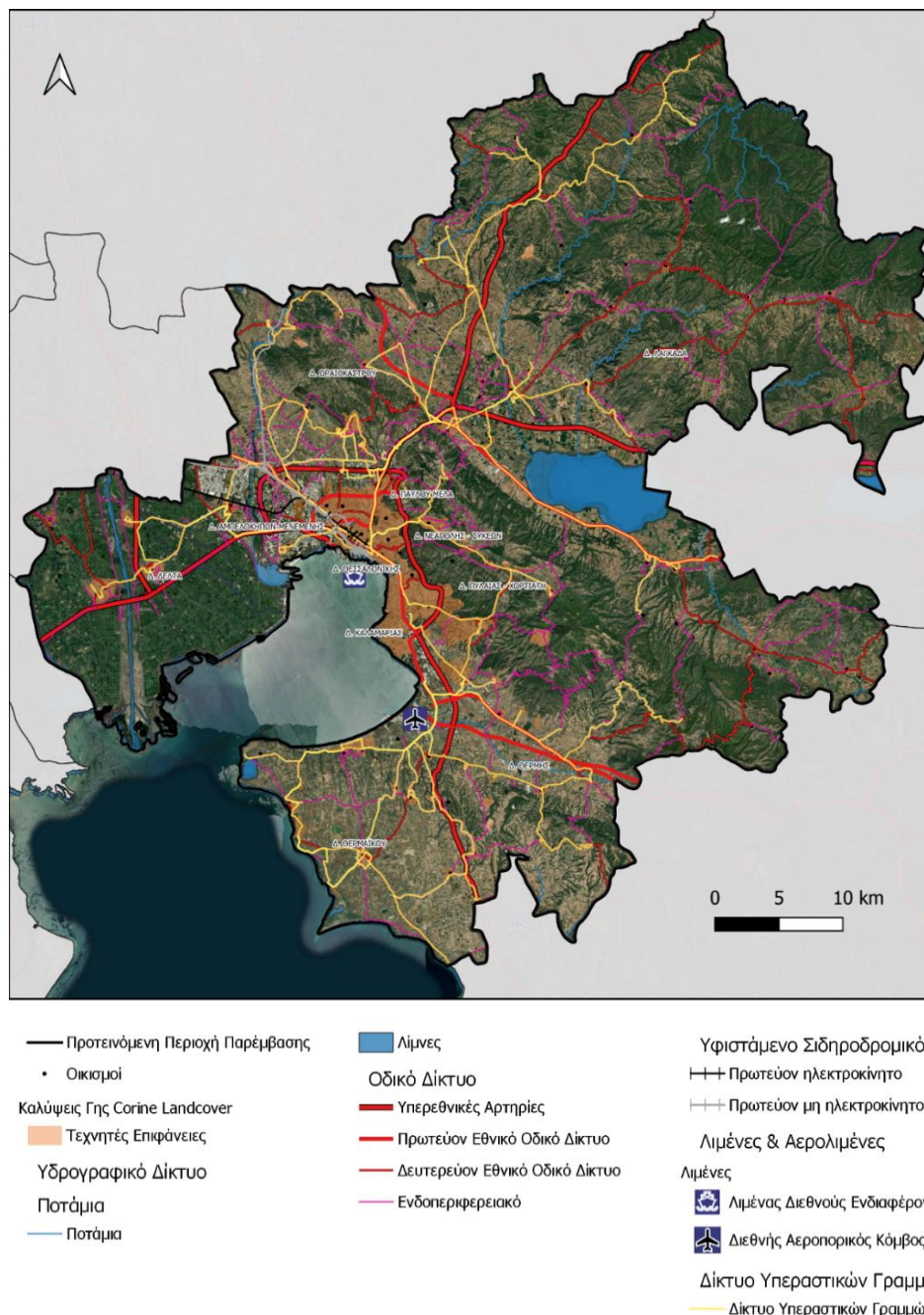


Σχήμα 12 Χάρτης της Πυκνότητας Πληθυσμού ανά Δημοτική Ενότητα

Τέλος, πρέπει να ληφθεί υπόψη και το γεγονός ότι σε σημαντικό τμήμα της νέας περιοχής θα έχει εφαρμογή και το νέο πρόγραμμα LEADER 2021-2027 με ειδικές παρεμβάσεις για τις μη αστικές περιοχές καθώς επίσης και το ότι οι χρήσεις γης και κατά συνέπεια και οι αναπτυξιακές ανάγκες είναι συχνά διαφορετικές στο εσωτερικό της νέας περιοχής.



χωρικό «σκελετό» της Στρατηγικής θα αποτελέσει το υφιστάμενο δίκτυο μεταφορών και, ειδικότερα, το δίκτυο των αστικών/υπεραστικών μεταφορών που εξυπηρετεί τις καθημερινές μετακινήσεις των κατοίκων, βασικά για την εργασία ή την εκπαίδευση τους. Αυτό αποτελεί και κεντρικό κριτήριο της μεθοδολογίας ΟΟΣΑ/ΕΕ για τον ορισμό των FUAs.



Σχήμα 14 Χάρτης του Δικτύου υφιστάμενων μεταφορικών υποδομών στη νέα περιοχή

Ανακεφαλαιώνοντας, η επιλογή επέκτασης της νέας περιοχής βασίζεται σε και παρουσιάζει τα ακόλουθα πλεονεκτήματα:

- Ικανοποιεί καλύτερα τις Προβλέψεις του άρθρου 11 του Κανονισμού 1058/2021 και του ΕΣΠΑ 2021-2027 που ενδυναμώνει (σε σχέση με των στρατηγικών σε Λειτουργικές Αστικές Περιοχές.
- Εντάσσει τις περιοχές άτυπης ή θεσμοθετημένης ανάπτυξης των οικονομικών δραστηριοτήτων του δευτερογενή τομέα (ΒΙΠΕΘ, Ραιδεστός – Θέρμη, Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Καβάλας, Ωραιόκαστρο – Μυγδονία) και το χωρικό αποτύπωμα του οικοσυστήματος καινοτομίας (ΕΚΕΤΑ, Τεχνόπολη, ThessINTEC).
- Περικλείει επίσης το πλήρες εύρος των περιοχών διάχυσης των αστικών χρήσεων, όπου μετά την δεκαετία του 1990 έχει αναπτυχθεί σημαντικό μέρος του εμπορίου.
- Κατά συνέπεια η περιοχή διαθέτει καλύτερη – πιο ολοκληρωμένη προσαρμογή στο μεταφορικό σύστημα που εξυπηρετεί τις ανάγκες καθημερινών μετακινήσεων της μητροπολιτικής περιοχής, δηλαδή τις μετακινήσεις μεταξύ κατοικίας – εργασίας, του συστήματος εφοδιασμού, τις μετακινήσεις για εκπαίδευση, ψυχαγωγία κλπ.

Επιπλέον, η επέκταση:

- Εντάσσει λειτουργικά στην Στρατηγική το σύνολο του εσωτερικού Θερμαϊκού κόλπου, αναδεικνύοντας την συνιστώσα της μπλε ανάπτυξης, η οποία προωθείται για την περίοδο 2021-2027 από την ΕΕ.
- Μπορεί να αντιμετωπίσει αποτελεσματικότερα τον σχεδιασμό και την υλοποίηση δράσεων για την ρύθμιση των σχέσεων αστικού – αγροτικού χώρου και την οργάνωση των περιαστικών συγκεντρώσεων.
- Διευρύνει (εκ των πραγμάτων) το σύστημα διακυβέρνησης, αναδεικνύοντας την πολύ-επίπεδη συνεργασία όλων των τοπικών συντελεστών – τοπική αυτοδιοίκηση πρώτου και δεύτερου βαθμού, κεντρική διοίκηση, εκπρόσωποι των επιχειρήσεων και της κοινωνίας των πολιτών.

2.3.1 Χαρακτηριστικά της νέας περιοχής εφαρμογής της ΣΒΑΑΘ

Η ανάλυση των χαρακτηριστικών της περιοχής εφαρμογής της τρέχουσας ΣΒΑΑΘ παραμένει σε πολύ μεγάλο βαθμό επίκαιρη, όπως αναμενόταν εξάλλου από το γεγονός ότι η βαρύτητα της τρέχουσας περιοχής ως προς τη συνολική Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης ήταν και είναι πολύ μεγάλη.

Ακολούθως παρουσιάζονται και σχολιάζονται νεότερες εξελίξεις μόνο σε έναν αριθμό κρίσιμων για τη νέα Στρατηγική παραγόντων. Η ανάλυση και συνοπτική τεκμηρίωση των δυνατών σημείων, των αδυναμιών, των ευκαιριών και των απειλών (SWOT) της περιοχής εφαρμογής διενεργείται στο κεφ. 4.

Δημογραφικές εξελίξεις

Στην τελευταία δεκαετία σημειώθηκε μείωση (μόνιμου) πληθυσμού σε όλη την περιοχή, με ιδιαίτερα αξιοσημείωτη ένταση σε Λαγκαδά, Θερμαϊκό, Αμπελοκήπους – Μενεμένη, Νέαπολη – Συκιές και Θεσσαλονίκη. Ειδικά για τη Θεσσαλονίκη η μείωση είναι συνεχής σε όλη την περασμένη τριακονταετία, ενώ σε Αμπελοκήπους – Μενεμένη και Νέαπολη – Συκιές είναι ένα φαινόμενο της τελευταίας εικοσαετίας, πιθανότατα λόγω μείωσης του οικονομικού δυναμισμού, της γήρανσης και των υψηλών σχετικά πυκνοτήτων.

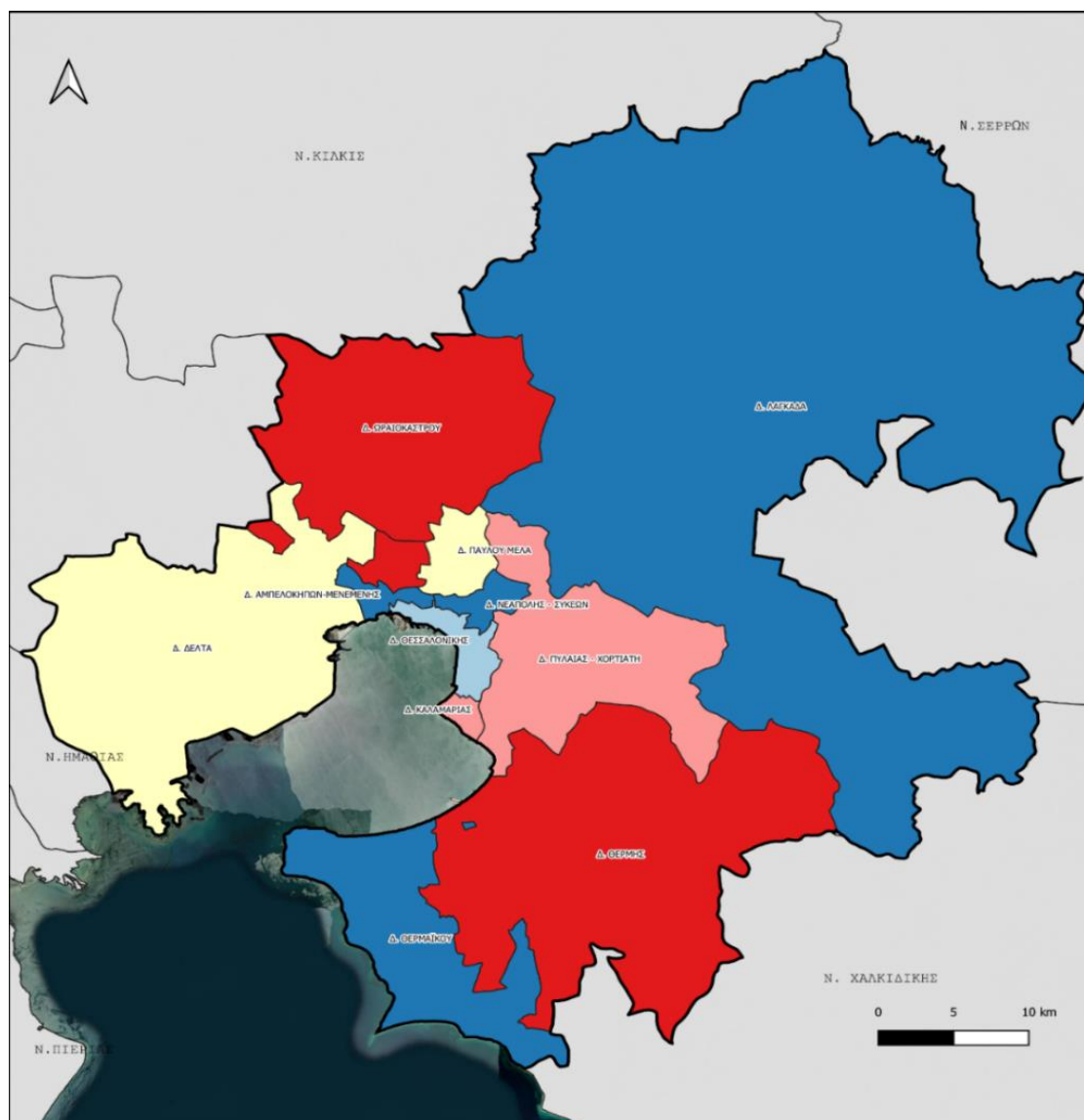
Θέρμη, Κορδελιό-Εύοσμος, Π. Μελάς, Πυλαία-Χορτιάτης και Ωραιόκαστρο συνεχίζουν να έχουν θετική εξέλιξη, ενίοτε μάλιστα μετά από θεαματικά αποτελέσματα στην εικοσαετία 1991-2011 (Πίνακας 7). Επεκτάσεις του σχεδίου πόλεως, συγκέντρωση παλιννοστούντων, προαστιοποίηση εύπορων σχετικά κοινωνικών ομάδων και διαθεσιμότητα γης και συντελεστή δόμησης πιθανότατα έπαιξαν ρόλο, διαφορετικό κατά Δήμο.

Πίνακας 7 Εξέλιξη πληθυσμού στη νέα περιοχή εφαρμογής

Δήμος	1991	2001	2011	2021	Μεταβολή			
					1991-2001	2001-2011	2011-2021	1991-2021
Αμπελοκήπων - Μενεμένης	54.555	58.149	52.127	49.674	6,6	-10,4	-4,7	-8,9%
Δέλτα	33.712	40.206	45.839	45.628	19,3	14,0	-0,5	35,3%
Θέρμης	19.926	34.436	53.201	55.238	72,8	54,5	3,8	177,2%
Θερμαϊκού	19.492	37.126	50.264	45.450	90,5	35,4	-9,6	133,2%
Θεσσαλονίκης	424.220	397.156	325.182	317.778	-6,4	-18,1	-2,3	-25,1%
Καλαμαριάς	80.991	90.096	91.279	92.238	11,2	1,3	1,1	13,9%
Κορδελιού - Ευόσμου	46.216	77.174	101.753	105.426	67,0	31,9	3,6	128,1%
Λαγκαδά	38.650	39.160	41.103	37.072	1,3	5,0	-9,8	-4,1%
Νέαπολης - Συκεών	76.037	89.274	84.741	80.851	17,4	-5,1	-4,6	6,3%
Παύλου Μελά	70.944	87.587	99.245	99.969	23,5	13,3	0,7	40,9%
Πυλαίας - Χορτιάτη	38.487	49.922	70.110	72.223	29,7	40,4	3,0	87,7%
Ωραιοκάστρου	15.525	24.962	38.317	40.114	60,8	53,5	4,7	158,4%
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	918.755	1.025.248	1.053.161	1.041.661	11,6%	2,7%	-1,1%	13,4%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Ιδία Επεξεργασία

Το ανησυχητικό, γενικά, στοιχείο, είναι η επιβράδυνση του δημογραφικού δυναμισμού στο σύνολο της περιοχής, που μπορεί να έχει οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις.



Πληθυσμιακή Μεταβολή

- Προτεινόμενη Περιοχή Παρέμβασης
- Όρια Δήμων

Ποσοστιαία Πληθυσμιακή Μεταβολή 2011-2021

- -10 - -4.5
- -4.5 - -1.5
- -1.5 - 1.0
- 1.0 - 3.5
- 3.5 - 4.7

Σχήμα 15 Χάρτης με την πληθυσμιακή μεταβολή 2011-2021 στη νέα περιοχή

Εξελίξεις στην απασχόληση

Ήδη στην τρέχουσα Στρατηγική είχε επισημανθεί το σημαντικό πρόβλημα ανεργίας που αντιμετωπίζει η περιοχή και αποτελούσε σοβαρότατη οικονομική πρόκληση.

Παρά τη συνολική στη χώρα βελτίωση των μεγεθών τη απασχόλησης στην περίοδο 2018-2019, στην περιοχή η τάση εξακολουθεί να είναι προς τη μείωση της απασχόλησης, ιδιαίτερα στους Δήμους Π. Μελά και Θεσσαλονίκης. Η Θεσσαλονίκη μάλιστα εμφανίζεται να έχει, κάθε χρόνο, περίπου τα $\frac{3}{4}$ του αρνητικού ισοζυγίου (απολύσεις/αποχωρήσεις μείον προσλήψεις) όλης της περιοχής, με μικρή μείωση το 2020 (αλλά με περίπλοκα στοιχεία, λόγω της πανδημίας και των επιδομάτων). Μόνο στις μη αποκλειστικά αστικές περιοχές το ισοζύγιο ήταν θετικό (Πίνακας 8).

Πίνακας 8 Εξέλιξη απασχόλησης στη νέα περιοχή εφαρμογής

Δήμος	2018			2019			2020		
	Προσλήψεις	Απολύσεις/ Αποχωρήσεις	Ισοζύγιο	Προσλήψεις	Απολύσεις/ Αποχωρήσεις	Ισοζύγιο	Προσλήψεις	Απολύσεις/ Αποχωρήσεις	Ισοζύγιο
Δέλτα	7.620	6.576	1.044	7.759	6.627	1.132	6.228	5.528	700
Ωραιοκάστρου	4.338	4.200	138	4.744	4.726	18	3.778	3.976	-198
Αμπελοκήπων-Μενεμένης	3.828	4.052	-224	4.102	4.295	-193	2.905	3.119	-214
Θερμαϊκού	4.086	3.542	544	4.556	4.015	541	3.675	3.234	441
Θέρμης	7.759	7.641	118	9.198	9.190	8	5.944	6.831	-887
Θεσσαλονίκης	60.100	65.933	-5.833	65.377	72.787	-7.410	45.888	54.752	-8.864
Καλαμαριάς	8.344	8.928	-584	9.384	9.694	-310	6.510	7.169	-659
Κορδελιού - Ευόσμου	5.454	6.016	-562	5.980	6.803	-823	5.157	5.672	-515
Λαγκαδά	4.032	3.872	160	5.045	4.813	232	3.378	3.636	-258
Νεάπολης - Συκεών	3.985	4.723	-738	4.244	4.582	-338	3.075	3.694	-619
Παύλου Μελά	6.984	8.052	-1.068	7.730	9.263	-1.533	5.999	7.697	-1.698
Πυλαίας - Χορτιάτη	7.152	7.936	-784	8.325	9.162	-837	6.394	7.300	-906
ΣΥΝΟΛΟ	119.344	131.471	-7.789	136.444	145.957	-9.513	98.931	112.608	-13.677

Πηγή: Μηχανισμός Διάγνωσης Αναγκών της Αγοράς Εργασίας, Ιδία Επεξεργασία

Η συγκέντρωση ανέργων στον κεντρικό Δήμο και γενικά στις καθαρά αστικές περιοχές υποδεικνύει ότι οι παρεμβάσεις στον κοινωνικό τομέα και στην επιχειρηματική ανάπτυξη είναι ιδιαίτερες αναγκαίες εκεί.

Εξελίξεις στον επιχειρηματικό τομέα

Για μια στοχευμένη παρέμβαση στον επιχειρηματικό τομέα στην περιοχή είναι κρίσιμο να είναι γνωστή η διάρθρωση του και οι ιδιαιτερότητες του, για δύο λόγους: (α) για να

εντοπιστούν οι δραστηριότητες όπου μια σημαντικής έκτασης παρέμβαση μπορεί να επιφέρει σημαντική βελτίωση στα μεγέθη για το σύνολο του τομέα στην περιοχή, (β) για να εντοπιστούν οι υστερούντες κλάδοι με τη βελτίωση στους οποίους μπορεί να αναμένεται πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα στο σύνολο της οικονομίας της περιοχής. Ανά Δήμο ή Δ.Ε ή Δ.Κ/ΤΚ στοιχεία δεν είναι διαθέσιμα. Με δεδομένη όμως τη σημαντική συμμετοχή της περιοχής στο σύνολο της δραστηριότητας στην Περιφερειακή Ενότητα, τα ακόλουθα στοιχεία είναι χρήσιμα και αξιοποιήσιμα (Πίνακας 9).

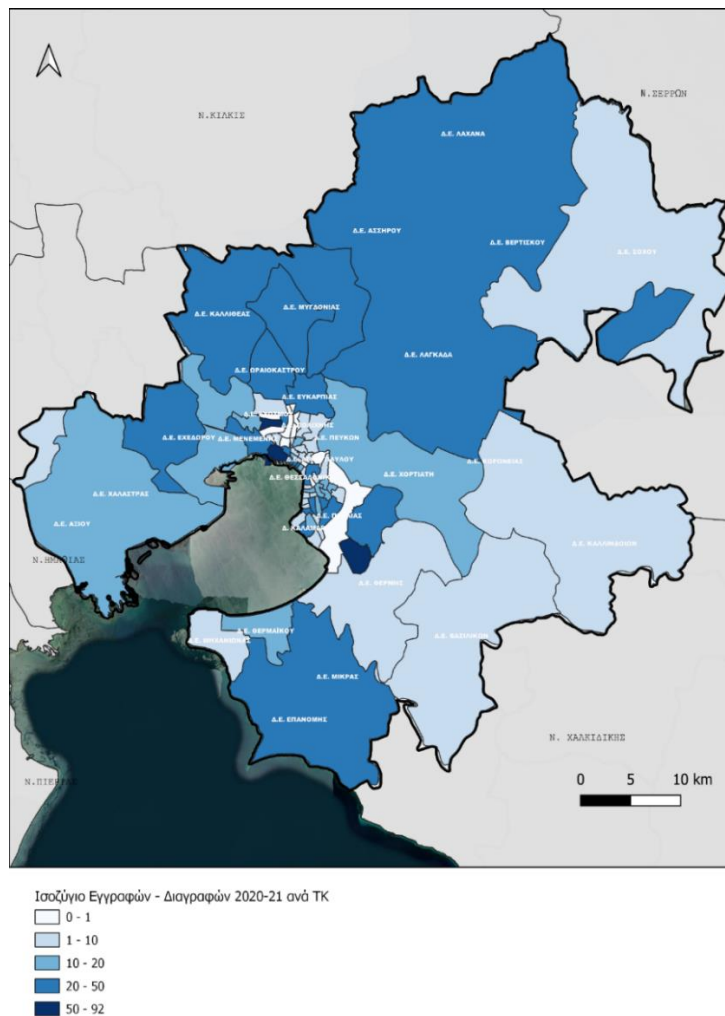
Πίνακας 9 Κλαδική διάρθρωση του επιχειρηματικού τομέα στην Π.Ε. Θεσσαλονίκη

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (σε χιλιάρδες €)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ
Κατάταξη κατά αριθμό νομικών μονάδων			
Αγρότης Ειδικού Καθεστώτος	11.447	46.279	8.455
Δραστηριότητες άσκησης ιατρικών και οδοντιατρικών επαγγελμάτων	5.424	197.734	9.088
Δραστηριότητες αρχιτεκτόνων και μηχανικών και συναφείς	5.410	229.026	7.114
Νομικές δραστηριότητες	5.384	100.050	5.466
Λιανικό εμπόριο άλλων ειδών σε ειδικευμένα καταστήματα	5.163	1.056.963	13.583
Καλλιέργεια μη πολυετών φυτών	4.138	158.718	4.607
Άλλες χερσαίες μεταφορές επιβατών	2.904	181.259	6.453
Άλλες δραστηριότητες παροχής προσωπικών υπηρεσιών	2.719	63.937	7.096
Δραστηριότητες παροχής ποτών	2.603	204.180	23.009
Δραστηριότητες εστιατορίων και κινητών μονάδων εστίασης	2.573	329.740	20.727
Κατάταξη κατά κύκλο εργασιών			
Λιανικό εμπόριο σε μη ειδικευμένα καταστήματα	1.552	3.023.177	19.992
Χονδρικό εμπόριο ειδών οικιακής χρήσης	2.500	2.075.881	10.248
Χονδρικό εμπόριο τροφίμων, ποτών και καπνού	1.362	1.670.887	6.900
Άλλο ειδικευμένο χονδρικό εμπόριο	1.690	1.207.874	5.914
Λιανικό εμπόριο άλλων ειδών σε ειδικευμένα καταστήματα	5.163	1.056.963	13.583
Χονδρικό εμπόριο άλλων μηχανημάτων, εξοπλισμού και προμηθειών	939	623.532	3.977
Λιανικό εμπόριο καυσίμων κίνησης σε ειδικευμένα καταστήματα	322	440.157	1.596
Ξενοδοχεία και παρόμοια καταλύματα	190	371.090	7.855
Κατασκευή κτιρίων για κατοικίες και μη	1.557	356.845	5.432
Πώληση μερών και εξαρτημάτων μηχανοκίνητων οχημάτων	979	347.707	3.534
Κατάταξη κατά αριθμό απασχολούμενων			
Δραστηριότητες παροχής ποτών	2.603	204.180	23.009

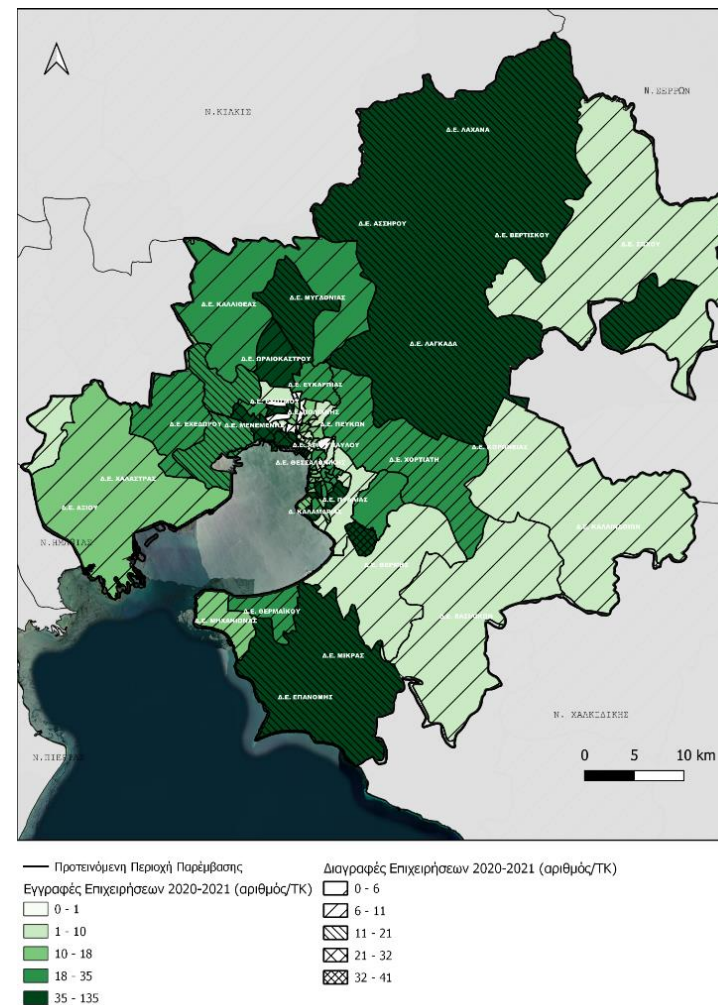
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ	ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (σε χιλιάρδες €)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ
Δραστηριότητες εστιατορίων και κινητών μονάδων εστίασης	2.573	329.740	20.727
Λιανικό εμπόριο σε μη ειδικευμένα καταστήματα	1.552	3.023.177	19.992
Άλλη εκπαίδευση	1.737	93.609	14.121
Λιανικό εμπόριο άλλων ειδών σε ειδικευμένα καταστήματα	5.163	1.056.963	13.583
Κρατική διοίκηση, οικονομική και κοινωνική πολιτική	62	5.196	13.231
Νοσοκομειακές δραστηριότητες	83	168.445	12.578
Χονδρικό εμπόριο ειδών οικιακής χρήσης	2.500	2.075.881	10.248
Πρωτοβάθμια εκπαίδευση	28	15.050	9.799
Δευτεροβάθμια εκπαίδευση	35	15.528	9.206

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ Μητρώο Επιχειρήσεων, Ιδία Επεξεργασία

Αν εξαιρεθεί η αγροτική δραστηριότητα, είναι αξιοσημείωτη η ισχυρότατη παρουσία των ελεύθερων επαγγελματιών και των εμπορικών δραστηριοτήτων και των υπηρεσιών προς πρόσωπα. Σε ό,τι αφορά στον κύκλο εργασιών, ενδεικτική είναι η ισχύς του χονδρικού και λιανικού εμπορίου. Στην απασχόληση, αξιοσημείωτη είναι η παρουσία του ευρύτερου κλάδου της εστίασης. Σχετική εικόνα για τη συνολική εξέλιξη του επιχειρηματικού τομέα στην περιοχή εφαρμογής δίνουν τα στοιχεία για τις πρόσφατες εγγραφές / διαγραφές επιχειρήσεων και το προκύπτον ισοζύγιο, για τα έτη 2020 και 2021.



Σχήμα 16 Χάρτης Ισοζυγίου Εγγραφών-Διαγραφών 2020-21 ανά ΤΚ



Σχήμα 17 Χάρτης Εξέλιξης εγγραφών / διαγραφών επιχειρήσεων

Είναι προφανές ότι η κρίση εκ της πανδημίας ιδίως, επηρέασε αρνητικά τις κυρίως αστικές περιοχές και λιγότερο τις υπόλοιπες, χωρίς αυτό να αντιστρέφει την καταλυτική συγκέντρωση στις πρώτες.

Εξελίξεις στον τουρισμό - πολιτισμό

Στον περίοδο 2021-27 δίνεται ισχυρή κατεύθυνση για τη ΣΒΑΑΘ προς ανάπτυξη / διευθέτηση του τομέα τουρισμού-πολιτισμού. Για την αντιμετώπιση του τομέα παρουσιάζονται τα παρακάτω (Πίνακας 10).

Πίνακας 10 Τουριστική κίνηση στην περιοχή εφαρμογής, 2021 και 2020

2021	Αφίξεις ημεδαπών	Αφίξεις αλλοδαπών	Αφίξεις Σύνολο	
Δ. Θεσσαλονίκης	279.726	198.858	478.584	
Δ. Βόλβης	2.810	3.047	5.857	
Δ. Θερμαϊκού	10.077	13.705	23.782	
Δ. Θέρμης	31.595	25.962	57.557	
Δήμοι Καλαμαριάς, Λαγκαδά, Παύλου Μελά	12.629	4.191	16.820	
Δ. Πυλαίας - Χορτιάτη	13.520	3.940	17.460	
Δ. Χαλκηδόνος	8.770	8.411	17.181	
Δ. Ωραιοκαστρου	7.649	1.143	8.792	
	Διανυκτερεύσει ς ημεδαπών	Διανυκτερεύσεις αλλοδαπών	Διανυκτερεύσει ς Σύνολο	% πληρότητα κλινών
Δ. Θεσσαλονίκης	516.461	440.795	957.256	32,8
Δ. Βόλβης	7.488	12.587	20.075	17,6
Δ. Θερμαϊκού	24.002	49.520	73.522	29,1
Δ. Θέρμης	52.504	42.034	94.538	33,7
Δήμοι Καλαμαριάς, Λαγκαδά, Παύλου Μελά	23.607	8.369	31.976	31,1
Δ. Πυλαίας - Χορτιάτη	24.567	8.558	33.125	32,3
Δ. Χαλκηδόνος	21.954	20.396	42.350	22
Δ. Ωραιοκαστρου	11.655	1.870	13.525	9,8
2020	Αφίξεις ημεδαπών	Αφίξεις αλλοδαπών	Αφίξεις Σύνολο	
Δήμοι Θεσσαλονίκης και Παύλου Μελά	226.845	112.611	339.456	
Δήμοι Βόλβης και Λαγκαδά	4.831	1.751	6.582	
Δ. Θερμαϊκού	13.081	10.994	24.075	
Δ. Θέρμης	24.476	16.321	40.797	
Δήμοι Πυλαίας - Χορτιάτη και Καλαμαριά	14.965	4.108	19.073	
Δήμοι Χαλκηδόνος και Δέλτα	9.792	3.091	12.883	
Δ. Ωραιοκαστρου	5.618	579	6.197	

Πίνακας 11 Διανυκτερεύσεις

	Διανυκτερεύσεις ημεδαπών	Διανυκτερεύσεις αλλοδαπών	Διανυκτερεύσεις Σύνολο	% πληρότητα κλινών
Δήμοι Θεσσαλονίκης και Παύλου Μελά	420.603	262.402	683.005	26,7
Δήμοι Βόλβης και Λαγκαδά	14.821	5.826	20.647	13,4
Δ. Θερμαϊκού	24.905	24.566	49.471	19,6
Δ. Θέρμης	44.133	26.184	70.317	25,8
Δήμοι Πυλαίας - Χορτιάτη και Καλαμαριά	26.978	8.953	35.931	26,1
Δήμοι Χαλκηδόνος και Δέλτα	28.600	12.465	41.065	22,7
Δ. Ωραιοκαστρου	11.053	1.425	12.478	10,8

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Ιδία Επεξεργασία

Αφίξεις αλλοδαπών και ημεδαπών, διανυκτερεύσεις και πληρότητα ήταν αυξημένες στην περίοδο (με αναφορά στο έτος covid 2020), με αυξητική τάση περίπου ομοιόμορφη στο εσωτερικό της περιοχής (Πίνακας 11). Αντιστοίχως όμως, η κίνηση στα μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους ήταν περιορισμένη (Πίνακας 12).

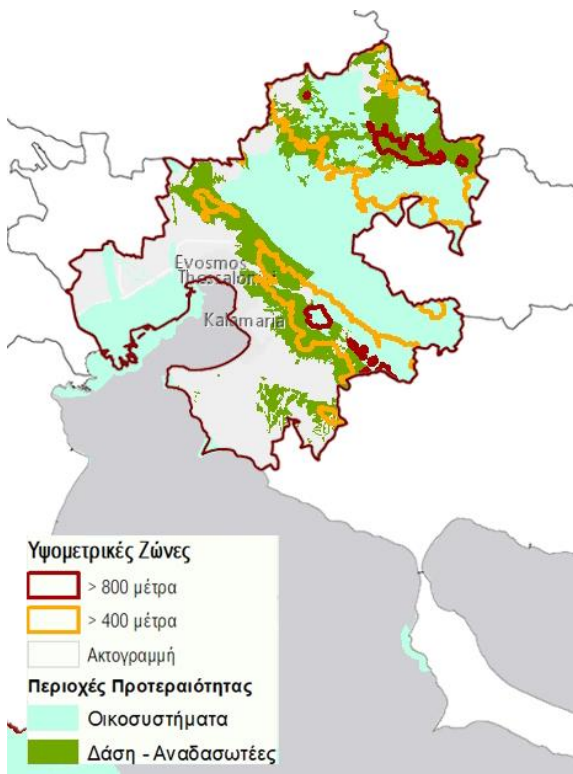
Πίνακας 12 Επισκέπτες σε μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους, 2019-2021

	2019	2020	2021
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	591475	175640	274622
Βυζαντινού Πολιτισμού	86559	25578	35640
Αρχαιολογικό Θεσσαλονίκης	135763	40773	73498
Λευκού Πύργου	251760	77983	123124
Ναός Αγίου Γεωργίου Ροτόντα	117393	31306	42360
Ρωμαϊκή Αγορά	24295	1908	1347
Γαλεριανό Συγκρότημα	143	1444	822
Πύργος Τριγωνίου	2539	19583	30926

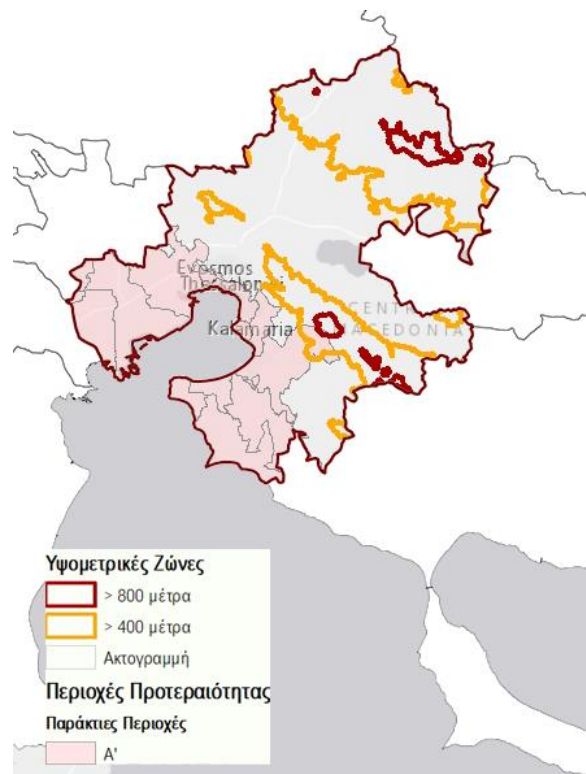
Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Ιδία Επεξεργασία

Δραστηριότητες και τρωτότητα στην κλιματική αλλαγή

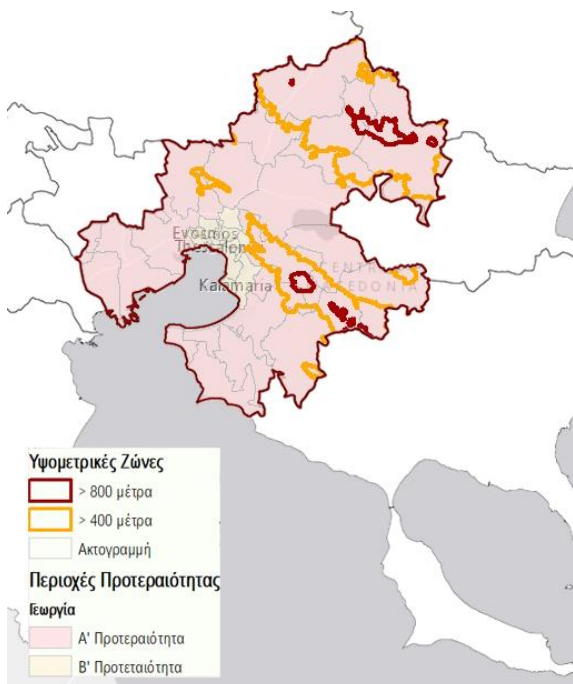
Η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και των επιπτώσεων της αποτελεί κεντρικό στόχο για την επικαιροποιημένη Στρατηγική, κατά το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κ. Μακεδονίας 2021-2027. Για να εκτιμηθεί η έκταση / ένταση της πρόκλησης ειδικά στην περιοχή εφαρμογής, παρουσιάζεται ακολούθως χαρτογραφικά η σχετική κατά δραστηριότητα εκτίμηση.



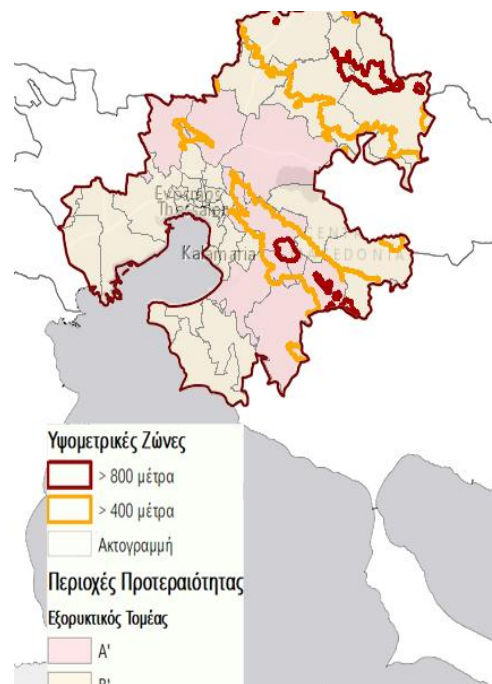
Σχήμα 18 Κλιματική αλλαγή και οικοσυστήματα – Δάση



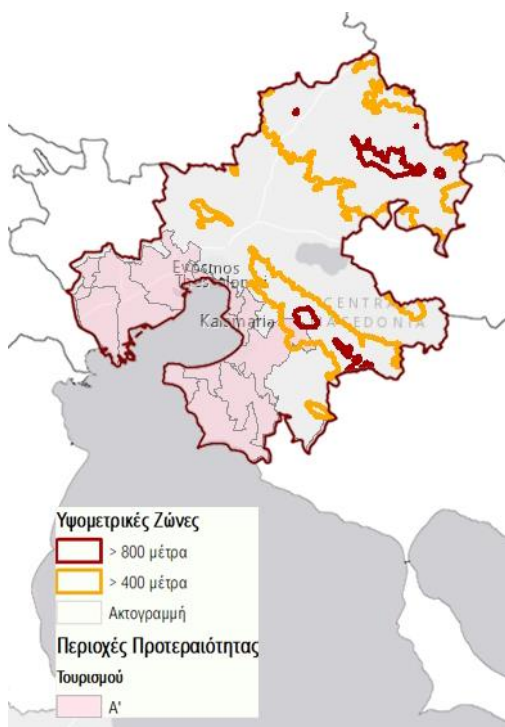
Σχήμα 19 Κλιματική αλλαγή και παράκτιες περιοχές



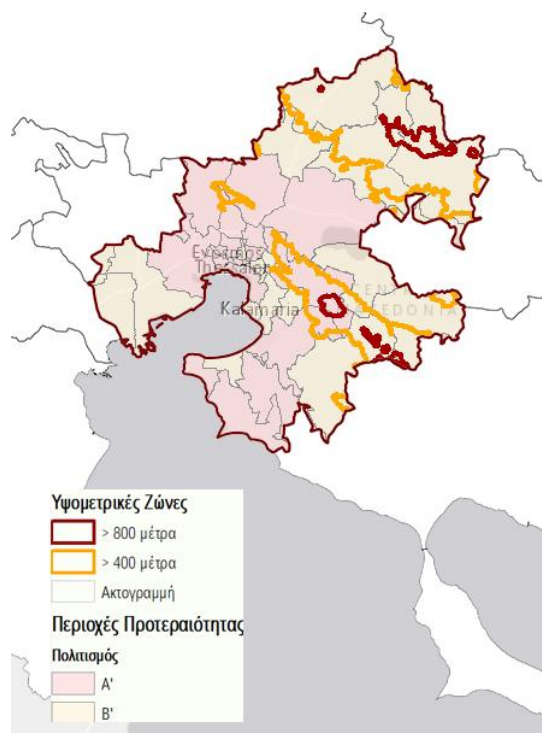
Σχήμα 20 Κλιματική αλλαγή και γεωργία



Σχήμα 21 Κλιματική αλλαγή και εξορυκτικός τομέας



Σχήμα 22 Κλιματική αλλαγή και τουρισμός



Σχήμα 23 Κλιματική αλλαγή και πολιτισμός

Πηγή: Περιφερειακό Σχέδιο για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή

Συνοπτικά νεότερα στοιχεία για την περιοχή και διεθνείς συγκρίσεις

Σύμφωνα με τα στοιχεία και τη μεθοδολογία ορισμού των Αστικών Λειτουργικών Περιοχών του ΟΟΣΑ, για τη νέα περιοχή εφαρμογής ισχύουν τα ακόλουθα.

Πίνακας 13 Συνοπτικά στοιχεία για τη νέα περιοχή εφαρμογής της ΣΒΑΑΘ

Πληθυσμός της μητροπολιτικής περιοχής ως ποσοστό του εθνικού πληθυσμού	9,7
Δείκτης ανάπτυξης/ συρρίκνωσης του συνολικού πληθυσμού (2010=100)	97,1
Ομάδα πληθυσμού νέων (0-14)	150.903
Ομάδα πληθυσμού παραγωγικής ηλικίας (15-64)	678.870
Ομάδα ηλικιωμένων (65+)	212.068
Δείκτης εξάρτησης των νέων (-15 σε σχέση με τον πληθυσμό 15-64 ετών)	22,2
Δείκτης εξάρτησης ηλικιωμένων (65+ άνω του πληθυσμού 15-64)	31,2
Πυκνότητα πληθυσμού (κάτοικοι ανά km ²)	378
Αστικοποιημένη περιοχή (δομημένη περιοχή ή γη για αστική χρήση σε km ²)	157
Αστικοποιημένη κατά κεφαλή περιοχή (m ² κατά κεφαλήν)	165
Κατά κεφαλήν έκταση πρασίνου (σε τ.μ. κατά κεφαλήν)	36
Μερίδιο των χώρων πρασίνου στα αστικά κέντρα της FUA	25,6

ΑΕΠ (σε εκατ. δολάρια ΗΠΑ, σταθερές τιμές, σταθερές ΙΑΔ, έτος βάσης 2015)	24.941
Το ΑΕΠ της μητροπολιτικής περιοχής ως ποσοστό του εθνικού ΑΕΠ	8,3
Κατά κεφαλήν ΑΕΠ (usd, σταθερές τιμές, σταθερές ΙΑΔ, έτος βάσης 2015)	23.940
Παραγωγικότητα εργασίας (ΑΕΠ ανά εργαζόμενο σε \$, σταθερές τιμές, έτος βάσης 2015)	55.316
Μέση έκθεση του πληθυσμού σε ατμοσφαιρική ρύπανση ΑΣ2,5	15
Ποσοστό του πληθυσμού που εκτίθεται σε επίπεδο ΑΣ2,5 άνω των 5 µg/m ³	100
Ποσοστό του πληθυσμού που εκτίθεται σε επίπεδο ΑΣ2,5 άνω των 10 µg/m ³	100
Ποσοστό του πληθυσμού που εκτίθεται σε επίπεδο ΑΣ2,5 άνω των 15 µg/m ³	72,2

Πηγή: OECD Statistic για το 2021, Ιδία Επεξεργασία

Για τη σύγκριση της νέας περιοχής με ανάλογες αστικές περιοχές της Ευρώπης (πληθυσμού 750.000 έως 1.250.000 κατοίκων, δηλαδή στην κλίμακα 0,75 – 1,25 ως προς τη Θεσσαλονίκη), παρατίθενται τα ακόλουθα στοιχεία της βάσης δεδομένων του ΟΟΣΑ (Πίνακας 14).

Πίνακας 14 Συγκριτικά στοιχεία της νέας περιοχή εφαρμογής της ΣΒΑΑΘ και αντίστοιχων αστικών περιοχών στην Ευρώπη

Πόλη	Πληθυσμός						Πληθυσμός της Μ.Π ως ποσοστό του εθνικού πληθυσμού	Δείκτης ανάπτυξης/ συρρίκνωσης του συνολικού πληθυσμού (2010=100)	Ομάδα πληθυσμού νέων (0-14)	Ομάδα πληθυσμού παραγωγικής ηλικίας (15-64)	Ομάδα ηλικιωμένων (65+)	Δείκτης εξάρτησης νέων (-15 σε σχέση με τον πληθυσμό 15-64 ετών)	Δείκτης εξάρτησης ηλικιωμένων (65+ άνω του πληθυσμού 15-64)
	2016	2017	2018	2019	2020	2021							
Antwerpen	1.120.439	1.127.171	1.133.255	1.139.663	1.146.565	1.148.671	9,9	106,6	200.446	723.396	215.821	27,7	29,8
Liège	787.156	789.989	791.850	793.118	795.113	794.052	7	103,9	134.667	509.639	148.812	26,4	29,2
Brno	719.694	723.491	727.759	731.860	735.652	739.003	6,9	105,1	120.424	467.979	143.457	25,7	30,7
Montpellier	766.651	775.862	787.705	801.595			1,2	114,8	136.382	515.592	149.621	26,5	29
Nantes	971.685	983.310	997.222	1.011.020			1,5	113,2	195.340	655.762	159.917	29,8	24,4
Rennes	732.790	739.974	747.156	755.668			1,1	111,6	144.692	495.073	115.903	29,2	23,4
Strasbourg	834.236	838.566	846.450	853.110			1,3	105,4	145.316	557.591	150.202	26,1	26,9
Bonn	774.814	779.590	783.915	786.520	789.849	790.732	1,1	105,7	128.342	599.782	212.557	21,4	35,4
Bremen	1.034.734	1.044.510	1.048.718	1.051.162	1.050.341		1,1	103	142.616	680.977	227.569	20,9	33,4
Dresden	945.692	946.861	949.214	952.170	953.779	951.402	1,3	102	135.132	586.832	230.206	23	39,2
Leipzig	914.148	924.867	935.239	940.681	946.203	1.051.126	1,4	101,2	112.995	514.585	158.940	22	30,9
Nürnberg	1.158.768	1.165.706	1.172.489	1.179.974	1.182.179	1.181.128	0,9	103,7	160.088	776.943	242.943	20,6	31,3
Thessaloniki	1.046.722	1.045.009	1.042.746	1.041.841	1.041.216	1.034.317	9,7	97,1	150.903	678.870	212.068	22,2	31,2
Bologna	774.845	779.629	782.174	786.352	790.044	788.882	1,3	105,5	99.678	494.451	192.223	20,2	38,9
Firenze	800.409	800.856	798.127	794.659	791.543	782.958	1,3	102,1	99.336	491.652	203.671	20,2	41,4
Palermo	1.013.582	1.011.536	1.006.559	1.001.778	995.821	989.552	1,7	99,6	148.949	654.175	198.654	22,8	30,4
Riga	927.212	927.912	926.275	923.526	921.443	912.119	48,1	95,5	151.408	590.239	181.879	25,7	30,8
's-Gravenhage	1.070.067	1.079.808	1.092.983	1.103.137	1.116.798	1.122.006	6,4	108,5	183.893	733.794	185.449	25,1	25,3
Utrecht	856.763	864.037	871.342	879.108	887.420	914.955	5,1	106,9	152.054	579.319	147.737	26,2	25,5
Gdańsk	1.140.258	1.146.533	1.152.725	1.161.208	1.170.990	1.174.274	3,1	104,5	190.612	761.822	208.773	25	27,4
Łódź	919.517	915.637	910.582	906.293	902.174	895.084	2,4	95,2	119.690	586.752	199.852	20,4	34,1
Poznań	975.878	979.415	983.752	988.374	993.656	996.280	2,6	103,2	162.191	654.144	172.040	24,8	26,3
Bilbao	1.037.847	1.038.319	1.039.652	1.042.338	1.048.966	1.044.860	2,2	99,7	135.977	670.807	235.554	20,3	35,1
Málaga	855.380	858.731	862.518	869.096	877.868	879.703	1,9	103,8	137.797	585.608	145.691	23,5	24,9
Zaragoza	751.248	756.296	759.060	768.643	776.669	771.447	1,6	101,4	113.708	499.009	155.926	22,8	31,2
Göteborg	991.159	1.006.548	1.021.831	1.037.675	1.051.345	1.059.136	10,1	112	189.238	672.152	176.285	28,2	26,2

Πόλη	Πυκνότητα πληθυσμού (κάτοικοι ανά km ²)	Συνολική έκταση γης (σε km ²)	Αστικοποιημένη περιοχή (δομημένη περιοχή ή γη για αστική χρήση σε km ²)	Αστικοποιημένη κατά κεφαλή περιοχή (m ² κατά κεφαλήν)	Κατά κεφαλήν έκταση πρασίνου (σε τ.μ. κατά κεφαλήν)	Μερίδιο χώρων πρασίνου στα αστικά κέντρα της FUA	ΑΕΠ (σε εκατ. δολάρια ΗΠΑ, σταθερές τιμές, 2015)	ΑΕΠ περιοχής ως ποσοστό του εθνικού ΑΕΠ	Κατά κεφαλήν ΑΕΠ	Παραγωγικότητα εργασίας (ΑΕΠ ανά εργαζόμενο σε δολάρια ΗΠΑ, σταθερές τιμές, 2015)	Μέση έκθεση πληθυσμού σε ατμοσφαιρική ρύπανση ΑΣ2,5	% πληθυσμού εκτίθεται σε επίπεδο ΑΣ2,5 άνω των 5 μg/m3	% πληθυσμού εκτίθεται σε επίπεδο ΑΣ2,5 άνω των 10 μg/m3	% πληθυσμού εκτίθεται σε επίπεδο ΑΣ2,5 άνω των 15 μg/m3
Antwerpen	937	1.224	352	313	194	42,9	65.559	11,8	57.525	122.868	12,2	100	100	0
Liège	405	1.964	272	346	198	47,9	28.244	5,1	35.611	95.927	10,3	100	77,4	0
Brno	275	2.677	149	204	143	43	26.829	6,5	36.659	71.486	15,3	100	100	46,8
Montpellier	318	2.520	295	408	90	38,8	28.899	1	36.051	92.463	10,8	100	76,6	0
Nantes	287	3.836	291	335	132	42,6	44.630	1,5	44.144	95.236	8	100	10,2	0
Rennes	197	3.524	277	313	115	44,1	32.598	1,1	43.138	92.197	8,5	100	0	0
Strasbourg	380	2.248	206	276	112	38,2	35.566	1,2	41.690	96.898	10,6	100	61,4	0
Bonn	712	1.104	288	232	193	56,4	48.438	1,2	61.585	107.955	10	100	50,6	0
Bremen	386	2.465	216	256	201	50,5	51.437	1,2	48.933	88.100	12,3	100	98,1	25,1
Dresden	378	2.768	199	234	194	54,3	40.565	1	42.602	78.029	11,8	100	94,7	0
Leipzig	368	2.489	260	228	189	54,1	39.476	0,9	41.966	79.392	11,8	100	85	0
Nürnberg	426	2.858	176	253	137	42,1	64.998	1,6	55.084	92.692	11,6	100	95,2	0
Thessaloniki	378	2.760	157	165	36	25,6	24.941	8,3	23.940	55.316	15	100	100	72,2
Bologna	387	2.031	106	139	98	44	42.913	1,8	54.573	102.985	14,6	100	99,6	40,6
Firenze	429	1.852	97	126	90	40,1	43.932	1,9	55.283	105.675	13,1	100	99	10,9
Palermo	672	1.491	150	154	106	55,2	24.924	1,1	24.880	82.119	10,6	99,5	68	0
Riga	167	5.539	133	149	154	47,6	36.718	66	39.758	71.698	16,5	100	99,3	40,5
Utrecht	945	930	165	210	117	45,7	58.941	6,3	67.047	106.739	12	100	100	0
Gdańsk	443	2.624	207	183	165	51,1	45.576	3,7	39.249	78.588	12,4	100	100	8,3
Łódź	535	1.693	160	174	147	54,9	34.110	2,8	37.637	74.215	21	100	100	100
Poznań	320	3.087	225	231	195	52,4	51.306	4,2	51.909	91.304	17,5	100	100	100
Bilbao	686	1.520	76	79	95	56	47.412	2,7	45.486	100.196	8,4	100	10,1	0
Málaga	570	1.525	92	113	103	44,6	24.068	1,3	27.694	73.551	12,4	100	99,5	0
Zaragoza	278	2.762	84	113	83	37	32.006	1,8	41.639	88.612	9,4	100	35,2	0
Göteborg	245	4.242	254	270			51.368	9,8	49.503	98.900	6,6	97,6	0	

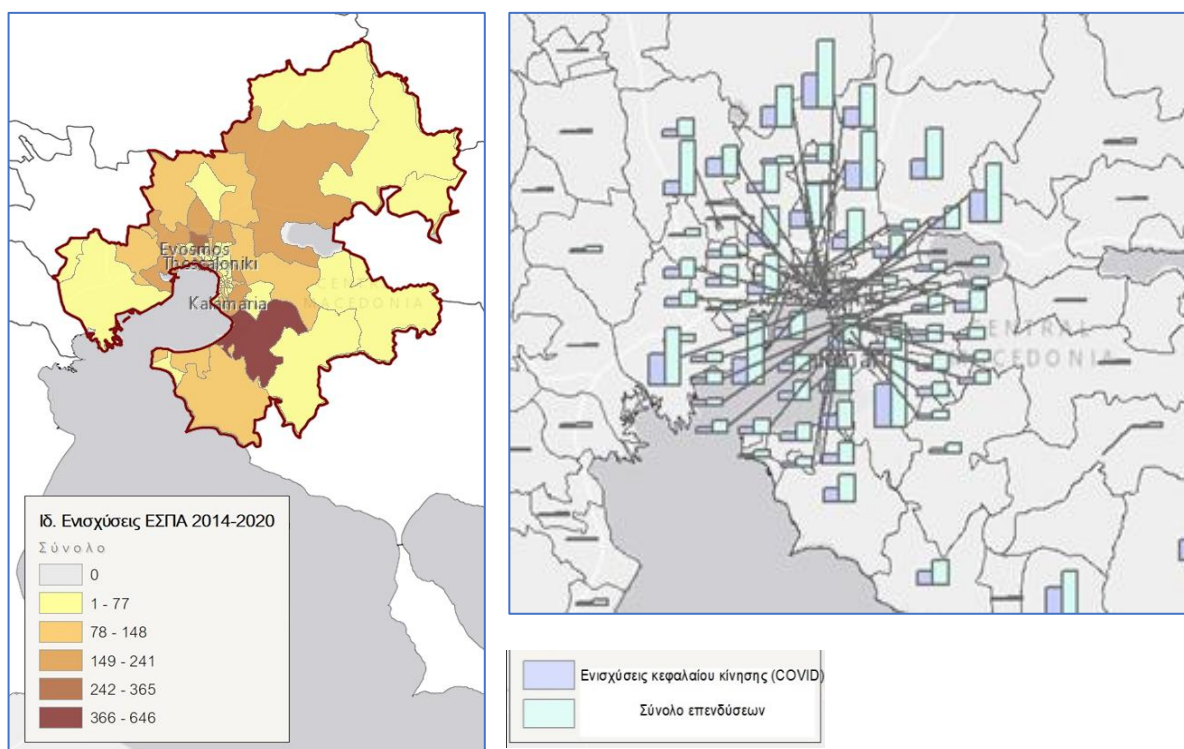
Πηγή: OECD Statistics, *Ιδία Επεξεργασία*

2.3.2 Άλλες παρεμβάσεις και σχεδιασμοί στην περιοχή εφαρμογής

Οι παρεμβάσεις της Στρατηγικής θα λειτουργήσουν και θα κληθούν να παράξουν αναπτυξιακά αποτελέσματα σε περιοχή όπου υλοποιούνται έργα και δράσεις άλλων προγραμμάτων και πολιτικών, με τα οποία πρέπει να προκύψουν συμπληρωματικότητες και συνέργειες και να αποφευχθούν συγχύσεις ως προς το αντικείμενο, τις διαδικασίες και το σχετικό εκάστοτε νομικό και διαχειριστικό πλαίσιο.

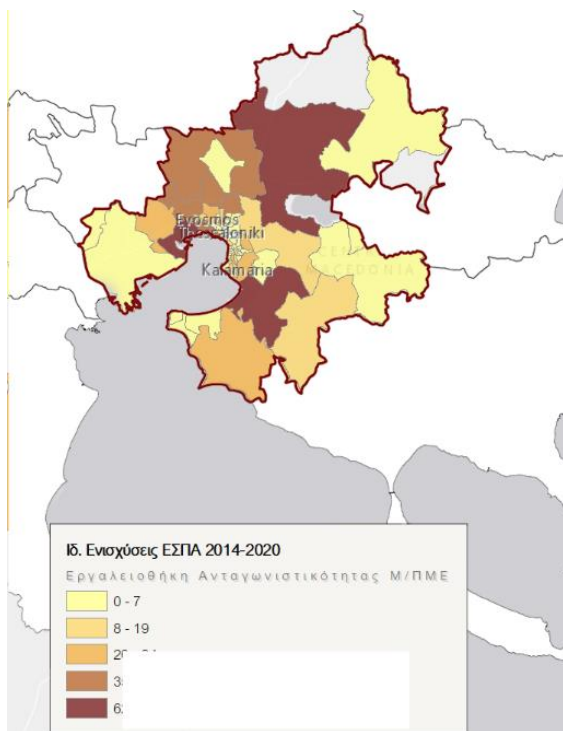
Ενισχύσεις του ΕΣΠΑ και του Ε.Π. Κ. Μακεδονία 2014-2020

Στην περιοχή χρηματοδοτήθηκαν πολλές και, ενίοτε, σημαντικές επενδύσεις. Χαρακτηριστικά, η μεγαλύτερη συγκέντρωση είναι στην περιοχή του Δ. Θέρμης και ακολουθεί ο Δ. Ευόσμου-Κορδελιού, με σημαντική παρουσία και στους δήμους της λοιπής δυτικής Θεσσαλονίκης αλλά και του Λαγκαδά.

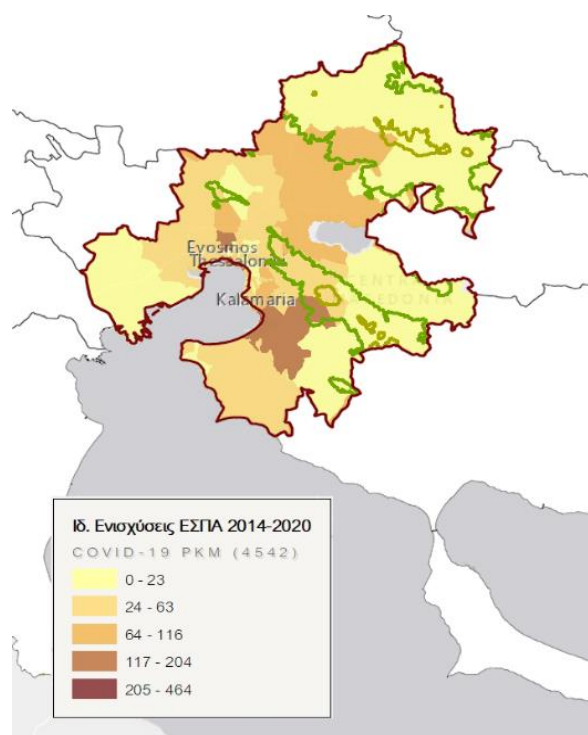


Σχήμα 24 Ενισχύσεις ΕΣΠΑ 2014-2020

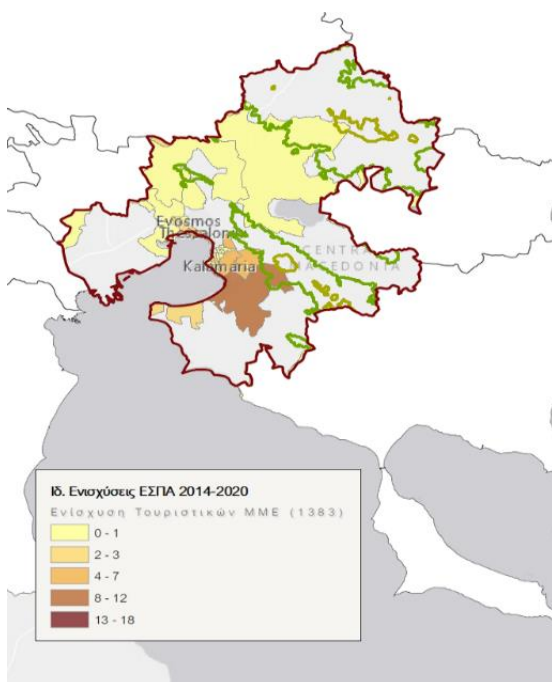
Κατά στόχο και αντικείμενο / μέτρο ενίσχυσης, χωροθετήθηκαν στα όρια της νέας περιοχής ως εξής:



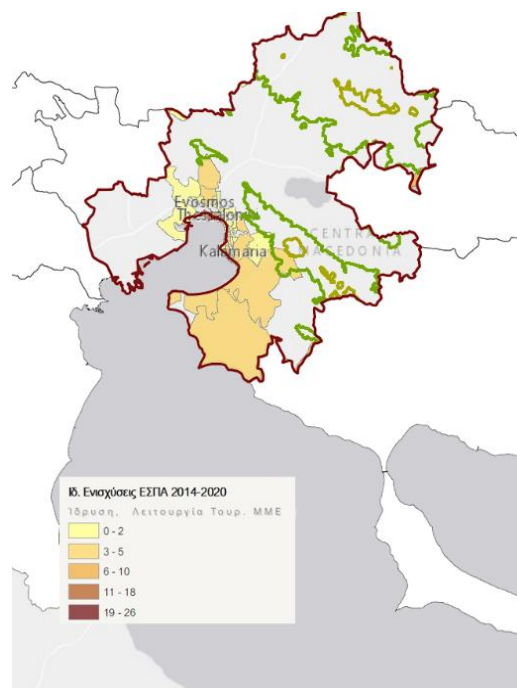
**Σχήμα 25 Ενισχύσεις ΕΣΠΑ 2014-2020
(Εργαλειοθήκη Ανταγωνιστικότητας Μ/ΠΜΕ)**



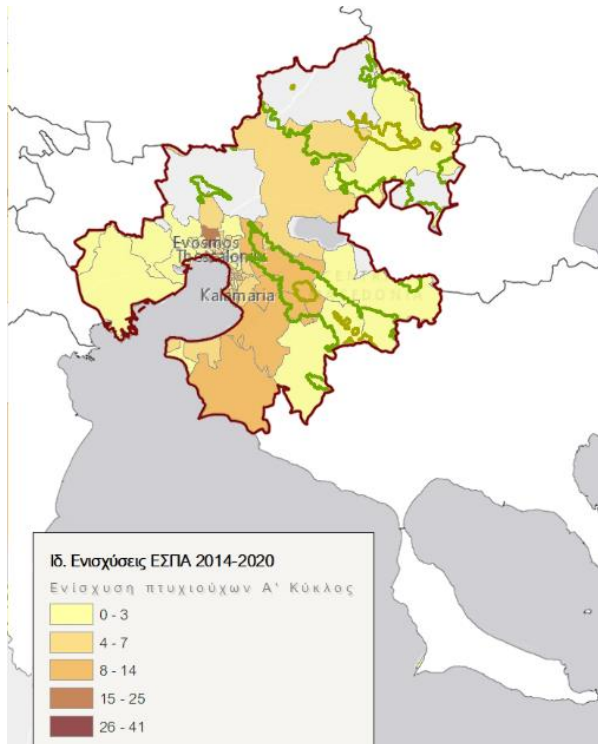
**Σχήμα 26 Ενισχύσεις ΕΣΠΑ 2014-2020
(Covid 19 ΡΚΜ)**



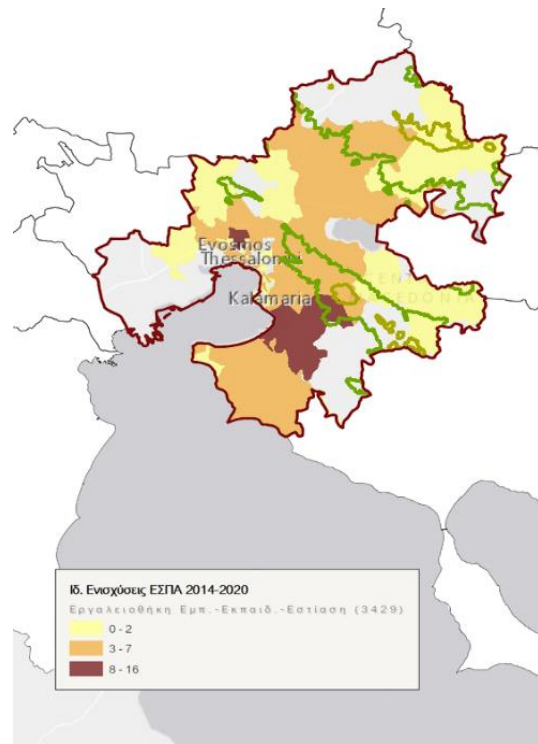
**Σχήμα 27 Ενισχύσεις ΕΣΠΑ 2014-2020
(Ενίσχυση Τουριστικών ΜΜΕ)**



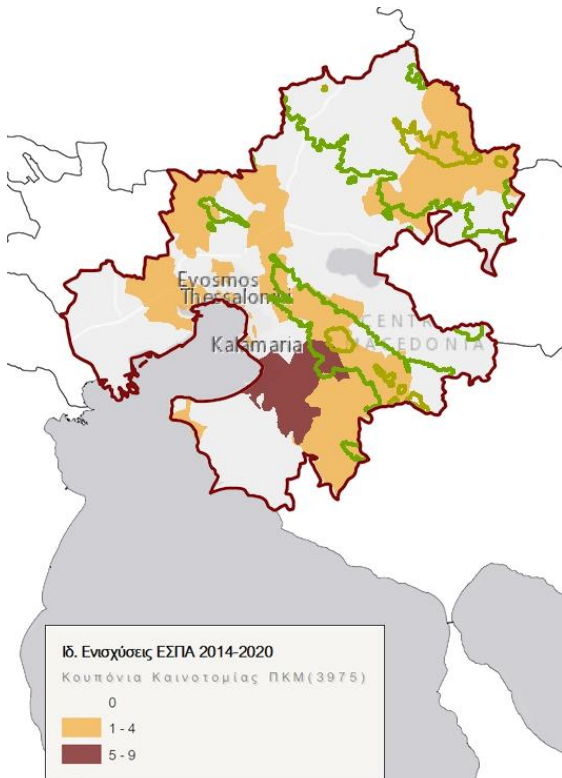
**Σχήμα 28 Ενισχύσεις ΕΣΠΑ 2014-2020
(Ιδρυση, Λειτουργία Τουρ. ΜΜΕ)**



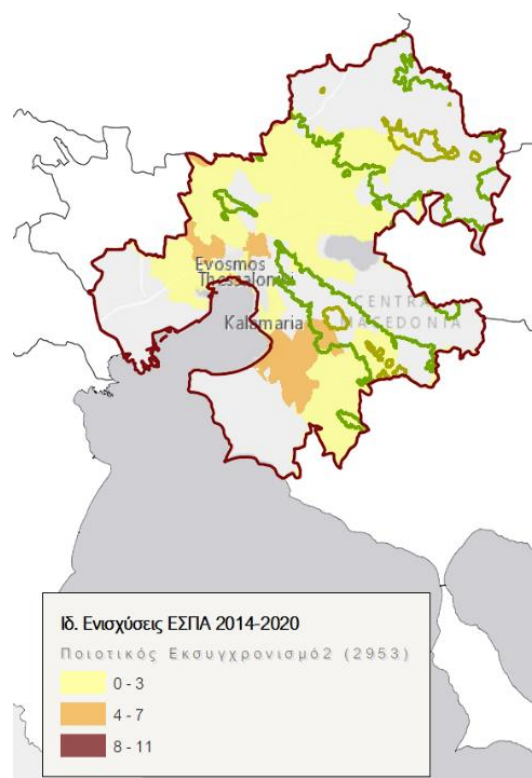
**Σχήμα 29 Ενισχύσεις ΕΣΠΑ 2014-2020
(Ενίσχυση πτυχιούχων Α' Κύκλος)**



**Σχήμα 30 Ενισχύσεις ΕΣΠΑ 2014-2020
(Εργαλειοθήκη Εμπ.- Εκπαιδ.-Εστίαση)**



**Σχήμα 31 Ενισχύσεις ΕΣΠΑ 2014-2020
(Κουπόνια Καινοτομίας ΠΚΜ)**



**Σχήμα 32 Ενισχύσεις ΕΣΠΑ 2014-2020
(Ποιοτικός Εκσυγχρονισμός)**

Πηγή: ΟΠΣ, Ιδία Επεξεργασία

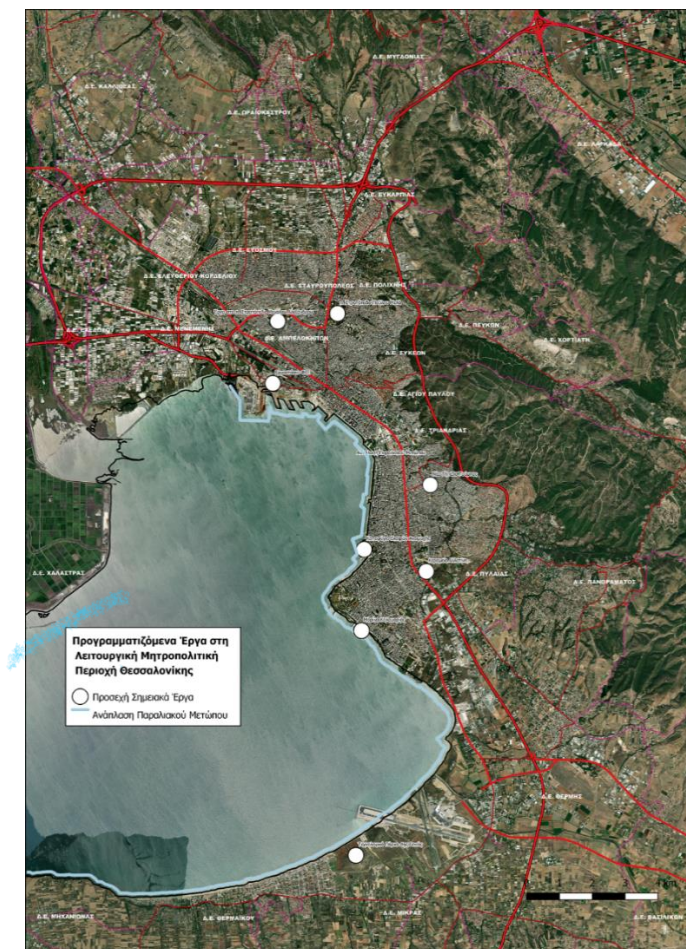
Ειδικό χωρικό σχεδιασμοί και προτάσεις παρεμβάσεων

Στην περίοδο 2019-2022 μια συγκρατημένη αισιοδοξία αναπτύσσεται στο πεδίο της αστικής ανάπτυξης, με πρωτοβουλίες και προώθηση της ολοκλήρωσης έργων, που προς το παρόν παραμένουν ασυντόνιστες αλλά ανοίγουν προοπτικές για την πόλη:

- Το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο για το Παραλιακό Μέτωπο Θεσσαλονίκης, όπου βρίσκεται υπό επίσημη διαβούλευση η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
- Η ανάπτυξη του πρώην στρατοπέδου Παύλου Μελά, όπου ξεκίνησαν οι κατεδαφίσεις κτηρίων και βοηθητικών κατασκευών σηματοδοτώντας την επίσημη έναρξη εργασιών για τη δημιουργία του Μητροπολιτικού Πάρκου (περιλαμβάνεται στην ΣΒΑΑΘ και χρηματοδοτείται από αυτήν).
- Το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο για το Γήπεδο ΠΑΟΚ στην Τούμπα, όπου έχει εγκριθεί από τους εμπλεκόμενους φορείς η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
- Η ανάπτυξη του εκθεσιακού κέντρου Θεσσαλονίκης, όπου έχει εγκριθεί και το Πολεοδομικό Σχέδιο Εφαρμογής.
- Το πάρκο καινοτομίας Thess INTEC, για το οποίο τέθηκε σε διαβούλευση η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
- Η ανάπτυξη του στρατοπέδου Μ. Αλεξάνδρου στον Δήμο Αμπελοκήπων-Μενεμένης.
- Η σταδιακή ολοκλήρωση του Μετρό.
- Η προώθηση της νέας μαρίνας από το ΤΑΙΠΕΔ στην Καλαμαριά, με την ΣΜΠΕ να βρίσκεται υπό οριστικοποίηση.
- Η δημοπράτηση του «FlyOver» για αύξηση της χωρητικότητας της ανατολικής περιφερειακής οδού.
- Η υλοποίηση, έστω με αργούς ρυθμούς, του έργου της οδικής σύνδεσης του λιμανιού με την ΠΑΘΕ (δεν έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες για τη σύνδεση του λιμανιού με το σιδηροδρομικό δίκτυο).
- Η πρόταση για κατασκευή λιμενίσκου για επαγγελματικά σκάφη στην περιοχή του Κελάριου όρμου.
- Η πρόταση (από ιδιωτικό φορέα) για την αξιοποίηση του παλιού εργοστασίου ΦΙΞ.

Αντιθέτως, παραμένουν στάσιμες οι διαδικασίες για την κατασκευή του έκτου προβλήτα στο λιμάνι, αναμένεται νέα μελέτη για την ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας, προχωρούν οι διαδικασίες για την κατασκευή του Μουσείου Ολοκαυτώματος και προτάθηκε σχέδιο «διπλής ανάπλασης» για νέο γήπεδο του ΓΣ «Άρη».

Τέλος, ένας αριθμός παρεμβάσεων αστικής ανάπτυξης προτείνεται ή προωθείται από ιδιωτικούς φορείς



Σχήμα 33 Χάρτης με τις προτάσεις παρεμβάσεων αστικής ανάπτυξης στην περιοχή

2.3.3 Ανάλυση SWOT

Με βάση τα επικαιροποιημένα δεδομένα για το σύνολο της προτεινόμενης νέας περιοχής εφαρμογής, η ανάλυση Δυνατοτήτων, Αδυναμιών, Προοπτικών και Απειλών της Στρατηγικής επικαιροποιείται ως ακολούθως (Πίνακας 15):

Πίνακας 15 Επικαιροποίηση ανάλυσης SWOT της ΣΒΑΑΘ

	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ	ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ	ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ	ΑΠΕΙΛΕΣ
Ενίσχυση της Οικονομίας/ Επιχειρηματικότητα/ Καινοτομία	Θετικό ισοζύγιο εγγραφών-διαγραφών επιχειρήσεων για την περίοδο 2020-21 που αποτελεί ένδειξη ανθεκτικότητας	Φαινόμενο αστικής συρρίκνωσης με επίδραση στην οικονομική δραστηριότητα και την εικόνα κεντρικών περιοχών της ΛΜΠΘ	Δημιουργία ελκυστικών περιφερειακών περιοχών συγκέντρωσης τριτογενών δραστηριοτήτων μεγάλης εμβέλειας	Οι επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης των προηγούμενων ετών εντείνονται από αυτές του covid-19
		Αυξημένο ενεργειακό κόστος	Η υπάρχουσα δυναμική σε θέματα καινοτομίας εξελίσσεται σε έναν τεχνολογικό κόμβο, χτίζοντας ένα οικοσύστημα καινοτομίας	Η χρηματοδότηση των δράσεων έρευνας και τεχνολογίας απαιτεί διασφάλιση δημόσιας χρηματοδότησης και αύξηση ιδιωτικών επενδύσεων (μηχανισμός μόχλευσης ιδιωτικών επενδύσεων)
		Μειωμένη αγοραστική δύναμη που επηρεάζει επιχειρήσεις λιανικού και χονδρικού εμπορίου	Επικείμενα έργα σε θέματα τεχνολογίας, έρευνας, καινοτομίας πχ Επιστημονικό και Τεχνολογικό Πάρκο Thess INTEC	
	Παρατηρείται συγκέντρωση μεταποιητικών δραστηριοτήτων και δυναμικού αστικού τουρισμού	Άνιση κατανομή δραστηριοτήτων, με συγκέντρωση βιοτεχνικών - βιομηχανικών στα Δ και εμπορίου, καινοτομίας, τεχνολογίας στα Α.	Η λειτουργία της πόλης ως καταναλωτικού κέντρου που προσελκύει ζήτηση με αναζωογόνηση του κέντρου ως απαραίτητο όρος	Εστίαση στον τριτογενή τομέα με υποβάθμιση τις σημαντικής δυναμικής του δευτερογενή και του πρωτογενή Αύξηση του κόστους διαβίωσης λόγω ανταγωνισμού πόρων και αποθέματος με τουριστικές χρήσεις
		Υψηλά ποσοστά ανεργίας	Στην ΠΚΜ σημειώνεται 17% αύξηση των start-ups το 2ο εξάμηνο του 2022 και δραστηριοποιούνται 97 εγκεκριμένες από το Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων νεοφυείς επιχειρήσεις	Δυσκολία ολοκλήρωσης έργων που θα αποτελέσουν πυρήνα έλξης οικονομικών δραστηριοτήτων όπως η ΔΕΘ
	Η ύπαρξη επεκτάσιμων και αξιοποιήσιμων μηχανισμών προώθησης της σύνδεσης επιχειρηματικότητας και έρευνας		Η υποστήριξη των «αστικών» επιχειρηματικών δραστηριοτήτων (έρευνα και ανάπτυξη, τουρισμός πόλης, εμπόριο) μέσω διευκόλυνσης των συνεργασιών και του clustering (υποθέτω ότι δεν έχει αλλάξει κάτι)	Ισοζύγιο θετικών – αρνητικών εκτιμήσεων του «Δείκτη Επιχειρηματικών Προσδοκιών της Βιομηχανίας» στις -17 μονάδες στο Νομό Θεσσαλονίκης (Μάρτιος 2022)

	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ	ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ	ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ	ΑΠΕΙΛΕΣ
	Σημαντικό πολιτιστικό κεφάλαιο διαπεριφερειακής εμβέλειας	Σχετική Αδυναμία κεφαλαιοποίηση του πολιτισμού ως συγκριτικού πλεονεκτήματος στο τουριστικό προϊόν	Στοιχεία που μπορούν να συγκροτήσουν μίγμα δραστηριοτήτων, δικτύων και υποδομών τουρισμού υψηλής ποιότητας σε σύνδεση με τον πολιτισμό και τους περιβαλλοντικούς πόρους για προώθηση του τουρισμού πόλης (city break)	Χαμηλής ποιότητα τουριστική ανάπτυξη, ευάλωτη σε ανταγωνισμό και συγκυρίες.
	Τάση δημιουργίας περιφερειακών κέντρων-άρση της μονοκεντρικότητας με επίκεντρο το κέντρο της Θεσσαλονίκης			
			Οι χωρικές ρυθμίσεις και διευκολύνσεις και η ολοκλήρωση των επιχειρηματικών υποδομών που θα επιτρέψουν την αναζωογόνηση των κεντρικών περιοχών	

	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ	ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ	ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ	ΑΠΕΙΛΕΣ
Κοινωνικός Ιστός - Απασχόληση - Βελτίωση Ποιότητας ζωής	Δήμοι με αυξητική μεταβολή του πληθυσμού για το 2021 έως και 4,7	Δήμοι με μείωση του πληθυσμού για το 2021 έως και -9,8	Δημιουργία ελκυστικού περιβάλλοντος διαβίωσης για σταθεροποίηση και αύξηση του πληθυσμιακού δυναμικού	Αύξηση κόστους διαβίωσης και ενεργειακού κόστους.
	Διατήρηση πληθυσμού ηλικιών 15-30 λόγω συγκέντρωσης τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.	Υπαρξη περιοχών υψηλής συγκέντρωσης γερασμένου πληθυσμού	Σημαντικές εκπαιδευτικές υποδομές σε όλες τις βαθμίδες που αποτελούν πόλο έλξης πληθυσμού εκτός της ΛΜΠΘ	Διαφοροποιημένη δημογραφική εξέλιξη των κεντρικών και ανατολικών περιοχών ως προς τις «περιφερειακές»
	Συγκέντρωση ανθρώπινων πόρων με υψηλή εξειδίκευση	Μεγάλα ποσοστά ανεργίας (Δ. Θεσσαλονίκης 36%+ για Σεπτέμβριο του 2022)		Το ποσοστό πληθυσμού σε κίνδυνο φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού για την ΠΚΜ, που ανέρχεται στο 25,5% (2021) είναι το τρίτο μεγαλύτερο μετά την ΑΜΘ και τη Δυτική Ελλάδα
		Το ισοζύγιο προσλήψεων - απολύσεων/αποχωρήσεων είναι αρνητικό για την περίοδο 2019-2020	Το ισοζύγιο εγγραφών - διαγραφών επιχειρήσεων για την περίοδο 2020-2021 είναι θετικό	(Στοιχεία 2020) Οι μακροχρόνια άνεργοι στην ΠΚΜ, πάνω από 12 και 24 μήνες εμφανίζουν υψηλότερες τιμές από τα αντίστοιχα στοιχεία στο σύνολο της χώρας
		Υψηλό ποσοστό πολιτών που ανήκουν σε ευπαθείς και ευάλωτες μονάδες (σύμφωνα με τα στοιχεία κοινωνικών επιδομάτων των ΟΤΑ)		Περαιτέρω ένταση αποκλεισμού και έντασης κοινωνικών διακρίσεων
			Επανεκκίνηση και ανάκαμψη της οικονομίας από τις επιπτώσεις του covid-19	Υποβόσκει ακόμα ο κίνδυνος οριστικής απώλειας θέσεων μισθωτής εργασίας από τις επιπτώσεις του covid-19
		Συγκέντρωση πληθυσμού με εξαιρετικά χαμηλό εισόδημα σε συγκεκριμένες περιοχές		Περιθωριοποιημένες πληθυσμιακές ομάδες
				Άνοδος τιμών ακινήτων, επέκταση του προβλήματος στέγης για νέους
		Ανισοκατανεμημένοι δημόσιοι και πράσινοι χώροι που δεν καλύπτουν επαρκώς τις ανάγκες του πληθυσμού		

	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ	ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ	ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ	ΑΠΕΙΛΕΣ
Υποδομές	Ισχυρό διαμετακομιστικό και εμπορευματικό κέντρο με υπερεθνικές προοπτικές ο λιμένας της Θεσσαλονίκης (2ος λιμένας εθνικής σημασίας) συμβάλει στη διατήρηση-ενίσχυση του Μητροπολιτικού Χαρακτήρα	Ανάδειξη υποδομών και αποτελεσματική τους αξιοποίηση.	Εγγύτητα με διεθνή μεταφορικά δίκτυα και υποδομές/αναπτυξιακούς άξονες (Εγνατία, Π.Α.Θ.Ε., Σιδηρόδρομος, Λιμάνι, Αεροδρόμιο)	Υπανάπτυκτο και παρακμάζουν σιδηροδρομικό δίκτυο δεν αποτελεί αξιόλογο εναλλακτικό δίκτυο συνδέσεων
		Σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα και ανεπαρκής κάλυψη δικτύων αστικών συγκοινωνιών σε όλη τη ΛΜΠ	Προγραμματισμός έργων μεταφορικών υποδομών για αποσυμφόρηση του δικτύου όπως η εξωτερική περιφερειακή οδός – flyover Ενίσχυση (χρηματοδοτικής) της ηλεκτροκίνησης από ΕΣΠΑ και ΤΑΑ	
		Δεν υπάρχει σύστημα πολυτροπικών και συνδυασμένων μεταφορών	Λειτουργία του Μετρό	
		Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και έργα για το μετρό που προκαλούν συμφόρηση	Ενσωμάτωση τεχνολογιών «έξυπνης» διαχείρισης	
		Μη ολοκληρωμένες και συνεκτικές μεταφορικές υποδομές ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομοι, ποδηλατοδρόμοι, δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας)	Σύνταξη και σταδιακή εφαρμογή ΣΒΑΚ από όλους τους Δήμους	Η έλλειψη πράσινων και γαλάζιων υποδομών συμβάλει στην ανάπτυξη του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας
		Εκτεταμένο πρόβλημα στάθμευσης ΙΧ στις περιοχές με πυκνό αστικό ιστό		

	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ	ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ	ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ	ΑΠΕΙΛΕΣ
Περιβάλλον - Αστικό Πράσινο - Κλιματική Αλλαγή	Ύπαρξη αξιοποιήσιμου αποθέματος δημοσίων και δημοτικών γαιών και ακινήτων (πρ. Στρατόπεδα, ΟΣΕ)	Κατά περιοχές υψηλότατη πυκνότητα δόμησης χωρίς επαρκείς πράσινους και ελεύθερους χώρους. Υψηλή τρωτότητα στις πλημμύρες	Αξιοποίηση / διατήρηση εναπομεινάντων ρεμάτων για καταπολέμηση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής Ανάπτυξη της πολύ-λειτουργικότητας των δημοσίων χώρων με έμφαση στην ποιότητα ζωής	Περιοχή με ιδιαίτερα δυσμενείς επιπτώσεις για την κλιματική αλλαγή. - Παρατηρούμενη ένταση του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας. Αύξηση επικινδυνότητας πλημμυρικού κινδύνου
	Ύπαρξη του περιαστικού Δάσους του Σέιχ-Σου – ανάπτυξη παραλιακού μετώπου	Πολύ χαμηλή αναλογία πρασίνου ανά κάτοικο, από τις τελευταίες της ΕΕ	Δυνατότητα δημιουργίας πράσινων χώρων και δικτύωσης Η Θεσσαλονίκη συμμετέχει στην ευρωπαϊκή αποστολή "EU Mission: Climate-Neutral and Smart Cities" με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2030	Εκτός σχεδίου δόμηση, έλλειψη τακτικής συντήρησης και πυρκαγιές απειλούν το περιαστικό δάσος του Σέιχ -Σου «Κακή» εκμετάλλευση δημόσιου χώρου με κάλυψη του από μη ευνοϊκά για την προσαρμογή στο κλίμα υλικά
	Ανάδειξη υγροτόπων	Υποβαθμισμένο αστικό περιβάλλον στα δυτικά του Π.Σ.Θ. (βιομηχανικά κατάλοιπα)	Δυνατότητα αξιοποίησης των περιοχών brownfields προς νέες χρήσεις και αύξηση πρασίνου	
	Βελτίωση της ποιότητας των θαλάσσιων υδάτων του όρμου	Υποβάθμιση παράκτιας ζώνης, αποκοπή από την θάλασσα	Δημιουργία μιας συνεκτικής στρατηγικής Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιας Ζώνης	Παράνομες μη ρυθμισμένες χρήσεις στην παράκτια ζώνη - Δυσχέρεια στη διαχείριση του παράκτιου μετώπου
	Εκτεταμένη ηλιοφάνεια	Υψηλή κατανάλωση ενέργειας σε κτίρια δημόσιας χρήσεις και στις μεταφορές Παλαιό οικιστικό απόθεμα μη ενεργειακά αποδοτικά και με αυξανόμενη (λόγω γήρανσης) σεισμικής τρωτότητας σε σεισμικούς κινδύνους	Ύπαρξη σημαντικών (και ποικίλων) ευκαιριών για την ανακαίνιση του κτιριακού αποθέματος. Εκμετάλλευση του αστικού χώρου ως προνομιακού χώρου για τις ΑΠΕ με εκμετάλλευση των νέων θεσμικών και χρηματοδοτικών εργαλείων (ενεργειακές κοινότητες ΑΠΕ)	

2.4 Εντοπισμός και προτεραιοποίηση των αναπτυξιακών αναγκών και των δυνατοτήτων της περιοχής εφαρμογής στην οποία περιλαμβάνονται κοινωνικό-οικονομικές και περιβαλλοντικές διασυνδέσεις/συσχετισμοί.

Για την προτεραιοποίηση των αναπτυξιακών αναγκών και των δυνατοτήτων της περιοχής εφαρμογής, που θα εξυπηρετηθούν αποκλειστικά στο πλαίσιο της Στρατηγικής/Σχεδίου Δράσης που θα χρηματοδοτηθούν από το Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία» 2021-2027 θα πρέπει να ληφθούν υπόψη δύο κυρίως παράγοντες. Πρώτον, τι είδους παρεμβάσεις που σχετίζονται με τις διαγνωσμένες ανάγκες χρηματοδοτεί το Πρόγραμμα Κεντρικής Μακεδονίας 2021-2027 και δεύτερον ποιες από τις ανάγκες αυτές καλύπτονται από άλλα μέσα και προγράμματα.

2.4.1 Οδηγός Ιεράρχησης Προγραμματικού Πλαισίου

Η διερεύνηση του πρώτου κριτηρίου αποτελεί ένα δύσκολο πάζλ καθώς καθορίζεται από μια σειρά δεσμευτικών παραμέτρων που τίθενται είτε από το κανονιστικό ευρωπαϊκό και εθνικό πλαίσιο, είτε από τις προδιαγραφές της Διαχειριστικής αρχής, ανελαστικά και πολλές φορές με αντικρουόμενο χαρακτήρα. Δεδομένα για την προτεραιοποίηση αποτελούν:

Θεματική Συγκέντρωση

Ορίζεται οριζόντια στο ΠΕΠ για το ύψος του 30% των πόρων (κατ' ελάχιστο) και αφορά δέσμευση του ποσού αυτού σε συγκεκριμένα πεδία παρέμβασης (ΠΠ) για την κλιματική αλλαγή. Τα ΠΠ αυτά σχετίζονται με συγκεκριμένους τύπους δράσεων και δεν επιδέχονται διασταλτικών (και εν μέρη αυθαίρετων ερμηνειών). Οι δεσμεύσεις αυτές, αν υπολογιστεί η βαρύτητα της Θεσσαλονίκης στον 5.1, συγκεκριμένα αφορούν:

- Ποιότητα του αέρα και μέτρα μείωσης θορύβου (>37.000.000 €).
- Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές (8.000.000 €).
- Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών (40.000.000 €).

Μονοταμειακή Χρηματοδότηση

Το ΠΕΠ δεν προβλέπει για την περίοδο 2021-2027 χρηματοδότηση από το ΕΚΤ+, κατά συνέπεια οι δράσεις που αφορούν το κοινωνικό κεφάλαιο βαίνουν αποδυναμωμένες και θα καλυφθούν από άλλες πηγές (συμπεριλαμβανομένων των οριζόντιων μέτρων του Άξονα 4β του ΠΕΠ).

Θεματική Εστίαση

Αποτελεί απαίτηση της Εγκυκλίου Σχεδιασμού. Η επιταγή αυτή συνδυάζεται με την θεματική συγκέντρωση στο κλίμα, ωστόσο ως όρος απαιτεί όχι μόνο την συγκέντρωση ενός υψηλού ποσού για δράσεις υπέρ του κλίματος, αλλά και περιορισμού του θεματικού εύρους της στρατηγικής γενικά.

Ολοκληρωμένος Χαρακτήρας χρηματοδοτούμενης από το ΠΕΠ στρατηγικής

Ο όρος αυτός (εγκύκλιος σχεδιασμού) έρχεται σε αντίθεση τόσο με την συγκέντρωση, όσο και με την εστίαση, ιδιαίτερα από την στιγμή που το ΠΕΠ θέτει επιπλέον περιορισμό για μη ύπαρξη χρηματοδοτικής γραμμής από το ΕΚΤ+.

Ονοματισμένα Σημαντικά Μεταφερόμενα έργα

Πρόκειται για τρεις ανεξάρτητες συνθήκες, οι οποίες ωστόσο συνθέτουν ένα κοινό αποτέλεσμα (για την στρατηγική). Όπως έχει περιγράψει στο κεφάλαιο 2, η στρατηγική ξεκινάει με μία προίκα περίπου του 50% του προϋπολογισμού από μεταφερόμενα έργα. Παράλληλα οι οδηγίες της Εθνικής Αρχής Συντονισμού σε εξειδίκευση του νέου ΚΚΔ **προωθούν σε αυτή την περίοδο την δήλωση ονοματισμένων και σημαντικών έργων.** Κατά συνέπεια δεν είναι σκόπιμη η περιγραφή γενικών δράσεων, αλλά η ονοματισμένη αναφορά των παρεμβάσεων. Η πρακτική αυτή σε συνδυασμό με την χρηματοδοτική βαρύτητα των μεταφερόμενων έργων δημιουργεί ένα κριτήριο ισχυρής βαρύτητας για την στρατηγική το οποίο από την μία ευνοεί τον σχεδιασμό με βάση την αποτελεσματικότητα, ενώ από την άλλη αποδυναμώνει περισσότερο την Στρατηγική θεώρηση του σχεδιασμού. Στον βαθμό μάλιστα που τα

μεταφερόμενα έργα (εκ των πραγμάτων) δεν ανατρέπουν την θεματική συγκέντρωση για το κλίμα, η ισχυρή βαρύτητα των μεταφερόμενων έργων δεν δημιουργεί πρόβλημα στην Λογική της Παρέμβασης.

Η νέα Στρατηγική στηρίζεται σε δύο κατηγορίες ονοματισμένων έργων:

A. Μεταφερόμενα Εμβληματικά Έργα (2014-2020)

Αυτά τα έργα αποτελούν τη **θεματική και χρηματοδοτική συνέχεια** της προηγούμενης περιόδου:

- Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.
- Εξυγίανση – Αποκατάσταση του υπεδάφους και του υπόγειου νερού στην ευρύτερη περιοχή των Δήμων Θεσσαλονίκης, Αμπελοκήπων – Μενεμένης και Δέλτα.
- Βιοκλιματική Αναβάθμιση και Βιώσιμη κινητικότητα δικτύου οδών ΠΕ 14-15 (Κηφισιάς – Βότση).
- Περιβαλλοντικός ανασχεδιασμός οδού Επταπυργίου και παράπλευρων οδών, της Δημοτικής Ενότητας Συκεών, του Δήμου Νεάπολης-Συκεών.
- Περιβαλλοντική αναβάθμιση και απόδοση σε κοινή χρήση του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά.

B. Νέα Εμβληματικά Έργα Ανάπλασης (2021-2027)

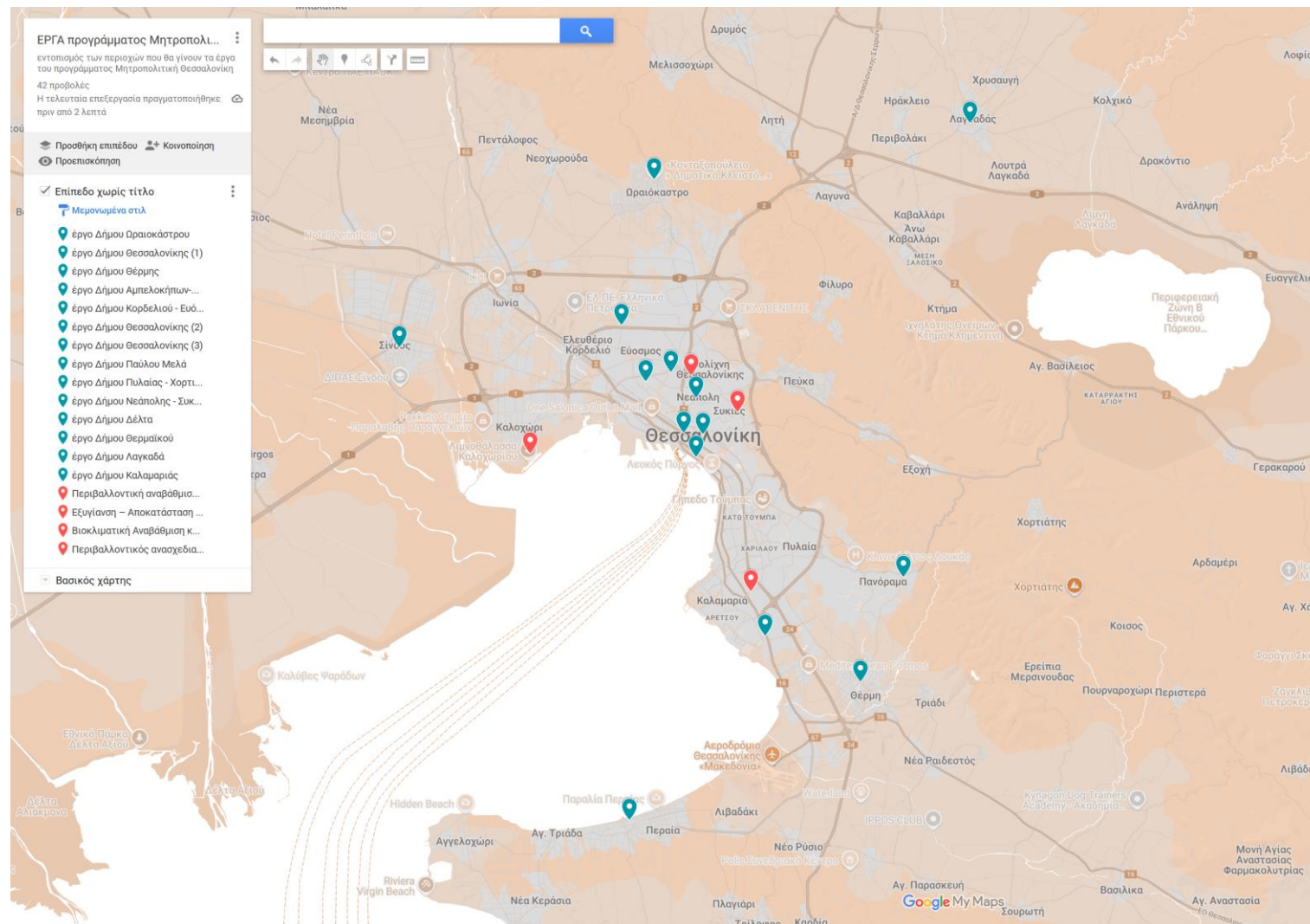
Τα έργα αυτά αποφασίστηκαν στην 1η δια ζώσης συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης και αφορούν την υλοποίηση ενός έργου ανάπλασης από κάθε Δήμο, με επιπλέον δύο έργα για τον Δήμο Θεσσαλονίκης. Στην τρέχουσα περίοδο δόθηκε η δυνατότητα και θα χρηματοδοτηθεί και η Τεχνική Υποστήριξη για τα έργα αυτά, δηλαδή οι απαιτούμενες μελέτες ωρίμανσης για την υλοποίηση του εμβληματικού έργου, στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα 14 έργα και οι 12 τεχνικές βοήθειες αυτών (Πίνακας 16).

Πίνακας 16 Νέα Εμβληματικά Έργα Ανάπλασης (2021-2027) & Τεχνική Υποστήριξη αυτών

α/α	Δήμος	Τίτλος Έργου	Τεχνική Υποστήριξη	Σύντομη Περιγραφή
1	Αμπελοκήπων – Μενεμένης	Ανάπλαση και περιβαλλοντική αναβάθμιση σε τμήμα του πρώην στρατοπέδου «Μεγάλου Αλεξάνδρου»	ΝΑΙ	Ανάπλαση 70 στρεμμάτων, με έμφαση στην περιβαλλοντική αναβάθμιση και τα φυτοτεχνικά έργα .
2	Δέλτα	Βιοκλιματικές Αναπλάσεις Κοινότητας Σίνδου	ΝΑΙ	Άρση της έλλειψης βασικών υποδομών (ΑΜΕΑ, φύτευση, φωτισμός) σε οδούς και κοινόχρηστους χώρους, από το Πανεπιστήμιο έως τον σιδηροδρομικό σταθμό.
3	Θερμαϊκού	Ανάπλαση οδού Δημοκρατίας κοινοτήτων Περαίας και Νέων Επιβατών	ΝΑΙ	Μετατροπή της οδού Δημοκρατίας (4 χλμ.), παράλληλα με τον παραλιακό, σε σύγχρονο αστικό άξονα με μονοδρόμηση , νέα πεζοδρόμια και smart επιλογές .
4	Θέρμης	Αστική ανάπλαση και πράσινη / βιοκλιματική αναβάθμιση τοπικού κέντρου Θέρμης	ΝΑΙ	Αστική ανάπλαση και βιοκλιματική αναβάθμιση του τοπικού κέντρου. Σχετίζεται με τις μελέτες αναπλάσεων περιοχής επέκτασης του οικισμού (νέα πεζοδρόμια, πράσινο, ηλεκτροφωτισμός).
5	Θεσσαλονίκης	Ανάπλαση πλατείας Διοικητηρίου	ΝΑΙ	Εκπόνηση μελετών για την ανάπλαση της πλατείας, με κύριο μέλημα την απόδοση του χώρου σε δημόσια χρήση, λαμβάνοντας υπόψη την ανάδειξη σημαντικών αρχαιοτήτων .
6	Θεσσαλονίκης	Ανάπλαση πλατείας Δημοκρατίας (Βαρδαρίου) και ευρύτερης περιοχής	ΝΑΙ	Αποκατάσταση του λειτουργικού ρόλου της πλατείας, μετατρέποντάς την από διασταύρωση σε σημαντικό χώρο για τους πεζούς και το πράσινο .
7	Θεσσαλονίκης	Ανάπλαση του άξονα και της πλατείας Αριστοτέλους	ΟΧΙ	Αποκατάσταση του χαρακτήρα της Αριστοτέλους ως ενιαίου αντιληπτικά συνόλου , με ενσωμάτωση χώρων στάσης, περιπάτου και αναψυχής.

α/α	Δήμος	Τίτλος Έργου	Τεχνική Υποστήριξη	Σύντομη Περιγραφή
8	Καλαμαριάς	Αστική Ανάπλαση τμημάτων ανατολικής Καλαμαριάς	ΝΑΙ	Ανάπλαση της ανατολικής εισόδου και σύνδεση του αστικού ιστού με το παραλιακό μέτωπο μέσω της δημιουργίας ενός « πράσινου τόξου ».
9	Κορδελιού – Ευόσμου	Βιοκλιματική ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων και ανοικτών χώρων	ΝΑΙ	Διαμόρφωση πεζοδρομίων, πεζοδρόμων, ανοιχτών χώρων και πρασίνου, με στόχο την εξασφάλιση λειτουργικότητας και ασφάλειας στην κίνηση.
10	Λαγκαδά	Ανάπλαση πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και ανοικτών χώρων με έμφαση στη βιοκλιματική αναβάθμιση	ΝΑΙ	Κάλυψη βασικών αξόνων κίνησης πεζών και κεντρικών ανοικτών χώρων, με στόχο τη βελτίωση της βιώσιμης κινητικότητας και τη σύνδεση κεντρικών λειτουργιών.
11	Νεάπολης – Συκεών	Νέα Πόλη – Αστική αναζωογόνηση περιοχών των Δ.Κ. Νεάπολης και Συκεών	ΝΑΙ	Εκπόνηση μελετών για την αστική αναζωογόνηση 300 στρεμμάτων, με παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, οδούς και κοινόχρηστους χώρους στους κύριους οδικούς άξονες.
12	Παύλου Μελά	Βιοκλιματική ανάπλαση αστικών ελεύθερων χώρων και πράσινη διαδρομή σύνδεσης-περιπάτου-αναψυχής στη Δ.Κ. Σταυρούπολης	ΝΑΙ	Διαμόρφωση ενιαίας πράσινης διαδρομής μήκους 2,7 χλμ. , συνδέοντας τέσσερις βασικές περιοχές της Σταυρούπολης.
13	Πυλαίας – Χορτιάτη	Βιοκλιματική ανάπλαση ιστορικού κέντρου Πανοράματος	ΝΑΙ	Δημιουργία αναβαθμισμένου λειτουργικά και αισθητικά αστικού χώρου, με ανακατασκευή πεζοδρομίων και δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας .
14	Ωραιοκάστρου	Στρατηγική αστική ανάπλαση με τη δημιουργία & ανάπτυξη πράσινων διαδρομών και δικτύων	ΟΧΙ	Λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του κεντρικού δημόσιου χώρου, δημιουργώντας ένα οργανωμένο δίκτυο πράσινων διαδρομών και Smart Utilities .

Σχήμα 34 Χάρτης χωρικής απεικόνισης των μεταφερόμενων έργων και των νέων εμβληματικών της τρέχουσας επενδυτικής περιόδου



2.4.2 Έργα σε άλλα χρηματοδοτικά προγράμματα

Ως επόμενο μεθοδολογικό βήμα, διερευνώνται τα έργα και οι παρεμβάσεις των Δήμων της νέας περιοχής εφαρμογής τα οποία έχουν εγκριθεί για ένταξη στα δύο βασικά παράλληλα χρηματοδοτικά προγράμματα, των οποίων οι στόχοι και οι τύποι μέτρων και παρεμβάσεων προσομοιάζουν με της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Θεσσαλονίκης (Πίνακας 17).

Τα συμπεράσματα που μπορούν να διατυπωθούν ως προς το ΕΣΑΑ/ΔΡΑΣΕΙΣ ΟΤΑ είναι ότι:

- Τρεις Δήμοι διαθέτουν έργα συνολικού προϋπολογισμού σχεδόν 60 εκ. €, εκ των οποίων 7 στον Δήμο Θεσσαλονίκης κόστους περίπου 12,5 εκ. Περιλαμβάνεται και το ThessINTEC με 35 εκ. €.
- Δήμος και ΜΠ Θεσσαλονίκης είναι δικαιούχοι και στις συνολικές δράσεις ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ και Ο ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ.
- Οκτώ έργα, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 15 εκ. € φαίνονται να είναι τυπικώς επιλέξιμα και σε μία ΣΒΑΑ.

Τα συμπεράσματα που μπορούν να διατυπωθούν ως προς το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ είναι ότι:

- Και οι δώδεκα Δήμοι διαθέτουν έργα συνολικού προϋπολογισμού σχεδόν 107 εκ. €, εκ των οποίων 5 η Θεσσαλονίκη, από 4 Θέρμη, Καλαμαριά και Πυλαία – Χορτιάτη, 3 Κορδελιό-Εύοσμος, Νεάπολη-Συκιές και Π. Μελά και από 1 έως 2 οι υπόλοιποι.
- Περίπου 28 εκ. € είναι στη Θεσσαλονίκη, 15 εκ. € σε Πυλαία-Χορτιάτη, 13 εκ. € σε Κορδελιό-Εύοσμο, 11 εκ. € στο Δέλτα.
- Δώδεκα έργα, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 28 εκ. € φαίνονται να είναι τυπικώς επιλέξιμα και σε μία ΣΒΑΑ.

Πίνακας 17 Έργα ΕΣΑΑ και προγράμματος ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ στην περιοχή εφαρμογής

ΕΣΑΑ, δράσεις ΟΤΑ

Δράση	Έργο	ΔΗΜΟΣ	Π/Υ σε €
Έξυπνες πόλεις	Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSC για ένα βιώσιμο & πράσινο αστικό μέλλον	ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ	2.394.808
	Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSC για ένα βιώσιμο & πράσινο αστικό μέλλον	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	7.958.515
Επιχειρηματικά πάρκα	ThessINTEC	ΓΓΒ	35.050.000
Αντιπλημμυρικά έργα	Έργα Διευθέτησης Ρεμάτων Περιοχής Ωραιοκαστρου και Κατασκευή Απαραίτητων Δικτύων Όμβριων	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	9.500.000
Δημιουργία πολιτιστικών διαδρομών	Παναγία Χαλκίων (αποκατάσταση Ι.Ν. και περιβάλλοντος χώρου, συντήρηση διακόσμου)	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1.250.000
	Ανάδειξη Ροτόντας (Μνημείο UNESCO) - Προστασία κελύφους και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	500.529
	Αγία Σοφία (ενεργειακή αναβάθμιση και ανάδειξη περιβάλλοντος)	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	723.574
	Αχειροποίητος (αναβάθμιση ενεργειακής απόδοσης και ασφάλειας, βελτίωση και ...)	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	452.000
	Αποκατάσταση του λουτρού Μπέη Χαμάμ ("Λουτρά Παράδεισος")	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1.391.923
	Συντήρηση Παλαιολόγειων τοιχογραφιών: Αγ. Αικατερίνη, Αγ. Νικόλαος Ορφανός, Προφήτης Ηλίας	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	414.716
			59.636.065
Στρατηγικές αστικές αναπλάσεις	Παρεμβάσεις με στόχο τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και του δημόσιου χώρου	και ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	156.862.745
Ο πολιτισμός κινητήριος μοχλός ανάπτυξης	Σχεδιασμός πολιτιστικού masterplan, πολιτιστικής αναπτυξιακής πολιτικής και πολιτιστικής ταυτότητας (brand) για επιλεγμένες περιοχές της χώρας	και ΜΠ Θεσσαλονίκης	477.444
			216.976.254

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΡΓΟ	ΔΗΜΟΣ	Π/Υ
ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	Πρωτοβάθμιος και δευτεροβάθμιος προσεισμικός έλεγχος σημαντικών κτιριακών υποδομών Δήμου	ΘΕΡΜΗΣ	150.892
1821	Ανάδειξη της συμβολής της Μάχης των Βασιλικών στην Ελληνική Επανάσταση του 1821	ΘΕΡΜΗΣ	666.200

	Ψηφιακή ανάδειξη, αξιοποίηση και προβολή νεότερης άυλης και υλικής πολιτιστικής κληρονομιάς	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	458.800
	Στιγμές, σύμβολα και πρόσωπα με αφετηρία το 1821 μέσα από τη	ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ	111.162
	Δήμος Καλαμαριάς: The Hellenic Mosaic	ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	383.284
ΥΔΡΕΥΣΗ	Έργα βελτίωσης των συνθηκών υδροδότησης κοινοτήτων Φιλύρου και Ασβεστοχωρίου	ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ	8.586.139
	Βελτίωση υποδομών ύδρευσης Δήμου Δέλτα	ΔΕΛΤΑ	9.998.409
ΑΣΤΙΚΑ ΛΥΜΑΤΑ	Αντικατάσταση δικτύου αποχέτευσης και κατασκευή τμημάτων δικτύου ύδρευσης Εξοχής	ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ	2.892.086
ΑΠΕ	Αναβάθμιση υποδομών, συστημάτων διαχείρισης & ανάλυσης ενεργειακού προφίλ ΔΕΥΑ	ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ	3.369.783
	Παρεμβάσεις βελτίωσης διαχείρισης ενέργειας και αξιοποίηση ΑΠΕ στις υποδομές διαχείρισης της ΔΕΥΑ	ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ	2.636.650
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Γωνιών Ανακύκλωσης του Δήμου Θεσσαλονίκη	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	18.538.000
	Προμήθεια και τοποθέτηση εξοπλισμού για την δημιουργία γωνιών ανακύκλωσης στον Δ. Καλαμαριάς	ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	3.093.564
	Προμήθεια εξοπλισμού γωνιών ανακύκλωσης για διαλογή στην πηγή στο Δήμο Παύλου Μελά	ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	1.790.000
	Γωνίες Ανακύκλωσης στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών	ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ	2.438.336
	Γωνίες ανακύκλωσης και εξοπλισμός διακριτής συλλογής στο Δήμο Κορδελιού-Ευόσμου	ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ	1.395.000
ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ	Ολοκληρωμένες αναπλάσεις στο Δήμο Ωραιοκάστρου	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	3.000.281
	Παρεμβάσεις για την αποκατάσταση της συνοχής του αστικού ιστού του Δήμου Καλαμαριάς	ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	2.104.717
	Δημιουργική επανάχρηση κτηρίου στρατωνισμού του Μητροπολιτικού Πάρκου Π. Μελά	ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	4.405.832
	Έργο Καλλιθέα Α' φάση	ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ	220.045
	Ανάπλαση οδών και ανοιχτών χώρων του Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου	ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ	9.520.905
	Αποπεράτωση κτιρίου πολιτιστικού, πνευματικού κέντρου "Γεώργιος Μπίλλης"	ΛΑΓΚΑΔΑ	576.838
ΚΤΙΡΙΑΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑ	Ανέγερση Λυκείου επί των οδών Δημάρχου Αθ. Γιαννούση 8 και Ν. Ζαρτινίδη	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	6.423.666
	Ανέγερση του Βρεφονηπιακού Σταθμού Οδού Παπάφη στη Δ.Ε. Πευκών	ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ	4.406.200
	Κατασκευή Παιδικού Σταθμού Νέας Ραιδεστού	ΘΕΡΜΗΣ	5.837.404

SMART CITIES	Ψηφιακή ολοκλήρωση και επέκταση δράσεων και δομών εκπαίδευσης, υγείας, πολιτισμού, αθλητισμού	ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	1.516.919
	Νέες Ψηφιακές Υπηρεσίες και ανάπτυξη ευφυών εφαρμογών και συστημάτων έξυπνων πόλεων	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	1.554.278
	Ανάπτυξη ψηφιακών ευφυών λύσεων στο πλαίσιο της Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης	ΛΑΓΚΑΔΑ	884.338
ΜΕΛΕΤΕΣ	Εκπόνηση μελετών 4ου δημοτικού σχολείου Ωραιοκάστρου και 2ου νηπιαγωγείου Δρυμού	ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	620.000
	Ωρίμανση έργων & δράσεων Δήμου	ΔΕΛΤΑ	620.000
	Αποχέτευση ομβρίων υδάτων της περιοχής επέκτασης Θέρμης	ΘΕΡΜΗΣ	620.000
ΑΝΟΙΧΤΟΙ ΧΩΡΟΙ	Συντήρηση σχολικών κτιρίων Δημοτικών Κοινοτήτων Δ.Θ. 2019	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	2.213.922
	Βελτίωση αθλητικών χώρων και συντήρηση σχολικών μονάδων	ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ	1.807.200
ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	Μελέτη για αντισεισμική ενίσχυση και ενεργειακή αναβάθμιση σχολικού συγκροτήματος Μαζαράκη	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	148.800
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ	Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων στο Δήμο Καλαμαριάς και σταθμών φόρτισης αυτών	ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	2.589.560
	Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων και σταθμών φόρτισης για τις ανάγκες του Δήμου	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	1.381.568
Σύνολο			106.960.780

Πηγή: Δημοσιευμένα Στοιχεία ΕΣΑΑ και Προγράμματος Αντώνης Τρίτσης, Ιδία Επεξεργασία

2.4.3 Επιλογή Προτεραιοτήτων που θα χρηματοδοτηθούν από το ΠΕΠ ΚΜ 2021-2027

Λαμβάνοντας υπόψη την **εμπειρία** της περιόδου 2014-2020, τη **χρηματοδοτική βαρύτητα** των μεταφερόμενων έργων και τις **δεσμεύσεις** του νέου Κανονιστικού Πλαισίου (Στόχος Πολιτικής 5, Θεματική Συγκέντρωση), η επικαιροποίηση της Στρατηγικής εστιάζει τη χρηματοδοτική της προσπάθεια στην **ενίσχυση της Πράσινης Μετάβασης της Μητροπολιτικής Περιοχής Θεσσαλονίκης**.

Η **Πράσινη Μετάβαση** είναι η θεμελιώδης επιλογή της νέας Στρατηγικής. Αναφέρεται στη διαμόρφωση και εφαρμογή πολιτικών, τεχνολογιών, οικονομικών μέτρων και κοινωνικών πρακτικών που στοχεύουν στην επίτευξη της **περιβαλλοντικής βιωσιμότητας** και της **ανθεκτικότητας**, διατηρώντας ταυτόχρονα την οικονομική ανάπτυξη και την κοινωνική πρόοδο. Στο πλαίσιο αυτό, επιδιώκεται η μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης, η αύξηση της αποδοτικότητας των πόρων, η προώθηση της αειφορίας και η προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές.

Η επιλογή αυτή ισχυροποιείται από **τέσσερις κρίσιμες ανάγκες και δεσμεύσεις**:

1. **Κλιματική Ουδετερότητα**: Η ανάγκη μετάβασης της Θεσσαλονίκης σε περιοχή κλιματικής ουδετερότητας, στο πλαίσιο των φιλόδοξων στόχων του **Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ)** και της **Ευρωπαϊκής Πολιτικής για το 2050**.
2. **Κανονιστική Απαίτηση (Θεματική Συγκέντρωση)**: Η **δεσμευτική απαίτηση** για κατανομή **τουλάχιστον 30%** των πόρων της Στρατηγικής για δράσεις που συμβάλλουν άμεσα στην αντιμετώπιση της Κλιματικής Κρίσης.
3. **Εθνική Απαίτηση (Θεματική Εστίαση)**: Η ανάγκη για **περιορισμό του θεματικού εύρους** της Στρατηγικής, ώστε να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα των παρεμβάσεων.
4. **Αστικές Προκλήσεις**: Η ανάδειξη των προβλημάτων που σχετίζονται με τον **ευρύτερο τομέα του περιβάλλοντος και της κλιματικής αλλαγής** (κυκλοφοριακό, παράκτιος χώρος, μπλε ανάπτυξη) ως **δομικών**

προβλημάτων που επηρεάζουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων, την οικονομική ανάπτυξη και την ανθεκτικότητα της πόλης.

Με βάση τις παραπάνω δεσμεύσεις και την εμπειρία των ΟΧΕ-ΒΑΑ, προτεραιοποιούνται προς υλοποίηση οι ακόλουθες επιλογές, οι οποίες διασφαλίζουν τη **θεματική συγκέντρωση** και τον **ολοκληρωμένο χαρακτήρα** της παρέμβασης:

1. **Μείωση Αποτυπώματος Μεταφορών και Βιώσιμη Κινητικότητα:** Προώθηση των **καθαρών μεταφορών** και βελτίωση της βιώσιμης κινητικότητας.
2. **Ενίσχυση της Κλιματικής Ανθεκτικότητας:** Δράσεις που στοχεύουν στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και τη μείωση της τρωτότητας του αστικού και περιαστικού χώρου.
3. **Βελτίωση Ποιότητας Ζωής και Οικονομικά Προσιτής Κοινωνικής Στέγασης:** Αναβάθμιση της **περιβαλλοντικής και κοινωνικής δομής** του δημόσιου χώρου (όπως τα 14 εμβληματικά έργα ανάπτυξης) με ταυτόχρονη βελτίωση της **προσβασιμότητας** για όλους και **ανάπτυξη της κοινωνικής στέγασης**.
4. **Ενίσχυση της Οικονομικής Ανθεκτικότητας:** Ενίσχυση της **διασύνδεσης πολιτισμού – τουρισμού**, ως μέσο διαφοροποίησης και αύξησης της ανθεκτικότητας της τοπικής οικονομίας.
5. **Ενδυνάμωση Διακυβέρνησης (Θεσμική Βάση):** Ενίσχυση της συνεργασίας και της **πολύ-επίπεδης και πολυτομεακής διακυβέρνησης** της Θεσσαλονίκης, αξιοποιώντας την εμπειρία της Αστικής Αρχής.

Οι προτεραιότητες αυτές διασφαλίζουν ότι η Στρατηγική, παρά τη **μονοταμειακή χρηματοδότηση** (απουσία ΕΚΤ+) που την περιορίζει σε κοινωνικές παρεμβάσεις, διατηρεί την **ολιστική της προσέγγιση**, εστιάζοντας στην κλιματική αλλαγή ως τον κύριο καταλύτη για την αναγέννηση της μητροπολιτικής περιοχής.

3 Λογική της Παρέμβασης. Αρχιτεκτονική της Στρατηγικής

Το Κεφάλαιο 3 αποτελεί τον πυρήνα του σχεδιασμού, όπου αναπτύσσεται η λογική της παρέμβασης και η αρχιτεκτονική της Στρατηγικής για τη νέα προγραμματική περίοδο. Ξεκινώντας από την τεκμηρίωση του σχεδιασμού, ορίζονται με σαφήνεια οι Στρατηγικοί και Ειδικοί Στόχοι, καθώς και οι αναθεωρημένες Δράσεις/Παρεμβάσεις που θα υλοποιηθούν. Παράλληλα, αναλύεται η διαδικασία του συμμετοχικού σχεδιασμού και η bottom-up προσέγγιση που υιοθετήθηκε. Τέλος, εισάγεται το υποκεφάλαιο με μια αρχική αξιολόγηση, τεκμηριώνοντας την αναγκαία αναθεώρηση και προσαρμογή της Στρατηγικής μετά τα πρώτα δύο έτη εφαρμογής.

3.1 Τεκμηρίωση του σχεδιασμού της Στρατηγικής/Αποσαφήνιση της λογικής παρέμβασης της Στρατηγικής

Η Λογική Παρέμβασης της Στρατηγικής για τη Μητροπολιτική Περιοχή Θεσσαλονίκης για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 αποτελεί αναθεώρηση της ήδη επικαιροποιημένης Στρατηγικής και όχι έναν εκ νέου σχεδιασμό. Η αρχιτεκτονική της δομείται με αφετηρία την προηγούμενη περίοδο, ενώ αξιολογείται και προσαρμόζεται βάσει της διατήρησης ή της μεταβολής των αναγκών στην περιοχή και των δεσμεύσεων του νέου Κανονιστικού Πλαισίου (Πράσινη Μετάβαση). Η αναγκαιότητα της αναθεώρησης μετά από δύο χρόνια εφαρμογής της κρίνεται σκόπιμη και επιβεβλημένη αφενός στις σημαντικές αποφάσεις και καινοτομίες που αποφασίστηκαν και εφαρμόστηκαν στοχεύοντας στη βελτιστοποίηση της υλοποίησης και την άμεση ανταπόκριση στις αστικές ανάγκες και αφετέρου στην πρόοδο υλοποίησης που έχει επιτευχθεί το χρονικό διάστημα εφαρμογής της επικαιροποιημένης Στρατηγικής του προγράμματος Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη.

Παρότι οι προκλήσεις παραμένουν σε μεγάλο βαθμό ίδιες, διατηρώντας τη γενική αρχική αρχιτεκτονική, πραγματοποιούνται σημαντικές τροποποιήσεις στους Στρατηγικούς και Ειδικούς Στόχους, καθώς και στην ίδια τη δομή των παρεμβάσεων.

Η τροποποιημένη Λογική της Παρέμβασης και η προκύπτουσα Αρχιτεκτονική της Στρατηγικής παρουσιάζονται στους ακόλουθους Πίνακες. Επισημαίνονται τα εξής:

- διατηρείται σε γενικές γραμμές η αρχική αρχιτεκτονική, καθώς παραμένουν σε μεγάλο βαθμό ίδιες οι προκλήσεις. • Οι στρατηγικοί στόχοι παραμένουν γενικά ίδιοι απλά από 4 γίνονται 5 καθώς διαιρείται ο 3^{ος} άξονας όπως αναλύεται στη συνέχεια.
- ο στρατηγικός στόχος 2 (που αντιστοιχίστηκε στον Άξονα 2) **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ** τροποποιείται σε **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ** ώστε να καλυφθεί η ανάγκη για συμμετοχικότητα στην πόλη, όρο για την αποτελεσματικότητα στην αναβάθμιση και προβολή των πόρων προς όφελος της καθημερινής λειτουργικότητας της πόλης – πρόκειται μόνο για παρεμβάσεις που χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ απλά διαχωρίζεται και αναδεικνύεται ο στόχος της παρέμβασης.
- Ο στρατηγικός στόχος 3 (που αντιστοιχίστηκε στον Άξονα 3) **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ** μετασχηματίζεται σε δύο στρατηγικούς στόχους (και Άξονες) **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΕΛΚΥΣΤΙΚΗ** (3) και **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ** (4) καθώς η ανθεκτικότητα νοείται όχι μόνο ως σύνολο επιμέρους στόχων, μέτρων πολιτικής και έργων/δράσεων που αντιμετωπίζουν τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής αλλά και ως ένα επιπλέον σύνολο επιμέρους στόχων, μέτρων πολιτικής και έργων/δράσεων που θα καθιστά την πόλη πιο πράσινη (για την πρόληψη) και πιο ελκυστική (για την αναδιάταξη δραστηριοτήτων και χρήσεων γης) ώστε οι ίδιες οι λειτουργίες της πόλης να μη συνεπάγονται ενίσχυση των παραγόντων που βλάπτουν την ανθεκτικότητα της.
- Προστίθεται η **ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ** για την υλοποίηση των απαραίτητων μελετών από κάθε Δήμο των εμβληματικών έργων ανάπλασης για τη βελτίωση ποιότητας και λειτουργικότητας του δημόσιου χώρου και την ενδυνάμωση της Τεχνικής Γραμματείας για την παρακολούθηση της υλοποίησης της Στρατηγικής και τη δημοσιότητα τόσο της Στρατηγικής όσο και των έργων.
- Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της καινοτομίας επικεντρώνεται στους ενδιαφέροντες για την πόλη τομείς τουρισμού, πολιτισμού, περιβάλλοντος, δημιουργικής βιομηχανίας.

Επισημαίνεται ότι η ανάπτυξη των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού παραμένει μεν ως ανάγκη στην περιοχή αλλά θα καλυφθεί από οριζόντιες δράσεις του Ε.Π. Κ. Μακεδονίας 2021-2027 ή του Ε.Π. Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή που θα εξειδικευθούν για την περιοχή, και επομένως παύει να συνιστά προγραμματικό ειδικό στόχο, όπως και η άμεση παρέμβαση στις μειονεκτούσες κοινωνικές ομάδες, η ανακούφιση από τις άμεσες συνέπειες της κρίσης κ.α. στόχοι αρμοδιότητας ΕΚΤ+.

- Με βάση την τροποποιημένη ανάλυση SWOT γενικώς τροποποιούνται εσωτερικά στους Άξονες οι ειδικοί στόχοι.
- Καταργείται το επίπεδο «Κατηγορίες Παρέμβασης» της τρέχουσας Στρατηγικής, για τους εξής λόγους:
- Η πολυπλοκότητα και το πλήθος τους (30) φορτίζει τη διαδικασία εξειδίκευσης, προσκλήσεων, παρακολούθησης
- Για ορισμένες αποδείχθηκε κατά την εφαρμογή ότι είναι αντικειμενικά περιορισμένη η ζήτηση από την πλευρά δυνητικά ωφελούμενων.

Στο Παράρτημα Ι παρουσιάζεται η αναλυτική αντιστοίχιση μεταξύ Στρατηγικής 2014-2020 και επικαιροποιημένης Στρατηγικής 2021-2027. Η πινακοποιημένη μορφή της Στρατηγικής παρουσιάζεται παρακάτω.

3.2 Στρατηγικοί στόχοι, Ειδικοί Στόχοι, Δράσεις/Παρεμβάσεις

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται η Αρχιτεκτονική της Στρατηγικής με ανάλυση ανά Στρατηγικό Στόχο – Άξονα και Ειδικούς Στόχους ενώ αναφέρονται και ενδεικτικές δράσεις για την επίτευξη των στόχων (Πίνακας 18).

Πίνακας 18 Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής

ΑΞΟΝΕΣ / ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		Αιτιολόγηση (αφορά μόνο τους Ειδικούς Στόχους)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ για την επίτευξη των στόχων
1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ		
1.1.	Ενίσχυση της καινοτόμου ανταγωνιστικής επιχειρηματικότητας στους τομείς του τουρισμού, του πολιτισμού, του περιβάλλοντος, της δημιουργικής βιομηχανίας και της γαλάζιας ανάπτυξης	Διασύνδεση του συστήματος καινοτομίας και επιχειρηματικότητας με την αστική οικονομία. Κεντρική επιδίωξη είναι η αξιοποίηση των δυνατοτήτων της περιοχής για ανάδειξη της σε τουριστικό προορισμό με βάση τον πολιτισμό, τη γαλάζια οικονομία, το περιβάλλον, τη δημιουργική βιομηχανία. Ανάγκη ενδυνάμωσης της Κοινωνικής Οικονομίας και επιχειρηματικότητας, ως κλάδου προστιθέμενης αξίας για την κοινωνική συνοχή και ανάπτυξη της πόλης.	Ενίσχυση επιχειρήσεων σε οικονομικούς κλάδους ιδιαίτερης σημασίας για το αστικό οικοσύστημα επιχειρηματικότητας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας τους σε τομείς Περιβάλλον & Κυκλική Οικονομία, Βιώσιμη κινητικότητα, Δημιουργική βιομηχανία, Τουρισμός υγείας, τρίτης ηλικίας και ευπαθών ομάδων, Γαλάζια ανάπτυξη.
2.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ		
2.1.	Ενίσχυση της συνοχής και της συμπεριληπτικότητας των γειτονιών της πόλης	Ανάγκη ενίσχυσης της κοινωνικής δομής της πόλης ως μέσω για την καταπολέμηση των διακρίσεων, του αποκλεισμού, άλλα και του κοινωνικού διαχωρισμού σε όλα τα επίπεδα (Πολεοδομικό Συγκρότημα, Δήμος, Γειτονιά). Ανάγκη αναβάθμισης του κοινόχρηστου χώρου ως τόπου κοινωνικοποίησης και ποιότητας ζωής, καταπολέμηση φαινομένων εγκατάλειψης και γκετοποίησης περιοχών.	- Ενίσχυση της συμπεριληπτικότητας και της πολύ-λειτουργικότητας υφιστάμενων δημόσιων υποδομών και χώρων. - Δημιουργία τοπικών κέντρων συνάθροισης κοινού προσβάσιμων από όλους. - Ανάπτυξη της κοινωνικής στέγασης

ΑΞΟΝΕΣ / ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		Αιτιολόγηση (αφορά μόνο τους Ειδικούς Στόχους)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ για την επίτευξη των στόχων
2.2.	Προώθηση του βιώσιμου και συμπεριληπτικού τουρισμού και πολιτισμού	Βελτίωση της παροχής υπηρεσιών ποιότητας στον τομέα του τουρισμού-πολιτισμού. Διαφοροποίηση και ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος με έμφαση στην εκμετάλλευση των ευκαιριών. Ενίσχυση του πολιτισμού στην αλυσίδα αξίας του τουρισμού της Θεσσαλονίκης.	- Προστασία, ανάπτυξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς και των πολιτιστικών υπηρεσιών μέσα από καινοτόμες και ψηφιακές εφαρμογές - ΤΠΕ με ειδικότερη στόχευση την χρήση από ειδικές κατηγορίες πληθυσμού (ΑμΕΑ, ηλικιωμένους, ευπαθείς ομάδες κ.α.). - Ανάπτυξη κοινών και συνεκτικών «τουριστικών διαδρομών» για όλους . - Προστασία και ανάδειξη <u>επισκέψιμων</u> μνημείων και αρχαιολογικών χώρων, βελτίωση της προσβασιμότητας σε αυτά.
3.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΕΛΚΥΣΤΙΚΗ		
3.1.	Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και μείωση της έντασης της νησίδας αστικής θερμότητας	Η Θεσσαλονίκη κατέχει μια από τις χειρότερες αποδώσεις σε σχέση με το κατά κεφαλήν πράσινο. Σύμφωνα με τον δείκτη της ISGlobal κατατάσσεται στην 46 χειρότερη θέση σε σχέση με τον δείκτη βλάστησης και την 17 με τον δείκτη προσβασιμότητας σε πράσινο, ενώ εκτιμάται ότι περισσότεροι από 240 θάνατοι ετησίως θα μπορούσαν να αποφευχθούν αν η πόλη τηρούσε τις ελάχιστες προδιαγραφές του ΠΟΥ. Στην αλλαγή αυτής της εικόνας και των αποδόσεων μπορούν να συμβάλλουν τα έργα αναπλάσεων.	- Αστικές (πράσινες/ βιοκλιματικές) αναπλάσεις ανοικτών δημόσιων χώρων προς όφελος της βιώσιμης και συμπεριληπτικής ανάπτυξης. - Αναπλάσεις που αφορούν τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και προέρχονται από τα ΣΒΑΚ των Δήμων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης. - Πράσινα Δώματα & Τοίχοι σε κτίρια. - Έργα δημιουργίας δικτύου pocket parks.
3.2.	Βελτίωση της ποιότητας του εδάφους, του κύκλου του νερού και ενίσχυση της οικολογικής συνέχειας του αστικού χώρου	Βελτίωση της «υγείας» του αστικού χώρου μέσα από την διασύνδεση του με οικοσυστήματα και περιαστικές ζώνες πρασίνου – άγριας ζωής. Βελτίωση της αστικής οικολογίας για την καταπολέμηση μολυσματικών οργανισμών και τον έλεγχο παρασίτων και βλαβερών οργανισμών. Υποστήριξη της ψυχικής υγείας μέσα από την επαφή με το φυσικό περιβάλλον.	- Αποκατάσταση και εξυγίανση ρυπασμένων εδαφών - Οικολογικές / Πράσινες διαδρομές - μονοπάτια που συνδέουν τον αστικό χώρο με οικότοπους και συστήματα του περιαστικού μέσα από ήπιες παρεμβάσεις και δραστηριότητες.

ΑΞΟΝΕΣ / ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		Αιτιολόγηση (αφορά μόνο τους Ειδικούς Στόχους)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ για την επίτευξη των στόχων
4.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ		
4.1.	Προσαρμογής στις επιπτώσεις και μετριασμός της Κλιματικής Αλλαγής	Η πόλη σύμφωνα με το ΠΕΣΚΑ εμφανίζει υψηλή ευαισθησία στην κλιματική αλλαγή (υψηλότερη από άλλες ευρωπαϊκές και ελληνικές πόλεις). Οι Ευρωπαϊκοί στόχοι για κλιματική ουδετερότητα απαιτούν συνολική προσπάθεια και συντονισμό όλων των μέσων.	Μέτρα για την πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων από φυσικές (κλιματικές και μη) καταστροφές και ενίσχυση της πολιτικής προστασίας σε επίπεδο γειτονιάς.
4.2.	Προώθηση της Βιώσιμης κινητικότητας και των καθαρών μεταφορών	Η πόλη αντιμετωπίζει σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα με επιπτώσεις στην υγεία των κατοίκων. Η αντιμετώπιση αυτών θα βασιστεί εν μέρει στην εφαρμογή των ΣΒΑΚ μέσω της υλοποίησης επιλεγμένων μέτρων με έμφαση στην προώθηση της μικροκινητικότητας, την αποτροπή της χρήσης του ΙΧ.	- Υποστήριξη και προώθηση της μικροκινητικότητας (προτεραιότητα σε έργα που προτείνονται από τα ΣΒΑΚ της περιοχής), με ιδιαίτερη έμφαση στην ανάπτυξη και αναβάθμιση υποδομών που εξυπηρετούν τα μέσα ήπιας κυκλοφορίας (πεζούς, ποδήλατο, πατίνι). Στο πλαίσιο αυτό, κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική η αναβάθμιση και η λειτουργική επέκταση κεντρικών αξόνων διασύνδεσης και προβολής της βιώσιμης αστικής μετακίνησης. - Η ηλεκτροκίνηση αποτελεί κεντρικό πυλώνα για την Κλιματική Ουδετερότητα της Θεσσαλονίκης. Δίνεται έμφαση στους δημοτικούς στόλους καθαριότητας, λόγω της καθημερινής ρύπανσης και θορύβου τους. Προωθείται η σταδιακή αντικατάστασή τους με ηλεκτρικά οχήματα και η δημιουργία ειδικών υποδομών ταχυφόρτισης στα αμαξοστάσια.
5.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ		
5.1.	Εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας της διοίκησης και εκσυγχρονισμός της οργάνωσης των τοπικών λειτουργιών	Ο Άξονας 5 αποσκοπεί στην ενίσχυση της Διοικητικής Ικανότητας και της Διακυβέρνησης της Μητροπολιτικής Περιοχής. Οι Ειδικοί Στόχοι εστιάζουν στην Οργάνωση Πληροφορίας και την Ενδυνάμωση Φορέων, βελτιώνοντας την εξυπηρέτηση πολιτών/επιχειρήσεων. Κρίνεται επιτακτική η προώθηση εργαλείων σχεδιασμού για την εφαρμογή μέτρων Βιώσιμης	- Έξυπνα συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας-κινητικότητας. Επέκταση και αναβάθμιση του λογισμικού διαχείρισης της κυκλοφορίας - Προμήθεια εξοπλισμού πεδίου για την ένταξη νέων κόμβων στο σύστημα διαχείρισης της κυκλοφορίας του ολοκληρωμένου συστήματος υποστήριξης λήψης αποφάσεων του Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας

ΑΞΟΝΕΣ / ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		Αιτιολόγηση (αφορά μόνο τους Ειδικούς Στόχους)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ για την επίτευξη των στόχων
5.2.	Προώθηση της συνεργασίας για την υποστήριξη της ανάπτυξης	Αστικής Ανάπτυξης και Κυκλοφορίας, δεδομένων των μεγάλων συγκοινωνιακών παρεμβάσεων που βρίσκονται σε εξέλιξη (Μετρό, Flyover, Προαστιακός) και του έργου της προηγούμενης περιόδου, οι οποίες απαιτούν βελτιστοποιημένη λήψη αποφάσεων και πολυεπίπεδο συντονισμό.	- Παρατηρητήριο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης και συντονισμός Μητροπολιτικών Δράσεων - Μητροπολιτικό /Περιφερειακό ΣΒΑΚ για το urban node Θεσσαλονίκη την κομβική περιοχή της ΠΚΜ
5.3.	Υποστήριξη της ρύθμισης της χωρικής ανάπτυξης		Τοπικά Χωρικά Σχέδια. Ειδικά Χωρικά Σχέδια. Μελέτες Πολεοδόμησης.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ			
	Τεχνική Βοήθεια της ΟΧΕ/ΒΑΑ Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης	Διαχείριση, εξειδίκευση, παρακολούθηση και αξιολόγηση της στρατηγικής ΟΧΕ/ΒΑΑ Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης. Ενίσχυση της Δομής Διακυβέρνησης της ΒΑΑ Θεσσαλονίκης για τη δημοσιότητα και τη διάδοση των αποτελεσμάτων του προγράμματος «Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη»	- Τεχνική Υποστήριξη της Τεχνικής Γραμματείας του προγράμματος «Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της ΠΚΜ. - Δημοσιότητα του προγράμματος Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2021-2027.
	Τεχνική Βοήθεια Δήμων	Τεχνική υποστήριξη των Δήμων της ΜΕΘ για υλοποίηση των έργων της ΟΧΕ ΒΑΑ. Δηλαδή για την επίτευξη της χρηματοδότησης και των μελετών ωρίμανσης των έργων όπου αυτό απαιτείται.	Τεχνική υποστήριξη των Δήμων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης που συμμετέχουν στην ΟΧΕ-ΒΑΑ για την επιτάχυνση της ωρίμανσης των ονομαζόμενων έργων της παρέμβασης 3.1.1

3.3 Συμμετοχικός σχεδιασμός της Στρατηγικής. Εκ-των-κάτω (bottom-up) προσέγγιση – Διαβούλευση κατά την κατάρτιση της επικαιροποίησης της στρατηγικής

Η επικαιροποίηση της Στρατηγικής διενεργήθηκε με διαδικασίες στις οποίες συμμετείχαν οι εμπλεκόμενοι φορείς. Σε πρώτο στάδιο, ζητήθηκε η συμβολή των Δήμων της νέας περιοχής εφαρμογής μέσω ερωτηματολογίου (βλ. Παράρτημα II). Ωστόσο, στην παρούσα αναθεώρηση, δεν κρίθηκε σκόπιμη η υλοποίηση νέας δημόσιας διαβούλευσης, καθώς η Στρατηγική βρίσκεται ήδη σε φάση εφαρμογής και η εξειδίκευση των αλλαγών λαμβάνει χώρα μέσω της συνεχούς συνεργασίας και διαβούλευσης με τους αρμόδιους φορείς υλοποίησης (Δήμοι, Αστική Αρχή). Στο παρόν Τεύχος, πάντως, αποτυπώνεται η αρχική διαδικασία διαβούλευσης που προηγήθηκε της έγκρισης της επικαιροποιημένης Στρατηγικής.

Στο πρώτο στάδιο, οι προτάσεις παρεμβάσεων που υποβλήθηκαν αξιολογήθηκαν με στόχο να εντοπιστούν:

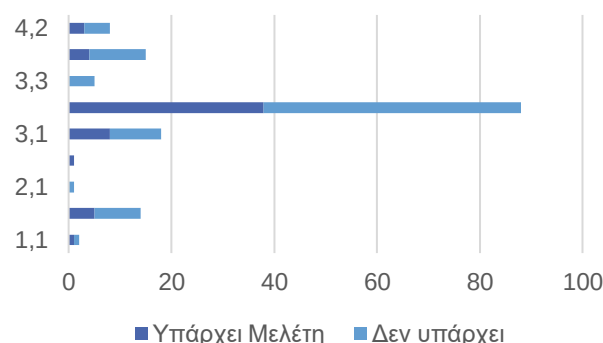
- Η βαρύτητα που προκύπτει ότι αποδίδεται σε κάθε Ειδικό Στόχο της τρέχουσας Στρατηγικής.
- Η εκτιμώμενη ωριμότητα των παρεμβάσεων και η ετοιμότητα των φορέων να τις υλοποιήσουν πλήρως και εγκαίρως.
- Η δυνατότητα σύμπτυξης παρεμβάσεων και δράσεων της τρέχουσας Στρατηγικής ή η αναγκαιότητα αναδιάταξης των Αξόνων και των Ειδικών της Στόχων.
- Η φαινόμενη κατανομή του προϋπολογισμού της επικαιροποιημένης Στρατηγικής που πιθανόν θα μπορεί να οδηγήσει, κατά την υλοποίηση, σε μια τελική κατανομή πόρων χωρίς μεγάλες αποκλίσεις από την αρχική και χωρίς σημαντικά αδιάθετα υπόλοιπα ή ανάγκες για εκτεταμένες ενδιάμεσες τροποποιήσεις του προγράμματος.

Παρατίθενται τα σχετικά αποτελέσματα στον πίνακα που ακολουθεί (Πίνακας 19).

Πίνακας 19 Ανάλυση προτάσεων έργων που υποβλήθηκαν (ανά ΕΣ της Στρατηγικής 2014-2020)

Ειδικός Στόχος	Σύνολο έργων	Π/Υ σε €	Υπάρχει Μελέτη	Δεν υπάρχει
1,1	2	8.250.000	1	1
1,3	14	17.796.000	5	9
2,1	1	200000	0	1
2,2	1	0	1	0
3,1	18	78.107.975	8	10
3,2	88	332.105.505	38	50
3,3	5	44.700.000	0	5
4,1	15	4.435.665	4	11
4,2	8	1.661.110	3	5
ΣΥΝΟΛΟ	156	495,446,465	60	96

Η πλειοψηφία των προτάσεων και τα 2/3 περίπου του συνολικού προϋπολογισμού αντιστοιχούν στον Ειδικό Στόχο 3.2 της Στρατηγικής. Για την πλειοψηφία επίσης δεν υπάρχει μελετητική ωριμότητα.

**Σχήμα 35 Κατανομή Π/Υ ανά Ειδικό Στόχο****Σχήμα 36 Κατανομή προτάσεων ανά Ειδικό Στόχο****Πίνακας 20 Κατανομή νέων και μεταφερόμενων έργων**

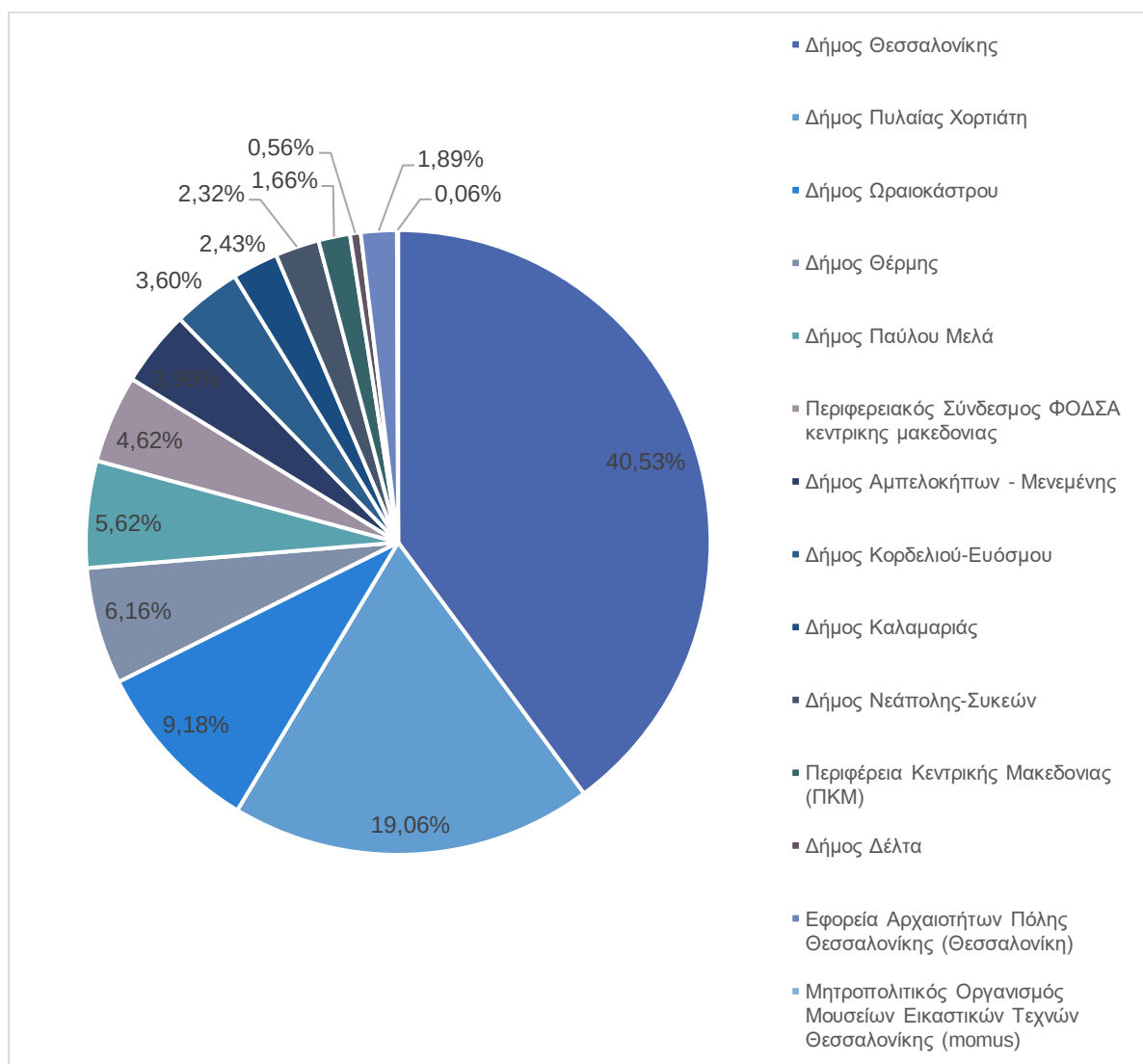
Συνολικός Προϋπολογισμός Μεταφερόμενων και Νέων παρεμβάσεων	€495,446,465	
Προϋπολογισμός Νέων	€411,712,041	
Προϋπολογισμός Μεταφερόμενων	€83.734.424	
Προϋπολογισμός Νέων που διαθέτουν μελετητική ωριμότητα	€133.700.251	
Π/Υ Έργων που διαθέτουν μελέτη σκοπιμότητας (νέα έργα)	€96.430.325	23,8%
Έργα με επαρκή τεκμηρίωση του Π/Υ (27 στο σύνολο)	€72.627.871	17,9%
Π/Υ Έργων που απαιτούν νέες περιβαλλοντικές άδειες	€40.000.000	9,9%
Π/Υ Έργων που απαιτούν νέες χωροταξικές - πολεοδομικές ρυθμίσεις	€41.200.000	10,2%

Από τις προτάσεις, πολύ λίγες έχουν επαρκώς τεκμηριωμένο προϋπολογισμό και ένα σημαντικό μέρος του συνόλου τους χρειάζεται νέες περιβαλλοντικές άδειες ή νέες χωροταξικές – πολεοδομικές ρυθμίσεις και κατά συνέπεια είναι πιθανό να εμφανίσουν καθυστερήσεις κατά την υλοποίηση.

Η κατά φορέα κατανομή των προτάσεων είναι η ακόλουθη (Πίνακας 21):

Πίνακας 21 Κατανομή έργων ανά φορέα - Δικαιούχο

Φορέας	Π/Υ Νέων	Π/Υ ΜΕΤ	% Συνολικού Π/Υ	% Π/Υ ΝΕΩΝ
Δήμος Θεσσαλονίκης	195,806,094	1,683,438	40.53%	48.38%
Δήμος Πυλαίας Χορτιάτη	91,110,000	1,776,915	19.06%	22.51%
Δήμος Ωραιοκαστρου	44,727,170	0	9.18%	11.05%
Δήμος Θέρμης	30,000,000	0	6.16%	7.41%
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	12,500,000	14,891,061	5.62%	3.09%
Δήμος Παύλου Μελά	0	22,500,000	4.62%	0%
Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης	10,000,000	9,419,891	3.99%	2.47%
Δήμος Καλαμαριάς	13,318,777	4,236,622	3.60%	3.29%
Δήμος Δέλτα	4,500,000	7,330,000	2.43%	1.11%
Περιφερειακός Σύνδεσμος ΦΟΔΣΑ	0	11,289,592	2.32%	0.00%
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	8,104,215	1.66%	0%
Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ)	2,750,000	0	0.56%	0.68%
Εφορεία Αρχαιοτήτων Θεσσαλονίκης	7,000,000	2,190,210	1.89%	2%
Μητροπολιτικός Οργανισμός Μουσείων	0	312,480	0.06%	0%



Σχήμα 37 Κατανομή έργων ανά φορέα

Ο Δ. Θεσσαλονίκης πρότεινε τον μισό περίπου προϋπολογισμό όλων των ΝΕΩΝ προτάσεων, Πυλαία-Χορτιάτη το $1/5 - 1/4$, ακολουθούν, Ωραιόκαστρο με το $1/10$, οι υπόλοιποι με μικρότερα ποσά, ενώ δεν πρότειναν νέα έργα 4 φορείς και ορισμένοι άλλοι δεν πρότειναν συγκεκριμένους προϋπολογισμούς.

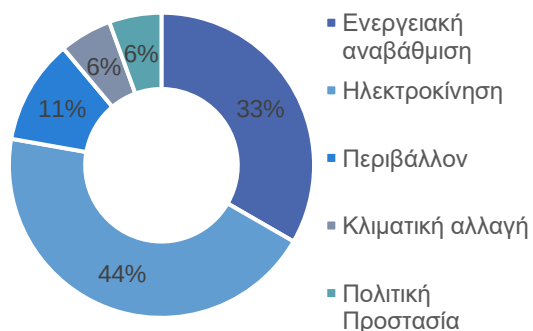
Η κατά τομέα κατανομή του προτεινόμενου / αιτούμενου προϋπολογισμού έχει ως εξής, συνολικά και κατά τομέα στο εσωτερικό κάθε Ειδικού Στόχου της Στρατηγικής.



Σχήμα 38 Κατανομή συνολικού προϋπολογισμού έργων ανά τομέα

Αναλύοντας ανά τομέα-αντικείμενο τα προτάσεις, οι Αναπλάσεις συγκεντρώνουν τον μισό συνολικό προϋπολογισμό (53%), και ακολουθούν το Πράσινο με 17%, η Ηλεκτροκίνηση με 8% και η Βιώσιμη Κινητικότητα με 4%. Λεπτομερειακότερη ανάλυση παρουσιάζεται στα ακόλουθα διαγράμματα.

Ειδικός Στόχος 3.1

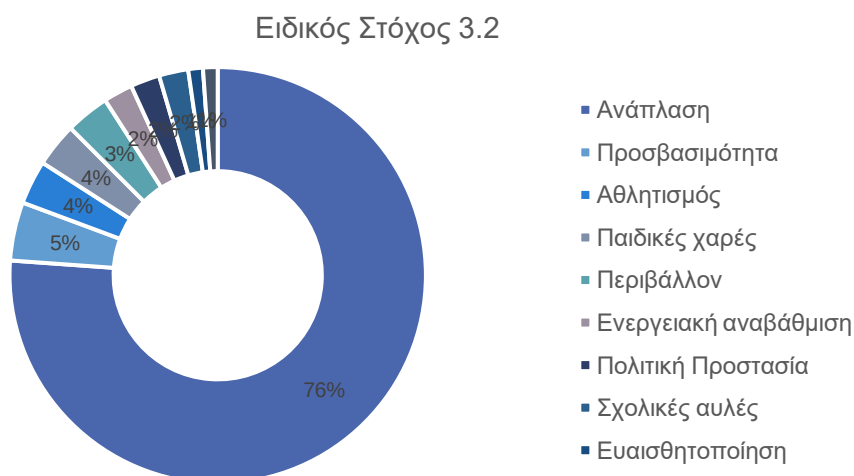


Σχήμα 39 Κατανομή έργων στον Ειδικό Στόχο 3.1

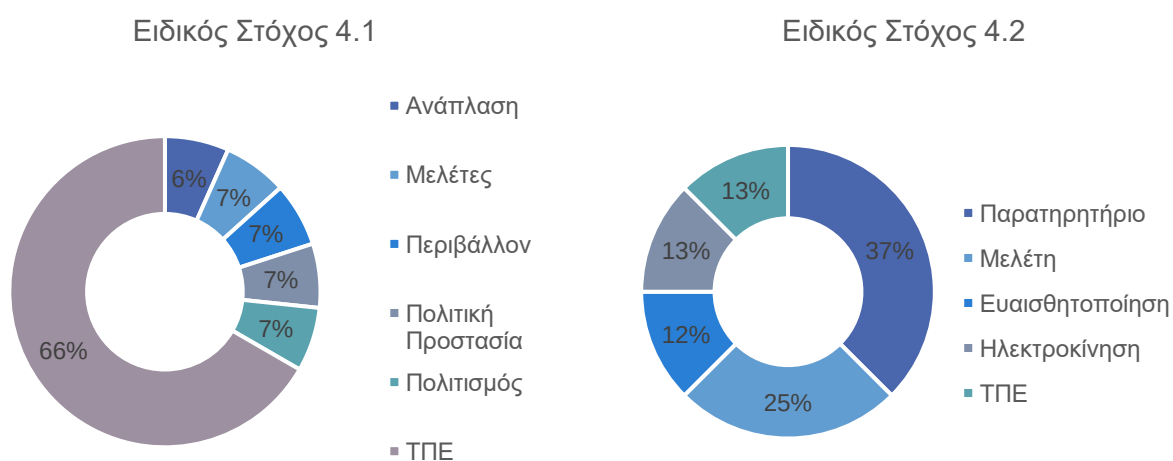
Ειδικός Στόχος 3.3



Σχήμα 40 Κατανομή έργων στον Ειδικό Στόχο 3.3



Σχήμα 41 Κατανομή έργων στον Ειδικό Στόχο 3.2



Σχήμα 42 Κατανομή έργων στον Ειδικό Στόχο 4.1

Σχήμα 43 Κατανομή έργων στον Ειδικό Στόχο 4.2

Στο Παράρτημα ΙΙΙ παρουσιάζεται ο πλήρης κατάλογος των προτάσεων που υποβλήθηκαν υπό μορφή πίνακα και ομαδοποιημένα με λέξης κλειδιά που περιγράφουν την γενική τους στόχευση.

3.4 Αξιολόγηση μετά από δύο χρόνια εφαρμογής της στρατηγικής

Μετά το χρόνο υλοποίησης του προγράμματος Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη που έχει ολοκληρωθεί, περίπου 2 χρόνια, κρίνεται σκόπιμη η αναθεώρηση του προγράμματος λόγω:

- I. της 1^{ης} δια ζώσης συνεδρίασης της Επιτροπής Παρακολούθησης όπου όλα τα μέλη της συμφώνησαν με την πρόταση του Περιφερειάρχη για την υλοποίηση από κάθε Δήμο ενός σημαντικού έργου ανάπλασης για τη βελτίωση ποιότητας και λειτουργικότητας του δημόσιου χώρου, με την επισήμανση της επιπλέον ενίσχυσης του Δήμου Θεσσαλονίκης για την υλοποίηση τριών έργων. Επιπλέον για πρώτη φορά εξασφαλίστηκε και εντάχθηκε η τεχνική υποστήριξη για τα παραπάνω έργα δηλαδή η δυνατότητα χρηματοδότησης και των μελετών ωρίμανσης αυτών των έργων όπου αυτό απαιτείται. Η καινοτόμα δυνατότητα χρηματοδότησης των μελετών έχει εξασφαλιστεί στην τρέχουσα περίοδο 2021-2027 και αποτελεί εγγύηση υλοποίησης των έργων αυτών για να επιτευχθεί η προϋπόθεση ολοκλήρωσης των έργων στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο. Παρατίθεται ο πίνακας με τους τίτλους των έργων ανά δήμο (Πίνακας 22). Πρόκειται για 14 συνολικά έργα, για τα 11 από τα οποία αιτήθηκαν τεχνική υποστήριξη όπως φαίνεται στην αντίστοιχη στήλη:

Πίνακας 22 Εμβληματικά έργα ανά Δήμο

α/α	Δήμος	Τίτλος έργου	Τεχνική Υποστήριξη
1	Αμπελοκήπων – Μενεμένης	Ανάπλαση και περιβαλλοντική αναβάθμιση σε τμήμα του πρώην στρατοπέδου «Μεγάλου Αλεξάνδρου» της Δ.Κ. Αμπελοκήπων του δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης	ΝΑΙ
2	Δέλτα	Βιοκλιματικές Αναπλάσεις Κοινότητας Σίνδου Δήμου Δέλτα	ΝΑΙ
3	Θερμαϊκού	Ανάπλαση οδού Δημοκρατίας κοινοτήτων Περαίας και Νέων Επιβατών δήμου Θερμαϊκού	ΝΑΙ
4	Θέρμης	Αστική ανάπλαση και πράσινη / βιοκλιματική αναβάθμιση τοπικού κέντρου Θέρμης	ΝΑΙ
5	Θεσσαλονίκης	Ανάπλαση πλατείας Διοικητηρίου	ΝΑΙ
6	Θεσσαλονίκης	Ανάπλαση πλατείας Δημοκρατίας και ευρύτερης περιοχής	ΝΑΙ
7	Θεσσαλονίκης	Ανάπλαση του άξονα και της πλατείας Αριστοτέλους	ΟΧΙ
8	Καλαμαριάς	Αστική Ανάπλαση τμημάτων ανατολικής Καλαμαριάς	ΝΑΙ

9	Κορδελιού – Ευόσμου	Βιοκλιματική ανάπτυξη δικτύου πεζοδρομίων και ανοιχτών χώρων δήμου Κορδελιού - Ευόσμου	ΝΑΙ
10	Λαγκαδά	Ανάπτυξη πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και ανοικτών χώρων με έμφαση στη βιοκλιματική αναβάθμιση και βιώσιμη κινητικότητα στον οικισμό Λαγκαδά	ΝΑΙ
11	Νεάπολης – Συκεών	Νέα Πόλη – Αστική αναζωογόνηση περιοχών των δημοτικών κοινοτήτων Νεάπολης και Συκεών του δήμου Νεάπολης - Συκεών	ΝΑΙ
12	Παύλου Μελά	Βιοκλιματική ανάπτυξη αστικών ελεύθερων χώρων πρασίνου και διαμόρφωση πράσινης διαδρομής σύνδεσης-περιπάτου-αναψυχής στη Δ.Κ. Σταυρούπολης του δήμου Παύλου Μελά	ΝΑΙ
13	Πυλαίας Χορτιάτη	Βιοκλιματική ανάπτυξη ιστορικού κέντρου Πανοράματος	ΝΑΙ
14	Ωραιοκάστρου	Στρατηγική αστική ανάπτυξη του δήμου Ωραιοκάστρου με τη δημιουργία & ανάπτυξη πράσινων διαδρομών και δικτύων.	ΟΧΙ

Κατά συνέπεια με την έμφαση που δίνεται στα παραπάνω έργα κάθε Δήμου αποφασίστηκε η μείωση των παρεμβάσεων του προγράμματος έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η ορθή υλοποίηση του «σημαντικού» έργου κάθε Δήμου και να μην δαπανηθούν ούτε ποσά ούτε ανθρώπινο δυναμικό στην τρέχουσα περίοδο και μικρότερες παρεμβάσεις. Το αποτέλεσμα αυτής της απόφασης είναι η αφαίρεση από το πρόγραμμα των κάτωθι παρεμβάσεων:

- Προηγμένες υποστηρικτικές υπηρεσίες για ΜΜΕ σε νέες μορφές κοινωνικής οικονομίας στους τομείς του τουρισμού, του πολιτισμού, του περιβάλλοντος, της δημιουργικής βιομηχανίας και της γαλάζιας ανάπτυξης
- Δημοτικές Ενεργειακές Κοινότητες για την μείωση του κόστους και του αποτυπώματος
- Διαχείριση κινδύνων για την πολιτιστική κληρονομιά –με έμφαση στην πρόληψη και την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων σε σχέση με φυσικούς και μη κινδύνους
- Όπως και Ανάδειξη και αναβάθμιση τοπικών κέντρων και κέντρων γειτονιάς

και η ενσωμάτωση του προϋπολογισμού τους στον άξονα 3.1 Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και μείωση της έντασης της νησίδας αστικής θερμότητας και την παρέμβαση 3.1.1 Αστικές (πράσινες / βιοκλιματικές) αναπλάσεις ανοικτών δημοσίων χώρων

II. της διαφοροποίησης των έργων που ολοκληρώθηκαν και των μεταφερόμενων από την προηγούμενη περίοδο 2014-2020 καθώς στον αρχικό σχεδιασμό

προβλεπόταν ότι θα ολοκληρώνονταν 99 στον αριθμό έργα αλλά μέχρι τα τέλη Δεκεμβρίου του 2023 κατέστη δυνατό και ολοκληρώθηκαν 102 σύμφωνα με τον τελικό απολογισμό της προηγούμενης περιόδου.

- III. η πρόταση για έκδοση νέας πρόσκλησης αντίστοιχης με την με κωδικό 054.5.1.1_4.2.2 και τίτλο "Προμήθεια οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για παροχή δημόσιας υπηρεσίας σε ΟΤΑ α' και β' βαθμού" καθώς η αρχική πρόσκληση αφορούσε στην περιοχή εφαρμογής του προγράμματος Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη της προηγούμενης περιόδου και δεν περιλάμβανε το σύνολο του Δήμου Δέλτα και Πυλαία Χορτιάτη, όπως και τους 4 νέους Δήμους Θερμαϊκού, Θέρμης, Λαγκαδά και Ωραιοκάστρου, προϋπολογισμού περίπου 10.000.000 ευρώ με την προτεινόμενη κατανομή όπως παρουσιάζεται στη συνέχεια

Δήμος	Προτεινόμενο ποσό στη νέα πρόσκληση
Δήμος Δέλτα	800.000 (+1.487.814 Ποσό από την προηγούμενη πρόσκληση)
Δήμος Πυλαίας Χορτιάτη	800.000 (+2.638.410 Ποσό από την προηγούμενη πρόσκληση)
Δήμος Θερμαϊκού	2.200.000
Δήμος Θέρμης	2.200.000
Δήμος Ωραιοκάστρου	1.600.000
Δήμος Λαγκαδά	1.600.000

Το σύνολο αθροίζει στα 9.200.000 και υπολογίζονται το υπόλοιπο 800.000 για τις επιπλέον Εργασίες εγκατάστασης Υποσταθμών της νέας προμήθειας και Δαπάνες ΟΚΩ της νέας προμήθειας. Κατά συνέπεια τροποποιείται ο άξονας 4.2 *Πρωώθηση της Βιώσιμης κινητικότητας και των καθαρών μεταφορών και η παρέμβαση 4.2.2 Προμήθεια Οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για παροχή δημοσίας υπηρεσίας ΟΤΑ α' και β' βαθμού με αύξηση του προϋπολογισμού στα 47.000.000, ενώ αφαιρείται η παρέμβαση 4.2.3 Σύνθεση, ενοποίηση Δημοτικών ΣΒΑΚ και διαμόρφωση ΣΒΑΚ Μητροπολιτικής Περιοχής Θεσσαλονίκης.*

- IV. των αιτημάτων της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Κεντρικής Μακεδονίας του ΥΠΠΟ και του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος για τροποποιήσεις στην πρόσκληση με κωδικό 075.5.1.2_2.2.2 και τίτλο **"Προστασία και ανάδειξη επισκέψιμων μνημείων και αρχαιολογικών χώρων της ΟΧΕ-BAA Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης".** Πιο

συγκεκριμένα, για αύξηση του προϋπολογισμού για την κάλυψη έργου αποκατάστασης κτηρίων Β4-Δ (κτηριολογικό) και του έργου της Μουσειολογικής – Μουσειογραφικής μελέτης αυτών τα οποία βρίσκονται εντός του πρώην στρατοπέδου Παύλου Μελά (του έργου Περιβαλλοντική αναβάθμιση και απόδοση σε κοινή χρήση του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα) αύξηση του προϋπολογισμού και αφαίρεση της παρέμβασης *2.2.1 Προστασία, ανάπτυξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς , υποστήριξη πολιτιστικών θεσμών και γεγονότων τοπικής κλίμακας, έργο που ήδη έχει ενταχθεί*

- V. του αιτήματος της ΠΚΜ για την έκδοση νέας πρόσκλησης για την ένταξη νέου έργου για την **επέκταση και αναβάθμιση εξοπλισμών πεδίου για τη διαχείριση κυκλοφορίας** και κατά συνέπεια την **αναβάθμιση λογισμικών διαχείρισης κυκλοφορίας μέσω του Ολοκληρωμένου Συστήματος Υποστήριξης Λήψης Αποφάσεων Ενοποιημένου Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΟΣΥΛΑΔΚ)** που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου ΕΣΟΔΚ-ΕΚΕΚ ΠΚΜ 2020. Καθώς και επιπλέον η **παροχή υπηρεσιών υποστήριξης για τη λειτουργία του Ολοκληρωμένου Συστήματος Υποστήριξης Λήψης Αποφάσεων Ενοποιημένου Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΟΣΥΛΑΔΚ)**, περιλαμβάνοντας διαμόρφωση του χώρου λειτουργίας και η λειτουργία του Ενοποιημένου Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΕΚΕΚ) που αντιστοιχούν στο ποσό των 9.500.000 συνεπώς τροποποιείται ο **άξονας 5.1 Εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας της διοίκησης και εκσυγχρονισμός της οργάνωσης των τοπικών λειτουργιών** και η παρέμβαση *5.1.1 ΤΠΕ, ηλεκτρονικές υπηρεσίες και εφαρμογές* ως προς τον δικαιούχο που ορίζεται η ΠΚΜ
- VI. του αιτήματος της ΠΚΜ για την έκδοση νέας πρόσκλησης για την ένταξη νέου έργου για **Οικολογικές / Πράσινες διαδρομές - μονοπάτια που συνδέουν τον αστικό χώρο με οικότοπους και συστήματα του περιβαλλοντικού μέσα από ήπιες παρεμβάσεις και δραστηριότητες**, συνολικού ύψους περίπου 800.000 ευρώ
- VII. Αναλυτικά παρουσιάζεται στη συνέχεια ο πίνακας με τους τίτλους των 11 έργων και της 1 νέας πρότασης τεχνικής υποστήριξης προς στους Δήμους για την υλοποίηση του σημαντικού τους έργου, συνολικού ύψους 5.000.000 ευρώ,

συνεπώς το σύνολο του προϋπολογισμού του προγράμματος έχει ανέλθει στα **217.200.000 ευρώ** (Πίνακας 23).

Πίνακας 23 Έργα Τεχνικής Υποστήριξης Δήμων ΜΕΘ

α/α	Δήμος	Τίτλος έργου
1	Αμπελοκήπων – Μενεμένης	«Τεχνική βοήθεια στον Δήμο Αμπελοκήπων Μενεμένης για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου: «Ανάπλαση και περιβαλλοντική αναβάθμιση σε τμήμα του πρώην στρατοπέδου "Μεγάλου Αλεξάνδρου" του Δήμου Αμπελοκήπων Μενεμένης»
2	Δέλτα	«Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Δέλτα για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του Έργου: Βιοκλιματικές αναπλάσεις Κοινότητας Σίνδου Δήμου Δέλτα»
3	Θέρμης	«Μελέτες αναπλάσεων περιοχής επέκτασης οικισμού Θέρμης»
4	Θεσσαλονίκης	«Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Θεσσαλονίκης για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του Έργου "Ανάπλαση της πλατείας Διοικητηρίου Θεσσαλονίκης"»
5	Θεσσαλονίκης	«Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Θεσσαλονίκης για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου "Ανάπλαση πλατείας Δημοκρατίας και της ευρύτερης περιοχής"»
6	Καλαμαριάς	«Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Καλαμαριάς για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου "Αστική Ανάπλαση τμημάτων Ανατολικής Καλαμαριάς"»
7	Κορδελιού – Ευόσμου	«Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου για την εκπόνηση τεχνικών μελετών του έργου «Βιοκλιματική ανάπτυξη δικτύου πεζοδρομίων και ανοικτών χώρων Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου»
8	Λαγκαδά	«Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Λαγκαδά για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου "Ανάπλαση πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και ανοικτών χώρων με έμφαση στη βιοκλιματική αναβάθμιση και βιώσιμη κινητικότητα στον οικισμό Λαγκαδά"»
9	Νεάπολης – Συκεών	«Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Νεάπολης-Συκεών για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου "ΝΕΑ ΠΟΛΗ"»
10	Παύλου Μελά	«Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Παύλου Μελά για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου "Βιοκλιματική ανάπτυξη αστικών ελεύθερων χώρων πρασίνου και διαμόρφωση πράσινης διαδρομής σύνδεσης-περιπάτου- αναψυχής στη Δ.Κ Σταυρούπολης του δήμου Παύλου Μελά"»
11	Πυλαίας – Χορτιάτη	«Τεχνική βοήθεια στον Δήμο Πυλαίας Χορτιάτη για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου: "Βιοκλιματική ανάπτυξη ιστορικού κέντρου Πανοράματος"»
12	Θερμαϊκού	Ανάπλαση οδού Δημοκρατίας κοινοτήτων Περαίας και Νέων Επιβατών (Νέα πρόταση)

VIII. Τέλος επισημαίνεται την ανάγκη αναθεώρησης του χρονοπρογραμματισμού των νέων προσκλήσεων για τα έτη 2026, 2027, 2028 και 2029.

Στο πλαίσιο της αναθεώρησης της Επικαιροποίησης του Προγράμματος Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη (Άξονας 5 του ΠΕΠΚΜ) παρατίθενται οι βασικοί πίνακες παρακολούθησης των έργων και του προγράμματος με στοιχεία από το ΟΠΣ έως 30/09/2025 (Πίνακας 24-Πίνακας 25).

Πίνακας 24 Μεταφερόμενα και Νέα έργα

Ειδικός Στόχος / Δράση / Πράξη	Πράξεις	Π/Υ Ένταξης
ΕΣ 5.1 - Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)		
Δράση 5.1.1_2.1.1 - Ανάδειξη και αναβάθμιση τοπικών κέντρων και κέντρων γειτονιάς	4	5.007.069
Διαμόρφωση πλατείας στο ΟΤ Γ646 (Αγ. Γλυκερία)		1.929.400
Δημιουργία χώρου πρασίνου μεταξύ των οδών Καραντινού και Ρόδων - ΟΤ 97Α		1.678.818
Ολοκληρωμένη Ανάπλαση περιοχής Ιπποκράτειου Νοσοκομείου		947.656
Κατασκευή Αισθητηριακού πάρκου 'Sensory Garden' στο Ο.Τ. 1270 (Γ270) Δήμου Καλαμαριάς		451.196
Δράση 5.1.1_2.2.2 - Προστασία και ανάδειξη επισκέψιμων μνημείων και αρχαιολογικών χώρων	3	2.582.329
Αποκατάσταση των υπερώων του Ι. Ναού της Αγίας Σοφίας στη Θεσσαλονίκη		669.056
Ανάδειξη αρχαιολογικού χώρου αγιάσματος Αγίου Ιωάννη στη Θεσσαλονίκη		644.000
Ανάπλαση και ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου της Αρχαίας Αγοράς της Θεσσαλονίκης - Φάση Β'		1.269.273
Δράση 5.1.1_3.1.1 - Αστικές (πράσινες/ βιοκλιματικές) αναπλάσεις ανοικτών δημόσιων χώρων και αξιοποίηση ανενεργών υποδομών και κτιρίων προς όφελος της βιώσιμης και συμπεριληπτικής ανάπτυξης	12	48.486.682
Βιοκλιματική αναβάθμιση συνοικισμού Αγίου Νεκταρίου Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης		4.210.521
Περιβαλλοντικός ανασχεδιασμός οδού Επταπυργίου και παράπλευρων οδών, της Δημοτικής Ενότητας Συκεών, του Δήμου Νεάπολης-Συκεών		12.091.601
Βιοκλιματική Αναβάθμιση και Βιώσιμη κινητικότητα δικτύου οδών ΠΕ 14-15 (Κηφισιάς – Βότση)		8.417.182
Διαμόρφωση χώρων πρασίνου στην επέκταση Πυλαίας (Περιοχή Δελφών)		1.613.698
Πρασινισμός νησίδας οδού Μοναστηρίου Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης		656.123
Ανασχεδιασμός και πρασινισμός πάρκου Βοσπόρου Δημοτικής Κοινότητας Μενεμένης Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης		909.284
Ανασχεδιασμός και πρασινισμός Πάρκου Σμύρνης Δημοτικής Ενότητας Κορδελιού, Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου		632.519

Βιοκλιματική αναβάθμιση και πρασινισμός πάρκου Ελπίδος της Δημοτικής Ενότητας Ευόσμου του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου		2.082.535
Πράσινες διαδρομές Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης		1.697.024
Αναβάθμιση πρασίνου - Δημιουργία Πράσινης διαδρομής επί της οδού 28ης Οκτωβρίου Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης		405.296
Περιβαλλοντική αναβάθμιση και απόδοση σε κοινή χρήση του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά		13.151.176
Περιβαλλοντική αναβάθμιση οδού Ε. Τραπεζούντος σε πράσινο άξονα περιπάτου & διασύνδεσης σημείων ενδιαφέροντος του Δήμου Παύλου Μελά		2.619.722
Δράση 5.1.1_3.2.1 - Αποκατάσταση και εξυγίανση ρυπασμένων εδαφών	1	8.198.406
Εξυγίανση - Αποκατάσταση του υπεδάφους και του υπόγειου νερού στην ευρύτερη περιοχή των Δήμων Θεσσαλονίκης, Αμπελοκήπων-Μενεμένης και Δέλτα		8.198.406
Δράση 5.1.1_4.2.2 - Προμήθεια οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για παροχή δημόσιας υπηρεσίας σε ΟΤΑ α' και β' βαθμού	6	38.372.561
Πρωώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και μείωση του αποτυπώματος του CO ₂ , με τη προμήθεια για την Π.Κ.Μ, ηλεκτρικών αυτοκινήτων, σταθμών φόρτισης αυτών και πετρελαιοκίνητων υπηρεσιακών βαν νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας		19.062
Πρωώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και μείωση του αποτυπώματος του CO ₂ , με τη προμήθεια για την Π.Κ.Μ, ηλεκτρικών αυτοκινήτων, σταθμών φόρτισης αυτών και πετρελαιοκίνητων υπηρεσιακών βαν νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας		616.338
Προμήθεια Οχημάτων Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας, Ηλεκτρικών Οχημάτων και Σταθμών Φόρτισής τους του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου		350.666
Προμήθεια Οχημάτων Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας, Ηλεκτρικών Οχημάτων και Σταθμών Φόρτισής τους του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου		18.456
Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης		36.246.998
Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης		1.121.041
Δράση 5.1.1_5.3.1 - Τοπικά Χωρικά Σχέδια. Ειδικά Χωρικά Σχέδια. Μελέτες Πολεοδόμησης	2	406.110
Σύνταξη Τοπικού Χωρικού Σχεδίου (ΤΧΣ) Δήμου Παύλου Μελά		205.168
Σύνταξη Μελέτης Πολεοδόμησης (ΠΕ 15, Δ.Ε. Πυλαίας, Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη)		200.942
Δράση 5.1.2_2.2.2 - Προστασία και ανάδειξη επισκέψιμων μνημείων και αρχαιολογικών χώρων	4	10.424.834
Μουσείο Προσφυγικού Ελληνισμού		7.672.271
Φωπισμός ανάδειξης μνημείων πλησίον του άξονα της Εγνατίας οδού, Δήμου Θεσσαλονίκης		1.058.000
ΜΟΝΙΜΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ		794.563
Προστασία και ανάδειξη των αρχαιολογικών καταλοίπων επί των οδών Καραολή & Δημητρίου 32 και Αντιγονιδών 38, στην περιοχή της πλατείας Αντιγονιδών Θεσσαλονίκης-Φάση Α'		900.000
Δράση 5.1.2_3.1.1 - Αστικές (πράσινες / βιοκλιματικές) αναπλάσεις ανοικτών δημόσιων χώρων και αξιοποίηση ανενεργών υποδομών προς όφελος της βιώσιμης και συμπεριληπτικής ανάπτυξης	0	0
Δράση 5.1.2_4.1.1 - Μέτρα για την πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων από φυσικές (κλιματικές και μη) καταστροφές	0	0

Δράση 5.1.2_6.1.1 - Τεχνική Βοήθεια στους δήμους της ΟΧΕ-ΒΑΑ Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών των έργων αναπλάσεων ανοικτών δημοσίων χώρων	11	5.312.919
Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Δέλτα για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του Έργου: Βιοκλιματικές αναπλάσεις Κοινότητας Σίνδου Δήμου Δέλτα		508.594
Τεχνική βοήθεια στον Δήμο Πυλαίας Χορτιάτη για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου: "Βιοκλιματική ανάπλαση ιστορικού κέντρου Πανοράματος"		493.163
Μελέτες αναπλάσεων περιοχής επέκτασης οικισμού Θέρμης		360.065
Τεχνική βοήθεια στον Δήμο Αμπελοκήπων Μενεμένης για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου: «Ανάπλαση και περιβαλλοντική αναβάθμιση σε τμήμα του πρώην στρατοπέδου "Μεγάλου Αλεξάνδρου" του Δήμου Αμπελοκήπων Μενεμένης»		502.999
Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Νεάπολης-Συκεών για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου "ΝΕΑ ΠΟΛΗ"		510.000
Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Θεσσαλονίκης για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του Έργου "Ανάπλαση της πλατείας Διοικητηρίου Θεσσαλονίκης"		450.000
Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Καλαμαριάς για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου "Αστική Ανάπλαση τμημάτων Ανατολικής Καλαμαριάς"		537.000
Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Παύλου Μελά για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου "Βιοκλιματική ανάπλαση αστικών ελεύθερων χώρων πρασίνου και διαμόρφωση πράσινης διαδρομής σύνδεσης-περιπάτου-αναψυχής στη Δ.Κ Σταυρούπολης του δήμου Παύλου Μελά"		496.712
Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Θεσσαλονίκης για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου "Ανάπλαση πλατείας Δημοκρατίας και της ευρύτερης περιοχής"		550.000
Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Λαγκαδά για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου "Ανάπλαση πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και ανοικτών χώρων με έμφαση στη βιοκλιματική αναβάθμιση και βιώσιμη κινητικότητα στον οικισμό Λαγκαδά"		508.226
Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Κορδελιού - Ευόσμου για την εκπόνηση τεχνικών μελετών του έργου «Βιοκλιματική ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων και ανοικτών χώρων Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου».		396.160
Δράση 5.1.3_6.1.2 - Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις – Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης	1	1.119.447
Τεχνική Βοήθεια της ΟΧΕ/ΒΑΑ Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης - Τεχνικός Σύμβουλος		1.119.447
Δράση 5.1.4_5.2.1 - Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις – Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης - Παρατηρητήριο για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη	0	0
Προϋπολογισμός Μεταφερόμενων Έργων	28	103.053.156
Προϋπολογισμός Νέων Εργων	16	16.857.199
Σύνολο	44	119.910.355

Η αποτελεσματική παρακολούθηση της Στρατηγικής για τη Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη αποτελεί κεντρικό πυλώνα, ο οποίος αποτυπώνεται συστηματικά μέσω της πρόοδου βασικών δεικτών υλοποίησης, οι οποίοι μετρούν την επιχειρησιακή ετοιμότητα και την απορρόφηση των διαθέσιμων πόρων.

Οι βασικοί αυτοί δείκτες περιλαμβάνουν και παρουσιάζονται στη συνέχεια στον πίνακα 26 βάσει των στοιχείων ΟΠΣ έως 30/09/2025:

1. **Προσκλήσεις:** Τη δημοσίευση των προσκλήσεων για την επιλογή των έργων.
2. **Εντάξεις:** Την έγκριση και ένταξη των έργων προς χρηματοδότηση.
3. **Συμβάσεις:** Την υπογραφή των συμβάσεων για την έναρξη της υλοποίησης των έργων.
4. **Πληρωμές (Απορρόφηση):** Την εξέλιξη των πληρωμών έργων σε όρους Δημόσιας Δαπάνης (Κοινοτική Συνδρομή και Εθνική Συμμετοχή), η οποία αντικατοπτρίζει την απορρόφηση των πόρων και τον ρυθμό υλοποίησης της Στρατηγικής.

Πίνακας 25 Δείκτες Υλοποίησης προγράμματος Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη

Ειδικός Στόχος / Δράση / Πράξη	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις	Πράξεις	Π/Υ Ένταξης	%	Συμβάσεις	%	Πληρωμές	%
2.1.1 - Ανάδειξη και αναβάθμιση τοπικών κέντρων και κέντρων γειτονιάς	4,462,353	3,284,000	4M	5,007,069	112.2%	1,399,248	31.4%	1,217,656	27.3%
2.2.2 - Προστασία και ανάδειξη επισκέψιμων μνημείων και αρχαιολογικών χώρων	1,851,210 5,000,000	2,364,191 7,000,000	3M 4N	2,582,329 10,424,834	139.5% 208.5%	1,983,791 0	107.2% 0%	1,431,055 0	77.3% 0%
3.1.1 - Αστικές (πράσινες/ βιοκλιματικές) αναπλάσεις ανοικτών δημόσιων χώρων και αξιοποίηση ανενεργών υποδομών και κτιρίων προς όφελος της βιώσιμης και συμπεριληπτικής ανάπτυξης	54,262,089 45,882,353	51,863,000 32,000,000	12M 0N	48,486,682 0	89.4% 0%	43,982,298 0	81.1% 0%	20,489,905 0	37.8% 0%
3.2.1 - Αποκατάσταση και εξυγίανση ρυπασμένων εδαφών	8,139,976	8,200,000	1M	8,198,406	100.7%	8,198,406	100.7%	8,198,406	100.7%
4.2.2 - Προμήθεια οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για παροχή δημόσιας υπηρεσίας σε ΟΤΑ α' και β' βαθμού	37,878,262	37,490,000	6M	38,372,561	101.3%	36,073,715	95.2%	27,745,466	73.2%
5.3.1 - Τοπικά Χωρικά Σχέδια. Ειδικά Χωρικά Σχέδια. Μελέτες Πολεοδόμησης	406,110	406,110	2M	406,110	100.0%	404,808	99.7%	218,861	53.9%
4.1.1 - Μέτρα για την πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων από φυσικές (κλιματικές και μη) καταστροφές	22,000,000	15,000,000	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6.1.1 - Τεχνική Βοήθεια στους δήμους της ΟΧΕ-ΒΑΑ Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών των έργων αναπλάσεων ανοικτών δημοσίων χώρων	7,200,000	5,000,000	11N	5,312,919	73.8%	5,312,919	73.8%	255,000	3.5%
6.1.2 - Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις – Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης	2,200,000	2,200,000	1N	1,119,447	50.9%	0	0.0%	0	0.0%
5.2.1 - Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις – Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης - Παρατηρητήριο για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη	1,000,000	1,000,000	0	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Σύνολο	190,282,353	165,807,301	44	119,910,355	63.0%	97,355,185	51.2%	59,556,350	31.3%

Η εξέλιξη των δεικτών, περίπου δύο **χρόνια** από την επίσημη έναρξη της προγραμματικής περιόδου, αποτυπώνει ένα Πρόγραμμα με **ισχυρή χρηματοδοτική δέσμευση** που βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στη **δυναμική της προηγούμενης περιόδου** (2014-2020), ενώ παράλληλα βρίσκεται σε εξέλιξη η ωρίμανση των νέων, εμβληματικών έργων.

Η συνολική επίδοση επιβεβαιώνει την αρχική στρατηγική επιλογή για **υπερδέσμευση** την περίοδο 2014-2020 και **γρήγορη αξιοποίηση** των πόρων στην τρέχουσα περίοδο 2021-2027:

- **Υψηλή Δέσμευση:** Το ποσοστό **63.0%** στον **Προϋπολογισμό Ένταξης** και το **51.2%** στις **Συμβάσεις** δείχνει ότι το Πρόγραμμα ξεκίνησε με **μεγάλη επιχειρησιακή ετοιμότητα**, χρησιμοποιώντας έργα που μεταφέρθηκαν από την προηγούμενη περίοδο.
- **Ικανοποιητική Απορρόφηση (31.3%):** Το ποσοστό **31.3%** στις **Πληρωμές** είναι **σημαντικά υψηλό** για το αρχικό στάδιο, γεγονός που οφείλεται κυρίως στην **ταχεία ολοκλήρωση** έργων όπως η αποκατάσταση ρυπασμένων εδαφών (3.2.1) και η προμήθεια οχημάτων (4.2.2) μεταφερόμενα έργα.

Οι μεγαλύτεροι και πλέον σύνθετοι άξονες, που αποτελούν τον **πυρήνα** της στρατηγικής (αναπλάσεις, νέα έργα), παρουσιάζουν την αναμενόμενη καθυστέρηση στην απορρόφηση, αλλά βρίσκονται σε σωστή τροχιά:

- **Άξονας Αναπλάσεων (3.1.1):** Παρότι έχει την υψηλότερη αξία σε Συμβάσεις (€44 εκατ.), οι **Πληρωμές (37.8%)** είναι συγκριτικά χαμηλές. Αυτό είναι **αναμενόμενο**, καθώς τα εμβληματικά έργα αναπλάσεων, απαιτούν μεγάλο χρόνο εκτέλεσης. Η **ισχυρή δέσμευση σε Συμβάσεις (81.1%)** αποδεικνύει ότι τα έργα **δρομολογούνται σωστά** και είναι σε φάση κατασκευής.
- Η δράση **Τεχνικής Βοήθειας (73.8% σε Συμβάσεις)** είναι ένα **πολύ θετικό δείγμα**. Η ισχυρή αυτή δέσμευση για την εκπόνηση τεχνικών μελετών αποδεικνύει την **καινοτομία** και τη **στρατηγική ορθότητα** της προτεραιοποίησης της τεχνικής υποστήριξης. Αυτό εξασφαλίζει ότι τα μεγάλα, σύνθετα έργα (της δράσης 3.1.1) θα **επιταχύνουν** τους ρυθμούς τους μόλις ολοκληρωθούν οι μελέτες.

Με βάση τη δυναμική των Συμβάσεων, η εκτίμηση ότι τα μεγάλα έργα θα ολοκληρωθούν εντός του χρονικού ορίου **N+2 (δηλαδή μέχρι το 2029)** είναι **ρεαλιστική**.

- Η υψηλή δέσμευση (**51.2%** σε Συμβάσεις) και η έμφαση στην **Τεχνική Βοήθεια** λειτουργούν ως **επιταχυντής** για τη φάση κατασκευής των έργων, διασφαλίζοντας την ολοκλήρωση και την απορρόφηση των απαιτούμενων πόρων εγκαίρως.
- Παρότι το Πρόγραμμα εμφανίζει υψηλούς δείκτες δέσμευσης λόγω των έργων μεταφοράς, οι **δράσεις αιχμής** που αφορούν τον **νέο στρατηγικό σχεδιασμό** και τον **τεχνολογικό εκσυγχρονισμό** παρουσιάζουν καθυστέρηση και απαιτείται άμεση **ενεργοποίηση** των προσκλήσεων αυτών για ένταξη των έργων.
- **Δρομολογείται επιπλέον και η Ενίσχυση της Καινοτομίας:** είναι στρατηγικά σκόπιμο να **δρομολογηθεί άμεσα** και η ενεργοποίηση των προσκλήσεων της δράσης **1.1.1 (Ενίσχυση της καινοτόμου ανταγωνιστικής επιχειρηματικότητας)**.

Η παρούσα αναθεώρηση του Προγράμματος καθίσταται **απολύτως αναγκαία**, καθώς αποτελεί το βασικό εργαλείο για την άρση των εμποδίων και την **απρόσκοπτη δρομολόγηση** των νέων τεχνολογικών και στρατηγικών έργων αιχμής. Με τον τρόπο αυτό, διασφαλίζεται η **έγκαιρη απορρόφηση των πόρων** και επιβεβαιώνεται ο μετασχηματιστικός χαρακτήρας του Προγράμματος για τη Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη, ευθυγραμμίζοντας τους πόρους με τις σύγχρονες ανάγκες και προκλήσεις.

4 Ενδεικτικός προϋπολογισμός και Σχέδιο Δράσης

Το Κεφάλαιο 4 αποτελεί την οικονομική και επιχειρησιακή αποτύπωση της Στρατηγικής, έχοντας υποστεί **αναθεώρηση** λόγω της προσθήκης νέων ονοματισμένων έργων. Σε αυτό το πλαίσιο, παρουσιάζεται η αναλυτική διάρθρωση του ενδεικτικού προϋπολογισμού και αναπτύσσεται το αναθεωρημένο Σχέδιο Δράσης. Ακολουθούν τα αναλυτικά Έντυπα Παρέμβασης των δράσεων, ενώ παράλληλα διασφαλίζεται η χρηματοοικονομική ανάλυση των πράξεων και η αποσαφήνιση της υποχρέωσης για τη διάθεση του 30% των πόρων σε δράσεις που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή.

4.1 Διάρθρωση Προϋπολογισμού

Η κατάρτιση του προϋπολογισμού της αναθεώρησης της επικαιροποιημένης Στρατηγικής για τη Μητροπολιτική Περιοχή Θεσσαλονίκης βασίζεται σε μια σειρά προσδιοριστικών παραγόντων, οι οποίοι συνυπολογίζουν τις **κανονιστικές δεσμεύσεις** της νέας περιόδου (2021-2027), την **εμπειρία υλοποίησης** (2014-2020) και την **τρέχουσα χρηματοδοτική βαρύτητα** των μεταφερόμενων έργων.

1. **Συνολική Δημόσια Δαπάνη:** Ο συνολικός διαθέσιμος προϋπολογισμός ανέρχεται πλέον σε **€217.200.000**.
2. **Δέσμευση για το Κλίμα (Thematic Concentration):** Υπάρχει η δεσμευτική απαίτηση για διάθεση τουλάχιστον **30%** των πόρων σε δράσεις που συμβάλλουν άμεσα στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης (Άξονες 3 και 4).
3. **Εξέλιξη Προγράμματος (Μεταφερόμενα Έργα):** Η αρχική κατανομή αναπροσαρμόζεται βάσει των εντάξεων, συμβάσεων και πληρωμών έως 31.12.2022 και της τελευταίας ενημέρωσης μέσω ΟΠΣ έως 30/9/2025.
 - ο **Άξονας 1 (Ανταγωνιστική και Καινοτόμα):** Διατηρείται με μείωση η αρχική Δημόσια Δαπάνη του λόγω της σπουδαιότητάς του για την ολοκληρωμένη στρατηγική.

- ο **Άξονας 2 (Συνεκτική και Συμμετοχική):** Διατηρείται με μικρή μείωση η αρχική Δημόσια Δαπάνη συνεχίζεται βάσει των μεταφερόμενων έργων του 2.1 (Ανάδειξη και αναβάθμιση τοπικών κέντρων και κέντρων γειτονιάς επιλέχθηκε να μην δρομολογηθεί ένταξη νέων έργων για να επικεντρωθούν οι υπηρεσίες στην υλοποίηση του εμβληματικού τους έργου) και τις παρεμβάσεις του 2.2 νέες και μεταφερόμενες (Πρωώθηση του βιώσιμου και συμπεριληπτικού τουρισμού και πολιτισμού) πλέον η δράση αυτή είναι η κύρια δράση.
- ο **Άξονας 3 (Πράσινη και ελκυστική):** Υπερ-εκπροσωπείται. Απαιτείται νέα Δημόσια Δαπάνη που να υπερκαλύπτει τα Μεταφερόμενα έργα, κινείται δε στην ποσοστιαία κατανομή των σημερινών συμβάσεων.
- ο **Άξονας 4 (Ανθεκτική στην κλιματική αλλαγή/Νέος):** Προστίθεται νέος Άξονας ειδικά για την κλιματική αλλαγή, ο οποίος μαζί με τον Άξονα 3 θα καλύψει τη δέσμευση του **30%**.
- ο **Άξονας 5 (Αποτελεσματική):** Διατηρείται περίπου στην αρχική του ποσοστιαία συμμετοχή.
- ο **Άξονας (Τεχνική Βοήθεια):** Προστίθεται ως νέος διακριτός Άξονας. Οι πόροι αυτοί είναι κρίσιμοι για τη διασφάλιση της ορθής υλοποίησης της Στρατηγικής του προγράμματος Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη. Καλύπτουν: 1. τη διαχείριση και παρακολούθηση του Προγράμματος, 2. την ωρίμανση των έργων, δηλαδή τη χρηματοδότηση των μελετών για τα εμβληματικά έργα ανάπτυξης που έχουν προτεραιοποιηθεί και 3. την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των φορέων υλοποίησης (Δήμων/Αστικής Αρχής).

Κατά συνέπεια, μετά την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης και την οριστικοποίηση των ειδικών στόχων και των δράσεων, η προτεινόμενη κατανομή του προϋπολογισμού (€217.200.000) διαμορφώνεται με σαφή προτεραιότητα στη **βιώσιμη και ανθεκτική αστική ανάπτυξη** (Άξονες 3 & 4), διατηρώντας ταυτόχρονα τις απαραίτητες χρηματοδοτήσεις για την ανταγωνιστικότητα, τη συνοχή και την αποτελεσματική διακυβέρνηση της Λειτουργικής Περιοχής της Θεσσαλονίκης (Πίνακας 26-Πίνακας 27).

Πίνακας 26 Κατανομή Π/Υ ανά Άξονα Στρατηγικής

1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ	4,60%	€10.000.000
2.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ	8,74%	€19.000.000
3.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΕΛΚΥΣΤΙΚΗ	44,65%	€97.000.000
4.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ	34,53%	€75.000.000
5.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ	4,14%	€9.000.000
	ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	3,31%	€7.200.000
	Σύνολο		€217.200.000

Πίνακας 27 Κατανομή του ενδεικτικού προϋπολογισμού ανά Άξονα της Στρατηγικής και προϋπολογισμός ενταγμένων έργων

A/A	ΑΞΟΝΑΣ / Ειδικός Στόχος	Προτεινόμενος Προϋπολογισμός (Δ.Δ>)	Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός (Δ.Δ>)	Απόκλιση	Δεσμεύσεις ενταγμένων έργων	% υπερ- δέσμευσης	Αρ. Εργων
1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ	€ 10.000.000	€ 15.000.000				
1.1.	Ενίσχυση της καινοτόμου ανταγωνιστικής επιχειρηματικότητας στους τομείς του τουρισμού, του πολιτισμού, του περιβάλλοντος, της δημιουργικής βιομηχανίας και της γαλάζιας ανάπτυξης	€ 10.000.000	€ 15.000.000	-33,33%			
2	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ	€ 19.000.000	€ 20.000.000		€ 18.014.231		
2.1.	Ενίσχυση της συνοχής και της συμπεριληπτικότητας των γειτονιών της πόλης	€ 10.000.000	€ 11.000.000	-9,09%	€ 5.007.069		4M
2.2.	Πρωώθηση του βιώσιμου και συμπεριληπτικού τουρισμού και πολιτισμού	€ 9.000.000	€ 9.000.000	0,00%	€ 13.007.162	44,52%	3M+4N
3	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΕΛΚΥΣΤΙΚΗ	€ 97.000.000	€ 82.000.000		€ 56.685.088		
3.1.	Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και μείωση της έντασης της νησίδας αστικής θερμότητας	€ 88.000.000	€ 67.000.000	31,34%	€ 48.486.682		12M
3.2.	Βελτίωση της ποιότητας του εδάφους, του κύκλου του νερού και ενίσχυση της οικολογικής συνέχειας του αστικού χώρου	€ 9.000.000	€ 15.000.000	-40,00%	€ 8.198.406		1M
4	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ	€ 75.000.000	€ 82.500.000		€ 38.372.561		
4.1.	Προσαρμογής στις επιπτώσεις και μετριασμός της Κλιματικής Αλλαγής	€ 18.000.000	€ 26.000.000	-30,77%			
4.2.	Πρωώθηση της Βιώσιμης κινητικότητας και των καθαρών μεταφορών	€ 57.000.000	€ 56.500.000	0,88%	€ 38.372.561		6M
5	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ	€ 9.000.000	€ 10.000.000		€ 406,110		
5.1.	Εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας της διοίκησης και εκσυγχρονισμός της οργάνωσης των τοπικών λειτουργιών	€ 6.750.000	€ 6.000.000	12,50%			
5.2.	Πρωώθηση της συνεργασίας για την υποστήριξη της ανάπτυξης	€ 1.750.000	€ 3.500.000	-50,00%			
5.3.	Υποστήριξη της ρύθμισης της χωρικής ανάπτυξης	€ 500.000	€ 1.000.000	-50,00%	€ 406,110		2M
	ΣΥΝΟΛΟ (32 έργα από τα οποία 4N & 28M)	210.000.000	210.000.000				
	ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	€ 7.200.000	€ 7.200.000	0,00%	€ 6.432.366		
	Τεχνική Βοήθεια της ΟΧΕ/ΒΑΑ Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης	€ 2.200.000	€ 2.200.000	0,00%	€ 1.119.447		1N
	Τεχνική βοήθεια για Ωρίμανση έργων Παρέμβασης 3.1.1	€ 5.000.000	€ 5.000.000	0,00%	€ 5.312.919	6,26%	11N
	ΣΥΝΟΛΟ (44 έργα από τα οποία 16N & 28M)	217.200.000	217.200.000	0,00%	119.910.350		44

4.2 Σχέδιο Δράσης

Η υλοποίηση της Στρατηγικής της Μητροπολιτικής Περιοχής Θεσσαλονίκης αναλύεται διεξοδικά μέσω του **Σχεδίου Δράσης**, το οποίο εξειδικεύεται σε επίπεδο παρεμβάσεων μέσα από τα **Τεχνικά Δελτία Δράσεων**. Τα Δελτία αυτά λειτουργούν ως το βασικό εργαλείο **επιχειρησιακού σχεδιασμού**, μεταφράζοντας τους στρατηγικούς στόχους σε μετρήσιμα αποτελέσματα.

Κάθε Τεχνικό Δελτίο παρουσιάζει αναλυτικά τα εξής πεδία:

- **Ανάλυση Πράξεων και Αποτελεσμάτων:** Εξειδίκευση των προτεινόμενων πράξεων ή/και δράσεων, των αναμενόμενων αποτελεσμάτων και της παρακολούθησής τους με τη χρήση **σαφών ποσοτικών δεικτών** (εκρών και αποτελεσμάτων).
- **Εμβληματικές Παρεμβάσεις:** Λεπτομερής ανάλυση των **εμβληματικών παρεμβάσεων** της Στρατηγικής, περιλαμβάνοντας την τεκμηρίωση, τον αντίκτυπο και τους σχετικούς δείκτες (εκρών και αποτελεσμάτων).
- **Ωριμότητα και Χρονοπρογραμματισμός:** Αποτύπωση του βαθμού **ωριμότητας** των προτεινόμενων πράξεων/δράσεων και σαφής **Χρονοπρογραμματισμός** υλοποίησης.
- **Χρηματοδοτικό Σχέδιο:** Παρουσίαση του πλήρους **Χρηματοδοτικού Σχεδίου** της κάθε δράσης με τους εξασφαλισμένους πόρους του Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία» 2021-2027.

4.2.1 Αναλυτικά έντυπα παρέμβασης

Παρακάτω παρουσιάζονται τα αναλυτικά έργα ανά δράση / παρέμβαση σύμφωνα με το οδηγό κατάρτισης των Στρατηγικών ΟΧΕ-BAA. Κάθε Ειδικός Στόχος περιλαμβάνει τουλάχιστον μία δράση ή παρέμβαση. Σε αυτούς περιλαμβάνονται και τα υπό εξέλιξη έργα που θα συνεχίσουν την υλοποίηση κατά την νέα περίοδο.

- Κάθε Δράση κατά το δυνατόν αντιστοιχίζεται σε μέσο ενίσχυσης (επιχορήγηση, κρατική ενίσχυση μέσω ενδιάμεσου φορέα, προγραμματική σύμβαση) και σε μορφή τελικών δικαιούχων (Δήμοι, δημόσιο, επιχειρήσεις, ΝΠΙΔ) ώστε να είναι

ευχερέστερη η διαχείριση και παρακολούθηση τους, με την έκδοση ενιαίων προσκλήσεων όπου είναι εφικτό.

- Σε κάθε Δράση περιγράφονται οι ενδεικτικές επιλέξιμες παρεμβάσεις/έργα. Η εξειδίκευση τους θα οριστικοποιηθεί μέσα από τη διαδικασία διαβούλευσης που θα επιτρέψει τη διατύπωση της τελικής πλήρους Στρατηγικής. Η εξειδίκευση θα γίνει με τη μορφή Τεχνικού Δελτίου Ειδικού Στόχου όπου θα προσδιορίζονται (ανάλογα με την ωριμότητα των τελικών προτάσεων):
 - Φυσικό Αντικείμενο και Σκοπιμότητα – Αναγκαιότητα.
 - Πεδίο Παρέμβασης του ΠΕΠ και συμβολή στα αποτελέσματα του (δείκτες).
 - Δικαιούχος, ωφελούμενοι / ομάδες στόχοι.
 - Δείκτες εκροών.
 - Συμπληρωματικότητα με άλλες δράσεις/έργα.
 - Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη, συμπληρωματικές πηγές χρηματοδότησης.
 - Συμβατότητα με Επιχειρησιακά Σχέδια Δήμων, ΓΠΣ, ΠΠΧΣΑΑ, RIS3 κ.λπ. σχέδια.
 - Επίπεδο ετοιμότητας και ενέργειες ωρίμανσης της δράσης.

Πίνακας 28 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου 1.1.1

Αξονας Στρατηγικής 1		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ	
Ειδικός Στόχος 1.1		Ενίσχυση της καινοτόμου ανταγωνιστικής επιχειρηματικότητας στους τομείς του τουρισμού, του πολιτισμού, του περιβάλλοντος, της δημιουργικής βιομηχανίας και της γαλάζιας ανάπτυξης	
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη 1.1.1		Ενίσχυση επιχειρήσεων σε οικονομικούς κλάδους ιδιαίτερης σημασίας για το αστικό οικοσύστημα επιχειρηματικότητας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας τους σε τομείς Περιβάλλον & Κυκλική Οικονομία, Βιώσιμη κινητικότητα, Δημιουργική βιομηχανία, Τουρισμός υγείας, τρίτης ηλικίας και ευπαθών ομάδων, Γαλάζια ανάπτυξη	
Περιγραφή Αντικειμένου	Φυσικού	Περιλαμβάνονται έργα ΚΕ (de minimis) και χρηματοδότησης με διαδικασίες απλοποιημένου κόστους σε κλάδους επιχειρήσεων που βρίσκονται σε αλυσίδες αξίας σημαντικών για την αστική οικονομία τομέων και είτε εντοπίζονται ως "αδύναμοι κρίκοι" και απαιτείται η ενίσχυση τους για βελτίωση τάξης συνολικής ανταγωνιστικότητας της αλυσίδας, είτε αποτελούν αιχμές και μπορούν να δημιουργήσουν πλεονεκτήματα και να ενισχύσουν τις θετικές εξωτερικές οικονομίες που δημιουργούνται. Η ενίσχυση μπορεί να έχει την μορφή κουπονιών για επιχειρήσεις καθώς και αν κριθεί σκόπιμο χρηματοδοτικών εργαλείων. Το σκέλος των ΚΕ θα υλοποιηθεί από τον ΕΦΔ των σχετικών δράσεων του Προγράμματος (ΕΦΕΠΑΕ - ΚΕΠΑ).	
Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	–	Βλ. SWOT ανάλυση	
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος		Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής	
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος		017. Προηγμένες υπηρεσίες στήριξης για ΜΜΕ και ομίλους ΜΜΕ (συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών διαχείρισης, μάρκετινγκ και σχεδιασμού)	
Συμβολή	στα	Δείκτης	Τιμή στόχος 2029

αποτελέσματα Προγράμματος	του	RCR01 - Θέσεις εργασίας που δημιουργήθηκαν σε υποστηριζόμενες οντότητες	60	
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος	Επιχειρήσεις σε κλάδους προτεραιότητας για την αστική οικονομία			
Δείκτες εκροών ΟΧΕ-BAA (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης)	Δείκτης		Τιμή στόχος 2029	
	RCO01 - Υποστηριζόμενες επιχειρήσεις (εκ των οποίων: πολύ μικρές, μικρές, μεσαίες, μεγάλες)		160	
	RCO02 - Επιχειρήσεις που υποστηρίζονται με επιχορηγήσεις		160	
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Εξάμηνο έναρξης		Εξάμηνο περάτωσης	
	Α' ή Β' 2026		Β' 2029	
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη	Έργα		Π/Υ (€)	
	Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ		€ 10.000.000	
Δικαιούχος/οι	Επιχειρήσεις, Αυτοαπασχολούμενοι, εργαζόμενοι			
Ωριμότητα παρέμβασης ως προς της		Ωριμο	Σε εξέλιξη	Ανώριμο
	Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική αδειοδότηση (αν απαιτείται)	Δεν απαιτείται		
	Οριστικές μελέτες/ Μελέτες εφαρμογής	Δεν απαιτείται		
	Λοιπές άδειες	Δεν απαιτείται		

Πίνακας 29 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου 2.1.1

Άξονας Στρατηγικής 2	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ
Ειδικός Στόχος 2.1	Ενίσχυση της συνοχής και της συμπεριληπτικότητας των γειτονιών της πόλης
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη 2.1.1	Ανάδειξη και αναβάθμιση τοπικών κέντρων και κέντρων γειτονιάς
Περιγραφή Φυσικού Αντικειμένου	Η Δράση εστιάζει σε περιοχές που έχουν ή θέλουν να αναδείξουν τον χαρακτήρα της τοπικής πλατείας – κέντρου γειτονιάς. Αφορά έργα ανάδειξης και αναβάθμισης τοπικών κέντρων και κέντρων γειτονιάς με βελτίωση των τεχνικών χαρακτηριστικών της υποδομής και του εξοπλισμού τους ως προς την φιλικότητα στην χρήση, την βελτίωση της προσβασιμότητας και της χρήσης από όλους, την περιβαλλοντική και ενεργειακή αναβάθμιση, την ασφάλεια του πληθυσμού και την βελτίωση της ποιότητας ζωής. Παράλληλα οι δράσεις στοχεύουν στην βελτίωση του αστικού εξοπλισμού που προωθεί την ευεξία, την άσκηση και την κοινωνικοποίηση. Επιλέξιμες ενέργειες περιλαμβάνουν: • Αναβάθμιση και διαμόρφωση χώρων πρασίνου – φυτεύσεις. • Διαμόρφωση περιμετρικών πεζοδρομίων. • Διαμόρφωση ελεύθερων χώρων. • Προμήθεια και εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού (παγκάκια, κρήνες, όργανα υπαίθριας γυμναστικής – ανοιχτοί χώροι αθλοπαιδιών, παιδικές χαρές, φωτισμός υψηλής ενεργειακής αποδοτικότητας κ.α.). Στο πλαίσιο της Δράσης θα ενταχθούν και τα παρακάτω έργα που θα συνεχιστούν: 1. Κατασκευή Αισθητηριακού πάρκου ‘Sensory Garden’ στο Ο.Τ. 1270 (Γ270) Δήμου Καλαμαριάς. 2. Ολοκληρωμένη Ανάπλαση περιοχής Ιπποκράτειου Νοσοκομείου. 3. Δημιουργία χώρου πρασίνου μεταξύ των οδών Καραντινού και Ρόδων - ΟΤ 97Α. 4. Διαμόρφωση πλατείας στο ΟΤ Γ646 (Αγ. Γλυκερία). Τα έργα που θα χρηματοδοτηθούν επιλέχθηκε να είναι μόνο τα μεταφερόμενα και να μην δρομολογήσουμε

	ένταξη νέων έργων για να επικεντρωθούν οι υπηρεσίες στην υλοποίηση του εμβληματικού τους έργου	
Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	–	Βλ. SWOT ανάλυση
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος	Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής	
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος	168. Φυσική αναγέννηση και ασφάλεια δημόσιων χώρων	
Συμβολή στα αποτελέσματα Προγράμματος	Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
	PSR259 - Πληθυσμός που καλύπτεται από Στρατηγικές Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης	10.000
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος	Πολίτες – κάτοικοι	
Δείκτες εκροών ΟΧΕ-ΒΑΑ (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
	RCO114 - Ανοιχτοί χώροι που δημιουργούνται ή αποκαθίστανται σε αστικές περιοχές	20.000 τ.μ.
	Εξάμηνο έναρξης	Εξάμηνο περάτωσης
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος	B 2023	B 2029
	Πολίτες – κάτοικοι	
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Εξάμηνο έναρξης	Εξάμηνο περάτωσης
	B 2023	B 2029
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη (ανάλυση ανά υποέργο εάν είναι εφικτό)	Νέα Έργα / Μεταφερόμενα έργα	Π/Υ (€)
	Κατασκευή Αισθητηριακού πάρκου 'Sensory Garden' στο Ο.Τ. 1270 (Γ270) Δήμου Καλαμαριάς	€ 451.196

	Ολοκληρωμένη Ανάπλαση περιοχής Ιπποκράτειου Νοσοκομείου		€ 947.656	
	Δημιουργία χώρου πρασίνου μεταξύ των οδών Καραντινού και Ρόδω3ν - ΟΤ 97Α		€1.678.818	
	Διαμόρφωση πλατείας στο ΟΤ Γ646 (Αγ. Γλυκερία)		€1.929.400	
	Σύνολο έργων		€ 5.007.069	
	Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ		€ 5.000.000	
Δικαιούχος/οι	Δήμοι, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας		Δικαιούχος/οι	
Ωριμότητα της παρέμβασης ως προς		Ωριμο	Σε εξέλιξη	Ανώριμο
	Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική αδειοδότηση (αν απαιτείται)	Δεν Απαιτείται		
	Οριστικές μελέτες/ Μελέτες εφαρμογής	Ναι για τα Μεταφερόμενα		
	Λοιπές άδειες	Δεν απαιτείται		

Πίνακας 30 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου 2.1.2

Άξονας Στρατηγικής 2		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ	
Ειδικός Στόχος 2.1		Ενίσχυση της συνοχής και της συμπεριληπτικότητας των γειτονιών της πόλης	
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη 2.1.2		Κοινωνική στέγαση για τις πλέον ευάλωτες ομάδες στα τοπικά κέντρα και κέντρα γειτονιάς.	
Περιγραφή Φυσικού Αντικειμένου		Η Δράση εστιάζει στην αξιοποίηση κενών ανεκμετάλλευστων κελυφών στις γειτονιές της πόλης προς όφελος των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων στο πλαίσιο της συμπεριληπτικότητας, με στόχο την ενίσχυση της κοινωνικής ένταξης των ατόμων που αντιμετωπίζουν κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού. Η κοινωνική στέγαση στις γειτονιές σε συνδυασμό με τη δράση 2.1.1.για τον δημόσιο χώρο των γειτονιών, θα αναβαθμίσει την εικόνα και την κοινωνική ζωή αυτών, βελτιώνοντας ταυτόχρονα την ποιότητα ζωής των κατοίκων.	
Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	–	Βλ. SWOT ανάλυση	
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος		Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής	
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος		168. Φυσική αναγέννηση και ασφάλεια δημόσιων χώρων	
Συμβολή αποτελέσματα Προγράμματος	στα του	Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
		PSR259 - Πληθυσμός που καλύπτεται από Στρατηγικές Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης	10.000
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος		Πολίτες – κάτοικοι	
Δείκτες εκροών ΟΧΕ-ΒΑΑ (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης		Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
		RCO18 - Οικονομικά προσιτές και βιώσιμες κατοικίες με βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση	80 Κατοικίες
		RCO65 - Χωρητικότητα νέων ή εκσυγχρονισμένων εγκαταστάσεων κοινωνικής	250 Άτομα

	στέγασης και οικονομικά προσπίτων και βιώσιμων κατοικιών			
	Εξάμηνο έναρξης		Εξάμηνο περάτωσης	
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος	B 2026		B 2029	
	Πολίτες – κάτοικοι			
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Εξάμηνο έναρξης		Εξάμηνο περάτωσης	
	B 2026		B 2029	
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη (ανάλυση ανά υποέργο εάν είναι εφικτό)	Νέα Έργα / Μεταφερόμενα έργα		Π/Υ (€)	
	Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ		€ 5.000.000	
Δικαιούχος/οι	Δήμοι, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας		Δικαιούχος/οι	
Ωριμότητα της παρέμβασης ως προς		Όριμο	Σε εξέλιξη	Ανώριμο
	Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική αδειοδότηση (αν απαιτείται)	Δεν Απαιτείται		
	Οριστικές μελέτες/ Μελέτες εφαρμογής	Δεν Απαιτείται		
	Λοιπές άδειες	Δεν απαιτείται		

Πίνακας 31 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου 2.2.1

Άξονας Στρατηγικής 2	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ
Ειδικός Στόχος 2.2	Προώθηση του βιώσιμου και συμπεριληπτικού τουρισμού και πολιτισμού
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη 2.2.1	Προστασία και ανάδειξη επισκέψιμων μνημείων και αρχαιολογικών χώρων
Περιγραφή Αντικειμένου Φυσικού	Η δράση περιλαμβάνει έργα ανάδειξης και προστασίας πολιτιστικών πόρων όπως και έργα αποκατάστασης και βελτίωσης της προσβασιμότητας επισκέψιμων αρχαιολογικών χώρων, μουσείων, ιστορικών τόπων και πολιτιστικών υποδομών. Στο πλαίσιο της Δράσης θα υλοποιηθούν τα έργα: - Αποκατάσταση των υπερώων του Ι. Ναού της Αγίας Σοφίας στη Θεσσαλονίκη, - Ανάπλαση και ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου της Αρχαίας Αγοράς της Θεσσαλονίκης, - Ανάδειξη αρχαιολογικού χώρου αγιάσματος Αγίου Ιωάννη στη Θεσσαλονίκη, με δικαιούχο την ΕΦΑ Θεσσαλονίκης ΥΠ.ΠΟ. Επιπλέον εντάχθηκαν τα νέα έργα, σύμφωνα με το ΟΠΣ (εως 30/09/2025) - Φωτισμός ανάδειξης μνημείων πλησίον του άξονα της Εγνατίας Οδού, Δήμου Θεσσαλονίκης - Μόνιμη Ψηφιακή Έκθεση για την Ιστορική Εξέλιξη της Βιομηχανίας - Μουσείο Προσφυγικού Ελληνισμού - Προστασία και ανάδειξη των αρχαιολογικών καταλοίπων στο οικόπεδο επί των οδών Καραολή-Δημητρίου 32 και Αντιγονιδών 38, στην περιοχή της πλατείας Αντιγονιδών
Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	— Βλ. SWOT ανάλυση
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος	Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής

Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος	166. Προστασία, ανάπτυξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς και των πολιτιστικών υπηρεσιών	
Συμβολή στα αποτελέσματα του Προγράμματος	Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
	RCR77 - Επισκέπτες πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται	10.000
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος	Πολίτες – κάτοικοι / Επισκέπτες	
Δείκτες εκρών ΟΧΕ-ΒΑΑ (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης)	Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
	RCO77 - Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται	3
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Εξάμηνο έναρξης	Εξάμηνο περάτωσης
	B 2023	B 2029
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη	Έργα/ Μεταφερόμενα	Π/Υ (€)
	Μεταφερόμενα Έργα (3)	€ 2.582.329
	Αποκατάσταση των υπερώων του Ι. Ναού της Αγίας Σοφίας στη Θεσσαλονίκη	€ 669.056
	Ανάπλαση και ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου της Αρχαίας Αγοράς της Θεσσαλονίκης	€ 1.269.273
	Ανάδειξη αρχαιολογικού χώρου αγιάσματος Αγίου Ιωάννη στη Θεσσαλονίκη	€ 644.000
	Νέα Έργα (4)	€ 10.424.834
	Φωτισμός ανάδειξης μνημείων πλησίον του άξονα της Εγνατίας Οδού, Δήμου Θεσσαλονίκης	€ 1.058.000

	Μόνιμη Ψηφιακή Έκθεση για την Ιστορική Εξέλιξη της Βιομηχανίας		€ 794.563	
	Μουσείο Προσφυγικού Ελληνισμού		€ 7.672.271	
	Προστασία και ανάδειξη των αρχαιολογικών καταλοίπων στο οικόπεδο επί των οδών Καραολή-Δημητρίου 32 και Αντιγονιδών 38, στην περιοχή της πλατείας Αντιγονιδών		€ 900.000	
	Σύνολο έργων		€ 13.007.163	
	Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ		€ 9.000.000	
	Δικαιούχος/οι		ΕΦΑ Θεσσαλονίκης, Δήμοι, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	
Ωριμότητα της παρέμβασης ως προς		Όριμο	Σε εξέλιξη	Ανώριμο
	Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική αδειοδότηση (αν απαιτείται)	Ναι για 3 έργα		
	Οριστικές μελέτες/ Μελέτες εφαρμογής	Ναι για 3 έργα		
	Λοιπές άδειες	-		

Πίνακας 32 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου 3.1.1

Άξονας Στρατηγικής 3		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΕΛΚΥΣΤΙΚΗ
Ειδικός Στόχος 3.1		Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και μείωση της έντασης της νησίδας αστικής θερμότητας
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη 3.1.1		Αστικές (πράσινες/ βιοκλιματικές) αναπλάσεις ανοικτών δημόσιων χώρων και αξιοποίηση ανενεργών υποδομών προς όφελος της βιώσιμης και συμπεριληπτικής ανάπτυξης
Περιγραφή Αντικειμένου	Φυσικού	Περιλαμβάνει έργα ανάπλασης πλατειών, αστικών περιοχών, αξόνων με στόχο αύξηση πρασίνου, βελτίωση ποιότητας, λειτουργικότητας της πρόσβασης του ανοικτού δημόσιου χώρου καθώς και την δημιουργία νέων υποδομών πρασίνου - δημόσιου χώρου με όρους υψηλής περιβαλλοντικά και κοινωνικά ποιότητας μέσα από την αξιοποίηση εγκαταλελειμμένων ή ανενεργών αστικών ακινήτων (παλαιά στρατόπεδα, σιδηροδρομικές γραμμές κ.α.). Επιπλέον περιλαμβάνονται: • Έργα για την αξιοποίηση μικρών δημόσιων – δημοτικών εκτάσεων (Ε> 500 τ.μ.) με στόχο την διαμόρφωση τους ως πράσινες υποδομές που θα μειώσουν τοπικά την ένταση του φαινομένου της αστικής νησίδας θερμότητας στη λογική των rocket parks. Στην δράση αυτή περιλαμβάνονται κάτωθι τα έργα που μεταφέρονται από την περίοδο 2014-2020: 1. Βιοκλιματική Αναβάθμιση και Βιώσιμη κινητικότητα δικτύου οδών ΠΕ 14-15 (Κηφισιάς – Βότση). 2. Βιοκλιματική αναβάθμιση και πρασινισμός πάρκου Ελπίδος της Δημοτικής Ενότητας Ευόσμου του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου. 3. Ανασχεδιασμός και πρασινισμός Πάρκου Σμύρνης Δημοτικής Ενότητας Κορδελιού, Δήμου Κορδελιού-Ευόσμου. 4. Περιβαλλοντικός ανασχεδιασμός οδού Επταπυργίου και παράπλευρων οδών, της Δημοτικής Ενότητας Συκεών, του Δήμου Νεάπολης-Συκεών. 5. Ανασχεδιασμός και πρασινισμός πάρκου Βοσπόρου Δημοτικής Κοινότητας Μενεμένης Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης.

	6. Αναβάθμιση πρασίνου - Δημιουργία Πράσινης διαδρομής επί της οδού 28ης Οκτωβρίου Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης. 7. Διαμόρφωση χώρων πρασίνου στην επέκταση Πυλαίας (Περιοχή Δελφών). 8. Περιβαλλοντική αναβάθμιση οδού Ε. Τραπεζούντος σε πράσινο άξονα περιπάτου & διασύνδεσης σημείων ενδιαφέροντος του Δήμου Παύλου Μελά. 9. Βιοκλιματική αναβάθμιση συνοικισμού Αγίου Νεκταρίου Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης. 10. Πρασινισμός νησίδας οδού Μοναστηρίου Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης. 11. Περιβαλλοντική αναβάθμιση και απόδοση σε κοινή χρήση του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά. 12. Πράσινες διαδρομές Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης. Επιπλέον, περιλαμβάνονται τα νέα έργα που έχουν ήδη εγκριθεί από την 1η συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης. Τα έργα αυτά έχουν ενταχθεί, αν και ο τελικός προϋπολογισμός τους βρίσκεται ακόμη στο στάδιο της οριστικοποίησης του. Τα εμβληματικά νέα έργα είναι τα εξής: 1. Ανάπλαση και περιβαλλοντική αναβάθμιση σε τμήμα του πρώην στρατοπέδου «Μεγάλου Αλεξάνδρου» της Δ.Κ. Αμπελοκήπων του δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης 2. Βιοκλιματικές Αναπλάσεις Κοινότητας Σίνδου Δήμου Δέλτα 3. Ανάπλαση οδού Δημοκρατίας κοινοτήτων Περαίας και Νέων Επιβατών δήμου Θερμαϊκού 4. Αστική ανάπλαση και πράσινη / βιοκλιματική αναβάθμιση τοπικού κέντρου Θέρμης 5. Ανάπλαση πλατείας Διοικητηρίου 6. Ανάπλαση πλατείας Δημοκρατίας και ευρύτερης περιοχής 7. Ανάπλαση του άξονα και της πλατείας Αριστοτέλους 8. Αστική Ανάπλαση τμημάτων ανατολικής Καλαμαριάς 9. Βιοκλιματική ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων και ανοιχτών χώρων δήμου Κορδελιού - Ευόσμου
--	--

	10. Ανάπλαση πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και ανοικτών χώρων με έμφαση στη βιοκλιματική αναβάθμιση και βιώσιμη κινητικότητα στον οικισμό Λαγκαδά 11. Νέα Πόλη – Αστική αναζωογόνηση περιοχών των δημοτικών κοινοτήτων Νεάπολης και Συκεών του δήμου Νεάπολης - Συκεών 12. Βιοκλιματική ανάπλαση αστικών ελεύθερων χώρων πρασίνου και διαμόρφωση πράσινης διαδρομής σύνδεσης-περιπάτου-αναψυχής στη Δ.Κ. Σταυρούπολης του δήμου Παύλου Μελά 13. Βιοκλιματική ανάπλαση ιστορικού κέντρου Πανοράματος 14. Στρατηγική αστική ανάπλαση του δήμου Ωραιοκαστρου με τη δημιουργία & ανάπτυξη πράσινων διαδρομών και δικτύων.	
Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	–	Βλ. SWOT ανάλυση
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος		Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος		077. Ποιότητα του αέρα και μέτρα μείωσης του θορύβου
Συμβολή αποτελέσματα Προγράμματος	στα του	Δείκτης
		Τιμή στόχος 2029
		RCR95 - Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές
		700.000 άτομα
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος		Πολίτες – κάτοικοι / Επισκέπτες
Δείκτες εκροών ΟΧΕ-ΒΑΑ (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης)		Δείκτης
		Τιμή στόχος 2029
		RCO36 - Πράσινες υποδομές που υποστηρίζονται για σκοπούς διαφορετικούς από την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή
		5,0 εκτάρια

Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Εξάμηνο έναρξης	Εξάμηνο περάτωσης
	B 2023	B 2029
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη	Νέα/ Μεταφερόμενα Έργα	Π/Υ (€)
	Βιοκλιματική Αναβάθμιση και Βιώσιμη κινητικότητα δικτύου οδών ΠΕ 14-15 (Κηφισιάς – Βότση)	€8.417.182
	Βιοκλιματική αναβάθμιση και πρασινισμός πάρκου Ελπίδος της Δημοτικής Ενότητας Ευόσμου του Δήμου Κορδελίου - Ευόσμου	€2.082.535
	Ανασχεδιασμός και πρασινισμός Πάρκου Σμύρνης Δημοτικής Ενότητας Κορδελίου, Δήμου Κορδελίου-Ευόσμου	€632.519
	Περιβαλλοντικός ανασχεδιασμός οδού Επταπυργίου και παράπλευρων οδών, της Δημοτικής Ενότητας Συκεών, του Δήμου Νεάπολης-Συκεών	€12.091.601
	Ανασχεδιασμός και πρασινισμός πάρκου Βοσπόρου Δημοτικής Κοινότητας Μενεμένης Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης	€909.284
	Αναβάθμιση πρασίνου - Δημιουργία Πράσινης διαδρομής επί της οδού 28ης Οκτωβρίου Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης	€405.296
	Διαμόρφωση χώρων πρασίνου στην επέκταση Πυλαίας (Περιοχή Δελφών)	€1.613.698
	Περιβαλλοντική αναβάθμιση οδού Ε. Τραπεζούντος σε πράσινο άξονα περιπάτου & διασύνδεσης σημείων ενδιαφέροντος του Δήμου Παύλου Μελά	€2.619.722
	Βιοκλιματική αναβάθμιση συνοικισμού Αγίου Νεκταρίου	€4.210.521

	Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης	
	Πρασινισμός νησίδας οδού Μοναστηρίου Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης	€656.123
	Πράσινες διαδρομές Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης	€1.697.024
	Περιβαλλοντική αναβάθμιση και απόδοση σε κοινή χρήση του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά	€13.151.176
	Μεταφερόμενα Έργα (12)	€ 48.486.682
	Ανάπλαση και περιβαλλοντική αναβάθμιση σε τμήμα του πρώην στρατοπέδου «Μεγάλου Αλεξάνδρου» της Δ.Κ. Αμπελοκήπων του δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης	-
	Βιοκλιματικές Αναπλάσεις Κοινότητας Σίνδου Δήμου Δέλτα	-
	Ανάπλαση οδού Δημοκρατίας κοινοτήτων Περαίας και Νέων Επιβατών δήμου Θερμαϊκού	-
	Αστική ανάπλαση και πράσινη / βιοκλιματική αναβάθμιση τοπικού κέντρου Θέρμης	-
	Ανάπλαση πλατείας Διοικητηρίου	-
	Ανάπλαση πλατείας Δημοκρατίας και ευρύτερης περιοχής	-
	Ανάπλαση του άξονα και της πλατείας Αριστοτέλους	-
	Αστική Ανάπλαση τμημάτων ανατολικής Καλαμαριάς	-
	Βιοκλιματική ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων και ανοιχτών χώρων δήμου Κορδελιού - Ευόσμου	-
	Ανάπλαση πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και ανοικτών χώρων με έμφαση στη βιοκλιματική αναβάθμιση και	-

	βιώσιμη κινητικότητα στον οικισμό Λαγκαδά				
	Νέα Πόλη – Αστική αναζωογόνηση περιοχών των δημοτικών κοινοτήτων Νεάπολης και Συκεών του δήμου Νεάπολης - Συκεών		-		
	Βιοκλιματική ανάπτυξη αστικών ελεύθερων χώρων πρασίνου και διαμόρφωση πράσινης διαδρομής σύνδεσης-περιπάτου-αναψυχής στη Δ.Κ. Σταυρούπολης του δήμου Παύλου Μελά		-		
	Βιοκλιματική ανάπτυξη ιστορικού κέντρου Πανοράματος		-		
	Στρατηγική αστική ανάπτυξη του δήμου Ωραιοκάστρου με τη δημιουργία & ανάπτυξη πράσινων διαδρομών και δικτύων.		-		
	Νέα έργα (14)				
	Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ		€ 88.000.000		
Δικαιούχος/οι		Δήμοι, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας			
Ωριμότητα παρέμβασης ως προς της		Ώριμο	Σε εξέλιξη	Ανώριμο	
	Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική αδειοδότηση (αν απαιτείται)	√			
	Οριστικές μελέτες/ Μελέτες εφαρμογής	√	√		
	Λοιπές άδειες	√	√		

Πίνακας 33 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου 3.2.1

Άξονας Στρατηγικής 3		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΕΛΚΥΣΤΙΚΗ	
Ειδικός Στόχος 3.2		Βελτίωση της ποιότητας του εδάφους, του κύκλου του νερού και ενίσχυση της οικολογικής συνέχειας του αστικού χώρου	
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη 3.2.1		Αποκατάσταση και εξυγίανση ρυπασμένων εδαφών	
Περιγραφή Αντικειμένου	Φυσικού	Το έργο αφορά την συνέχιση και επέκταση του έργου απορρύπανσης της περιοχής του Καλοχωρίου – ακτών Μενεμένης – Λιμένα Θεσσαλονίκης και την ανάπτυξη επί αυτής περιοχών εξυπηρέτησης του αστικού πληθυσμού και πρασίνου.	
Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	–	Βλ. SWOT ανάλυση	
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος		Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής	
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος		074. Αποκατάσταση βιομηχανικών χώρων και μολυσμένου εδάφους σε συμμόρφωση προς κριτήρια αποδοτικότητας	
Συμβολή αποτελέσματα Προγράμματος	στα του	Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
		RCR52 – Αποκατεστημένα εδάφη που χρησιμοποιούνται για χώρους πρασίνου, κοινωνικές κατοικίες, οικονομικές ή άλλες χρήσεις	60 Εκτάρια
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος		Πολίτες – κάτοικοι	
Δείκτες εκροών ΟΧΕ-ΒΑΑ (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης)		Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
		RCO38 – Επιφάνεια αποκατεστημένου εδάφους που υποστηρίζεται	60 Εκτάρια
		Εξάμηνο έναρξης	Εξάμηνο περάτωσης

Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	B 2023		B 2025	
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη	Νέα Έργα / Μεταφερόμενα		Π/Υ (€)	
	Εξυγίανση – Αποκατάσταση του υπεδάφους και του υπόγειου νερού στην ευρύτερη περιοχή των Δήμων Θεσσαλονίκης, Αμπελοκήπων – Μενεμένης και Δέλτα		€8.198.406	
	Νέα Έργα (αποφασίστηκε να μην ενταχθούν νέα έργα στην τρέχουσα περίοδο)		-	
	Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ		€ 8.200.000	
Δικαιούχος/οι	Δήμοι, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας			
Ωριμότητα παρέμβασης ως προς της		Ωριμο	Σε εξέλιξη	Ανώριμο
	Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική αδειοδότηση (αν απαιτείται)	√		
	Οριστικές μελέτες/ Μελέτες εφαρμογής	√		
	Λοιπές άδειες	√		

Πίνακας 34 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου 3.2.2

Άξονας Στρατηγικής 3		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΕΛΚΥΣΤΙΚΗ	
Ειδικός Στόχος 3.2		Βελτίωση της ποιότητας του εδάφους, του κύκλου του νερού και ενίσχυση της οικολογικής συνέχειας του αστικού χώρου	
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη 3.2.2		Οικολογικές / Πράσινες διαδρομές - μονοπάτια που συνδέουν τον αστικό χώρο με οικότοπους και συστήματα του περιαστικού μέσα από ήπιες παρεμβάσεις και δραστηριότητες.	
Περιγραφή Αντικειμένου	Φυσικού	Έργα βελτίωσης ή και αποκατάστασης της συνδεσιμότητας οικολογικών διαδρόμων μεταξύ αστικών περιοχών με περιαστικές πράσινες και μπλε υποδομές, συμπεριλαμβανομένων παρεμβάσεων αποκάλυψης μπαζωμένων- εγκιβωτισμένων ρεμάτων, της αποκατάστασης της φυσικής ροής των υδάτων, της απομάκρυνσης παράνομων τεχνικών στοιχείων και της αποκατάστασης της βλάστησης. Τα έργα μπορεί να περιλαμβάνουν επίσης την διαμόρφωση μονοπατιών για την ανάπτυξη ήπιας κινητικότητας, υπό τους όρο ότι αφορούν ήπιες παρεμβάσεις που δεν έχουν επιπτώσεις στην οικολογική διασύνδεση των περιοχών και στηρίζονται κυρίως σε κατασκευές και εξοπλισμό από φυσικά υλικά.	
Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	–	Βλ. SWOT ανάλυση	
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος		Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής	
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος		079. Προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας, φυσική κληρονομιά και φυσικοί πόροι, πράσινες και γαλάζιες υποδομές	
Συμβολή αποτελέσματα Προγράμματος	στα του	Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
		RCR95 - Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές	50.000 άτομα
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος		Κάτοικοι	
		Δείκτης	Τιμή στόχος 2029

Δείκτες εκροών ΟΧΕ-BAA (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης)	RCO114 – Ανοιχτοί χώροι που δημιουργούνται ή αποκαθίστανται σε αστικές περιοχές		26.000 τετραγωνικά μέτρα	
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Εξάμηνο έναρξης		Εξάμηνο περάτωσης	
	A 2026		B 2029	
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη	Έργα		Π/Υ (€)	
	Νέα Έργα		€ 800.000	
	Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ		€ 800.000	
Δικαιούχος/οι	Δήμοι, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας			
Ωριμότητα παρέμβασης ως προς της		Ωριμο	Σε εξέλιξη	Ανώριμο
	Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική αδειοδότηση (αν απαιτείται)			✓
	Οριστικές μελέτες/ Μελέτες εφαρμογής		✓	
	Λοιπές άδειες	Δεν απαιτείται		

Πίνακας 35 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου 4.1.1

Άξονας Στρατηγικής 4		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ	
Ειδικός Στόχος 4.1		Προσαρμογής στις επιπτώσεις και μετριασμός της Κλιματικής Αλλαγής	
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη 4.1.1		Μέτρα για την πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων από φυσικές (κλιματικές και μη) καταστροφές και ενίσχυση της πολιτικής προστασίας σε επίπεδο γειτονιάς	
Περιγραφή Αντικειμένου	Φυσικού	Περιλαμβάνει έργα αντιπλημμυρικής προστασίας σε περιοχές πολύ υψηλής και υψηλής επικινδυνότητας, εντός ορίων οικισμών πόλεων, σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνου Πλημμύρας.	
Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	–	Βλ. SWOT ανάλυση	
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος		Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής	
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος		058. Προσαρμογή στα μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα: πλημμύρες και κατολισθήσεις (συμπεριλαμβανομένων της ευαισθητοποίησης, της πολιτικής προστασίας και των συστημάτων διαχείρισης καταστροφών, των υποδομών και των προσεγγίσεων με βάση το οικοσύστημα)	
Συμβολή αποτελέσματα Προγράμματος	στα του	Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
		RCR35 - Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα	40.000
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος		Πολίτες / Κάτοικοι περιοχών υψηλής επικινδυνότητας	
Δείκτες εκροών ΟΧΕ-ΒΑΑ (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης)		Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
		RCO25α - Αντιπλημμυρικά έργα σε αστικές περιοχές που κατασκευάστηκαν ή ενισχύθηκαν πρόσφατα – μήκος δικτύων	1,5 χλμ.

Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Εξάμηνο έναρξης		Εξάμηνο περάτωσης	
	A 2024		B 2029	
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη (ανάλυση ανά υποέργο εάν είναι εφικτό) Επισήμανση: Δεδομένου ότι οι ακριβείς προϋπολογισμοί των εν λόγω έργων βρίσκονται ακόμη στο στάδιο της οριστικοποίησης, και προκειμένου να διασφαλιστεί η χρηματοδοτική σταθερότητα, προτείνεται ο συνολικός προϋπολογισμός του Ειδικού Στόχου να παραμείνει αμετάβλητος. Η ένταξη των νέων έργων πραγματοποιείται με την υφιστάμενη κατανομή και θα αναπροσαρμοστεί μόλις οριστικοποιηθεί το πλήρες χρηματοδοτικό τους σχέδιο.	Έργα		Π/Υ (€)	
	Διευθέτηση - υπογειοποίηση πέντε ρεμάτων στην Περαιά στο Δήμο Θερμαϊκού		€ 7.000.000 εκτίμηση	
	Έργα διευθέτησης χειμάρρου Ξηροποτάμου στο Δήμο Παύλου Μελά		€ 4.790.000 εκτίμηση	
	Αντιπλημμυρικό έργο Thess-Intec		€ 2.500.000 εκτίμηση	
	Διευθέτηση ρέματος ΔΣ Νέας Ραιδεστού, Δήμου Θέρμης		€ 4.800.000 εκτίμηση	
	Δίκτυο Αγίων Πάντων / όμβρια (μόνο ο κεντρικός κλάδος)		€ 3.600.000 εκτίμηση	
	Δίκτυο Εθνικής Αμύνης / όμβρια (μόνο ο κεντρικός κλάδος)		€ 2.200.000 εκτίμηση	
	Σύνολο νέων έργων (εκτιμήσεις)		€ 24.890.000	
	Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ		€18.000.000	
Δικαιούχος/οι	Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Δ/ση Τ.Ε.), Δήμοι			
Ωριμότητα παρέμβασης ως προς της		Ωριμο	Σε εξέλιξη	Ανώριμο
	Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική αδειοδότηση (αν απαιτείται)		√	
	Οριστικές μελέτες/ Μελέτες εφαρμογής		√	
	Λοιπές άδειες		√	

Πίνακας 36 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου 4.2.1

Άξονας Στρατηγικής 4		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ	
Ειδικός Στόχος 4.2		Προώθηση της Βιώσιμης Κινητικότητας, της Μικροκινητικότητας και των Ήπιων Μεταφορών	
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη 4.2.1		Υποστήριξη της ήπιας μικρο-κινητικότητας.	
Περιγραφή Αντικειμένου	Φυσικού	Υποστήριξη και προώθηση της μικροκινητικότητας (προτεραιότητα σε έργα που προτείνονται από τα ΣΒΑΚ της περιοχής), με ιδιαίτερη έμφαση στην ανάπτυξη και αναβάθμιση υποδομών που εξυπηρετούν τα μέσα ήπιας κυκλοφορίας (πεζοί, ποδήλατο, πατίνι). Στο πλαίσιο αυτό, κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική η αναβάθμιση και η λειτουργική επέκταση κεντρικών αξόνων άξονων διασύνδεσης και προβολής της βιώσιμης αστικής μετακίνησης. - Εστίαση σε Υποδομές: Προώθηση Προσβάσιμων και Ασφαλών Υποδομών ειδικά για ενίσχυση της μικρο-κινητικότητας και πολυτροπικότητας (ενόψει έναρξης και συμπληρωματικά της λειτουργίας του Μετρό) αλλά και βελτίωσης αστικών οδικών αξόνων με έντονα προβλήματα συμφόρησης ή ασφάλειας - Εστίαση στην Ποιότητα Ζωής: Βελτίωση της ποιότητας ζωής μέσω της ενίσχυσης των Ήπιων Μεταφορών (πεζοί, ποδήλατο, μικροκινητικότητα) και της υιοθέτησης καθαρών τεχνολογιών μεταφορών.	
Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	–	Βλ. SWOT ανάλυση	
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος		Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής	
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος		169. Πρωτοβουλίες χωρικής ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένης της προετοιμασίας χωρικών στρατηγικών	
Συμβολή αποτελέσματα Προγράμματος	στα του	Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
		RCR52 - Ετήσιοι χρήστες νέων/αναβαθμισμένων υποδομών	500.000

Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος	Πολίτες – Κάτοικοι / Επισκέπτες			
Δείκτες εκροών ΟΧΕ-BAA (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης)	Δείκτης		Τιμή στόχος 2029	
	RCO083 - μήκος δικτύου Ήπιας Κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων των πεζοδρόμων ή των δικτύων ήπιας κυκλοφορίας που προωθούν τη μικροκινητικότητα		5χλμ	
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Εξάμηνο έναρξης		Εξάμηνο περάτωσης	
	B 2026		B 2029	
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη (ανάλυση ανά υποέργο εάν είναι εφικτό)	Έργα		Π/Υ (€)	
	Νέα Έργα		€8.000.000	
	Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ		€8.000.000	
Δικαιούχος/οι	Δήμοι, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας			
Ωριμότητα παρέμβασης ως προς της		Ωριμο	Σε εξέλιξη	Ανώριμο
	Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική αδειοδότηση (αν απαιτείται)	✓		
	Οριστικές μελέτες/ Μελέτες εφαρμογής	✓ (για τμήμα του δικτύου)	✓ (για τμήμα του δικτύου)	✓
	Λοιπές άδειες	Δεν απαιτείται		

Πίνακας 37 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου 4.2.2

Άξονας Στρατηγικής 4	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ
Ειδικός Στόχος 4.2	Προώθηση της Βιώσιμης κινητικότητας και των καθαρών μεταφορών
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη 4.2.2	Προμήθεια Οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για παροχή δημόσιας υπηρεσίας σε ΟΤΑ α' και β' βαθμού
Περιγραφή Αντικειμένου Φυσικού	Η δράση στοχεύει πρωτίστως στην μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των ΟΤΑ μέσα από την ενεργειακή μετάβαση του μεταφορικού τους εξοπλισμού (κατ' αντιστοιχία των έργων εξοικονόμησης και ενεργειακής αναβάθμισης σε κτίρια που χρηματοδοτείται από οριζόντιες δράσεις του Προγράμματος Κεντρική Μακεδονία 2021-2027). Ταυτόχρονα, η δράση θα συμβάλει στην μείωση της έντασης των συνθηκών δυσφορίας σε πυκνοδομημένες αστικές περιοχές κατά την περίοδο καύσωνα, καθώς η κίνηση των υφιστάμενων οχημάτων συμβατικής τεχνολογίας (μηχανές καύσης) επιβαρύνει σήμερα τις συνθήκες του μικροκλίματος, άλλα και επιβαρύνει με ατμοσφαιρικούς ρύπους που αυξάνουν το αίσθημα δυσφορίας στους κατοίκους. Αφορά: - προμήθεια οχημάτων μεταφοράς για της ανάγκες των υπηρεσιών της Περιφέρειας και των Δήμων που σχετίζονται με αστικές λειτουργίες όπως οχήματα μεταφοράς απορριμμάτων και καθαρισμού, οχήματα πολιτικής προστασίας κ.α. - κατασκευή υποδομών και τοποθέτηση εξοπλισμού για αποθήκευση και τροφοδότηση με καθαρές μορφές ενέργειας οχημάτων μηδενικών ρύπων της δημοτικής και της περιφερειακής διοίκησης, διαμόρφωση οδικών τμημάτων για αποκλειστική κυκλοφορία καθαρών μέσων αστικής μεταφοράς και δράσεις διαχείρισης της αστικής κυκλοφορίας που προκαλούν σημαντική μείωση του ανθρακικού τους αποτυπώματος. Περιλαμβάνει τα εξής μεταφερόμενα έργα: - Προμήθεια Οχημάτων Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας, Ηλεκτρικών Οχημάτων και

	Σταθμών Φόρτισής τους του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου, - Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, - Προώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και μείωση του αποτυπώματος του CO₂, με τη προμήθεια για την Π.Κ.Μ, ηλεκτρικών αυτοκίνητων, σταθμών φόρτισης αυτών και πετρελαιοκίνητων υπηρεσιακών βαν νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Επιπλέον δρομολογείται έκδοση νέας πρόσκλησης αντίστοιχης με την με κωδικό 054.5.1.1_4.2.2 και τίτλο "Προμήθεια οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για παροχή δημόσιας υπηρεσίας σε ΟΤΑ α' και β' βαθμού" καθώς η αρχική πρόσκληση αφορούσε στην περιοχή εφαρμογής του προγράμματος Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη της προηγούμενης περιόδου και δεν περιλάμβανε το σύνολο του Δήμου Δέλτα και Πυλαία Χορτιάτη, όπως και τους 4 νέους Δήμους Θερμαϊκού, Θέρμης, Λαγκαδά και Ωραιοκάστρου (περίπου 10.000.000 ευρώ με κατανομή που θα εγκρίνει η Επιτροπή Παρακολούθησης και θα ακολουθηθεί η ίδια διαδικασία μέσω ΦΟΣΔΑ)	
Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	–	Βλ. SWOT ανάλυση
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος		Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος		082. Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών / 081. Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές
Συμβολή αποτελέσματα Προγράμματος	στα του	Δείκτης
		Τιμή στόχος 2029
		PSR # - Ετήσιος αριθμός τονοχιλιομέτρων δημόσιων οχημάτων που εξυπηρετείται από οχήματα μηδενικών εκπομπών 522.000
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος		Πολίτες – Κάτοικοι / Επισκέπτες

Δείκτες εκροών ΟΧΕ-ΒΑΑ (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης)	Δείκτης		Τιμή στόχος 2029
	RCO 082 - Ικανότητα φιλικού προς το περιβάλλον τροχαίου υλικού ΔΧ οχημάτων ΟΤΑ		43,5
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Εξάμηνο έναρξης		Εξάμηνο περάτωσης
	B 2023		A 2029
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη	Έργα / Μεταφερόμενα Έργα		Π/Υ (€)
	Πρώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και μείωση του αποτυπώματος του CO2, με τη προμήθεια για την Π.Κ.Μ, ηλεκτρικών αυτοκίνητων, σταθμών φόρτισης αυτών και πετρελαιοκίνητων υπηρεσιακών βαν νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας		€19.062
	Πρώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και μείωση του αποτυπώματος του CO2, με τη προμήθεια για την Π.Κ.Μ, ηλεκτρικών αυτοκίνητων, σταθμών φόρτισης αυτών και πετρελαιοκίνητων υπηρεσιακών βαν νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας		€ 616.338
	Προμήθεια Οχημάτων Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας, Ηλεκτρικών Οχημάτων και Σταθμών Φόρτισής τους του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου		€ 350.665,52
	Προμήθεια Οχημάτων Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας, Ηλεκτρικών Οχημάτων και Σταθμών Φόρτισής τους του Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου		€ 18.456,08
	Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους		€ 36.246.998,06

	στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης				
	Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης		€ 1.121.041,18		
	Μεταφερόμενα Έργα (6)		€ 38.372.561		
	Νέα Έργα				
	Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ		€49.000.000		
Δικαιούχος/οι		ΦΟΣΔΑ ΚΜ, Δήμοι, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας			
Ωριμότητα παρέμβασης ως προς της		Ωριμο	Σε εξέλιξη	Ανώριμο	
	Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική αδειοδότηση (αν απαιτείται)	✓			
	Οριστικές μελέτες/ Μελέτες εφαρμογής	✓			
	Λοιπές άδειες	✓			

Πίνακας 38 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου 5.1.1

Άξονας Στρατηγικής 5		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ
Ειδικός Στόχος 5.1		Εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας της διοίκησης και εκσυγχρονισμός της οργάνωσης των τοπικών λειτουργιών
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη 5.1.1		ΤΠΕ, ηλεκτρονικές υπηρεσίες και εφαρμογές.
Περιγραφή Αντικειμένου	Φυσικού	Ενοποιημένο Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΕΚΕΚ) Θεσσαλονίκης Το έργο στοχεύει στην ολοκληρωμένη διαχείριση της κυκλοφορίας στη Θεσσαλονίκη μέσω της τεχνολογικής επέκτασης του Ενοποιημένου Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΕΚΕΚ). - Η παρέμβαση επικεντρώνεται στην ψηφιακή αναβάθμιση κόμβων με έξυπνους αισθητήρες και συστήματα Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) για προσαρμοστικό έλεγχο. Παράλληλα, περιλαμβάνει την εγκατάσταση καμερών παρακολούθησης/καταγραφής παραβάσεων για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την υιοθέτηση συνεργατικών συστημάτων (C-ITS) για άμεση ενημέρωση των οδηγών και προτεραιότητα στα οχήματα έκτακτης ανάγκης. Μέσω αυτής της ολοκληρωμένης παρέμβασης, το έργο στοχεύει στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη διευκόλυνση της προσβασιμότητας (και για ΑμεΑ), καθιστώντας τις αστικές μετακινήσεις πιο αποδοτικές, φιλικές προς το περιβάλλον και ασφαλείς.
Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	–	Βλ. SWOT ανάλυση
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος		Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος		016. Λύσεις ΤΠΕ, ηλεκτρονικές υπηρεσίες και εφαρμογές για κυβερνήσεις
	Δείκτης	Τιμή στόχος 2029

Συμβολή αποτελέσματα Προγράμματος	στα του	RCR 59: Reduction of time lost in congestion at peak hours (Μείωση του χρόνου που χάνεται λόγω κυκλοφοριακής συμφόρησης τις ώρες αιχμής)		10% Ποσοστό (%) μείωσης του χαμένου χρόνου λόγω συμφόρησης	
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος		Πολίτες – Κάτοικοι / Επισκέπτες			
Δείκτες εκροών ΟΧΕ-BAA (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης)	Δείκτης		Τιμή στόχος 2029		
	RCO 085 Τηλεματική, έξυπνα συστήματα κυκλοφορίας (ITS), συστήματα πληροφοριών, και κέντρα ελέγχου.		(085): είτε την εισροή πόρων (χρήματα που επενδύονται) ή τα παραδοτέα (π.χ. km δικτύου).		
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Εξάμηνο έναρξης		Εξάμηνο περάτωσης		
	Α 2026		Β 2029		
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη (ανάλυση ανά υποέργο εάν είναι εφικτό)	Νέα Έργα / Μεταφερόμενα			Π/Υ (€)	
	Ανάπτυξη, λειτουργία και υποδομές Ευφυούς Συστήματος Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Κυκλοφορίας πρόταση της ΠΚΜ (Νέα πρόταση)			€ 9.500.000 εκτίμηση	
	Νέα έργα (εκτιμήσεις)			€ 9.500.000	
	Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ			€ 6.750.000	
Δικαιούχος/οι		Δήμοι, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας			
Ωριμότητα παρέμβασης ως προς της		Ωριμο	Σε εξέλιξη	Ανώριμο	
	Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική αδειοδότηση (αν απαιτείται)	Δεν απαιτείται			
	Οριστικές μελέτες/	Δεν απαιτείται			

	Μελέτες εφαρμογής			
	Λοιπές άδειες	Δεν απαιτείται		

Πίνακας 39 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου 5.2.1

Άξονας Στρατηγικής 5	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ
Ειδικός Στόχος 5.2	Ενίσχυση του Μητροπολιτικού Συντονισμού και Σύνθεση Στρατηγικών για την Ανάπτυξη του Αστικού Κόμβου (Urban Node).
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη 5.2.1	Λειτουργική Ενοποίηση και Τεχνολογική Μετεξέλιξη του Μητροπολιτικού Παρατηρητηρίου Αστικής Ανάπτυξης (Urban Data Hub) για τον Στρατηγικό Σχεδιασμό του Αστικού Κόμβου (Urban Node) Θεσσαλονίκης.
Περιγραφή Αντικειμένου Φυσικού	Η Παρέμβαση στοχεύει στη λειτουργική ενοποίηση και την τεχνολογική μετεξέλιξη του υφιστάμενου Παρατηρητηρίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης. Αυτή η εξέλιξη είναι κρίσιμη, καθώς η περιοχή της Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης αποτελεί τον κομβικό πυρήνα (και κεραία) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ), συγκεντρώνοντας κρίσιμες λειτουργίες και υποδομές. Οι δράσεις που περιλαμβάνονται : Η μετεξέλιξη σε Urban Data Hub & Ψηφιακό Συντονισμό - Δημιουργία ενός Κεντρικού Κόμβου Δεδομένων (Data Hub) για τη συλλογή, ενοποίηση, επεξεργασία και διάχυση πληροφοριών από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, διασφαλίζοντας την παραγωγή κοινών δεικτών (KPIs) για τον έλεγχο και την αξιολόγηση των αστικών πολιτικών. Ενσωμάτωση Ευρωπαϊκών Πρωτοβουλιών (Urban Node & NEB): Διασφάλιση της συμβατότητας των δεδομένων και των εργαλείων με τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις για τον Αστικό Κόμβο (Urban Node) της Θεσσαλονίκης (πλαίσιο DG MOVE), ενισχύοντας τον ρόλο της πόλης στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (TEN-T). Ο Μητροπολιτικός Συντονισμός με Συμμετοχικές διαδικασίες & Σύνθεση Στρατηγικών, όπως Σύνθεση, ενοποίηση και διαμόρφωση του Μητροπολιτικού/Περιφερειακού ΣΒΑΚ, μέσω της διαλειτουργικότητας των επιμέρους Δημοτικών ΣΒΑΚ.

Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	–	Βλ. SWOT ανάλυση		
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος		Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής		
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος		169. Πρωτοβουλίες χωρικής ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένης της προετοιμασίας χωρικών στρατηγικών		
Συμβολή αποτελέσματα Προγράμματος	στα του	Δείκτης		Τιμή στόχος 2029
		PSR259 - Πληθυσμός που καλύπτεται από Στρατηγικές Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης		750.000 κάτοικοι
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος		Πολίτες – Κάτοικοι / Επισκέπτες, Επιχειρήσεις		
Δείκτες εκροών ΟΧΕ-BAA (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης)		Δείκτης		Τιμή στόχος 2029
		RCO14 - Δημόσιοι οργανισμοί που υποστηρίζονται για την ανάπτυξη ψηφιακών υπηρεσιών, προϊόντων και διαδικασιών		2
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης		Εξάμηνο έναρξης		Εξάμηνο περάτωσης
		B 2025		B 2029
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη		Έργα / Μεταφερόμενα Έργα		Π/Υ (€)
		Παρατηρητήριο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξη		€ 600.000
		ΣΒΑΚ για το urban node Θεσσαλονίκης (Δίκτυο TEN-T)		-
		Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ		€ 1.750.000
Δικαιούχος/οι		Δήμοι, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, Χωρικός Φορέας – Ομάδα Υποστήριξης		
Ωριμότητα παρέμβασης ως προς	της		Ωριμο	Σε εξέλιξη
		Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική	Δεν απαιτείται	Ανώριμο

	αδειοδότηση (αν απαιτείται)			
	Οριστικές μελέτες/ Μελέτες εφαρμογής	Δεν απαιτείται		
	Λοιπές άδειες	Δεν απαιτείται		

Πίνακας 40 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου 5.3.1

Άξονας Στρατηγικής 5		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ	
Ειδικός Στόχος 5.3		Υποστήριξη της ρύθμισης της χωρικής ανάπτυξης	
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη 5.3.1		Τοπικά Χωρικά Σχέδια. Ειδικά Χωρικά Σχέδια. Μελέτες Πολεοδόμησης.	
Περιγραφή Αντικειμένου	Φυσικού	Χρηματοδότηση χωρικών σχεδίων που στοχεύουν στην ρύθμιση του θεσμικού πλαισίου οργάνωσης των χρήσεων γης με βάσει τα υφιστάμενα πρότυπα αειφορίας και επίλυσης οξυμένων τοπικών ζητημάτων που έχουν επιπτώσεις στο περιβάλλον, την οικονομική ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή. Περιλαμβάνεται η χρηματοδότηση των υπό εκπόνηση έργων: Σύνταξη Τοπικού Χωρικού Σχεδίου (ΤΧΣ) Δήμου Παύλου Μελά. Σύνταξη Μελέτης Πολεοδόμησης στην Π.Ε. 15 της Δ.Ε. Πυλαίας του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη.	
Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	—	Βλ. SWOT ανάλυση	
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος		Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής	
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος		169. Πρωτοβουλίες χωρικής ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένης της προετοιμασίας χωρικών στρατηγικών	
Συμβολή αποτελέσματα Προγράμματος	στα του	Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
		-	-
Ωφελοούμενοι/Ομάδα στόχος		Πολίτες – Κάτοικοι / Επισκέπτες	
Δείκτες εκρών ΟΧΕ-ΒΑΑ (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης)		Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
		PSO694 - Δικαιούχοι που υποστηρίζονται	2
		Εξάμηνο έναρξης	Εξάμηνο περάτωσης

Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	B2023		B2029	
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη	Έργα/ Μεταφερόμενα Έργα		Π/Υ (€)	
	Σύνταξη Τοπικού Χωρικού Σχεδίου (ΤΧΣ) Δήμου Παύλου Μελά		€ 205.168	
	Σύνταξη Μελέτης Πολεοδόμησης στην Π.Ε. 15 της Δ.Ε. Πυλαίας του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη		€ 200.942	
	Μεταφερόμενα έργα (2)		€ 406.110	
	Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ		€ 500.000	
Δικαιούχος/οι	Δήμοι, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.			
Ωριμότητα παρέμβασης ως προς της		Ωριμο	Σε εξέλιξη	Ανώριμο
	Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική αδειοδότηση (αν απαιτείται)			
	Οριστικές μελέτες/ Μελέτες εφαρμογής			
	Λοιπές άδειες			

Πίνακας 41 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου Τεχνική Υποστήριξης ΟΧΕ/ΒΑΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ		
Τεχνική Υποστήριξη	Τεχνική βοήθεια	
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη	Τεχνική Βοήθεια της ΟΧΕ/ΒΑΑ Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης	
Περιγραφή Αντικειμένου	Φυσικού	Ενίσχυση της Δομής Διακυβέρνησης της ΒΑΑ Θεσσαλονίκης, βελτίωση της Διοικητικής της Ικανότητας και υποστήριξη των μηχανισμών συντονισμού των εταίρων και της δράσης, της ωρίμανσης των πράξεων, της παρακολούθησης αξιολόγησης και του ελέγχου της υλοποίησης, της δημοσιότητας και διάδοσης των αποτελεσμάτων της ΟΧΕ/ΒΑΑ Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης. Υποστήριξη του Χωρικού Φορέα και της Ομάδας Υποστήριξης στην διαχείριση του σχεδίου, την περαιτέρω εξειδίκευση, την παρακολούθηση, την προβολή – δημοσιότητα, την αξιολόγηση και την αναθεώρηση. Περιλαμβάνει την τεχνική υποστήριξη της Δομής διακυβέρνησης και δραστηριοτήτων της με χρήση δυνατοτήτων τεχνικού συμβούλου, σύναψης προγραμματικών συμφωνιών, συμβάσεων πλαίσιο, δημιουργίας και λειτουργίας πλατφόρμας συνεργασίας, καθώς και την κάλυψη εξόδων διοίκησης. Περιλαμβάνει επίσης την υλοποίηση δράσεων capacity building στους τοπικούς φορείς, για την ενδυνάμωση των ικανοτήτων τους στο σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων αστικής ανάπτυξης, καθώς και την συμμετοχή του Χωρικού Φορέα και της Ομάδας Υποστήριξης σε διεθνή δίκτυα και πρωτοβουλίες.
Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	–	Βλ. SWOT ανάλυση
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος	Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής	
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος	169. Πρωτοβουλίες χωρικής ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένης της προετοιμασίας χωρικών στρατηγικών	
	Δείκτης	Τιμή στόχος 2029

Συμβολή αποτελέσματα Προγράμματος	στα του	-		
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος		Φορείς Τοπικής αυτοδιοίκησης - Πολίτες – Κάτοικοι / Επισκέπτες		
Δείκτες εκροών ΟΧΕ-BAA (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης)		Δείκτης		Τιμή στόχος 2029
		PSO694 - Δικαιούχοι που υποστηρίζονται		1
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης		Εξάμηνο έναρξης		Εξάμηνο περάτωσης
		A 2025		B 2029
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη (ανάλυση ανά υποέργο εάν είναι εφικτό)		Έργα		Π/Υ (€)
		Τεχνική Βοήθεια της ΟΧΕ/BAA Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης (1N)		€ 1.119.447
		Νέα Έργα		€
		Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ		€ 2.200.000
Δικαιούχος/οι		Χωρικός Φορέας – Ομάδα Υποστήριξης		
Ωριμότητα παρέμβασης ως προς της			Ωριμο	Σε εξέλιξη
			Ανώριμο	
		Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική αδειοδότηση (αν απαιτείται)	Δεν απαιτείται	
		Οριστικές μελέτες/ Μελέτες εφαρμογής	Δεν απαιτείται	
		Λοιπές άδειες	Δεν απαιτείται	

Πίνακας 42 Αναλυτικό έντυπο παρέμβασης Ειδικού στόχου Τεχνικής Υποστήριξης των ΔΗΜΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	
Τεχνική Υποστήριξη	Τεχνική βοήθεια για Ωρίμανση έργων Παρέμβασης 3.1.1
Παρέμβαση/Δράση/Πράξη	Τεχνική Βοήθεια Δήμων για Ωρίμανση έργων Παρέμβασης 3.1.1
Περιγραφή Αντικειμένου	Υποστηρίζονται με την παροχή Τεχνικής Βοήθειας, οι Δήμοι της Λειτουργικής περιοχής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης που έχουν ενταχθεί στην τρέχουσα ΟΧΕ-ΒΑΑ, για τη χρηματοδότηση των απαιτούμενων μελετών του έργου της δράσης 3.1.1 «Αστικές (πράσινες/ βιοκλιματικές) αναπλάσεις ανοικτών δημόσιων χώρων και αξιοποίηση ανενεργών υποδομών και κτιρίων προς όφελος της βιώσιμης και συμπεριληπτικής ανάπτυξης». Συγκεκριμένα, περιλαμβάνεται η εκπόνηση μελετών για την ωρίμανση των παρακάτω υποψήφιων προς ένταξη έργων, όπως αποφασίστηκε στην 1^η συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης: Μελέτες αναπλάσεων περιοχής επέκτασης οικισμού Θέρμης Μελετητική Ωρίμανση του έργου «Ανάπλαση και περιβαλλοντική αναβάθμιση σε τμήμα του πρώην στρατοπέδου "Μεγάλου Αλεξάνδρου" του Δήμου Αμπελοκήπων Μενεμένης» Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Παύλου Μελά για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου "Βιοκλιματική ανάπλαση αστικών ελεύθερων χώρων πρασίνου και διαμόρφωση πράσινης διαδρομής σύνδεσης-περιπάτου-αναψυχής στη Δ.Κ Σταυρούπολης του δήμου Παύλου Μελά" Ανάπλαση πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και ανοικτών χώρων με έμφαση στη βιοκλιματική αναβάθμιση και βιώσιμη κινητικότητα στον οικισμό Λαγκαδά Βιοκλιματική ανάπλαση ιστορικού κέντρου Πανοράματος Παροχή Τεχνικής Βοήθειας για το έργο με τίτλο «Βιοκλιματική ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων και ανοικτών χώρων Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου»

	Παροχή Τεχνικής Βοήθειας για τη χρηματοδότηση των απαιτούμενων μελετών του έργου με τίτλο "Αστική Ανάπλαση τμημάτων Ανατολικής Καλαμαριάς Βιοκλιματικές αναπλάσεις Κοινότητας Σίνδου Δήμου Δέλτα Εκπόνηση και αδειοδότηση μελετών για την ανάπλαση της πλατείας Διοικητηρίου Θεσσαλονίκης Εκπόνηση και αδειοδότηση μελετών για την Ανάπλαση πλατείας Δημοκρατίας και της ευρύτερης περιοχής Τεχνική Βοήθεια για την ωρίμανση του έργου ΝΕΑ ΠΟΛΗ του Δήμου Νεάπολης-Συκεών Ανάπλαση οδού Δημοκρατίας κοινοτήτων Περαίας και Νέων Επιβατών		
Σκοπιμότητα Αναγκαιότητα	–	Βλ. SWOT ανάλυση	
Ένταξη στον Ειδικό Στόχο του Προγράμματος		Βλ. Αρχιτεκτονική της νέας Στρατηγικής	
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος		169. Πρωτοβουλίες χωρικής ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένης της προετοιμασίας χωρικών στρατηγικών	
Συμβολή αποτελέσματα Προγράμματος	στα του	Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
		-	
Ωφελούμενοι/Ομάδα στόχος		Φορείς Τοπικής αυτοδιοίκησης - Πολίτες – Κάτοικοι / Επισκέπτες	
Δείκτες εκρών ΟΧΕ-BAA (σε περίπτωση που απαιτείται πρόσθετος δείκτης)		Δείκτης	Τιμή στόχος 2029
		PSO694 - Δικαιούχοι που υποστηρίζονται	10
Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης		Εξάμηνο έναρξης	Εξάμηνο περάτωσης
		A 2025	B 2026
Προϋπολογισμός για το ΕΠ σε Δημόσια Δαπάνη		Έργα	Π/Υ (€)
		Μελέτες αναπλάσεων περιοχής επέκτασης οικισμού Θέρμης	€ 360.065

(ανάλυση ανά υποέργο εάν είναι εφικτό)	Μελετητική Ωρίμανση του έργου «Ανάπλαση και περιβαλλοντική αναβάθμιση σε τμήμα του πρώην στρατοπέδου "Μεγάλου Αλεξάνδρου" του Δήμου Αμπελοκήπων Μενεμένης»	€ 502.999
	Τεχνική Βοήθεια στον Δήμο Παύλου Μελά για την εκπόνηση των τεχνικών μελετών του έργου “Βιοκλιματική ανάπλαση αστικών ελεύθερων χώρων πρασίνου και διαμόρφωση πράσινης διαδρομής σύνδεσης-περιπάτου-αναψυχής στη Δ.Κ Σταυρούπολης του δήμου Παύλου Μελά”	€ 496.712
	Ανάπλαση πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και ανοικτών χώρων με έμφαση στη βιοκλιματική αναβάθμιση και βιώσιμη κινητικότητα στον οικισμό Λαγκαδά	€ 508.226
	Βιοκλιματική ανάπλαση ιστορικού κέντρου Πανοράματος	€ 493.163
	Παροχή Τεχνικής Βοήθειας για το έργο με τίτλο «Βιοκλιματική ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων και ανοικτών χώρων Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου»	€ 396.160
	Παροχή Τεχνικής Βοήθειας για τη χρηματοδότηση των απαιτούμενων μελετών του έργου με τίτλο "Αστική Ανάπλαση τμημάτων Ανατολικής Καλαμαριάς	€ 537.000
	Βιοκλιματικές αναπλάσεις Κοινότητας Σίνδου Δήμου Δέλτα	€ 508.594
	Εκπόνηση και αδειοδότηση μελετών για την ανάπλαση της πλατείας Διοικητηρίου Θεσσαλονίκης	€ 450.000

	Εκπόνηση και αδειοδότηση μελετών για την Ανάπλαση πλατείας Δημοκρατίας και της ευρύτερης περιοχής	€ 550.000		
	Τεχνική Βοήθεια για την ωρίμανση του έργου ΝΕΑ ΠΟΛΗ του Δήμου Νεάπολης-Συκεών	€ 510.000		
	Ανάπλαση οδού Δημοκρατίας κοινοτήτων Περαίας και Νέων Επιβατών (Νέα πρόσκληση)	€ 450.000 εκτίμηση		
	ΣΥΝΟΛΟ Τεχνικής βοήθειας (11N + 1Π ≈ 450,000)	€ 5.762.919		
	Σύνολο προτεινόμενης ΔΔ	€ 5.000.000		
Δικαιούχος/οι	Δήμοι			
Ωριμότητα παρέμβασης ως προς της		Ώριμο	Σε εξέλιξη	Ανώριμο
	Χωροθέτηση/ Περιβαλλοντική αδειοδότηση (αν απαιτείται)	Δεν απαιτείται		
	Οριστικές μελέτες/ Μελέτες εφαρμογής	Δεν απαιτείται		
	Λοιπές άδειες	Δεν απαιτείται		

4.2.2 Χρηματοοικονομική ανάλυση των πράξεων ή/και των δράσεων και αποσαφήνιση της υποχρέωσης διάθεσης του 30% των πόρων σε δράσεις για το κλίμα.

Η συνεισφορά στους κλιματικούς στόχους γίνεται με την χρήση του Παραρτήματος Ι του ΚΚΔ 1060/2021 και αντιστοίχιση των Πεδίων Παρέμβασης που συνδέονται με το είδος της κάθε κατηγορίας δράσης. Σύμφωνα με αυτά η θεματική συγκέντρωση της Στρατηγικής για το κλίμα υπολογίζεται σε 105.000.000 € ή 48.34% των πόρων της Στρατηγικής. Αναλυτικά παρουσιάζονται παρακάτω (Πίνακας 43).

Πίνακας 43 Συνεισφορά δράσεων στους κλιματικούς στόχους

A/A	ΑΞΟΝΑΣ / Ειδικός Στόχος	Προϋπολογισμός (ΔΔ>)	Συνεισφορά στο Κλίμα
1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ	€ 10.000.000	
1.1.	Ενίσχυση της καινοτόμου ανταγωνιστικής επιχειρηματικότητας στους τομείς του τουρισμού, του πολιτισμού, του περιβάλλοντος, της δημιουργικής βιομηχανίας και της γαλάζιας ανάπτυξης	€ 10.000.000	0
2	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ	€ 20.000.000	
2.1.	Ενίσχυση της συνοχής και της συμπεριληπτικότητας των γειτονιών της πόλης	€ 11.000.000	0
2.2.	Προώθηση του βιώσιμου και συμπεριληπτικού τουρισμού και πολιτισμού	€ 9.000.000	0
3	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΕΛΚΥΣΤΙΚΗ	€97.000.000	
3.1.	Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και μείωση της έντασης της νησίδας αστικής θερμότητας	€ 88.000.000	€ 35.000.000
3.2.	Βελτίωση της ποιότητας του εδάφους, του κύκλου του νερού και ενίσχυση της οικολογικής συνέχειας του αστικού χώρου	€ 9.000.000	€ 3.000.000
4	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ	€ 75.000.000	
4.1.	Προσαρμογής στις επιπτώσεις και μετριασμός της Κλιματικής Αλλαγής	€ 18.000.000	€ 18.000.000
4.2.	Προώθηση της Βιώσιμης κινητικότητας και των καθαρών μεταφορών	€ 57.000.000	€ 49.000.000
5	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ	€ 9.000.000	
5.1.	Εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας της διοίκησης και εκσυγχρονισμός της οργάνωσης των τοπικών λειτουργιών	€ 6.750.000	
5.2.	Προώθηση της συνεργασίας για την υποστήριξη της ανάπτυξης	€ 1.750.000	
5.3.	Υποστήριξη της ρύθμισης της χωρικής ανάπτυξης	€ 5.000.00	
6	ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	€ 7.200.000	
	ΣΥΝΟΛΟ	€ 217.200.000	€ 105.000.000

5 Ανάλυση της συμβατότητας της Στρατηγικής με τις Ευρωπαϊκές και Εθνικές Πολιτικές και στρατηγικές καθώς και τις προτεραιότητες του Προγράμματος

Το Κεφάλαιο 5 έχει ως πρωταρχικό σκοπό τη διασφάλιση της συνοχής και της στρατηγικής ευθυγράμμισης της Στρατηγικής με το ευρύτερο θεσμικό και πολιτικό πλαίσιο. Πραγματοποιείται λεπτομερής ανάλυση της συμβατότητας με τις Ευρωπαϊκές και Εθνικές Πολιτικές, τις στρατηγικές, καθώς και τις Προτεραιότητες του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κεντρικής Μακεδονίας 2021-2027. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη συνάφεια με τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Τέλος, περιλαμβάνεται σύνοψη της Δημόσιας Διαβούλευσης, ενισχύοντας τη διαφάνεια και τη συμμετοχική διάσταση του σχεδιασμού.

5.1 Ανάλυση της συμβατότητας της Στρατηγικής

Το υποκεφάλαιο 5.1 εστιάζει στην τεκμηρίωση της απαραίτητης συμβατότητας της Στρατηγικής με το θεσμικό πλαίσιο και τις προτεραιότητες σε όλα τα επίπεδα. Πραγματοποιείται λεπτομερής ανάλυση της ευθυγράμμισης με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κεντρικής Μακεδονίας 2021-2027, το Ευρωπαϊκό πλαίσιο, καθώς και με τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), ενισχύοντας τη στρατηγική συνοχή της παρέμβασης.

5.1.1 Πλαίσιο του Ε.Π. Κ. Μακεδονίας 2021-2027

Το Ε.Π. Κεντρικής Μακεδονίας 2021-27 επιβάλλει να επικαιροποιηθεί η Στρατηγική με στόχους:

- Να επεκταθούν τα όρια της περιοχής εφαρμογής της και να συμπεριληφθεί το σύνολο της Λειτουργικής Μητροπολιτικής Περιοχής Θεσσαλονίκης, για να αντιμετωπιστούν όλα τα κοινά προβλήματα κέντρου-περιφέρειας στην περιοχή, να συνδεθεί προγραμματικά η καθαρά αστική περιοχή με την περιβάλλουσα

ημιαστική και να εγκατασταθούν βιώσιμες εταιρικές σχέσεις. Η επέκταση θα γίνει με χρήση της σχετικής ευρωπαϊκής τεχνογνωσίας και των καταλληλότερων επιστημονικών κριτηρίων.

- Να συμπεριληφθούν στη Στρατηγική οι νέοι επενδυτικοί στόχοι και επιλεξιμότητες της περιόδου 2021-27, ώστε η Στρατηγική να συμβαδίζει με τους στόχους, τα αναμενόμενα αποτελέσματα και τη δομή του νέου Προγράμματος, και να εξασφαλίζεται η συνάφεια της με άλλες Προτεραιότητες του προγράμματος και με εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές που θα προωθηθούν μέσω άλλων προγραμμάτων.
- Να συνεχιστεί η ενδυνάμωση της μητροπολιτικής διακυβέρνησης με προώθηση του στρατηγικού σχεδιασμού, συντονισμό των Δήμων σε προγραμματικό επίπεδο και επίπεδο δράσης, συμμετοχή των εταίρων της κοινωνίας των πολιτών και λειτουργία δομών παρακολούθησης και αξιολόγησης.

Επίσης, στο Ε.Π. αναλαμβάνεται δέσμευση για:

- θεματική συγκέντρωση σε παρεμβάσεις που αντιμετωπίζουν τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής,
- ενέργειες συντονισμού, προετοιμασίας και ωρίμανσης μιας Ολοκληρωμένης Στρατηγικής για την Γαλάζια Ανάπτυξη του Θερμαϊκού Κόλπου,
- ενέργειες που προωθούν την αρχή της Διαμόρφωσης πιο όμορφων, βιώσιμων και συμπεριληπτικών μορφών συμβίωσης (New European Bauhaus),
- συνεισφορά στους Πυλώνες 1 (Γαλάζια Ανάπτυξη) και 4 (Βιώσιμος Τουρισμός) της μακρό-περιφερειακής στρατηγικής EUSAIR και συνέργειες με έργα των προγραμμάτων Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας.

Ως προς τα κατάλληλα Πεδία Παρέμβασης του ΠΕΠ, μπορούν να διερευνηθούν για την επικαιροποίηση της Στρατηγικής τα ακόλουθα:

ΣΠ 1: ΕΥΡΩΠΗ ΠΙΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΗ ΜΕΣΩ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΠΕ

013 Ψηφιοποίηση ΜΜΕ (ηλεκτρονικό εμπόριο, ηλεκτρονική επιχειρηματική δραστηριότητα και δικτυωμένες επιχειρηματικές διεργασίες, κόμβοι ψηφιακής καινοτομίας, ζωντανά εργαστήρια, επιχειρηματίες διαδικτύου και νεοσύστατες επιχειρήσεις στον τομέα των ΤΠΕ, B2B).

016 Λύσεις διακυβέρνησης ΤΠΕ, ηλεκτρονικές υπηρεσίες και εφαρμογές.

021 Επιχειρηματική Ανάπτυξη και διεθνοποίηση ΜΜΕ, συμπεριλαμβανομένων παραγωγικών επενδύσεων.

024 Προηγμένες υποστηρικτικές υπηρεσίες για ΜΜΕ και ομίλους ΜΜΕ (συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών διαχείρισης, μάρκετινγκ και σχεδιασμού).

ΣΠ 2: ΠΙΟ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ..., ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΔΙΚΑΙΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ, ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΚΑΙ ΓΑΛΑΖΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ, ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ, ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

058 Προσαρμογή στα μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων: πλημμύρες και κατολισθήσεις (συμπεριλαμβανομένων ευαισθητοποίησης, πολιτικής προστασίας και συστημάτων διαχείρισης καταστροφών, υποδομών και προσεγγίσεων με βάση το οικοσύστημα).

074 Αποκατάσταση βιομηχανικών χώρων και μολυσμένου εδάφους σε συμμόρφωση προς κριτήρια αποδοτικότητας.

077 Μέτρα για την ποιότητα του αέρα και για τη μείωση του θορύβου.

079 Προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας, φυσική κληρονομιά και φυσικοί πόροι, πράσινες και γαλάζιες υποδομές.

081 Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές.

082 Τροχαίο υλικό καθαρών αστικών μεταφορών.

ΣΠ 4Α ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ–ΕΤΠΑ

165 Προστασία, ανάπτυξη και προβολή των δημόσιων τουριστικών περιουσιακών στοιχείων και υπηρεσιών στον τομέα του τουρισμού.

166 Προστασία, ανάπτυξη και προβολή νέας πολιτιστικής κληρονομιάς και των πολιτιστικών υπηρεσιών.

ΣΠ 5.1 ολοκληρωμένη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη, πολιτισμού, φυσικής κληρονομιάς, βιώσιμου τουρισμού και ασφάλειας στις αστικές περιοχές.

169. Πρωτοβουλίες εδαφικής ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένης της προετοιμασίας εδαφικών στρατηγικών.

Ενώ, κατά τον Κανονισμό του ΕΤΠΑ, αξιοποιήσιμα φαίνονται να είναι και τα ΠΠ:

165 Προστασία, ανάπτυξη και προβολή των δημόσιων τουριστικών περιουσιακών στοιχείων και υπηρεσιών στον τομέα του τουρισμού.

166 Προστασία, ανάπτυξη και προβολή νέας πολιτιστικής κληρονομιάς και των πολιτιστικών υπηρεσιών.

167 Προστασία, ανάπτυξη και προβολή νέας φυσικής κληρονομιάς και του οικότουρισμού εκτός από νέες περιοχές Natura 2000.

168 Φυσική αναγέννηση και ασφάλεια δημόσιων χώρων.

5.1.2 Ευρωπαϊκό πλαίσιο με το οποίο πρέπει να επιδιωχθεί συμβατότητα

Εδαφική Ατζέντα 2030

Η Εδαφική Ατζέντα 2030 είναι η εξέλιξη της Εδαφικής Ατζέντας που ξεκίνησε το 2007, επικαιροποιήθηκε το 2011 και το 2020 έφτασε στην ισχύουσα μορφή της. Λαμβάνονται υπόψη τα πρόσφατα πλαίσια και θεματολόγια πολιτικής, συμπεριλαμβανομένων την Ατζέντα 2030 για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη και τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών (2015), τη Συμφωνία του Παρισιού (2015), την νέα Αστική Ατζέντα των Ηνωμένων Εθνών (2016), το έγγραφο προβληματισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Προς μια Βιώσιμη Ευρώπη έως το 2030» (2019), της πρότασης για το μέλλον της πολιτικής συνοχής 2021-2027 της ΕΕ (2018), της Αστικής Ατζέντας της ΕΕ (2016), του νέου Χάρτη της Λειψίας (2020), της Δήλωσης του Κορκ 2.0 «Βελτίωση της διαβίωσης στις αγροτικές περιοχές» (2016) και των αρχών του ΟΟΣΑ για την αστική πολιτική και την αγροτική πολιτική (2019), καθώς και την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, με το Επενδυτικό Σχέδιο για μια Βιώσιμη Ευρώπη και το Μηχανισμού Δίκαιης Μετάβασης (2020) της εν λόγω συμφωνίας, και το Πρόγραμμα Ανάκαμψης της Ένωσης (2020). Η Εδαφική Ατζέντα περιλαμβάνει ένα πλαίσιο προσανατολισμένο στην ανάληψη συγκεκριμένων ενεργειών για την προώθηση της εδαφικής συνοχής στην Ευρώπη. Συνίσταται στην προώθηση της ισορροπημένης και αρμονικής εδαφικής ανάπτυξης τόσο μεταξύ όσο και εντός των χωρών, των περιφερειών, των πόλεων και των δήμων, καθώς και στην εξασφάλιση του μέλλοντος όλων των περιοχών και όλων των ανθρώπων στην Ευρώπη, με την αξιοποίηση της πολυμορφίας των περιοχών και βάσει της επικουρικότητας. Παρέχει τη δυνατότητα μεγαλύτερης ισότητας ευκαιριών, περιλαμβανομένης της πρόσβασης πολιτών και επιχειρήσεων σε δημόσιες υπηρεσίες, ανεξάρτητα από τον τόπο στον οποίο βρίσκονται. Σε αστικό επίπεδο, αυτές οι πτυχές καλύπτονται από τον νέο Χάρτη της Λειψίας (βλ. παρακάτω).

Αποτελείται από δύο θεμελιώδεις στόχους καθένας από τους οποίους εξειδικεύεται περαιτέρω:

1. Δίκαιη Ευρώπη που προσφέρει προοπτικές για το μέλλον για όλες τις περιοχές και όλους τους ανθρώπους:

Ισορροπημένη Ευρώπη: Πιο ισόρροπη εδαφική ανάπτυξη με αξιοποίηση της πολυμορφίας της Ευρώπης. Λειτουργικές Περιφέρειες: Σύγκλιση τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης, μείωση ανισοτήτων μεταξύ περιοχών. Ολοκλήρωση που υπερβαίνει τα σύνορα: Διευκόλυνση της διαβίωσης και της εργασίας πέραν των εθνικών συνόρων.

2. Μία Πράσινη Ευρώπη που προστατεύει τους κοινούς βιοτικούς πόρους και διαμορφώνει την κοινωνική μετάβαση:

Υγιές Περιβάλλον: Βελτίωση των οικολογικών βιοτικών πόρων, κωμοπόλεις, πόλεις και περιφέρειες κλιματικά ουδέτερες και ανθεκτικές. Κυκλική Οικονομία: Ισχυρές και βιώσιμες τοπικές οικονομίες σε έναν παγκοσμιοποιημένο κόσμο.

Βιώσιμες Συνδέσεις: Βιώσιμη ψηφιακή και φυσική συνδεσιμότητα των περιοχών.

Νέα Χάρτα της Λειψίας

Η Νέα Χάρτα της Λειψίας (New Leipzig Charter), που εκδόθηκε το 2020, είναι ένα σύνολο πολιτικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που παρέχει το πλαίσιο για βιώσιμη και συμπεριληπτική αστική και αγροτική ανάπτυξη στην Ευρώπη και παράλληλα επικαιροποιεί την προηγούμενη Χάρτα της Λειψίας (Leipzig Charter on Sustainable European Cities) που βρισκόταν σε ισχύ από το 2007. Η Νέα Χάρτα της Λειψίας είναι δομημένη γύρω από τις ακόλουθες αρχές:

- Προσβάσιμοι, ασφαλείς και συμπεριληπτικοί δημόσιοι χώροι: Η Χάρτα δίνει έμφαση στη βαρύνουσα σημασία που έχουν οι δημόσιοι χώροι που είναι ανοιχτοί, ασφαλείς και προσβάσιμοι από και σε όλους τους πολίτες ανεξαρτήτως υποβάθρου, ηλικίας και εύρους κινητικότητας. Προωθεί τη δημιουργία τόπων που προάγουν την κοινωνική αλληλεπίδραση, την πολιτιστική ανταλλαγή και τη συμμετοχή της κοινότητας.
- Βιώσιμη κινητικότητα: Προωθείται η καθιέρωση μορφών και λύσεων βιώσιμης κινητικότητας που συμβάλουν στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος

των μεταφορών, στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και ενισχύουν την προσβασιμότητα υπηρεσιών και υποδομών. Ενθαρρύνει την ανάπτυξη πολυτροπικών συστημάτων μεταφοράς και προωθεί μορφές ήπιας κινητικότητας όπως η χρήση ποδηλάτου και η πεζή μετακίνηση.

- Προσιτή και ενεργειακά αποδοτική κατοικία: Δίνεται έμφαση στη σημασία που έχει η πρόσβαση σε προσιτές και ενεργειακά αποδοτικές κατοικίες που καλύπτουν τις ανάγκες όλης της γκάμας των νοικοκυριών και συμβάλουν στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Ενθαρρύνεται η ανακαίνιση του ήδη υπάρχοντος κτιριακού δυναμικού, η μετατροπή και δημιουργία κτιρίων χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης όπως επίσης και η κοινωνική κατοικία και το μοντέλο συνεργατικής κατοικίας.
- Βιώσιμη και έξυπνη ανάπτυξη αστικού και αγροτικού χώρου: Η Χάρτα υιοθετεί τέτοιες προσεγγίσεις για την ανάπτυξη του αστικού και αγροτικού χώρου σε συνεργασία με τη χρήση τεχνολογίας, καινοτομίας και δημιουργικότητας για τη βελτίωση της ποιότητας διαβίωσης και την υποστήριξη της μετάβασης σε μια οικονομία κυκλική και ανθεκτική οικονομία, χαμηλού άνθρακα.
- Καλή διακυβέρνηση και τοπικές συμπράξεις: Τονίζεται η σημασία αυτών των δύο στοιχείων στη διαμόρφωση βιώσιμων και συμπεριληπτικών αστικών και αγροτικών περιοχών. Προωθείται η συμμετοχή διάφορων ομάδων συμφερόντων στη λήψη αποφάσεων και την ανάπτυξη συστημάτων διακυβέρνησης που χαρακτηρίζονται από διαφάνεια, συμμετοχικότητα και λογοδοσία.

Νέο Ευρωπαϊκό Bauhaus

Το 2021, στο πλαίσιο επαναπροσδιορισμού της πολιτικής συνοχής και των στρατηγικών για τον αστικό χώρο σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, διατυπώθηκε το Νέο Ευρωπαϊκό Bauhaus ως η πολιτισμική και καινοτόμα διάσταση του European Green Deal. Είναι μια πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που στοχεύει στο να συνδυάσει διαφορετικά επιστημονικά πεδία ώστε να εξερευνήσει βιώσιμες και συμπεριληπτικές λύσεις για το δομημένο περιβάλλον. Αποσκοπεί στην ολοκλήρωση του σχεδιασμού, της βιωσιμότητας και της καινοτομίας για την αντιμετώπιση

σημαντικών κοινωνικών προκλήσεων, όπως η κλιματική αλλαγή και η κοινωνική ανισότητα. Η πρωτοβουλία εμπνέεται από το ιστορικό κίνημα του Bauhaus, το οποίο έδινε έμφαση στη σημασία του συνδυασμού της τέχνης, του σχεδιασμού και της τεχνογνωσίας με την τεχνολογία και την επιστήμη για τη δημιουργία καινοτόμων λύσεων. Το Νέο Ευρωπαϊκό Bauhaus αποσκοπεί στην εφαρμογή αυτής της διεπιστημονικής προσέγγισης στις σύγχρονες προκλήσεις και στην προώθηση μιας πιο συνεργατικής και συμμετοχικής προσέγγισης του χωροταξικού σχεδιασμού.

Ως στρατηγική, το Νέο Ευρωπαϊκό Bauhaus διέπεται από πέντε αρχές:

- Βιωσιμότητα: Η πρωτοβουλία αποσκοπεί στην προώθηση βιώσιμων και ανανεωτικών πρακτικών στο δομημένο περιβάλλον, μειώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των κτιρίων και των υποδομών και προωθώντας την κυκλική προσέγγιση και μηδενικές εκπομπές άνθρακα.
- Συμπεριληπτικότητα: Η πρωτοβουλία προωθεί συμπεριληπτικό και προσβάσιμο σχεδιασμό, αρχιτεκτονική και design για να διασφαλίσει ότι το χτισμένο περιβάλλον ανταποκρίνεται στις ανάγκες όλων των πολιτών, ανεξάρτητα από το υπόβαθρό τους, την ηλικία ή την ικανότητα τους.
- Αισθητική: Η αισθητική ποιότητα στο δομημένο περιβάλλον αναγνωρίζεται ως το μέσο βελτίωσης της ποιότητας ζωής, ενίσχυσης της κοινωνικής συνοχής και προώθησης της πολυπολιτισμικότητας.
- Συν-δημιουργία: Η πρωτοβουλία υιοθετεί μια συμμετοχική και συνεργατική προσέγγιση στο σχεδιασμό με τη συμμετοχή των πολιτών, τοπικών κοινοτήτων, και ομάδων συμφερόντων στην εξεύρεση καινοτόμων λύσεων στα κοινωνικά και περιβαλλοντικά ζητήματα.
- Διεπιστημονικότητα: προάγεται η διεπιστημονικότητα με τη συνεργασία διάφορων επιστημονικών πεδίων όπως η τέχνη, το design, η αρχιτεκτονική και η τεχνολογία για την εξερεύνηση νέων ιδεών και προσεγγίσεων προς ένα πιο βιώσιμο και συμπεριληπτικό μέλλον.

Ως προς τη διασφάλιση της βιωσιμότητας ακολουθεί στοχευμένες προσεγγίσεις:

- Regenerative design: ο στόχος είναι η επαναφορά φυσικών αποθεμάτων και οικοσυστημάτων αντί να περιορίζεται απλώς στη μείωση του ρυθμού εξάντλησης τους.

- Κυκλική οικονομία: Προωθούνται και εφαρμόζονται οι αρχές της κυκλικής οικονομίας στο δομημένο περιβάλλον με το σχεδιασμό κτιρίων και υποδομών που μπορών να επαναχρησιμοποιηθούν, να αλλάξουν χρήση ή να ανακυκλωθούν αντί να αποσυρθούν.
- Προσέγγιση μηδενικού διοξειδίου του άνθρακα: Προάγεται με τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης, την αναβάθμιση της ενεργειακής αποδοτικότητας και τη στροφή σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.
- Λύσεις που βασίζονται στη φύση: Ενσωμάτωση φυσικών στοιχείων στο δομημένο περιβάλλον όπως τα πράσινα δώματα, οι πράσινοι τοίχοι, τα αστικά δάση, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα, την άμβλυνση των επιπτώσεων του φαινομένου της αστικής θερμικής νησίδας και ανάκαμψη της βιοποικιλότητας.
- Βιώσιμα υλικά: Η πρωτοβουλία προωθεί τη χρήση βιώσιμων υλικών στην κατασκευή και λειτουργία κτιρίων και υποδομών ώστε να μειωθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του δομημένου περιβάλλοντος.

5.1.3 Συμβατότητα με τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ορίζεται δέσμευση της Στρατηγικής να είναι συμβατή με τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στην περιοχή εφαρμογής. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα της Αστικής Κινητικότητας κύριος στόχος ενός ΣΒΑΚ είναι η βελτίωση της προσβασιμότητας των αστικών περιοχών και η παροχή υψηλής ποιότητας μεταφορών με έμφαση στο περπάτημα, το ποδήλατο και τη δημόσια συγκοινωνία, διαμέσου και εντός της αστικής περιοχής. Εστιάζει περισσότερο στις ανάγκες της "λειτουργικής πόλης" και της ενδοχώρας της, αντί της δημοτικής διοικητικής περιφέρειας. Ένα ΣΒΑΚ ευνοεί την ισορροπημένη ανάπτυξη όλων των σχετικών μορφών μεταφοράς, ενθαρρύνοντας τη μετάβαση σε πιο βιώσιμες μορφές, λαμβάνοντας υπόψη τις παραπάνω θεματικές κατηγορίες ενώ:

- θα βεβαιώνει ότι το σύστημα μεταφορών είναι προσιτό σε όλους,
- θα βελτιώνει την οδική ασφάλεια και την προστασία από εγκληματικές ενέργειες,

- Θα μειώνει το θόρυβο και την ατμοσφαιρική ρύπανση, τις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου και την κατανάλωση ενέργειας,
- Θα βελτιώνει την αποτελεσματικότητα και τη σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας της μεταφοράς προσώπων και αγαθών και θα βελτιώνει την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

Από τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που έχουν προχωρήσει στους Δήμους της περιοχής παρέμβασης προκύπτει ότι στις στοχεύσεις ακολουθούνται οι αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας:

- Αύξηση ποσοστού εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης.
- Αύξηση ποσοστού χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς.
- Αποτελεσματική διαχείριση στάθμευση.
- Δημιουργία Αλυσίδας δικτύου προσβάσιμων υποδομών για ΑμΕΑ/ΑΜΚ.
- Μείωση χρήσης ΙΧ οχημάτων.
- Αποτελεσματική διαχείριση στάθμευσης.

Πιο συγκεκριμένα, ο σχεδιασμός στο επίπεδο των Δήμων, σχεδόν συνολικά διαμορφώνει 6 Άξονες στους οποίους αντιστοιχούν οι προτεινόμενες δράσεις:

- Μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμός της χρήσης του Ι.Χ, επίλυση κυκλοφοριακών προβλημάτων, προώθηση ήπιας κινητικότητας.
- Εξασφάλιση καλύτερων συνθηκών οδικής ασφάλειας.
- Βελτίωση ελκυστικότητας και υποδομών για προώθηση χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και άλλων ήπιων μορφών κινητικότητας/μέσων μεταφοράς όπως η χρήση ποδηλάτου.
- Βελτίωση προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας (ΑμΕΑ/ΑΜΚ, τρίτη ηλικία).
- Πεζοδρομήσεις και μετατροπές οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.
- Προώθηση ηλεκτροκίνησης.

Μέχρι στιγμής διαμορφώνονται στα ΣΒΑΚ της περιοχής (σε διαφορετικό, κατά Δήμο, βαθμό εξειδίκευσης, αποδοχής ή έγκρισης) οι ακόλουθες προτεραιότητες και πακέτα μέτρων (Πίνακας 44):

Πίνακας 44 Προτεραιότητες και πακέτα μέτρων των ΣΒΑΚ στην περιοχή

Δήμος	Αξονας Προτεραιότητας	Πακέτο Μέτρων
Αμπελοκήπων - Μενεμένης	ΑΠ 1: Διαχείριση Κυκλοφορίας	Βελτίωση Οδικών Υποδομών
		Κυκλοφοριακή Οργάνωση
	ΑΠ 2: Διαχείριση Στάθμευσης	Οργάνωση στάθμευσης παρά την οδό
		Οργάνωση στάθμευσης εκτός οδού
	ΑΠ 3: Προσβασιμότητα	Βελτίωση Υποδομών ΑμΕΑ
	ΑΠ 4: Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες και αστικές εμπορευματικές μεταφορές	Πρωώθηση ΔΑΣ
		Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών
	ΑΠ 5: Προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς	Βελτίωση υποδομών πεζών
		Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου
Δέλτα		Αναβάθμιση αστικών υποδομών
		Αύξηση χρήσης εναλλακτικών καυσίμων
		Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικού φωτισμού
		"Εξυπνες" εφαρμογές
Θερμαϊκού		Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς
		Αναβάθμιση Μ.Μ.Μ.
		Παρεμβάσεις για την ενίσχυση οδικής ασφάλειας, αποσυμφόρησης οδικού δικτύου
		Πολεοδομικές Παρεμβάσεις
		Κυκλοφοριακή Οργάνωση του οδικού δικτύου
		Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας
		Βελτίωση Οδικών Υποδομών
		Μέτρα οργάνωσης και διαχείρισης στάθμευσης
		Δίκτυο προσβασιμότητας - ανάπλαση οδικών αξόνων
		Διαμόρφωση Σχολικών Δακτυλίων
		Μέτρα Προώθησης Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
Θεσσαλονίκης		Προώθηση ποδηλατικής υποδομής
		Ρύθμιση Αστικών Εμπορευματικών Μεταφορών
		Αύξηση χρήσης εναλλακτικών καυσίμων
		Οργανωμένη πληροφόρηση κατοίκων και επισκεπτών
		Ενέργειες Προώθησης Αλλαγής Συμπεριφοράς
		Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας για την αναβίωση του Κέντρου (αποκλεισμός διαμπερών κινήσεων)
		Αναδιάρθρωση Δημοσίων Συγκοινωνιών για συνεκτική διασύνδεση περιοχών του Δήμου (αύξηση χρήσης για προσπέλαση στο κέντρο)

Δήμος	Αξονας Προτεραιότητας	Πακέτο Μέτρων
		Βιώσιμη κινητικότητα κέντρων περιοχών δήμου και διασύνδεση γειτονικών κέντρων (ενοποίηση χρήσεων γης και παρεμβάσεων)
		Ποδήλατο: μέσο μεταφοράς και όχι αναψυχής – Διάδρομοι πεζών & πολυτροπικότητα
		Ανακατανομή δημόσιου χώρου οδών ή περιοχών (γεφύρωση αστικών ασυνεχειών, μείωση χωρητικότητας οδών που αποδίδεται στο όχημα, εμβληματικές παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και κινητικότητας σε επιλεγμένες περιοχές ή/και κατηγορίες πληθυσμού, δραστηριότητες στην συμπεριφορά του μετακινούμενου)
		Ένταξη νέας τεχνολογίας οχημάτων και τεχνολογιών διαχείρισης κυκλοφορίας (ηλεκτροκίνηση, κοινόχρηστα οχήματα – Car/Bike sharing, έξυπνα φανάρια, τεχνολογίες παρακολούθησης και ελέγχου πρόσβασης, low emission zones, εφαρμογές έξυπνης κινητικότητας κλπ.)
		Αναπλάσεις, προστασία γειτονιών και αύξηση της οδικής ασφάλειας (από διαμπερή και οχλούσα κυκλοφορία, σχολικοί δακτύλιοι, low traffic zones)
		Σχέδιο Διαχείρισης αστικών διανομών
Λαγκαδά	ΑΠ 1: Διαχείριση Κυκλοφορίας	Βελτίωση Οδικών Υποδομών Κυκλοφοριακή Οργάνωση
	ΑΠ 2: Διαχείριση της Στάθμευσης	Οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό Οργάνωση της στάθμευσης εκτός οδού
	ΑΠ 3: Προσβασιμότητα	Βελτίωση Υποδομών ΑμΕΑ
	ΑΠ 4: Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες και αστικές εμπορευματικές μεταφορές	Προώθηση Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών
	ΑΠ 5: Προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς	Βελτίωση υποδομών πεζών Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου
	ΑΠ 6: Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος	Αναβάθμιση αστικών υποδομών
	ΑΠ 7: Διαχείριση Κατανάλωσης ενέργειας	Προώθηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου Εκσυγχρονισμός δημοτικού φωτισμού
	ΑΠ 8: Υιοθέτηση νέων έξυπνων λύσεων και τεχνολογιών	«Έξυπνες» εφαρμογές

5.1.4 Ενδεικτικές ενδιαφέρουσες δράσεις σε παρόμοια προγράμματα

Για την κατάρτιση τη Στρατηγικής σε επίπεδο δράσεων ή πιθανών παρεμβάσεων μπορούν να αξιοποιηθούν δράσεις / παρεμβάσεις με σχετικό αντικείμενο που έχουν

συμπεριληφθεί σε άλλα, ελληνικά και ευρωπαϊκά, προγράμματα, με στόχευση στην (ή και στη) βιώσιμη αστική ανάπτυξη (Πίνακας 45).

Πίνακας 45 Ενδιαφέρουσες δράσεις άλλων προγραμμάτων

Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας / Δράσεις για ΟΤΑ

Αποκατάσταση και αναβάθμιση όψεων μεγάλων αστικών ιστορικών μετώπων σε πλατείες, μεγάλους ή σημαντικούς οδικούς άξονες.

Αποκατάσταση και επανάχρηση κτιριακού αποθέματος (δημοτικών κτιρίων) οι οποίες μπορούν να συμπεριλαμβάνουν αποκατάσταση και επανάχρηση κτιρίων ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής αξίας (διατηρητέα ή μη) καθώς και κάθε άλλου ανενεργού κτιριακού αποθέματος (αφορά σε δημόσια ή/και δημοτικά κτίρια), αισθητική, λειτουργική και στατική αναβάθμιση κτιρίων ή/και ολόκληρων κτιριακών συνόλων (δημόσιων ή/και δημοτικών).

Παρεμβάσεις αποκατάστασης ή/και επανάχρησης ανενεργού κτιριακού αποθέματος (αφορά σε δημόσια ή/και δημοτικά κτίρια) με χρήση «έξυπνων εφαρμογών» και καινοτόμων τεχνολογιών ενίσχυσής τους, προς την ανθεκτικότητα τους.

Αναπλάσεις περιοχών υδάτινων διαδρομών.

Παρεμβάσεις αποκάλυψης μπαζωμένων και εγκιβωτισμένων ρεμάτων και ποταμών, αποκατάσταση της κοίτης, ανάπλαση της παρακείμενης περιοχής.

Έργα ανάπλασης κατοικημένων περιοχών και δημιουργία θυλάκων χαμηλών ταχυτήτων ή/και χαμηλών εκπομπών ρύπων (low emission zones).

Έργα δημιουργίας περιοχών με εσωτερικούς δρόμους μόνο για πεζούς και ποδήλατα (superblocks), περιοχών με χαμηλές ταχύτητες ή/και ήπιας κυκλοφορίας, living streets, cycle streets κ.λπ.

Αξιοποίηση ανενεργών υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών.

Έργα για (ανα)κατασκευές και έξυπνες εφαρμογές αναβάθμισης των στάσεων ΜΜΜ της δημοτικής συγκοινωνίας.

Έργα για την εγκατάσταση συστημάτων παρακολούθησης, μετρήσεων και διαχείρισης α) της στάθμευσης, β) της αποκομιδής απορριμμάτων, γ) της ενεργειακής κατανάλωσης, δ) των όμβριων, ε) του νερού ποτίσματος, άλλο κ.λπ.

Δημιουργία ψηφιακών πλατφορμών για την εξυπηρέτηση των ήπιων μορφών μετακινήσεων, δημοτικής συγκοινωνίας, τα δίκτυα ανακύκλωσης και διαλογής στην πηγή, τα δίκτυα επανάχρησης αντικειμένων και συσκευών κ.λπ.

Έργα δημιουργίας δικτύου pocket parks.

Έργα εγκατάστασης συστημάτων αξιοποίησης «γκρι» νερού από δημόσια και δημοτικά κτίρια για πότισμα, πλύσιμο οδών, πλύσιμο αυτοκινήτων κ.λπ.

ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ και μητροπολιτικής ανάπτυξης: Ρίγα, Μπρνο, Μασσαλία.

Επέκταση και εκσυγχρονισμός των πολιτιστικών υποδομών στην πόλη.

Εξασφάλιση ισορροπημένης και ποικιλόμορφης διαθεσιμότητας πολιτιστικών υπηρεσιών στους κατοίκους.

Διευκόλυνση της δραστηριότητας ερασιτεχνικών συνόλων και της συμμετοχής των κατοίκων σε αυτά.

Ενίσχυση της ευαισθητοποίησης του κοινού σχετικά με τη θετική επίδραση του αθλητισμού.

Ενίσχυση των αθλητικών παραδόσεων (συμπεριλαμβανομένης της διοργάνωσης αθλητικών εκδηλώσεων).

Παροχή και βελτίωση αθλητικών υποδομών και υλικοτεχνικής βάσης εκπαιδευτικών ιδρυμάτων.

Πρωώθηση της ανακαίνισης του ερειπωμένου στοκ κατοικιών διαμερισμάτων.

Βελτίωση του δημοτικού συστήματος στάθμευσης.

Παροχή αποτελεσματικής διαχείρισης των νεκροταφείων.

Δημιουργία του συστήματος παρακολούθησης της παραγωγής γης και προμήθειας ακινήτων με οικονομικό προσανατολισμό.

Δημιουργία παρατηρητηρίου εμπορίου και χρήσεων.

Μικρές υποδομές yachting.

Ανάπτυξη σχεδίου διαμονής σε επίπεδο Μητρόπολης (ξενοδοχεία, εξοχικές κατοικίες, κάμπινγκ ...) ώστε να υπάρχει μια ολοκληρωμένη προσφορά, δομημένη και προσαρμοσμένη στα νέα περιβαλλοντικά πρότυπα. Ανάπτυξη κοινών και συνεκτικών «τουριστικών διαδρομών» που θα επιτρέπουν στους τουρίστες να μετακινούνται εύκολα σε όλη την περιοχή και να ενημερώνονται για όλες τις διαθέσιμες προσφορές.

Ενισχύσεις σε επιχειρήσεις για τα οπτικοακουστικά μέσα και τον κινηματογράφο.

Δημιουργία και εμψύχωση ενός «χρηματιστηρίου διαθέσιμων χώρων» σε ειδική πλατφόρμα.

ΚΠ «Νέο BAUHAUS»

Κτίρια ανακαινισμένα σε πνεύμα κυκλικότητας.

Κοινωνικός Σχεδιασμός για Βιώσιμες Πόλεις.

RIS3/ΓΓΕΤ

Μετάβαση στην καινοτομική, εξωστρεφή και έξυπνη εξειδίκευση» - ενίσχυση τομέων προτεραιότητας για ανάπτυξη και διάχυση νέων τεχνολογιών, τεχνολογικό μετασχηματισμό, εξωστρέφεια την προώθηση ψηφιακού μετασχηματισμού και κυκλικής οικονομίας στους τομείς Περιβάλλον & Κυκλική Οικονομία, Βιώσιμη κινητικότητα, Κινηματογραφική αγορά, τέχνες & οπτικοακουστικά μέσα, Τουρισμός υγείας, τρίτης ηλικίας και ευπαθών ομάδων.

ΕΠΑΝΕΚ

Επανάχρηση- ΟΤΑ Α' βαθμού - ανάδειξη των δημοτικών κτιρίων μέσω της λειτουργίας τους ως εστιών τουριστικής, πολιτιστικής, αλλά και επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Ενίσχυση της κοινωνικής επιχειρηματικότητας μέσω ανάπτυξης δομών και μοντέλων στήριξης της λειτουργίας κοινωνικών επιχειρήσεων.

Έργα Ψηφιοποίησης Πολιτιστικών και Ιστορικών Μνημείων και Συλλογών.

ΕΠ Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα

Συνεργασία με ερευνητικά ιδρύματα για τη Γαλάζια Ανάπτυξη.

Portal πληροφόρησης για τη Γαλάζια Ανάπτυξη.

Συμπράξεις φορέων για πρακτική άσκηση και εφαρμοσμένη έρευνα στη Γαλάζια Ανάπτυξη.

Νέες μορφές κοινωνικής οικονομίας στις θεματικές της Γαλάζιας Οικονομίας.

Ημέρες Θάλασσας, Διοργάνωση αθλητικών εκδηλώσεων.

Εκπαίδευση εκπαιδευτών για θέματα Γαλάζιας Ανάπτυξης.

Προσαρμογή Εργαζομένων σε επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα μέσω της αναβάθμισης ψηφιακών γνώσεων και δεξιοτήτων τους, σε ειδικότητες των τομέων δραστηριότητας της Γαλάζιας Οικονομίας.

Προώθηση καινοτόμων εργαστηρίων (Blue Labs) για πιλοτική εφαρμογή λύσεων για αντιμετώπιση επιλεγμένων θαλάσσιων και θαλάσσιων προκλήσεων/ ευκαιριών.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ CREATIVE EUROPE

Ενίσχυση της ικανότητας των επαγγελματιών της μουσικής σε δημιουργία, προώθηση, διανομή για να αντιμετωπίσουν τις νέες ψηφιακές, νομικές και τεχνικές τάσεις που απορρέουν από καινοτομίες στην αγορά και νέα επιχειρηματικά μοντέλα.

Ενίσχυση της ικανότητας των επαγγελματιών της πολιτιστικής κληρονομιάς για συμμετοχή και διαμεσολάβηση με τους πολίτες για την ερμηνεία, επικοινωνία και παρουσίαση της πολιτιστικής κληρονομιάς, λαμβάνοντας υπόψη τις εξελισσόμενες τεχνολογικές και ψηφιακές μεθόδους δημιουργίας περιεχομένου και παρουσίασης αποτελεσμάτων.

Ψηφιοποίηση υλικού, χώρων και ιστορικών κτιρίων πολιτιστικής κληρονομιάς, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης τεχνολογιών 3D και AI.

Διαχείριση κινδύνων για την πολιτιστική κληρονομιά – με έμφαση στην πρόληψη και την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων σε σχέση με φυσικούς και μη φυσικούς κινδύνους, συμπεριλαμβανομένης της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και του μετριασμού της.

Πλατφόρμες για την προώθηση νεοεμφανιζόμενων καλλιτεχνών.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ERASMUS/SPORTS

Ενίσχυση της ικανότητας των φορέων και επαγγελματιών του αθλητισμού για να αντιμετωπίσουν τις νέες ανάγκες μαζικής άθλησης, σύνδεσης με την εκπαίδευση, χρήσης νέων τεχνολογιών, σύνδεσης με την υγεία και πρόληψη.

Ενίσχυση της ικανότητας των φορέων και επαγγελματιών του αθλητισμού για διαμεσολάβηση με τον τομέα του τουρισμού.

5.2 Σύνοψη Δημόσιας Διαβούλευσης

Η δημόσια διαβούλευση για τη Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Λειτουργικής Μητροπολιτικής Περιοχής Θεσσαλονίκης διεξήχθη από τις 9 Ιουνίου μέχρι τις 15 Ιουλίου του 2023 και πραγματοποιήθηκε μέσω της ιστοσελίδας της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Δημόσια Διαβούλευση για το Πρόγραμμα Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη - ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (thma.gov.gr)).

Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης πολίτες και φορείς κλήθηκαν να υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις και προτάσεις σχετικά με το σχέδιο επικαιροποίησης της «Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Λειτουργικής Μητροπολιτικής Περιοχής Θεσσαλονίκης» για την τρέχουσα προγραμματική περίοδο 2021 – 2027.

Μέχρι την ολοκλήρωση της Δημόσιας Διαβούλευσης κατατέθηκαν προτάσεις από το Φορέα «475 Μεγάλες Επιχειρήσεις και Ενώσεις Πολιτών της Θεσσαλονίκης και της Κεντρικής Μακεδονίας», το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και επιστήμονες/πολίτες.

Οι προτάσεις ήταν γενικού χαρακτήρα και αφορούσαν τους τομείς της Επιχειρηματικότητας, του Θαλάσσιου Μετώπου στα δυτικά της πόλης, την αναβάθμιση των δημόσιων χώρων και της Πανεπιστημιούπολης.

Από τις προτάσεις που κατατέθηκαν, η αναβάθμιση των δημοσίων χώρων (πλατείες, πάρκα, δρόμοι) αποτελεί μια από τις προτεραιότητες της Στρατηγικής για την προγραμματική περίοδο 2021-2027 και εμπίπτει κυρίως στον Άξονα 3 «Θεσσαλονίκη Πράσινη και Ελκυστική» με στόχο τη «Βελτίωση, προστασία και επέκταση του φυσικού και του δομημένου αστικού περιβάλλοντος». Στην ίδια θεματική, προτεραιότητα της Στρατηγικής είναι και η «Βελτίωση της ποιότητας του εδάφους, του κύκλου του νερού

και ενίσχυση της οικολογικής συνέχειας του αστικού χώρου» που ενδεχομένως θα μπορούσε να επιλύσει τα χρόνια προβλήματα υποβάθμισης στο δυτικό θαλάσσιο μέτωπο. Επιπλέον προτεινόμενες δράσεις όπως η Ψηφιοποίηση βιβλίων, αρχείων, πολύτιμων συλλογών, αντικειμένων Μουσείων κλπ. εναρμονίζεται πλήρως με τον στόχο που αφορά την Αναβάθμιση και Προβολή Πολιτιστικών Πόρων του Άξονα 2 «Θεσσαλονίκη Συνεκτική και Συμμετοχική».

Ζητήματα που αφορούν υπερκείμενο ή πολεοδομικό σχεδιασμό (λχ θεσμοθέτηση επιχειρηματικών πάρκων, αλλαγή χρήσεων γης) και ανακατασκευές (κτίριο Κτηνιατρικής) ή επανάχρηση εγκαταλειμμένων κτιρίων δεν εμπίπτουν στο αντικείμενο της Στρατηγικής.

Επιπλέον πραγματοποιήθηκε στις 28-29 Ιουνίου στη Θεσσαλονίκη, συνάντηση εργασίας σε συνεργασία με το European Urban Initiative, παρουσία της Ελληνικής Εθνικής Αρχής συντονισμού των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης και της Ειδικής υπηρεσίας διαχείρισης του ΕΠ της Κεντρικής Μακεδονίας, κατά την οποία συζητήθηκε η επικαιροποίηση της Στρατηγικής. Τα τρία συγκεκριμένα θέματα που συζητήθηκαν από τους ειδικούς (experts) ήταν τα εξής:

1. Η συσχέτιση της Στρατηγικής με ευρωπαϊκά σχέδια: Σε αυτό το θέμα, εξετάστηκε πώς η εν λόγω Στρατηγική ευθυγραμμίζεται και συμβαδίζει με άλλες ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες και σχέδια που στοχεύουν στην αειφορία, την περιβαλλοντική προστασία και την αειφορική ανάπτυξη.
2. Η σχέση της αστικής και της αγροτικής περιοχής υπό την Στρατηγική: Αφορά την αλληλεπίδραση και τη συνεργασία μεταξύ των αστικών και αγροτικών περιοχών σε σχέση με την επικαιροποιημένη Στρατηγική. Πώς μπορούν αυτές οι περιοχές να συνεργαστούν για την επίτευξη κοινών περιβαλλοντικών και αειφορικών στόχων;
3. Πώς μπορούμε να εκμεταλλευτούμε τη Στρατηγική σε ειδικότερα επίπεδα: Πώς μπορεί να επεκταθεί και να εφαρμοστεί η Στρατηγική σε πιο τοπικά, περιφερειακά ή τομεακά επίπεδα ειδικότερα του πολιτισμού και τουρισμού. Πώς μπορούν οι ενδιαφερόμενοι φορείς και οι περιοχές να υιοθετήσουν και να εφαρμόσουν τη Στρατηγική για να προωθήσουν πράσινη μετάβαση και βιώσιμη ανάπτυξη;

6 Ζητήματα διακυβέρνησης

Το Κεφάλαιο 6 εξετάζει το λειτουργικό πλαίσιο και τους μηχανισμούς διακυβέρνησης που διέπουν την υλοποίηση και παρακολούθηση της Στρατηγικής. Η ενότητα αυτή είναι κρίσιμη για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας και της θεσμικής υποστήριξης της παρέμβασης.

6.1 Σύστημα Διακυβέρνησης

Σύμφωνα με την εγκύκλιο για τις «Κατευθύνσεις για την επιλογή και σχεδιασμό των στρατηγικών στο πλαίσιο των ΟΧΕ, ΟΧΕ-BAA και ΤΑΠΤΟΚ» (124143 - 21-12-2022) της ΕΑΣ, για την περίοδο εφαρμογής 2021-2027 και το άρθρο 25 του Ν. 4914/19.03.2022 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022) ορίζονται οι εξής δομές διακυβέρνησης:

- Ο Χωρικός Φορέας / Χωρική Αρχή που αποτελούν εταιρικά σχήματα με επικεφαλής δημοτική αρχή και περιφέρειες (άρθρο 25 Νόμου).
- Η Ομάδα σε Επίπεδο Χωρικού Φορέα που υποστηρίζει τον Χωρικό Φορέα βάσει των προβλέψεων της εγκυκλίου, **η Τεχνική Γραμματεία** του προγράμματος Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη.

Οι βασικές διαδικασίες και δομές διακυβέρνησης και διαχείρισης της Στρατηγικής δεν μεταβάλλονται ουσιαδώς. Η δημιουργία και λειτουργία της Αστικής Αρχής υπήρξε μία καινοτόμος πρακτική, η οποία ενεργοποίησε στην Θεσσαλονίκη, σε πολιτικό τουλάχιστον επίπεδο, για πρώτη φορά με συστηματικό τρόπο την συνεργασία στον μητροπολιτικό χώρο.

Ως **Χωρικός Φορέας** παραμένει η Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η οποία συνεργεί με την Επιτροπή Παρακολούθησης του. Πρόκειται για το καινοτόμο μοντέλο διοίκησης που εφαρμόστηκε ήδη με μεγάλη επιτυχία στην προηγούμενη περίοδο, και ιδρύθηκε με την υπ.αριθμ. 1953/21.10.2016 απόφαση της Αντιπεριφερειάρχη ΜΕΘ. Στην τρέχουσα περίοδο θα

διευρυνθεί κατόπιν νέας απόφασης της Αντιπεριφερειάρχη της ΜΕΘ με τη συμμετοχή των Δήμαρχων των νέων Δήμων.

Ο Χωρικός Φορέας αποτελεί το πολιτικό όργανο διοίκησης – διακυβέρνησης της ΟΧΕ/ΒΑΑ. Αρμοδιότητες του είναι:

- η διαβούλευση του σχεδίου Στρατηγικής και Σχεδίου Δράσης και η πρόταση πιθανών αλλαγών στην ειδική ομάδα Σχεδιασμού και Αξιολόγησης της Στρατηγικής Αστικής Ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης,
- η έγκριση και η υποβολή του σχεδίου της Στρατηγικής και του Σχεδίου Δράσης στη Μητροπολιτική Ενότητα,
- η ιεράρχηση των υποψήφιων πράξεων σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης και υποβολή της πρότασης στην Μητροπολιτική Ενότητα,
- η ενημέρωση από την παρακολούθηση,
- η έγκριση και η υποβολή πιθανών αναγκαίων αλλαγών, για τις οποίες υποβάλλει πρόταση στην Μητροπολιτική Ενότητα, και
- η αναθεώρηση του Σχεδίου Δράσης.

Οι αρμοδιότητες αυτές διατηρούνται και εμπλουτίζονται: εγκρίνει και υποβάλλει στην ΔΑ του Προγράμματος Κεντρική Μακεδονία 2021-2027 την πρόταση Χωρικής Στρατηγικής και επιπρόσθετα:

- θα επικυρώσει τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, διασφαλίζοντας κατ' αντιστοιχία για το τοπικό επίπεδο τις συνθήκες εταιρικής σχέσης που καθορίζονται στο αρ. 8 του Κανονισμού Κοινών Διατάξεων 1060/2021.
- θα συμμετάσχει παρέχοντας σύμφωνη γνώμη στην επιλογή των πράξεων που δεν έχουν οριστεί (ονοματισμένα έργα) στην Στρατηγική (αρ. 29, παρ. 3 ΚΚΔ 1060/2021).
- θα συνεργαστεί (μέσα από την Τεχνική Γραμματεία) με την Διαχειριστική Αρχή του Προγράμματος Κεντρική Μακεδονίας 2021-2027 ή οποιουδήποτε άλλου Προγράμματος που δύναται να χρηματοδοτήσει τμήμα της Στρατηγικής για τον καθορισμό των πεδίων εφαρμογής των πράξεων που θα στηριχθούν (αρ. 29. Παρ. 4 ΚΚΔ1060/2021).

Παράλληλα, στο πλαίσιο της Στρατηγικής για την περίοδο 2014-2020 είχε οριστεί με την υπ. αρ. πρωτ: οικ. 8875/12-5-2017 η ειδική ομάδα Σχεδιασμού και Αξιολόγησης της Στρατηγικής Αστικής Ανάπτυξης για το πρόγραμμα με τίτλο «Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Θεσσαλονίκης». Η Ομάδα αυτή κατά τα οριζόμενα στην Εγκύκλιο 124143 - 21-12-2022 του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, θα αποτελέσει την Ομάδα Υποστήριξης σε επίπεδο χωρικού φορέα και ονομάζεται:

Τεχνική Γραμματεία Προγράμματος Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης.

Η Τεχνική Γραμματεία προσαρμόζεται ως προς τις αρμοδιότητες της προκειμένου να αντιμετωπίζει νέα ζητήματα που προκύπτουν και να διαθέτει τα στοιχεία που ορίζονται για τη νέα περίοδο εφαρμογής. Η Τεχνική Γραμματεία του Προγράμματος Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης εντάσσεται στην Αυτοτελή Διεύθυνση Υποστήριξης Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας (ΑΔΥΚΕ) της ΠΚΜ και αυτό αποτελεί μια στρατηγική επιλογή που εξυπηρετεί τον αναπτυξιακό πυρήνα της Στρατηγικής καθώς η ΑΔΥΚΕ, με αρμοδιότητα τη διαχείριση προγραμμάτων χρηματοδότησης και την προώθηση της καινοτομίας/επιχειρηματικότητας διαχωρίζει τον τεχνικό-αναπτυξιακό ρόλο από τον πολιτικό (Χωρικός Φορέας). Ο θεσμικός αυτός διαχωρισμός απλοποιεί κρίσιμες διαδικασίες διαχείρισης, όπως τυπικές παρατάσεις, περιορίζοντας τη γραφειοκρατία και επιταχύνοντας τις αποφάσεις. Επισημαίνεται ότι, ειδικά ως προς την υλοποίηση της Στρατηγικής, ο ρόλος της Τεχνικής Γραμματείας (σύμφωνα με τον σχετικό Οδηγό²) μπορεί να προσδιοριστεί με βάση τις ακόλουθες προκλήσεις:

- Πως να σχεδιαστεί και εφαρμοστεί ένα σύστημα παρακολούθησης με κατάλληλους δείκτες και ισχυρή Λογική της Παρέμβασης;
- Πως θα διασφαλιστεί η διαθεσιμότητα των στοιχείων και οι διαδικασίες συλλογής και ανάλυσης των δεδομένων παρακολούθησης;

² Ο Οδηγός Εφαρμογής για τη συγκρότηση των Ομάδων Υποστήριξης της Διακυβέρνησης των ΟΧΕ και ΟΧΕ ΒΑΑ για την Περίοδο 2021-2027 συντάχθηκε με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) στο πλαίσιο της Εντολής Καθηκόντων (Task Order AA 010902 – MDI PASSA) της Συμφωνίας Υπηρεσιών Συμβουλευτικής Υποστήριξης Έργου (Project Advisory Support Service Agreement - PASSA) για τον τομέα των Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων.

- Πως ενσωματώνεται η παρακολούθηση στον πολιτικό κύκλο για καλύτερη γνώση;

Σύμφωνα με την Εγκύκλιο η Τεχνική Γραμματεία συγκροτείται με ευθύνη του αρμόδιου χωρικού φορέα και:

- Συντονίζει τον σχεδιασμό και τη διαβούλευση της Στρατηγικής και τη διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς και την τοπική κοινωνία.
- Διαμορφώνει Σχέδιο Δράσης για την ωρίμανση των έργων και την υλοποίηση της Στρατηγικής.
- Παρακολουθεί την πορεία ωρίμανσης και υλοποίησης των πράξεων της Στρατηγικής και επιλύει προβλήματα κατά την πορεία υλοποίησης.

Κατά τη φάση εκπόνησης και εξειδίκευσης της Στρατηγικής κύρια αρμοδιότητα της Τεχνικής Γραμματείας είναι η διαμόρφωση του σχεδιασμού (παρούσα δραστηριότητα) και η διαμεσολάβηση μεταξύ του φορέα σχεδιασμού (Αστικής Αρχής), των τοπικών εταίρων της στρατηγικής και της τοπικής κοινωνίας, διασφαλίζοντας την εκπροσώπηση της κοινωνίας και στις διαδικασίες σχεδιασμού και στις διαδικασίες υλοποίησης του σχεδιασμού, και τον συντονισμό σε τοπικό επίπεδο με άλλες χωρικές στρατηγικές που υλοποιούνται με γεωγραφική επικάλυψη ή στην περιοχή άμεσης επιρροής.

Κατά τη φάση υλοποίησης κύρια ευθύνη της Τεχνικής Γραμματείας θα είναι:

- η εξειδίκευση του σχεδίου, η υποστήριξη της Αστικής Αρχής και η συνεργασία με την Διαχειριστική Αρχή στην επιλογή πράξεων που δεν έχουν ονοματιστεί στην Στρατηγική (κατά την παρ. 3 του άρ. 29 του ΚΚΔ).
- η συνεργασία με την Περιφερειακή Ομάδα (που παράλληλα βάσει της εγκυκλίου συγκροτείται) προκειμένου να ανταλλάσσονται στοιχεία και πληροφορίες σχετικά με την πορεία υλοποίησης των έργων, άλλα και να ενημερώνεται για εξελίξεις, καλές πρακτικές και ενδεχόμενες νέες ευκαιρίες / ανάγκες που ενδέχεται να επηρεάσουν τη στρατηγική. Η Τεχνική Γραμματεία θα λειτουργεί ως αγωγός πληροφόρησης προς τους τοπικούς φορείς, ενώ αντίστοιχα θα συγκεντρώνει, ομαδοποιεί και μεταφέρει ζητήματα τοπικού χαρακτήρα προς τις περιφερειακές αρχές.
- η υποστήριξη της υλοποίησης, μέσα από: α) την τακτική λειτουργία ενός συστήματος παρακολούθησης της στρατηγικής, β) την διαμόρφωση

προτάσεων και σχεδίων δράσης για την ωρίμανση πράξεων/έργων, γ) την διαμόρφωση προτάσεων για ενέργειες ωρίμανσης και επίσπευσης της Στρατηγικής, δ) την κατάρτιση Οδικών Χαρτών για την υλοποίηση των έργων καθώς και την διατύπωση προτάσεων – αιτημάτων για την υποστήριξη της Διοικητικής Ικανότητας των φορέων υλοποίησης πράξεων της Στρατηγικής (συμπεριλαμβανομένης και την ενίσχυσης της Δ.Ι, της ίδιας της Γραμματείας.

Η σύνθεση της Τεχνικής Γραμματεία του Προγράμματος Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη, θα έχει την παρακάτω μορφή (5μελής) :

- 3 εκπρόσωποι της Αστικής Αρχής (αιρετούς ή διοικητικούς σε περίπτωση που υπάρχει ανάλογο τμήμα στον επικεφαλής φορέα ή του ΕΦΔ)
- 2 εμπειρογνώμονες (σύμβουλος υποστήριξης, Πανεπιστήμιο ή εκπρόσωπος τοπικού επαγγελματικού ή επιστημονικού φορέα)

Για την υποστήριξη της λειτουργίας της και την διάχυση των αποτελεσμάτων στο τοπικό επίπεδο η Τεχνική Γραμματεία του Προγράμματος Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη επίσης θα μπορεί να συστήσει θεματικά δίκτυα μεταξύ υπηρεσιών φορέων και εμπειρογνομώνων, να μετέχει σε προγράμματα και πρωτοβουλίες εθνικής ή ευρωπαϊκής εμβέλειας, όπως επίσης και να υλοποιεί τοπικές δράσεις ενίσχυσης της Διοικητικής Ικανότητας των φορέων.

Για την υλοποίηση των παραπάνω η Τεχνική Γραμματεία θα μπορεί να είναι φορέας σχεδιασμού και υλοποίησης (δικαιούχος) πράξεων Τεχνικής Βοήθειας και Ενίσχυσης της Διοικητικής Ικανότητας των τοπικών φορέων.

Παράρτημα

Παράρτημα Ι: Αντιστοίχιση Στρατηγικής 2014 -2020 με 2021-2027

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ 2014-2020

ΑΞΟΝΕΣ / ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ / ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΑΓΚΩΝ (SWOT)
1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ	
1.1	Υποστήριξη της επιχειρηματικότητας, προσέλκυση επενδύσεων και προώθηση της καινοτομίας	Οι ανάγκες παραμένουν, παρά την ανάκαμψη.
	Δομές στήριξης της επιχειρηματικότητας και καινοτομίας	Σε επίπεδο υποδομών αναλαμβάνονται πρωτοβουλίες που πρέπει να υποστηριχθούν.
	Υποστήριξη Συστάδων επιχειρήσεων σε τομείς αστικής αριστείας	Το ΕΣΠΑ θα καλύψει σημαντικό μέρος τους αλλά στην περιοχή επιβάλλεται επικέντρωση στους ενδιαφέροντες τομείς: τουρισμού, πολιτισμού, περιβάλλοντος, δημιουργικής βιομηχανίας.
	Υποστήριξη της επιχειρηματικότητας σε περιοχές ανάπτυξης κεντρικών λειτουργιών	Η ανάπτυξη των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού παραμένει ως ανάγκη αλλά θα καλυφθεί από οριζόντιες δράσεις του Ε.Π. Κ. Μακεδονίας 2021-2027.
1.2	Ανάπτυξη και Πιστοποίηση δεξιοτήτων	
	Υποστήριξη επιχειρηματικότητας, προσέλκυση επενδύσεων, προώθηση της καινοτομίας – ΕΚΤ	
	Αναβάθμιση πιστοποίηση δεξιοτήτων και προσόντων (σε τομείς ενδιαφέροντος)	
1.3.	Ανάδειξη της πόλης ως τουριστικού προορισμού με βάση τον πολιτισμό	
	Αναβάθμιση και προβολή τουριστικών και πολιτιστικών πόρων	
	Ενισχύσεις προσαρμογής τουριστικών επιχειρήσεων στο προφίλ και απαιτήσεις ανάπτυξης της πόλης	
	Αναβάθμιση δεξιοτήτων και προσόντων σχετικών με τον τουρισμό κλάδων	

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

ΑΞΟΝΕΣ / ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ για την επίτευξη των στόχων
1	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ	
1.1.	Ενίσχυση της καινοτόμας ανταγωνιστικής επιχειρηματικότητας στους τομείς του τουρισμού, του πολιτισμού, του περιβάλλοντος, της δημιουργικής βιομηχανίας και της γαλάζιας ανάπτυξης	Ενίσχυση επιχειρήσεων σε οικονομικούς κλάδους ιδιαίτερης σημασίας για το αστικό οικοσύστημα επιχειρηματικότητας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας τους σε τομείς Περιβάλλον & Κυκλική Οικονομία, Βιώσιμη κινητικότητα, Δημιουργική βιομηχανία, Τουρισμός υγείας, τρίτης ηλικίας και ευπαθών ομάδων, Γαλάζια ανάπτυξη.

Υποστήριξη αυταπασχόλησης και επιχειρηματικής δημιουργίας σε δημιουργική βιομηχανία και του τουρισμό πόλης

Κεντρικός στόχος πρέπει να είναι η αξιοποίηση των δυνατοτήτων της περιοχής για ανάδειξη της σε τουριστικό προορισμό με βάση τον πολιτισμό, τη γαλάζια οικονομία, το περιβάλλον, τη δημιουργική βιομηχανία.

2 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ

2.1.	Ανακούφιση άμεσων συνεπειών κρίσης και ενσωμάτωση μειονεκτούσων ομάδων	Η παρέμβαση στις μειονεκτούσες κοινωνικές ομάδες παραμένει ως βασική ανάγκη στην περιοχή, αλλά θα καλυφθεί από οριζόντιες δράσεις του Ε.Π. Κ. Μακεδονίας 2021-2027 και από τις στοχευμένες παρεμβάσεις του Ε.Π. Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή που θα εξειδικευθούν για την περιοχή.
	Κατάρτιση / Επαγγελματική ένταξη για ευπαθείς ομάδες	
	Δράσεις και δομές στήριξης ομάδων στόχων	
2.2.	Ενίσχυση της κοινωνικής οικονομίας και παροχή υψηλής ποιότητας κοινωνικών υπηρεσιών	Ανάλογη αντιμετώπιση θα έχει και η αναγκαία ενίσχυση της κοινωνικής οικονομίας και παροχή υψηλής ποιότητας κοινωνικών υπηρεσιών όπως και η προώθηση της Παιδείας.
	Στήριξη της Κοινωνικής Οικονομίας και της ενεργού ένταξης	
	Βελτίωση πρόσβασης σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες (υγειονομικής περίθαλψης και κοινωνικές υπηρεσίες)	
2.3.	Προώθηση της Αστικής Παιδείας	Η συνεκτικότητα της πόλης που είναι όρος για την αξιοπρεπή διαβίωση και απασχόληση των κατοίκων της προϋποθέτει την ενίσχυση της συνοχής του πληθυσμού και της συμμετοχής του
	Δράσεις ευαισθητοποίησης και ενεργοποίησης εθελοντισμού	
	Βελτιώσεις υποδομών μικρής κλίμακας σε σχολεία α' και β' βαθμίας εκπαίδευσης που στοχεύουν και σε βελτίωση προσβασιμότητας ΑμΕΑ	

2. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΥΝΕΚΤΙΚΗ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ

2.1.	Ενίσχυση της συνοχής και της συμπεριληπτικότητας των γειτονιών της πόλης	- Ενίσχυση της συμπεριληπτικότητας και της πολύ-λειτουργικότητας υφιστάμενων δημόσιων υποδομών και χώρων. - Δημιουργία τοπικών κέντρων συνάθροισης κοινού προσβάσιμων από όλους - Ανάπτυξη της κοινωνικής στέγασης
2.2.	Προώθηση του βιώσιμου και συμπεριληπτικού τουρισμού και πολιτισμού	- Προστασία, ανάπτυξη και προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς και των πολιτιστικών υπηρεσιών μέσα από καινοτόμες και ψηφιακές εφαρμογές - ΤΠΕ με ειδικότερη στόχευση την χρήση από ειδικές κατηγορίες πληθυσμού (ΑμΕΑ, ηλικιωμένους, ευπαθείς ομάδες κ.α.). - Ανάπτυξη κοινών και συνεκτικών «τουριστικών διαδρομών» για όλους . - Προστασία και ανάδειξη <u>επισκέψιμων</u> μνημείων και αρχαιολογικών χώρων, βελτίωση της προσβασιμότητας σε αυτά.

	στις περιβαλλοντικές, πολιτιστικές και κοινωνικές δραστηριότητες. Αναγκαίος όρος για την αποτελεσματικότητα τους είναι η αναβάθμιση και προβολή των τουριστικών και πολιτιστικών πόρων, ώστε η τουριστική ανάπτυξη να μην αποβεί σε βάρος της καθημερινής λειτουργικότητας της πόλης.
--	---

--	--

3 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ

3.1	Βελτίωση της προσαρμοστικότητας στις επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής (με την χρήση της οικοσυστημικής προσέγγισης)	Η ανθεκτικότητα της πόλης παραμένει ως βασική ανάγκη, πολύ περισσότερο διότι οι σχετικές παρεμβάσεις καθυστέρησαν (για τους λόγους που εξηγήθηκαν στο κεφ. Α) και η κλιματική αλλαγή εμφανίζει σημάδια επιτάχυνσης.
	Αντιπλημμυρική προστασία	
	Προστασία, διαχείριση και αξιοποίηση παράκτιου μετώπου	
	Συστήματα για την πρόληψη και αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών	

3. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΕΛΚΥΣΤΙΚΗ

3.1.	Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και μείωση της έντασης της νησίδας αστικής θερμότητας	• Αστικές (πράσινες/ βιοκλιματικές) αναπλάσεις ανοικτών δημόσιων χώρων προς όφελος της βιώσιμης και συμπεριληπτικής ανάπτυξης. • Αναπλάσεις που αφορούν τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και προέρχονται από τα ΣΒΑΚ των Δήμων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης. • Πράσινα Δώματα & Τοίχοι σε κτίρια. • Έργα δημιουργίας δικτύου pocket parks.
------	--	---

3.2	Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και μικροκλίματος	Η ανθεκτικότητα νοείται όχι μόνο ως σύνολο στόχων, μέτρων πολιτικής και έργων που αντιμετωπίζουν τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής αλλά και ως αντίστοιχο σύνολο που θα καθιστά την πόλη πιο πράσινη (για την πρόληψη) και πιο ελκυστική (για την αναδιάταξη δραστηριοτήτων και χρήσεων γης) ώστε οι ίδιες οι λειτουργίες της πόλης να μη συνεπάγονται ενίσχυση των παραγόντων που βλάπτουν την ανθεκτικότητα της.
	Αποκατάσταση - αξιοποίηση αποδεδειγμένων χώρων, για ενίσχυση αστικού πρασίνου και προώθηση ελεύθερων χώρων	
	Δημιουργία - αναβάθμιση πυρήνων πρασίνου επιπέδου Πολεοδομικής ενότητας ή/ και διαδρόμων	
	Αναβάθμιση πυρήνων τοπικού αστικού πρασίνου	
	Έργα για Πράσινα Δώματα και Κάθετους Κήπους	
	Ενίσχυση οικολογικής συνείδησης και προώθηση εθελοντισμού	
3.3.	Ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας	Για τους λόγους αυτούς κρίνεται σκόπιμο, ο Άξονας «Θεσσαλονίκη ανθεκτική» να διακριθεί σε δύο Άξονες «Θεσσαλονίκη πράσινη και ελκυστική» και «Θεσσαλονίκη ανθεκτική στην κλιματική αλλαγή».
	Δράσεις για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθησή τους	
	Ανάπτυξη συστήματος ποδηλατοδρόμων	
	Ανάπτυξη έξυπνων συστημάτων διαχείρισης κινητικότητας	

3.2.	Βελτίωση της ποιότητας του εδάφους, του κύκλου του νερού και ενίσχυση της οικολογικής συνέχειας του αστικού χώρου	- Αποκατάσταση και εξυγίανση ρυπασμένων εδαφών - Οικολογικές / Πράσινες διαδρομές - μονοπάτια που συνδέουν τον αστικό χώρο με οικότοπους και συστήματα του περιβάλλοντος μέσα από ήπιες παρεμβάσεις και δραστηριότητες.
------	---	--

4. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

4.1.	Προσαρμογής στις επιπτώσεις και μετριασμός της Κλιματικής Αλλαγής	Μέτρα για την πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων από φυσικές (κλιματικές και μη) καταστροφές και ενίσχυση της πολιτικής προστασίας σε επίπεδο γειτονιάς
------	---	--

4.2.	Προώθηση της Βιώσιμης κινητικότητας και των καθαρών μεταφορών	- Υποστήριξη και προώθηση της μικροκινητικότητας (προτεραιότητα σε έργα που προτείνονται από τα ΣΒΑΚ της περιοχής). - Παρεμβάσεις προώθησης της ηλεκτροκίνησης.

4 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ

4.1	Εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας της διοίκησης και εκσυγχρονισμός της οργάνωσης των τοπικών λειτουργιών	Η εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας της διοίκησης και ο εκσυγχρονισμός της οργάνωσης των τοπικών λειτουργιών παραμένουν ως ανάγκες στην περιοχή. Ο συντονισμός επιπέδων διοίκησης, υπηρεσιών και φορέων επιδέχεται βελτίωση. Αυτή μπορεί να προκύψει και με την προώθηση της συνεργασίας ειδικά
	Διαλειτουργικότητα Πληροφοριακών Συστη-μάτων Δήμων και Χωρικά Ενεργοποιημένοι μηχανισμοί εύρεσης / διάθεσης δεδομένων	
	Ψηφιοποίηση - ανάδειξη ιστορικού, πολιτισμικού και τουριστικού αποτυπώματος	
4.2	Ενδυνάμωση της Δημόσιας Διοίκησης και των Δημόσιων Υπηρεσιών	

5. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ

5.1.	Εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας της διοίκησης και εκσυγχρονισμός της οργάνωσης των τοπικών λειτουργιών	- Έξυπνα συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας-κινητικότητας. Επέκταση και αναβάθμιση του λογισμικού διαχείρισης της κυκλοφορίας - Προμήθεια εξοπλισμού πεδίου για την ένταξη νέων κόμβων στο σύστημα διαχείρισης της κυκλοφορίας του ολοκληρωμένου συστήματος υποστήριξης λήψης αποφάσεων του Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας
5.2.	Προώθηση της συνεργασίας για την υποστήριξη της ανάπτυξης	

Συστήματα ενίσχυσης δημόσιας διακυβέρνησης	στον τομέα της τοπικής υποστήριξη των αναπτυξιακών πρωτοβουλιών και με την κατάλληλη παρέμβαση στο κρίσιμο (για όλους τους προηγούμενους στόχους) θέμα της ρύθμισης της χωρικής ανάπτυξης.
Ενίσχυση δικτύων παρακολούθησης και παρατηρητηρίων αστικών προκλήσεων	

		Παρατηρητήριο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης και συντονισμός Μητροπολιτικών Δράσεων Μητροπολιτικό /Περιφερειακό ΣΒΑΚ για το urban node Θεσσαλονίκη την κομβική περιοχή της ΠΚΜ
5.3.	Υποστήριξη της ρύθμισης της χωρικής ανάπτυξης	Τοπικά Χωρικά Σχέδια, Ειδικά Χωρικά Σχέδια. Μελέτες Πολεοδόμησης.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

	Τεχνική Βοήθεια της ΟΧΕ/ΒΑΑ Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης	- Τεχνική Υποστήριξη της Τεχνικής Γραμματείας του προγράμματος «Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της ΠΚΜ. - Διαμόρφωση στρατηγικής για τη Δημοσιότητα στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2021-2027
	Τεχνική Βοήθεια Δήμων	Τεχνική υποστήριξη των Δήμων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης που συμμετέχουν στην ΟΧΕ-ΒΑΑ.

Παράρτημα II - Ερωτηματολόγιο για τον συμμετοχικό σχεδιασμό

Β. Προτάσεις για έργα ή/και δέσμες έργων - δράσεων

Ερώτηση β.1. Τίτλος: το πολύ 50 χαρακτήρες

Ερώτηση β.2. Συνοπτική Περιγραφή: *το πολύ 500 χαρακτήρες*

Ερώτηση β.3 Συνοπτική Περιγραφή Αναγκών ή ευκαιριών που αντιμετωπίζονται από την πρόταση: *το πολύ 500 χαρακτήρες*

Ερώτηση β.4. Αναφέρετε ολοκληρωμένα ή υπό υλοποίηση έργα ή δράσεις που σχετίζονται με την παρούσα πρόταση: *το πολύ 100 χαρακτήρες*

Ερώτηση β.5. Εκτίμηση κόστους σε δημόσια δαπάνη: (σε περίπτωση που το κόστος είναι απροσδιόριστο αφήστε την τιμή 0)

Ερώτηση β.6. Πρόβλεψη Ιδιωτικής Συμμετοχής:

☐ ναι

☐ όχι

Ερώτηση β.7. Υπάρχει ή εξετάζεται η δυνατότητα χρηματοδότησης ή έχει γίνει πρόταση εναλλακτικής χρηματοδότησης από άλλο Πρόγραμμα (Τομεακό του ΕΣΠΑ, Ταμείο Ανάκαμψης, Αντ. Τρίτης κ.α.);

☐ ναι

☐ όχι

Ερώτηση β.7.1. Αναφέρετε τον τίτλο του προγράμματος προγραμμάτων εναλλακτικής χρηματοδότησης: *το πολύ 50 χαρακτήρες*

Ερώτηση β.8. Εκτιμώμενη διάρκεια υλοποίησης (παρακαλούμε η εκτίμηση σας να λαμβάνει υπόψη τον τρέχων βαθμό ωριμότητας, καθώς και τυχών "κενά" που προκύπτουν κατά τις φάσεις ωρίμανσης του έργου)

☐ Λιγότερο από 6 μήνες

- ☐ 6 μήνες, ως 1 έτος
- ☐ 1 με 2 έτη
- ☐ 2 ως 4 έτη
- ☐ Περισσότερο από 4 έτη

Ερώτηση β.9. Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης

Ερώτηση β.10. Χωροθέτηση έργου / έδρα δράσης: Δήμος
.....

Ερώτηση β.11. Εκτιμάτε ότι έχετε την τεχνική, διοικητική και οικονομική επάρκεια για την υλοποίηση του έργου - δράσης;

- ☐ ναι
- ☐ όχι

Ερώτηση β.11.1. Περιγράψτε τα κενά σε σχέση με την επάρκεια του φορέα που πρέπει να καλυφθούν; *το πολύ 200 χαρακτήρες*

Ερώτηση β.12. Βιωσιμότητα δράσης - έργου:

- ☐ Υπάρχει σχέδιο για την εξασφάλιση των πόρων λειτουργίας και συντήρησης του έργου μετά την περίοδο στήριξης

- ☐ Αναζητείται ο τρόπος κάλυψης της βιωσιμότητας
- ☐ Δεν απαιτούνται επιπλέον πόροι για την λειτουργία - συντήρηση
- ☐ Από την φύση της η δράση ολοκληρώνεται με την ολοκλήρωση της στήριξης

Ερώτηση β.13. Αξιολόγηση ωριμότητας - Επιλογή τύπου βασικού έργου / υποέργου:

- ☐ Υποδομής - κατασκευαστικό
- ☐ Παροχή Υπηρεσίας - άυλη δράση - προμήθεια εξοπλισμού
- ☐ Ενίσχυση λειτουργίας

Ερώτηση β.14. Αναφέρατε τα σημαντικότερα προβλήματα που μπορεί να συναντήσει ο λεπτομερής σχεδιασμός ή η υλοποίηση του έργου / δράσης: *το πολύ 250 χαρακτήρες*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ Προτεινόμενα και μεταφερόμενα έργα

Νέο / Μεταφερόμενο	Τίτλος	Τομέας	Φορέας	Π/Υ σε €
M	Ανασχεδιασμός και πρασινισμός πάρκου Βοσπόρου	ΠΡΑΣΙΝΟ	Δ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	770.000
M	Αναβάθμιση πρασίνου - Δημιουργία Πράσινης διαδρομής 28ης Οκτωβρίου		Δ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	400.000
M	Πράσινες διαδρομές Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης		Δ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	1.900.000
M	Δημιουργία χώρου πρασίνου μεταξύ των οδών Καραντινού και Ρόδων - ΟΤ 97 ^Α		Δ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	1.191.000
M	Αναβάθμιση πρασίνου περιοχής εργατικών κατοικιών Δαβάκη ...		Δ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	1.178.891
M	Πρασινισμός νησίδας οδού Μοναστηρίου Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης		Δ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	680.000
N	Ανάπλαση Σχολικών Αυλών		Δ. ΔΕΛΤΑ	300.000
N	Αποκατάσταση και αναβάθμιση κοιμητηρίων Ευαγγελίστριας		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	16.686.000
N	Μητροπολιτικό Πάρκο Μνήμης πλησίον Μουσείου Ολοκαυτώματος		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	
N	Δράσεις ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης και ενεργοποίησης των πολιτών		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	100.000
M	Ανάπλαση ζώνης πρασίνου κατά μήκος των βυζαντινών τειχών		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	333.438
N	Αναπλάσεις- διαμορφώσεις χώρων πρασίνου		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	187.000
N	Κατασκευή φυτεμένου δώματος στο Δημαρχιακό Μέγαρο		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	226.363
N	Αναπλάσεις σχολικών αυλών με βιοκλιματικά κριτήρια		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	3.000.000
M	Κατασκευή Αισθητηριακού πάρκου 'Sensory Garden'		Δ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	330.000
N	Δημιουργία πράσινων διαδρομών		Δ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	4.500.000

Νέο / Μεταφερόμενο	Τίτλος	Τομέας	Φορέας	Π/Υ σε €
N	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΥΡΗΝΩΝ ΤΟΠΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ Π.Ο.		Δ. ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	207.277
M	Ανασχεδιασμός και πρασινισμός Πάρκου Σμύρνης		Δ. ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	870.000
M	Βιοκλιματική αναβάθμιση και πρασινισμός πάρκου Ελπίδος		Δ. ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	3.000.000
N	ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΙΑΣ		Δ. ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ	
N	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΛΣΟΥΣ ΔΕΛΑΣΑΛ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		Δ. ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ	
M	Περιβαλλοντική αναβάθμιση οδού Ε. Τραπεζούντος σε πράσινο άξονα		Δ. ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	2.396.722
N	Ενίσχυση χώρων πρασίνου περιοχής Νικόπολης		Δ. ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	800.000
N	Διαμόρφωση τριών διακριτών ελεύθερων χώρων ΜζΠΠΜ.		Δ. ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	3.500.000
N	Μελέτη οργάνωσης έκθεσης Κέντρου Εκπαίδευσης Παιδιού και Παιχνιδιού		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	100.000
N	Προμήθεια και τοποθέτηση εξοπλισμού παιδικών χαρών του Δήμου		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	10.000.000
N	Έργο ανάπλασης αύλειων χώρων σχολικών κτιρίων		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	10.000.000
N	Διαμόρφωση χώρων πρασίνου στην επέκταση Πυλαίας (Περιοχή Δελφών)		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	10.000.000
N	ΔΑΣΟΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΝΑΛΗΨΗΣ		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	
M	Διαμόρφωση χώρων πρασίνου στην επέκταση Πυλαίας (Περιοχή Δελφών)		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	816.893
N	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΑΥΛΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚ		Δ. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	3.500.000
N	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΝΕΑΣ ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΧΑΡΑΣ ΤΖΑΒΕΛΑ		Δ. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
N	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΕΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΙ ΑΥΛΕΙΩΝ ΧΩΡΩΝ		Δ. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	1.450.000
N	ΠΟΛΥΕΠΙΠΕΔΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΑΘΕΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ		Δ. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	6.000.000

Νέο / Μεταφερόμενο	Τίτλος	Τομέας	Φορέας	Π/Υ σε €
N	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΔΤΥ	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ	Δ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	
N	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ		Δ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	
M	Ενεργειακή αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός δημοτικού φωτισμού		Δ. ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	1.500.000
N	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ 2023		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	10.000.000
N	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΙΚΩΝ ΣΕ ΣΤΕΓΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚ.ΚΤΙΡΙΩ		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	10.000.000
N	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ	ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	Δ. ΔΕΛΤΑ	200.000
N	Πεζογέφυρα μεταξύ Διαβατών - Ν. Μαγνησίας		Δ. ΔΕΛΤΑ	800.000
N	Κατασκευή πρότυπων διαβάσεων σε επιλεγμένα σημεία, σχολικούς δακτυλίους		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1.000.000
N	Τεχνική ("έξυπνη") αστυνόμευση θέσεων φορτοεκφόρτωσης και ραμπών ΑμεΑ		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	
N	Αύξηση επιπέδου οδικής ασφάλειας κρίσιμων κόμβων		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1.000.000
N	Αναβάθμιση Προγράμματος Κυκλοφοριακής Αγωγής		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	150.000
M	Βιοκλιματική Αναβάθμιση και Βιώσιμη κινητικότητα δικτύου οδών ΠΕ 14-15		Δ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	7.000.000
N	Σημειακές παρεμβάσεις για βελτίωση προσβασιμότητας ΑΜΕΑ		Δ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	
M	Καθαρές αστικές μεταφορές στο Δήμο Νεάπολης-Συκεών		Δ. ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ	389.592
N	Περιβαλλοντική αναβάθμιση οδού Ωραιοκάστρου σε πράσινο άξονα περιπάτου		Δ. ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	2.000.000
N	Αναγκαίες παρεμβάσεις για προσβασιμότητα σε υφιστάμενα δημοτικά κτίρια		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	1.000.000
N	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕ ΦΩΤ. LED ΣΕ ΓΗΠΕΔΑ		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	1.000.000

Νέο / Μεταφερόμενο	Τίτλος	Τομέας	Φορέας	Π/Υ σε €
N	Τεύχη δημοπράτησης για αδειοδότηση, εγκατάσταση και διαχείριση σταθμών φόρτισης	ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	50.000
N	Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας υπηρεσιών καθαριότητας		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	14.897.546
N	Αναβάθμιση των επιχειρησιακών μέσων της Δημοτικής Αστυνομίας		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	200.000
N	Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Σταθμών Φόρτισης		Δ. ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	400.000
M	Προμήθεια Οχημάτων Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας, Ηλεκτρικών Οχημάτων		Δ. ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	366.622
N	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΡ/ΚΗΣ ΤΕΧΝ. ΟΧΗΜΑΤΩΝ		Δ. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	1.500.000
M	Προμήθεια ηλεκτρικών αυτοκίνητων, σταθμών φόρτισης, βαν αντιρρυπαντικής τεχνολογίας		ΠΚΜ	593.711
M	Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων για τους στόλους καθαριότητας Δήμων		ΦΟΣΔΑ	22.500.000
N	Βιοκλιματική Αναβάθμιση και Βιώσιμη κινητικότητα ο		Δ. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	6.000.000
N	Πολεοδομικές Μελέτες	ΧΩΡΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ	Δ. ΔΕΛΤΑ	150.000
N	Εκπόνηση Δημοτικού Σχεδίου Μείωσης Εκπομπών		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	200.000
N	Υποστήριξη του ΔΘ (Γραφείο Ανθεκτικότητας		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	500.000
N	Σύνταξη και παρακολούθηση ΣΒΑΕΜ		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	100.000
N	Παρακολούθηση του εγκεκριμένου		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	255.000
M	Σύνταξη Τοπικού Χωρικού Σχεδίου (ΤΧΣ) Δήμου Παύλου Μελά		Δ. ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	205.168
M	Σύνταξη Μελέτης Πολεοδόμησης στην Π.Ε. 15 της Δ.Ε. Πυλαίας		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	200.942
N	Ανάδειξη αρχαιολογικού χώρου στο Κόδρα	ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	Δ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	
M	Αποκατάσταση των υπερών του Ι. Ναού της Αγίας Σοφίας στη Θεσσαλονίκη		ΕΦΑ	450.000

Νέο / Μεταφερόμενο	Τίτλος	Τομέας	Φορέας	Π/Υ σε €
M	Ανάδειξη αρχαιολογικού χώρου αγιάσματος Αγίου Ιωάννη στη Θεσσαλονίκη		ΕΦΑ	550.000
M	Ανάπλαση και ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου της Αρχαίας Αγοράς της Θεσσαλονίκης		ΕΦΑ	782.210
M	«Αναδιαμόρφωση - απόδοση νέας χρήσης και δημιουργία χώρου πολυμέσων και ψηφιακών εφαρμογών, σε νεότερο κτίσμα ΒΔ της Ροτόντας, εντός του περιβάλλοντος»		ΕΦΑ	408,000
N	Τείχη Θεσσαλονίκης		ΕΦΑ	3.000.000
N	Πλατεία Αντιγονιδών		ΕΦΑ	1.000.000
N	Μακεδονικός Τάφος - Παλιό Μαιευτήριο Θεσσαλονίκης		ΕΦΑ	1.500.000
N	Αγία Αναστασία		ΕΦΑ	1.500.000
N	ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟΥ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ	Δ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	
N	Μελέτη επανάχρησης του διατηρητέου συγκροτήματος του Ντεπώ		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	12.186.000
N	Δημιουργική επανάχρηση κτηρίου βιώσιμης ανάπτυξης και περιβαλλοντικής εκπαίδευσης		Δ. ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	3.000.000
N	ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΣΕ ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ		Δ. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
N	Ενίσχυση του Γραφείου Στήριξης Απασχόλησης και Επιχειρηματικότητας	ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ	Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	200.000
N	Κέντρο επιχειρηματικής Ανάπτυξης & Επιτάχυνσης		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	8.000.000
N	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ ΤΟΥ ΜΟΥΣΙΚΟΥ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ	CREATIVE INDUSTRIES	Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	10.000
N	ΜΕΛΕΤΗ ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	
M	Σύγχρονες Δράσεις Πολιτιστικής Προβολής - MOMus		MOMus	312.480
N	Μελέτη Αθλητικού Πάρκου στο Δ.Α.Κ. Πυλαίας	ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ	Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	
N	Προμήθεια αεροϋποστηριζόμενου χωροδικτυωματικού θόλου κάλυψης γηπέδου		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	10.000.000

Νέο / Μεταφερόμενο	Τίτλος	Τομέας	Φορέας	Π/Υ σε €
N	ΟΡΓΑΝΑ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΧΑΡΩΝ ΚΑΙ ΔΑΠΕΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		Δ. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	1.277.170
N	Αναβάθμιση των Σταθμών του Δικτύου Μέτρησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης	ΑΕΡΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ	Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1.200.000
N	Προμήθεια Εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	Δ. ΔΕΛΤΑ	150.000
N	Προμήθεια εξοπλισμού αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών, ιατροφαρμακευτικών, απινιδωτή.		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	200.000
N	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ		Δ. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	7.000.000
N	Παροχή υπηρεσιών τηλεφωνικού κέντρου για τις ανάγκες υποδοχής αιτημάτων	ΤΠΕ	Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	50.000
N	Αναβάθμιση των ηλεκτρονικών υπηρεσιών διακίνησης εγγράφων του ΔΘ		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	100.000
N	Digital twin Δήμου Θεσσαλονίκης		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	300.000
N	Προσαρμογή και ολοκλήρωση Ψηφιακού Τοπογραφικού Υποβάθρου		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	400.000
N	Δημιουργία Αποθετηρίου Ιστορικού Αρχείου Δημοτικού Συμβουλίου		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	500.000
N	Προμήθεια και εγκατάσταση GPS για το σύνολο του στόλου του ΔΘ		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	163.185
N	Αναβάθμιση Πληροφοριακών Συστημάτων και Ασύρματων Δικτύων		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	50.000
N	Επιχειρησιακό Κέντρο Δήμου για συλλογή στοιχείων από smart τεχνολογίες		Δ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	
N	Επέκταση στην υποδομή αποθήκευσης, συστήματα BACKUP, UPS		Δ. ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	100.000
N	Επαναλειτουργία και αξιοποίηση των Λουτρών Θέρμης	ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ	Δ. ΘΕΡΜΗΣ	
N	Εγκατάσταση ηχομονωτικού πετάσματος στο ΣΜΑ και λοιπές παρεμβάσεις	ΘΟΡΥΒΟΣ	Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	570.000

Νέο / Μεταφερόμενο	Τίτλος	Τομέας	Φορέας	Π/Υ σε €
N	Αυτοματοποίηση ζύγισης απορριμματοφόρων στο Σταθμό Μεταφόρτωσης	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ	Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	10.000.000
M	Εξυγίανση – Αποκατάσταση υπεδάφους και υπόγειου νερού στην ευρύτερη περιοχή των Δήμων Θεσσαλονίκης, Αμπελοκήπων – Μενεμένης και Δέλτα	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΔΑΦΩΝ	ΠΚΜ	7.510.504
N	ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ	Δ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	10.000.000
M	Βιοκλιματική αναβάθμιση συνοικισμού Αγίου Νεκταρίου		Δ. ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	3.300.000
N	Ανάπλαση Πλατείας Κυμίνων		Δ. ΔΕΛΤΑ	150.000
N	Ανάπλαση Πλατείας Καλοχωρίου		Δ. ΔΕΛΤΑ	400.000
N	Ανάπλαση Χώρου ΥΕΒ		Δ. ΔΕΛΤΑ	600.000
N	ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ		Δ. ΘΕΡΜΗΣ	10.500.000
N	ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΡΕΜΑΤΟΣ & ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ		Δ. ΘΕΡΜΗΣ	19.500.000
N	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΕΙ ΕΚΕΤΑ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΘΕΡΜΗΣ		Δ. ΘΕΡΜΗΣ	
N	Ανάπλαση της περιμετρικής ζώνης σταθμού μετεπιβίβασης του ΜΕΤΡΟ		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	
N	Ολοκληρωμένη ανάπλαση της οδού Δωδεκανήσου		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1.000.000
N	Ανάπλαση της οδού 26ης Οκτωβρίου από Μινωταύρου έως Δενδροποτάμου		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	3.000.000
N	Ανάπλαση της οδού Θεμ. Σοφούλη και συνέχιση του ποδηλατοδρόμου		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	3.500.000
N	Ολοκληρωμένη ανάπλαση μεταξύ Διαγόρα-Γρ.Λαμπράκη-Πολυγνώτου -		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	4.000.000
N	Ανάπλαση της οδού 26ης Οκτωβρίου από Κουντουριώτη έως Μινωταύρου		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	4.500.000

Νέο / Μεταφερόμενο	Τίτλος	Τομέας	Φορέας	Π/Υ σε €
N	Βιοκλιματική αναβάθμιση πλατείας Ελευθερίας	Αναπλάσεις	Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	5.075.000
N	Ανάπλαση της πλατείας και του άξονα Αριστοτέλους		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	10.000.000
N	Κατασκευή ξύλινου καταστρώματος επί πασσάλων (deck) στην παλιά παραλία		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	10.000.000
N	Ανάπλαση της πλατείας Διοικητηρίου και των προσβάσεων της		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	10.000.000
N	Ανάπλαση περιοχής Βαφοπούλου		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	15.000.000
N	Μελέτη και έργο ανάπλασης περιοχών επιρροής γύρω από σταθμούς ΜΕΤΡΟ		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	40.000.000
M	Ολοκληρωμένη Ανάπλαση περιοχής Ιπποκράτειου Νοσοκομείου		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1.350.000
N	Αναβάθμιση του Χώρου Τεχνικής Δημιουργίας (MAKERSPACE)		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	250.000
N	Έργα ανάπλασης περιοχής γηπέδου ΠΑΟΚ (Β' Ζώνη)		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	12.000.000
N	Ανάπλαση του Ντεπώ		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	9.000.000
N	Ανάπλαση των οδών στις οποίες γίνονται λαϊκές αγορές		Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	6.000.000
N	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ		Δ. ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	708.100
N	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΧΩΡΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΤΟ Ο.Τ. 233Ε ΤΗΣ Δ.Ε. ΕΥΟΣΜΟΥ		Δ. ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	1.332.100
N	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΤΡ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ ΚΑΙ ΜΟΥΣΩΝ		Δ. ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	1.334.000
N	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ-ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ		Δ. ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	1.334.000
N	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΑΙΑΝΔΡΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ		Δ. ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	1.579.400
N	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ		Δ. ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	2.634.400
N	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ		Δ. ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	3.689.500
N	Έργο ΝΕΑ ΠΟΛΗ		Δ. ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ	
N	Έργο ΚΑΛΗ ΘΕΑ		Δ. ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ	

Νέο / Μεταφερόμενο	Τίτλος	Τομέας	Φορέας	Π/Υ σε €
M	Περιβαλλοντικός ανασχεδιασμός οδού Επταπυργίου και παράπλευρων οδών		Δ. ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ	10.900.000
M	Περιβαλλοντική αναβάθμιση Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά		Δ. ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	10.789.171
N	Περιβαλλοντική αναβάθμιση χώρου πλατείας Κουντουριώτη		Δ. ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	1.200.000
N	Περιβαλλοντική αναβάθμιση κεντρικών χώρων πρασίνου Ευκαρπίας		Δ. ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	1.200.000
N	Ανάπλαση ελεύθερων χώρων περιοχής Αμπελώνων		Δ. ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	800.000
N	Περιβαλλοντική αναβάθμιση οδού Ανδρέα Παπανδρέου		Δ. ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	
N	Διαμόρφωση πλατείας στο Ο.Τ.Γ646 (Αγ. Γλυκερία)		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	10.000.000
N	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΜΝΗΜΕΙΟΥ ΠΟΝΤΙΩΝ ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	10.000.000
N	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	4.000.000
N	Ανάπλαση οδούΜαρτύρων2ας Σεπτέμβρη οικισμ.Χορτιάτη		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	5.000.000
M	Διαμόρφωση πλατείας στο ΟΤ Γ646 (Αγ. Γλυκερία)		Δ. ΠΥΛΑΙΑΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ	759.080
N	Βιοκλιματική Ανάπλαση οδού Β. Γεωργίου έως το 1ο Δ		Δ. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	
N	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ		Δ. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	9.000.000
N	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΟΥ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ-ΠΑΛΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ + ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΕΩΝ		Δ. ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	9.000.000
Συνολικός Προϋπολογισμός Μεταφερόμενων + Νέων έργων				495.446.465
Προϋπολογισμός Νέων				411.712.041
Προϋπολογισμός Νέων που διαθέτουν μελέτη				83.734.424

