

<u>Δ10</u>	ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α
-------------------	---

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
Γραμματεία Μητροπολιτικής Επιτροπής

Ταχ. Δ/ση : 26^{ης} Οκτωβρίου 64
Ταχ. Κώδ. : 546 27, Θεσσαλονίκη
Πληροφορίες : Α. Τριανταφύλλου
Τηλ. : 2313 319 306
Email : me@pkm.gov.gr

Ημερομηνία: 17 Νοεμβρίου 2025

**Αρ. Πρωτοκόλλου
(Εξερχομένου): 813132 (189)/2025**

Αρ. Απόφασης Μ.Ε.: 68/10-11-2025

Απόσπασμα Πρακτικού αρ. 13/2025

**Αρ. Πρωτοκόλλου
(Εισερχομένου): Γ.ΑΝ. Μ.Ε.Θ. 3365/31-10-2025**

**Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ)
έργου ή δραστηριότητας: 2207797420**

ΠΡΟΣ :

**Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης
Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μ.
Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού**

ηλεκτρονική υποβολή

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΜΑ 11ο

Γνωμοδότηση επί των περιβαλλοντικών όρων του έργου “Ολοκλήρωση μελετών διαπλάτυνσης της οδού Λαγκαδά από διασταύρωση με οδό Αγίων Πάντων μέχρι το στρατόπεδο Παύλου Μελά” (ΠΕΤ 2207797420) - Αξιολόγηση συμπληρωματικής αρχιτεκτονικής μελέτης

Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 11^ο θέμα ημερήσιας διάταξης «Γνωμοδότηση επί των περιβαλλοντικών όρων του έργου “Ολοκλήρωση μελετών διαπλάτυνσης της οδού Λαγκαδά από διασταύρωση με οδό Αγίων Πάντων μέχρι το στρατόπεδο Παύλου Μελά” (ΠΕΤ 2207797420) - Αξιολόγηση συμπληρωματικής αρχιτεκτονικής μελέτης» και έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 3365/31-10-2025 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ. Καλωσόρισε στη συνεδρίαση τον κ. Π. Μπίλλια, Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών & Δικτύων. Κατόπιν έδωσε τον λόγο στον κ. Κων/νο Γιουτίκα, Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Ο κ. Γιουτίκας έθεσε υπόψη της Επιτροπής την με αρ. πρωτ. 724585 (15876)/21-10-2025 θετική εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ. και διευκρίνισε ότι ο κ. Μπίλλιας προσκλήθηκε στη συνεδρίαση προκειμένου να ενημερώσει το Σώμα για τη μέχρι τώρα πορεία ενός τόσο σημαντικού έργου για τη δυτική Θεσσαλονίκη και για όσα θα γίνουν μετά την περιβαλλοντική αδειοδότησή του.

Ακολούθησε η ενημέρωση από τον Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών & Δικτύων. Ο κ. Μπίλλιας ανέφερε ότι η διάνοιξη της οδού Λαγκαδά ξεκίνησε από το 2004 με την ευκαιρία των Ολυμπιακών Αγώνων και ολοκληρώθηκε σε όλο της το μήκος εκτός από τη διασταύρωση μεταξύ της οδού Αγίων Πάντων και της οδού που περνάει μπροστά από το Στρατόπεδο Παύλου Μελά λόγω γειννίας με τα Συμμαχικά Νεκροταφεία και λόγω προβλημάτων με τις απαλλοτριώσεις. Το 2021 η Π.Κ.Μ. επανέφερε το θέμα της

διάνοιξης της οδού Λαγκαδά, καθώς πρόκειται για δρόμο με βαρύ κυκλοφοριακό φόρτο που εξυπηρετεί χιλιάδες κατοίκους. Αναφέρθηκε αναλυτικά σε όσα προβλέπονται στη μελέτη που εκπονήθηκε. Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης ξεκίνησε η διαδικασία της διαβούλευσης, στο πλαίσιο της οποίας η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων ζήτησε την εκπόνηση ειδικής μελέτης για τη διαμόρφωση του χώρου μπροστά από τα Συμμαχικά Νεκροταφεία, και συγκεκριμένα για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος χώρου και την μετακίνηση του περιτειχίσματος μπροστά από τα Νεκροταφεία. Για το λόγο αυτό η Π.Κ.Μ. προχώρησε στη σύναψη σύμβασης για την εκπόνηση ειδικής αρχιτεκτονικής μελέτης, η οποία ολοκληρώθηκε και εγκρίθηκε από την Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων. Αναμένονται θετικές γνωμοδοτήσεις και από τους άλλους φορείς στο πλαίσιο της διαβούλευσης, ώστε να εγκριθεί η οριστική μελέτη του έργου και στη συνέχεια αυτό να ενταχθεί σε κάποιο χρηματοδοτικό εργαλείο, πιθανότατα στο ΕΣΠΑ, προκειμένου να ολοκληρωθεί αυτή η σημαντική παρέμβαση για την πόλη της Θεσσαλονίκης. Υπάρχει επαφή και συνεργασία με τους εμπλεκόμενους Δήμους για να διευθετηθεί το θέμα των απαλλοτριώσεων και να μπορέσει να δημοπρατηθεί το έργο.

Κατόπιν ο λόγος δόθηκε στα μέλη για να τοποθετηθούν.

Η κ. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί με λευκό.

Ο κ. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα ψηφίσει θετικά, εφιστώντας την προσοχή στο θέμα της απορροής των ομβρίων καθώς και στην εκπόνηση σωστής κυκλοφοριακής μελέτης βάσει των νέων δεδομένων.

Μετά την τοποθέτηση του κ. Ρόκου ζήτησε τον λόγο ο κ. Μπίλλιας για μία επιπλέον διευκρίνιση. Συμφώνησε με τα σχόλια του κ. Ρόκου και ενημέρωσε ότι στα πλαίσια της μελέτης του έργου η Π.Κ.Μ. βρίσκεται σε επαφή και συνεννόηση με την ΕΥΑΘ Α.Ε. για την αποκατάσταση του δικτύου των ομβρίων τόσο στην οδό Λαγκαδά όσο και στις παρακείμενες οδούς, προκειμένου να αντιμετωπιστούν και τα προβλήματα που παρουσιάζονται στην ευρύτερη περιοχή κατά τις περιόδους των έντονων βροχοπτώσεων.

Τα λοιπά μέλη του Σώματος δήλωσαν ότι θα υπερψηφίσουν το θέμα.

Μετά την ολοκλήρωση των τοποθετήσεων ο κ. Κων. Γιουτίκας, Αντιπεριφερειάρχης Μ.Ε.Θ., πρότεινε τη θετική γνωμοδότηση επί του θέματος.

2. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΟΥ ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

(ΔΙΑ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ Μ.Ε.Θ.)

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Δ/ση Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης

Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας

3. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ

A/A	ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ Ή ΦΟΡΕΑΣ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΣΤΑΛΗ Η ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ
□	-----	-----	-----

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο - δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η Μητροπολιτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη την με αρ. πρωτ. 724585 (15876)/21-10-2025 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης του σημείου 2 του παρόντος, το με αρ. πρωτ.: 3365/31-10-2025 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, την με αρ. πρωτ. 11868/23-01-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΔ17ΛΛ-9ΙΥ) απόφαση της

Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», γνωμοδοτεί επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ως εξής:

Γνωμοδοτεί ομόφωνα

(Η κ. Θωμά Δήμητρα τοποθετήθηκε με λευκό)

Θετικά επί των περιβαλλοντικών όρων του έργου “Ολοκλήρωση μελετών διαπλάτυνσης της οδού Λαγκαδά από διασταύρωση με οδό Αγίων Πάντων μέχρι το στρατόπεδο Παύλου Μελά” (ΠΕΤ 2207797420) - Αξιολόγηση συμπληρωματικής αρχιτεκτονικής μελέτης, σύμφωνα με την εισήγηση που ακολουθεί.

Το κυρίως έργο αφορά τη διαπλάτυνση της οδού Λαγκαδά στο τμήμα της από διασταύρωση με οδό Αγίων Πάντων μέχρι τον κόμβο στο στρατόπεδο Παύλου Μελά, σε συνολικό μήκος 1 χλμ. Αποτελεί αστική οδό που έχει σήμερα δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Με την συμπληρωματική μελέτη διαμορφώνεται η οδός σε τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση, εντός της ζώνης του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου σε τμήμα που αφορά την μετακίνηση της υπό μελέτης περίφραξης – πύλης εισόδου μήκους περίπου 93 μέτρων στο όριο της νέας προτεινόμενης χάραξης για την διαπλάτυνση του δρόμου.

Η παρέμβαση δεν επιφέρει διαφοροποιήσεις που να αλλάζουν τις προτάσεις της αρμόδιας υπηρεσίας που αναφέρονται στο 8ο σχετικό.

Η τελική προτεινόμενη τυπική διατομή περιλαμβάνει :

- Τρεις λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ ανά κατεύθυνση.
- Κεντρική διαχωρισμένη νησίδα πλάτους 1,5μ η οποία διακόπτεται κι αναμορφώνεται στις περιοχές των κόμβων
- Πεζοδρόμια πλάτους 3,50μ ανά κατεύθυνση

Επιπλέον, στο ρεύμα εξόδου προς την Περιφερειακή Οδό (δεξιά οριογραμμή της οδού) προστίθεται λωρίδα στάθμευσης 2 μέτρων. Κατ’ αυτό τον τρόπο το συνολικό πλάτος της οδού διαμορφώνεται στα 31,50 μ.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, η υπηρεσία δεν έχει αντιρρήσεις για το περιεχόμενο της ΜΠΕ που της απεστάλη και **γνωμοδοτεί θετικά** για την κατασκευή του έργου του θέματος.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

A. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ	☒
B. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	☐
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	☐
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	☐
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	☐

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Μ.Ε.Θ.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΙΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Μ.Ε.Θ.

1. Αβραμίδης Διονύσιος
2. Αγγελίδης Θεόδωρος
3. Ανεστίδης Κωνσταντίνος
4. Βασιλάκη – Καρόζη Όλγα
5. Ευθυμιάδης Δημήτριος
6. Μπέγκας Αθανάσιος
7. Φιλιππιάδου Μαγδαληνή
8. Ρόκος Βασίλειος
9. Θωμά Δήμητρα