



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ**

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ αριθμ. 13  
Αριθμ. Συνεδρίασης 13<sup>η</sup>/10.11.2025**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 63**

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα στις 10/11/2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10.00 π.μ., συνήλθε σε **τακτική “με τηλεδιάσκεψη”** συνεδρίαση, με χρήση της τεχνολογίας του e-presence ([www.epresence.gov.gr](http://www.epresence.gov.gr)), η Μητροπολιτική Επιτροπή της Μ.Ε.Θ., που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. Μ.Ε. οικ. 831112 (195)/06-11-2025 προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 213 & 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Παρόντες:**

1. Κίκης Αθανάσιος, Πρόεδρος
2. Αβραμίδης Διονύσιος, τακτικό μέλος
3. Αγγελίδης Θεόδωρος, τακτικό μέλος
4. Ανεστίδης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος
5. Βασιλάκη – Καρόζη Όλγα, τακτικό μέλος
6. Ευθυμιάδης Δημήτριος, τακτικό μέλος
7. Μπέγκας Αθανάσιος, τακτικό μέλος
8. Φιλιππιάδου Μαγδαληνή, τακτικό μέλος
9. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος
10. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, η Περιφερειάρχης Π.Κ.Μ. κ. Αθανασιάδου – Αηδονά Αθηνά.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Γιουτίκας.

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα, οι κ. Γουγούσης Σπυρίδων, Αντιπρόεδρος, κ. Καμπανός Αριστείδης, κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος, κ. Τρελλόπουλος Γεώργιος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικά μέλη. Ο κ. Τρελλόπουλος ενημέρωσε ότι θα απουσιάσει λόγω έκτακτων ιατρικών υποχρεώσεων.

Η σειρά συζήτησης των θεμάτων ημερήσιας διάταξης έχει ως εξής: 11°, 1° – 10°.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου, κλάδου ΠΕ Μεταφραστών - Διερμηνέων με βαθμό Α'.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΘΕΜΑ 6<sup>ο</sup>:** «Προσωρινή Εργοταξιακή Σήμανση για τις ρυθμίσεις της κυκλοφορίας επί της Λεωφόρου Παπανικολάου στο πλαίσιο κατασκευής του δικτύου Ύδρευσης και Αποχέτευσης με τίτλο έργου **«ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΕΞΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ- ΧΟΡΤΙΑΤΗ»**»

Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 6<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης «Προσωρινή Εργοταξιακή Σήμανση για τις ρυθμίσεις της κυκλοφορίας επί της Λεωφόρου Παπανικολάου στο πλαίσιο κατασκευής του δικτύου Ύδρευσης και Αποχέτευσης με τίτλο έργου **«ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΕΞΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ- ΧΟΡΤΙΑΤΗ»** και έθεσε υπόψη της επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 3405/04-11-2025 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.. Εν συνεχεία έδωσε τον λόγο στον κ. Κων. Γιουτίκα, Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Ο κ. Γιουτίκας έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 797758 (11352)/27-10-2025 διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ., συνοδευόμενο από την ταυτάριθμη σχετική εισήγηση, κι αναφέρθηκε στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρέπει να εγκριθούν, προκειμένου να γίνουν οι απαραίτητες εργασίες στο δίκτυο ύδρευσης και αποχέτευσης του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη.

Κατόπιν ο λόγος δόθηκε στα μέλη για να τοποθετηθούν.

Η κ. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί με “παρών”.

Ο κ. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα ψηφίσει θετικά, ομοίως και τα λοιπά μέλη του Σώματος.

Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης του κ. Γιουτίκα, τις τοποθετήσεις των μελών και τη μεταξύ τους διαλογική συζήτηση, ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής θέτει το θέμα σε ψηφοφορία ως έχει. Η Μητροπολιτική Επιτροπή έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, την με αρ. πρωτ. 11868/23-01-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΔ17ΛΛ-9ΙΥ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», το με αρ. πρωτ.: 3405/04-11-2025 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., την με αρ. πρωτ.: 797758 (11352)/27-10-2025 ταυτάριθμη εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. και πιο συγκεκριμένα τα κατωτέρω:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 186, παρ. Στ’ και 283, παρ.3.
2. Τις διατάξεις του ΠΔ 133/2010 (ΦΕΚ Α’ 226 / 27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», και το ΦΕΚ 4302/Β’/30-12-2016, Αποφ. 81320 & 77909 περί έγκρισης τροποποίησης του Π.Δ. 133/2010.
3. Την απόφαση με αριθμό ΓΠΚΜ 2077 περί καθορισμού αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Φ.Ε.Κ. 1622 / Β’/ 18-7-2011).
4. Την αριθ. οικ. 72217(1346)/ 31-01-2022 (ΑΔΑ: 68ΙΕ7ΛΛ-ΚΟ9) Απόφασης Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ. “Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή

εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων “ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ”.

5. Το με αριθμ. πρωτ.15109/13.05.2013 έγγραφο του Τμήματος Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
6. Την με αριθμ. πρωτ. οικ.54218/11.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ41ΟΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
7. Την αριθμ. 6952/14.02.2011 Απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 420Β/16.03.2011).
8. Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48 (παρ.9) του Ν 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014).
9. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
10. Την με αριθμ.πρωτ. 557463(8311)/2025 άδεια εκσκαφής ΥΤΕ/ΜΕΘ
11. Το με αριθμ. πρωτ. 888/27-3-2025 έγγραφο του ΟΣΕΘ.
12. Την προσωρινή Εργοταξιακή Σήμανση για τις ρυθμίσεις της κυκλοφορίας επί της Λεωφόρου Παπανικολάου στο πλαίσιο κατασκευής κατασκευής του δικτύου Ύδρευσης και Αποχέτευσης με τίτλο έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΕΞΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ- ΧΟΡΤΙΑΤΗ»

και επειδή σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/25 (ΦΕΚ 100/Α'/13-06-2025): *Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.*

**Αποφασίζει ομόφωνα**  
(Η κ. Θωμά Δήμητρα τοποθετήθηκε με “παρών”)

να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την κατασκευή του δικτύου Ύδρευσης και Αποχέτευσης με τίτλο έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΕΞΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ», όπως προκύπτουν από τη μελέτη της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Συγκεκριμένα, το έργο θα εκτελεστεί στο έρεισμα της οδού και θα γίνεται τμηματική κατάληψη του οδοστρώματος, σύμφωνα με το παρακάτω πίνακα. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας εφαρμόζει τα παρακάτω τυπικά σχήματα 3.1.1 Στένωση λωρίδας και 3.1.2 *Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας των ΟΜΟΕ-7- Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς*, και ανάλογα με το μήκος των εργασιών τοποθετούνται είτε οι πινακίδες Ρ-5 και Ρ-6 είτε στις θέσεις αυτών τοποθετούνται φωτεινή σηματοδότηση με τοποθέτηση πινακίδας προειδοποίησης κινδύνου Κ-21 στα 100μ πριν.

| Όνομα Φάσης | Κανονισμός | Τυπικό σχήμα | Μήκος Φάσης (μ) | Περιγραφή διάταξης                                                   |
|-------------|------------|--------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------|
| Ε1          | ΟΜΟΕ 7     | 3.1.1        | 112,76          | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος |
| Ε2          | ΟΜΟΕ 7     | 3.1.1        | 147,17          | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος |
| Ε3          | ΟΜΟΕ 7     | 3.1.1        | 144,40          | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος |

|      |        |            |        |                                                                                                                   |
|------|--------|------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E4   | OMOE 7 | 3.1.1      | 91,50  | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος                                              |
| E5   | OMOE 7 | 3.1.1      | 23,62  | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος                                              |
| E6   | OMOE 7 | RSA C I /5 | 96,80  | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες |
| E7   | RSA    | RSA C I /5 | 96,73  | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες |
| E8   | RSA    | RSA C I /5 | 105,60 | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες |
| E9   | RSA    | RSA C I /5 | 107,52 | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες |
| E10  | RSA    | RSA C I /5 | 98,14  | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες |
| E11  | RSA    | RSA C I /5 | 84,20  | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες |
| E12  | RSA    | RSA C I /5 | 144,16 | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες |
| E13  | RSA    | RSA C I /5 | 106,60 | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με εργοταξιακούς φωτεινούς σηματοδότες |
| E13A | OMOE 7 | 3.1.2      | 29,80  | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες P-5 και P-6               |
| E14  | OMOE 7 | 3.1.2      | 30,00  | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες P-5 και P-6               |
| E15  | OMOE 7 | 3.1.1      | 177,20 | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με στένωση του οδοστρώματος                                              |
| E16  | OMOE 7 | 3.1.2      | 9,00   | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες P-5 και P-6               |
| E17  | OMOE 7 | 3.1.2      | 9,00   | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες P-5 και P-6               |
| E18  | OMOE 7 | 3.1.2      | 10,00  | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες P-5 και P-6               |
| E19  | OMOE 7 | 3.1.2      | 15,00  | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες P-5 και P-6               |

|     |        |       |       |                                                                                                     |
|-----|--------|-------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E20 | ΟΜΟΕ 7 | 3.1.2 | 15,00 | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες P-5 και P-6 |
| E21 | ΟΜΟΕ 7 | 3.1.2 | 9,00  | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες P-5 και P-6 |
| E22 | ΟΜΟΕ 7 | 3.1.2 | 9,00  | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες P-5 και P-6 |
| E23 | ΟΜΟΕ 7 | 3.1.2 | 10,00 | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες P-5 και P-6 |
| E24 | ΟΜΟΕ 7 | 3.1.2 | 10,00 | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες P-5 και P-6 |
| E25 | ΟΜΟΕ 7 | 3.1.2 | 10,00 | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες P-5 και P-6 |
| E26 | ΟΜΟΕ 7 | 3.1.2 | 10,00 | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες P-5 και P-6 |
| E27 | ΟΜΟΕ 7 | 3.1.2 | 10,00 | Παράπλευρη κυκλοφορία στην ζώνη εργασιών με εναλλαγή της φοράς ρυθμιζόμενη με πινακίδες P-5 και P-6 |

Σε κάθε περίπτωση θα αφεθεί ελεύθερο οδόστρωμα πλάτους 6,5 μ για την παράπλευρη διέλευση της κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης, δηλαδή 3,25μ ανά ρεύμα κυκλοφορίας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις φαίνονται στα συνημμένα σχέδια και περιγράφονται αναλυτικά στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση.

Με το πέρας των εργασιών και κατά τη διάρκεια της νύχτας στην περίπτωση που δεν αποκατασταθεί το ασφάλτινο έρεισμα και παραμείνει επιχωμένο το σκάμμα, θα πρέπει η ρύθμιση της κυκλοφορίας να εφαρμόζει το τυπικό σχέδιο 3.1.1 Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας» Αστικές Οδοί- Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας των ΟΜΟΕ-7- Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς. Συγκεκριμένα θα υπάρχουν οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με Π-77 και Π-78 στη ζώνη έργων ανά 15μ και στις ζώνες προσαρμογής εισόδου και εξόδου ανά 2μ. Επί αυτών θα τοποθετούνται εναλλάξ οι πινακίδες υποχρεωτικής διέλευσης P-52α και P52δ και οι αναλλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου. Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων στη ζώνη των έργων είναι διπλής όψης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης, σύμφωνα με την παρ. 16.α) του άρθρου 112 του Ν. 5209/25 (ΦΕΚ 100/Α'/13-06-2025) "Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις" και τα αναφερόμενα στα με αριθμ. «5» και «6» των έχοντας υπόψη της παρούσας.

**Ο Πρόεδρος  
της Μητροπολιτικής Επιτροπής  
Μ.Ε. Θεσσαλονίκης**

**Αθανάσιος Κίκης**

**Τα Μέλη**

(όπως αναφέρονται  
ανωτέρω)