



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρακτικό 46°/12-11-2025

Απόφαση 1718/2025

ΘΕΜΑ 25°: «Σχετικά με δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών/μαθητριών του 1ου Πρότυπου Λυκείου Θεσσαλονίκης Μανόλης Ανδρόνικος και του 2ου Γυμνασίου Θεσσαλονίκης - Επιβολή ποινικής ρήτηρας στον ανάδοχο»

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα, στις **12 Νοεμβρίου 2025**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10:00'** π.μ., η Περιφερειακή Επιτροπή της Π.Κ.Μ. συνήλθε σε **τακτική «με τηλεδιάσκεψη»** συνεδρίαση, κατόπιν της αριθμ. πρωτ. **Οικ. ΠΕ 829637/2445/6-11-2025 (ορθή επανάληψη) προσκλήσεως της Προέδρου** αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 175^Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν:

1. Αθανασιάδου-Αηδονά Ε. Αθηνά, Περιφερειάρχης, Πρόεδρος της Π.Ε.
2. Παπουλίδης Σταμάτης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., Αντιπρόεδρος Π.Ε.
3. Κυριακίδου Τσιαλούκη Σιμέλα, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
4. Κουρτίδου Παρασκευή, Περιφερειακή Σύμβουλος, τακτικό μέλος Π.Ε.
5. Κυρίζογλου Ελευθέριος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
6. Λιακόπουλος Αθανάσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
7. Μουρτζίλας Στέργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
8. Σωτηριάδου Αναστασία, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
9. Παπαστεργίου Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
10. Χαβατζάς Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
11. Μυλόπουλος Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.

Για την τήρηση των Πρακτικών συμμετείχαν οι υπάλληλοι της Π.Κ.Μ. Καμπανού Αικατερίνη, Γραμματέας της Π.Ε., Παπαγιάννη Ελισσάβετ και Οικονομίδου Αθηνά, Αναπληρώτριες Γραμματείς της Π.Ε.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας η Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, κατά την οποία συζητήθηκαν: Θέμα 25° της Ημερήσιας Διάταξης: «Σχετικά με δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών/μαθητριών του 1ου Πρότυπου Λυκείου Θεσσαλονίκης Μανόλης Ανδρόνικος και του 2ου Γυμνασίου Θεσσαλονίκης - Επιβολή ποινικής ρήτηρας στον ανάδοχο», σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. 528406/9148/31-10-2025 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών, της Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ.Μ., η οποία διαβιβάστηκε με το αριθμ. πρωτ. 3382/31-10-2025 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., σχετικά με το ανωτέρω θέμα.

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη :

1. τον Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
2. τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (ΦΕΚ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ. της Α.Δ.Μ.Θ. (ΦΕΚ 4302/30-12-2016)
3. το άρθρο 175,175^Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010 "περί αρμοδιοτήτων και λειτουργίας της Περιφερειακής Επιτροπής", όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα

4. την αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028
5. την αριθμ. 2/5-1-2024 (ΑΔΑ: 6Ω2Ε7ΛΛ-ΙΓ3) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. περί "Εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την περίοδο έως 30-6-2026, η οποία επικυρώθηκε με την αριθμ. 6407/12-1-2024 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης
6. την αριθμ. 9/23-1-2024 απόφαση περί Εκλογής Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής ΠΚΜ σύμφωνα με το άρθρο 175 § 6 (ΑΔΑ: 6ΣΝΧ7ΛΛ-6ΚΛ)
7. την αριθ. 120129/02-12-2024 διαπιστωτική πράξη περί παραίτησης του Περιφερειάρχη Κ.Μ.
8. το Απόσπασμα πρακτικού ειδικής συνεδρίασης της αριθ.1/14-12-2024 ειδικής συνεδρίασης του επιτυχόντος συνδυασμού, «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», για την εκλογή νέου Περιφερειάρχη Κ.Μ.,
9. την με αριθ. 125098/16-12-2024 επικύρωση εκλογής νέου Περιφερειάρχη της Π.Κ.Μ. από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης
10. την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.252/22-1-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ. «περί ορισμού Γραμματέως της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.» (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΧΚΣ)
11. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
12. Την υπ' αριθμ. 50025/26-09-2018 (Β' 4217) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εσωτερικών – Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων – Οικονομικών – Υποδομών και Μεταφορών, «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»
13. Την αριθμ.417/11-04-2023 (ΑΔΑ.ΨΓ3Α7ΛΛ-ΘΙΚ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ, με την οποία εγκρίθηκε η εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικής, ενδεικτικής, εκτιμώμενης αξίας των συμβάσεων για όλες τις κατηγορίες οχημάτων 82.807.535,00€ συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης και ΦΠΑ 24%, (εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ 66.780.270,16€).
14. Τη Σχετική Διακήρυξη του ΔΣΑ αρ.πρ.:268490(6110)/25-04-2023, ΑΔΑΜ:23PROC012543945).
15. Με την αριθμ.: **802/4.7.2023(ΑΔΑ: Ψ1ΞΖ7ΛΛ-Ξ1Χ)** Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε η Επαναπροκήρυξη της 1ης Πρόσκλησης υποβολής προσφορών για την κατηγορία οχημάτων, Μικρά και Μεγάλα Λεωφορεία, στο πλαίσιο της εφαρμογής του Δυναμικού Συστήματος Αγορών, κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικού προϋπολογισμού 57.590.640,14€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ & δικαιώματος προαίρεσης, (46.444.064,63€ άνευ ΦΠΑ)»
16. Την με αρ.πρ. 462327(9398)/5/7/2023 (ΑΔΑΜ.23PROC013012470), υπογράφηκε η από 24-1-2024 σύμβαση (ΑΔΑΜ 24SYMV014174522), με τον οικονομικό φορέα ΖΟΡΠΙΔΗΣ ΑΕ, η οποία περιλαμβάνει την ομάδα δρομολογίων 23-ΠΠ-Ο61-Λ21, 23-ΠΠ-Ο61-Λ22, 23-ΠΠ-Ο61,Λ23, 23-ΠΠ-Ο61-Λ24 και 23-ΠΠ-Ο61-Λ25, με εξυπηρετούμενα σχολεία το 2ο Πρότυπο Γυμνάσιο και το 1ο Πρότυπο Λύκειο Θεσσαλονίκης.
17. το αριθμ. 453360(10348)/14-7-2025 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος με τα συνημμένα του
18. το αριθμ. οικ. 757379(12513)/13-10-2025 έγγραφο της Γεν. Δ/σης Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας
19. το αριθμ. 759149(16891)/15-10-2025 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.
20. το γεγονός ότι κατά την εκτέλεση του δρομολογίου με κωδικό 23-ΠΠ-Ο61-Λ22 έχουν συντρέξει περιστατικά τα οποία δεν συνάδουν με τα οριζόμενα στην οικεία σύμβαση.

Συγκεκριμένα έχουν υπάρξει καθυστερήσεις στην άφιξη και επιστροφή των μαθητών κατά τη μεταφορά τους, γεγονός που και ο ίδιος ο ανάδοχος παραδέχεται στο ως άνω έγγραφό του.

21. το γεγονός ότι το εν λόγω δρομολόγιο αποτελεί μέρος ευρύτερης ομάδας δρομολογίων με κωδικούς 23-ΠΠ-Ο61-Λ21, 23-ΠΠ-Ο61-Λ22, 23-ΠΠ-Ο61,Λ23, 23-ΠΠ-Ο61-Λ24 και 23-ΠΠ-Ο61-Λ25, και για τα υπόλοιπα δρομολόγια δεν έχει τεθεί θέμα μη κανονικής εκτέλεσής τους.
22. Την αριθ. πρωτ. 528406/9148/31-10-2025 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών, της Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ.Μ., η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Σχετικά με δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών/μαθητριών του 1ου Πρότυπου Λυκείου Θεσσαλονίκης Μανόλης Ανδρόνικος και του 2ου Γυμνασίου Θεσσαλονίκης

Σχέτ.: α) το αριθμ. 453360(10348)/14-7-2025 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος με τα συνημμένα του
β) το αριθμ. οικ. 757379(12513)/13-10-2025 έγγραφο της Γεν. Δ/σης Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας
γ) το αριθμ. 759149(16891)/15-10-2025 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος

Με την αριθμ.417/11-04-2023 (ΑΔΑ.ΨΓ3Α7ΛΛ-ΘΙΚ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ. εγκρίθηκε η εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικής, ενδεικτικής, εκτιμώμενης αξίας των συμβάσεων για όλες τις κατηγορίες οχημάτων 82.807.535,00€ συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης και ΦΠΑ 24%, (εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ 66.780.270,16€).

Σχετική Διακήρυξη του ΔΣΑ αρ.πρ.:268490(6110)/25-04-2023, ΑΔΑΜ:23PROC012543945).

Με την αριθμ.802/4.7.2023(Ψ1ΞΖ7ΛΛ-Ξ1Χ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε η Επαναπροκήρυξη της 1ης Πρόσκλησης υποβολής προσφορών για την κατηγορία οχημάτων, Μικρά και Μεγάλα Λεωφορεία, στο πλαίσιο της εφαρμογής του Δυναμικού Συστήματος Αγορών, κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικού προϋπολογισμού 57.590.640,14€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ & δικαιώματος προαίρεσης, (46.444.064,63€ άνευ ΦΠΑ)»

Στο πλαίσιο της Πρόσκλησης με αρ.πρ. 462327(9398)/5/7/2023 (ΑΔΑΜ.23PROC013012470), υπογράφηκε η από 24-1-2024 σύμβαση (ΑΔΑΜ 24SYMV014174522), με τον οικονομικό φορέα ΖΟΡΠΙΔΗΣ ΑΕ, η οποία περιλαμβάνει την ομάδα δρομολογίων 23-ΠΠ-Ο61-Λ21, 23-ΠΠ-Ο61-Λ22, 23-ΠΠ-Ο61,Λ23, 23-ΠΠ-Ο61-Λ24 και 23-ΠΠ-Ο61-Λ25, με εξυπηρετούμενα σχολεία το 2ο Πρότυπο Γυμνάσιο και το 1ο Πρότυπο Λύκειο Θεσσαλονίκης.

Με το από 17-10-2024 (αριθμ. Πρωτ. 735741(18247)/21-10-2024) ηλεκτρονικό μήνυμα του Διευθυντή του 1ου Πρότυπου Λυκείου "Μανόλης Ανδρόνικος" κοινοποιήθηκε καταγγελία αναφορικά με τη μεταφορά των μαθητών στα εν λόγω σχολεία. Ειδικότερα αναφέρεται ότι:

Σχετικά με τη μετακίνηση μαθητών και μαθητριών του σχολείου μας με μισθωμένα λεωφορεία της Περιφέρειας, σας αναφέρω ότι υπάρχουν πολλά παράπονα και διαμαρτυρίες εκ μέρους των γονέων. Όλες σχεδόν έχουν να κάνουν με θέματα που αφορούν την ασφάλεια των μαθητών/τριών και αυτό θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη σας. Πιο συγκεκριμένα οι γονείς καταγγέλλουν εγγράφως ότι:

Τα παιδιά έρχονται πολύ νωρίς στο σχολείο, μισή και παραπάνω ώρα πριν αυτό ανοίξει, με αποτέλεσμα να παραμένουν εκτεθειμένα χωρίς την εποπτεία των εκπαιδευτικών. Αυτό γίνεται συστηματικά με τα δρομολόγια της Καλαμαριάς (23-ΠΠ-Ο61-Λ22) και του Χορτιάτη-Πανοράματος (23-ΠΠ-Ο61-Λ25) και περιστασιακά με τα υπόλοιπα.

Μάλιστα, στο δρομολόγιο της Καλαμαριάς επιβιβάζονται και παιδιά του πειραματικού Σχολείου και κάποια ενήλικη συνοδό (!) κατά παράβαση της σύμβασης που έχει υπογραφεί και αναφέρει τους κωδικούς των διαφορετικών λεωφορείων που εξυπηρετούν τα δύο σχολεία και απαγορεύει την παρουσία τρίτων προσώπων. Στην επιστροφή τα πράγματα είναι ακόμα χειρότερα. Τα παιδιά φτάνουν πολύ αργότερα από την προβλεπόμενη ώρα επιστροφής (πολλές φορές μετά τις 16:00!) και αυτό επειδή οι οδηγοί αυθαίρετα συμπιύσσουν δρομολόγια, όπως π.χ. αυτό της Θέρμης (με το κωδικό 23-ΠΠ-Ο61-Λ24) με της Καλαμαριάς ή ακολουθούν άλλο δρομολόγιο από το προβλεπόμενο, όπως π.χ. Αυτό του Φιλύρου-Πεύκα (23-ΠΠ-Ο61-Λ23) που στην επιστροφή πάει πρώτα Φίλυρο και μετά Πεύκα ή ακόμα χειρότερα, αναθέτουν σε τρίτους τη μεταφορά των παιδιών. Όπως καταγγέλλουν οι γονείς, 2 φορές την προηγούμενη εβδομάδα ο οδηγός του Φιλύρου κατέβασε τα παιδιά σε βενζινάδικο στο Ρετζίκι όπου τα παρέλαβαν μετά από καθυστέρηση 15 λεπτών ΙΧ αυτοκίνητα με άγνωστους στα παιδιά οδηγούς για να τα μεταφέρουν στο Φίλυρο!!!

Με βάση τη σύμβαση ΑΔΑΜ 24SYMV014174522 2024-01-25 φαίνεται ότι παραβιάζονται πολλοί όροι, που έχουν να κάνουν με την ασφάλεια των μεταφερομένων μαθητών και μαθητριών και για τον λόγο αυτό σας ενημερώνω ότι η υπογραφή των βεβαιώσεων καλής εκτέλεσης των δρομολογίων είναι εκ μέρους μου αδύνατη..."

Με το από 19-11-2024 πρακτικό της Επιτροπής Παρακολούθησης των Συμβάσεων μεταφοράς μαθητών γνωμοδότησε για την καταγγελία της σύμβασης και έκπτωσης του αναδόχου ΖΟΡΠΙΔΗΣ ΑΕΕΤΕΜΕ για τα δρομολόγια που έχουν συμβασιοποιηθεί για το 1ο Πρότυπο Λύκειο Θεσσαλονίκης Μανόλης Ανδρόνικος δεδομένου ότι η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΘΟΥΝ αποτελεί παράβαση η οποία αφορά την ασφάλεια των

μαθητών και επισύρει την ποινή της καταγγελίας της σύμβασης και έκπτωσης του αναδόχου (παράγραφος 6.8.1 της ανωτέρω Α.3 σχετικής σύμβασης).

Με το αριθμ. 829952(20491)/16-12-2024 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος κοινοποιήθηκε ειδική όχληση στον ανάδοχο, στην οποία αναφέρεται ότι:

Βάσει της παραγράφου 6.8.1 της ισχύουσας Σύμβασης (Σχετικό 1) καθώς και του άρθρου 203 του Ν.4412/2016 (Σχετικό 2) και κατόπιν γνωμοδότησης της αρμόδιας επιτροπής Παρακολούθησης Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών με αντικείμενο τη μεταφορά μαθητών Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, έχετε προβεί σε «παράβαση η οποία αφορά την ασφάλεια των μαθητών και επισύρει την ποινή της καταγγελίας της σύμβασης και έκπτωσης του αναδόχου» (Σχετικό 3). Καλείστε όπως συμμορφωθείτε απόλυτα και άμεσα, μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών, με τα κάτωθι σημεία που αφορούν τη μεταφορά μαθητών του 1ου Πρότυπου Λυκείου Θεσσαλονίκης Μανώλης Ανδρόνικος, όπως αυτά διαπιστώθηκαν βάσει των Σχετικών 3 και 4:

α) Τη χρησιμοποίηση πέντε (5) και όχι τριών (3) λεωφορείων για την εξυπηρέτηση των πέντε (5) δρομολογίων με κωδικούς: 23-ΠΠ-061-Λ21, 23-ΠΠ-061-Λ22, 23-ΠΠ-061-Λ23, 23-ΠΠ-061-Λ24, 23-ΠΠ-061-Λ25, όπως ρητά αναφέρεται στο Σχετικό 1, καθώς και στις σχετικές υπεύθυνες δηλώσεις, πιστοποιητικά, άδειες κ.α. των οχημάτων και προσωπικού του Αναδόχου, που συνοδεύουν την ισχύουσα Σύμβαση.

β) Την αποκλειστική μεταφορά των μαθητών του 1ου Πρότυπου Λυκείου Θεσσαλονίκης Μανώλης Ανδρόνικος καθώς και του 2ου Πρότυπου Γυμνασίου, και όχι και μαθητών άλλων σχολείων καθώς και λοιπών ενηλίκων, κατά την πραγματοποίηση των προαναφερθέντων δρομολογίων.

γ) Την έγκαιρη άφιξη των μεταφορικών μέσων στο σχολείο τόσο το πρωί, όσο και το μεσημέρι ή απόγευμα για την επιστροφή των μαθητών, και όχι τριάντα (30) περίπου λεπτά πριν την έναρξη των μαθημάτων.

Για τα παραπάνω καλείστε, εκτός από την άμεση συμμόρφωση, να απαντήσετε εγγράφως εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών, σχετικά με τις ενέργειες συμμόρφωσης που έχετε προβεί”.

Με το από 18-12-2024 (αριθμ. Πρωτ. 7237(125)/7-1-2025 απάντησε στην ανωτέρω ειδική όχληση, ως εξής:”...Η εταιρεία μας από την αρχή της εν λόγω συνεργασίας μέχρι και σήμερα τηρεί στο ακέραιο όλες τις υποχρεώσεις της που απορρέουν από την σύμβαση και θα συνεχίζει να εκτελεί επακριβώς τη σύμβαση. Εάν τυχόν παρατηρήθηκαν μικρές διαφοροποιήσεις κατά την εκτέλεση της σύμβασης δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα ή αστοχία της εταιρείας μας, αλλά σε λόγους ανωτέρας βίας ή σε έκτακτα γεγονότα, χωρίς όμως να έχουν επηρεάσει στο ελάχιστον την εκτέλεση και ολοκλήρωση των υπηρεσιών μεταφοράς που έχει αναλάβει ως ανάδοχος. Ειδικότερα:

α) Σε σχέση με το πρώτο θέμα:

Η εταιρεία μας για την μεταφορά των μαθητών χρησιμοποιεί όλα τα οχήματα όπως αυτά ακριβώς ορίζονται από την μεταξύ μας σύμβαση. Όπως είναι γνωστό τα οχήματα μεταφέρουν μαθητές του 2ου Πρότυπου Γυμνασίου και του 1ου Πρότυπου Λυκείου Θεσσαλονίκης Μανώλης Ανδρόνικος, τα οποία στεγάζονται σε ενιαίο σχολικό συγκρότημα κείμενο σε ένα ολόκληρο οικοδομικό τετράγωνο, έχοντας πρόσβαση το μεν ένα σχολικό συγκρότημα από την οδό Κλεάνθους με Πασσαλίδη γωνία, το δε δεύτερο από την οδό Παπάφη με Καρακώστα γωνία και παπάφη με Ψαρρών. Οπότε το πρωί, αφενός για να μην υπάρχει καθυστέρηση των μαθητών κατά την έναρξη των μαθημάτων, αλλά και για να εξασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια κατά την αποβίβασή τους, η αποβίβαση γίνεται σε τρία (3) διαφορετικά σημεία, στην είσοδο από την οδό Κλεάνθους με Πασσαλίδη, στην είσοδο από την πλευρά της οδού παπάφη με Καρακάση και στην είσοδο από την οδό παπάφη με Ψαρρών, ενώ το μεσημέρι κατά την αποχώρησή τους όλοι μαθητές και των δύο σχολείων (Γυμνασίου, Λυκείου) επιβιβάζονται στα λεωφορεία από την οδό Κλεάνθους. Για το λόγο αυτό κατά την πρωινή αποβίβαση δεν γίνεται αντιληπτό ταυτόχρονα από τους Διευθυντές και των δύο σχολικών μονάδων ότι οι μαθητές αποβιβάζουν και από τα πέντε οχήματα, γιατί δεν είναι όλα ταυτόχρονα ορατά από το ίδιο σημείο, παρά μόνον το μεσημέρι.

β) Σε σχέση με το 2ο θέμα:

Η εταιρεία μας δηλώνει ρητά με τα εν λόγω οχήματα της (λεωφορεία) μεταφέρει αποκλειστικά και μόνο μαθητές του 1ου Λυκείου Θεσσαλονίκης Μανώλης Ανδρόνικος και του 2ου Γυμνασίου και κανένα άλλο μαθητή ή ενήλικα που δεν περιλαμβάνεται στο αντικείμενο της σύμβασης και αυτό θα συνεχίσει να πράττει.

γ) Σε σχέση με το τρίτο θέμα:

Όπως είναι γνωστό μετά την έναρξη των εργασιών για την κατασκευή του flyover άλλαξαν οι συνθήκες κίνησης τόσο στη Περιφερειακή οδό Θεσσαλονίκης, όσο και στους δρόμους εσωτερικά της πόλης, δημιουργώντας μεγάλες καθυστερήσεις στη κίνηση, μεγάλα και πολύωρα μπουτιλιάρσματα, ειδικά σε περιπτώσεις ατυχημάτων. Για το λόγο αυτό και προκειμένου να φτάσουν εγκαίρως και χωρίς καθυστερήσεις οι μαθητές στα σχολεία τους, κυρίως κατά την πρωινή μετακίνησή τους, η εταιρεία μας αναγκάστηκε, επιδεικνύοντας την πρόθυμη επιμέλεια και πρόνοια, να ξεκινάει τα δρομολόγια των λεωφορείων λίγο νωρίτερα, κυρίως από τις απομακρυσμένες περιοχές (π.χ. Φίλυρο), καθώς και τα δρομολόγια αυτά διέρχονται την περιφερειακή οδό, ώστε να εξασφαλιστεί η έγκαιρη άφιξη των μαθητών στα σχολεία τους. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι μαθητές πάντοτε να φτάνουν εγκαίρως στο σχολείο τους, πλην όμως κάποιες φορές που η κίνηση είναι αραιή (σπάνια βέβαια) η άφιξη των μαθητών να γίνεται στα σχολεία νωρίτερα, γεγονός όμως που δεν δημιουργεί κάποια βλάβη σε βάρος των μαθητών και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ως συμβατική παράβαση.

Μετά από αυτά θεωρούμε ότι η εταιρεία μας ως ανάδοχος δεν έχει παραβιάσει τις υποχρεώσεις της που απορρέουν από την με ημερομηνία 24/01/2024 σύμβαση και δεσμεύεται ότι θα τηρεί και στο μέλλον όλες τις συμβατικές της υποχρεώσεις.”

Στο αριθμ. 27/29-1-2025 έγγραφο του Δ/τη του 2ου Πρότυπου Γυμνασίου Θεσσαλονίκης μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι: Υπάρχει αισθητή βελτίωση ως προς τους χρόνους της άφιξης των μαθητών στο Σχολείο.

Παλαιότερα υπήρξε πρόβλημα συγχώνευσης δύο δρομολογίων, αλλά αυτό δεν υφίσταται πλέον.

Από τα λεγόμενα των μαθητών προκύπτει ότι συνεχίζουν να μεταφέρονται με τα ίδια λεωφορεία και μαθητές άλλων σχολείων (του Πειραματικού)...”

Επίσης, στο αριθμ. 93497(2338)/5-2-2025 ηλεκτρονικό μήνυμα του Διευθυντή του 1ου Πρότυπου Λυκείου Μανώλης Ανδρόνικος αναφέρεται ότι: Ο ισχυρισμός της εταιρείας ότι μεταφέρονται μόνο μαθητές και μαθήτριες των δύο σχολείων δεν αξίζει κανένα σχόλιο αφού οι οδηγοί των λεωφορείων ουδέποτε έκαναν ή κάνουν έλεγχο των στοιχείων των μεταφερόμενων μαθητών και μαθητριών. Οποιοσδήποτε μαθητής ή μαθήτρια που περιμένει στη στάση, απλά επιβιβάζεται χωρίς κανένα πρόβλημα. Έτσι μεταφέρονται μαθητές/τριες (έστω του σχολείου μας) που δεν δικαιούνται όμως μεταφοράς προκαλώντας τις δίκαιες διαμαρτυρίες αυτών που τηρούν τη νομοθεσία και δεν επιβιβάζονται γιατί οι κατοικίες τους απέχουν λιγότερο από 5 χιλιόμετρα από το σχολείο. Μάλιστα, μετά από αίτημά μας, η εταιρεία απέστειλε κατάλογο μαθητών που επιβιβάζονται στο δρομολόγιο της Πυλαίας-Θεσσαλονίκη στον οποίο κατάλογο υπήρχαν μαθητές του σχολείου μας. Να σημειώσουμε εδώ, ότι στο δρομολόγιο αυτό κανένας μαθητής ή μαθήτρια δε δικαιούται μεταφοράς σύμφωνα με την πλατφόρμα e-student! Το ότι οι οδηγοί δεν μπορούν να κάνουν έλεγχο των στοιχείων των επιβιβαζόμενων μαθητών και μαθητριών το παραδέχθηκε και ο εκπρόσωπος του γραφείου κίνησης της Εταιρείας. Αν και πρότεινα να βγάλει η Εταιρεία καρτελάκια στα οποία θα βάλουν τα σχολεία φωτό και στοιχεία, ώστε να ελέγχουν ποιος επιβιβάζεται στα λεωφορεία, η πρόταση δεν υλοποιήθηκε.

Κοντολογίς και δείχνοντας καλή διάθεση συνεργασίας και κατανόησης, μπορώ να πω ότι τα δρομολόγια των λεωφορείων με κωδικούς 23-ΠΠ-Ο61-Λ23, 23-ΠΠ-Ο61-Λ24 και 23-ΠΠ-Ο61-Λ25 εκτελούνται (προς το παρόν) χωρίς μεγάλες αποκλίσεις από τη σύμβαση της Εταιρείας και θα βελτιώσω την καλή εκτέλεση τους για τον μήνα Ιανουάριο 2025. Δυστυχώς, δεν μπορώ να πω το ίδιο και για το δρομολόγιο του λεωφορείου 23-ΠΠ-Ο61-Λ22 που αφορά την Καλαμαριά. Στο λεωφορείο αυτό συνεχίζουν να επιβιβάζονται και μαθητές/τριες του ΠΣΠΘ μαζί με μια ή δυο ενήλικες όπως επίσης και μαθητές/τριες των δύο σχολείων (Πρότυπο Γυμνάσιο και Πρότυπο Λύκειο), που όμως δε δικαιούνται μεταφοράς. Το αποτέλεσμα είναι το λεωφορείο να έχει τη μέγιστη πληρότητα, να έρχονται πολύ νωρίτερα στο σχολείο, να υπάρχουν καθυστερήσεις στην επιστροφή και το σημαντικότερο, να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των μαθητών/τριών. Σε περίπτωση που υπάρξει ατύχημα και τραυματισμός ποιος θα αναλάβει την ευθύνη και θα υποστεί τις συνέπειες;

Για τους παραπάνω λόγους δεν προτίθεμαι να υπογράψω βεβαίωση καλής εκτέλεσης για το συγκεκριμένο δρομολόγιο. Αν όμως στο μέλλον υπάρξει αλλαγή στην υλοποίηση του δρομολογίου, σύμφωνα πάντα με τα οριζόμενα στη σύμβαση, δεν έχω αντίρρηση να βελτιώσω την καλή εκτέλεση."

Με το αριθμ. Οικ. 363027(6436)/19-5-2025 έγγραφο η Δ/ση Οικονομικού ενημέρωσε την Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ότι σε περίπτωση που κριθεί ότι συντρέχουν λόγοι έκπτωσης του αναδόχου, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 203 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με τις οποίες πριν την έκδοση της οποιαδήποτε απόφασης, ο ανάδοχος καλείται υποχρεωτικά να καταθέσει εξηγήσεις.

Με το αριθμ. 374897(8556)/11-6-2025 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος κλήθηκε ο οικονομικός φορέας ΖΟΡΠΙΔΗΣ Α.Ε., να καταθέσει τις εξηγήσεις του επί θεμάτων συγχώνευσης δρομολογίων και επιβίβασης μαθητών ή ενηλίκων που δεν δικαιούνται μεταφοράς. Ειδικότερα αναφέρεται ότι:

"Συγκεκριμένα, αναφορικά με το δρομολόγιο με κωδικό 23-ΠΠ-Ο61-Λ22 σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο παραπάνω σχετικό 6 «...Στο λεωφορείο αυτό συνεχίζουν να επιβιβάζονται και μαθητές/τριες του ΠΣΠΘ μαζί με μια ή δυο ενήλικες όπως επίσης και μαθητές/τριες των δύο σχολείων (Πρότυπο Γυμνάσιο/Πρότυπο Λύκειο), που όμως δεν δικαιούνται μεταφοράς. Το αποτέλεσμα είναι το λεωφορείο να έχει τη μέγιστη πληρότητα, να έρχονται πολύ νωρίτερα στο σχολείο, να υπάρχουν καθυστερήσεις στην επιστροφή και το σημαντικότερο, να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των μαθητών/τριών. Σε περίπτωση που υπάρξει ατύχημα και τραυματισμός ποιος θα αναλάβει την ευθύνη και θα υποστεί τις συνέπειες;».

Επιπλέον ο Διευθυντής του 1ου Πρότυπου Λυκείου συμπληρώνει «Για τους παραπάνω λόγους δεν διατίθενται να υπογράψω βεβαίωση καλής εκτέλεσης για το συγκεκριμένο δρομολόγιο...». Όντως, δεν έχουν εκδοθεί βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης για το συγκεκριμένο δρομολόγιο.

Επιπροσθέτως σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο παραπάνω σχετικό 7 «Από τα λεγόμενα των μαθητών προκύπτει ότι συνεχίζουν να μεταφέρονται με τα ίδια λεωφορεία και μαθητές άλλων σχολείων (του Πειραματικού).

Στις 16-6-2025 ο οικονομικός φορέας **ΖΟΡΠΙΔΗΣ Α.Ε.** κατέθεσε τις εξηγήσεις του επί των ανωτέρω, δηλώνοντας μεταξύ άλλων τα παρακάτω:

"...Η εταιρεία μας από την αρχή της εν λόγω συνεργασίας και μέχρι σήμερα τηρεί στο ακέραιο όλες τις υποχρεώσεις της που απορρέουν από την σύμβαση και μέχρι σήμερα συνεχίζει να μεταφέρει με τα σύγχρονα και ασφαλή οχήματά της τους μαθητές του 2ου Πρότυπου Γυμνασίου και του 1ου Πρότυπου Λυκείου Θεσσαλονίκης Μανώλης Ανδρόνικος, τα οποία στεγάζονται σε ενιαίο σχολικό συγκρότημα κείμενο σε ένα ολόκληρο οικοδομικό τετράγωνο, έχοντας πρόσβαση το μεν ένα σχολικό συγκρότημα από την οδό Κλεάνθους με Πασσαλίδη γωνία, το δε δεύτερο από την οδό Παπάφη με Καρακάση γωνία και Παπάφη με Ψαρρών γωνία.

Στην αρχή της σχολικής χρονιάς παρατηρήθηκαν κάποια μικροπροβλήματα μέχρι οι μαθητές και οι οδηγοί να προσαρμοστούν στα δρομολόγια και στις συνθήκες κίνησης. Και σε προηγούμενη επιστολή μας είχαμε αναφέρει ότι μετά την έναρξη των εργασιών για την κατασκευή του fly over άλλαξαν οι συνθήκες κίνησης τόσο στην Περιφερειακή οδό Θεσσαλονίκης, όσο και στους δρόμους εσωτερικά της πόλης δημιουργώντας μεγάλες καθυστερήσεις...ο Διευθυντής του 1ου ΓΕΛ αρνείται εντελώς αδικαιολόγητα να χορηγήσει βεβαίωση καλής εκτέλεσης ισχυριζόμενος ότι στο λεωφορείο που εκτελεί το δρομολόγιο 23-ΠΠ-Ο61-Λ22 επιβιβάζονται δήθεν μαθήτριες/τες των 2 σχολείων (1ο Γυμνάσιο και 1ο Λύκειο) που δεν δικαιούνται μεταφοράς και ένας ή δύο ενήλικες (καθηγητές) και ότι δήθεν αυτό αποτελεί κίνδυνο για τους μαθητές. Αρχικά να σημειωθεί ότι ο Λυκειαρχής δεν βρίσκεται στο λεωφορείο, ούτε είναι παρόν κατά την άφιξη και αναχώρηση των μαθητών, οπότε δεν είναι δυνατόν να έχει ίδια αντίληψη για τα γεγονότα που περιγράφει. Δεύτερον οι οδηγοί του οχήματος δεν είναι σε θέση ανά πάσα στιγμή να γνωρίζουν εάν επιβιβάσθηκε σε κάποιο δρομολόγιο ένας ή περισσότεροι μαθητές του ίδιου σχολείου που επιθυμούσαν να κατέβουν στο σπίτι κάποιου συμμαθητή τους ή στο δικό τους το σπίτι, το οποίο δεν καλύπτει τη χιλιομετρική απόσταση.... Επίσης, εάν εξυπηρετήθηκε κάποιος καθηγητής του σχολείου κατά τη μεταφορά του, σίγουρα αυτό δεν δημιούργησε κάποιο πρόβλημα στην μεταφορά των μαθητών, ούτε κάποιο κίνδυνο για την ασφάλειά τους...."

Με το αριθμ. 453360/10348)/14-7-2025 έγγραφο η Δ/ση Ανάπτυξης διαβίβασε στην Δ/ση Οικονομικού την ανωτέρω αλληλογραφία, με την επισήμανση ότι "με όλα όσα αναφέρονται στο σχετικό 6 έγγραφο του αναδόχου, δεν καταρρίπτεται το γεγονός ότι δεν τηρήθηκε η σύμβαση, διότι α) δε δόθηκε σαφής ή αιτιολογημένη απάντηση εκ μέρους του αναδόχου αναφορικά με τη συγχώνευση του δρομολογίου 23-ΠΠ-061-Λ21 (1ου Πρότυπο ΓΕΛ Θεσσαλονίκης και 2ου Πρότυπου Γυμνασίου Θεσσαλονίκης) με δρομολόγιο που εξυπηρετεί μαθητές του Πειραματικού Σχολείου και β) ο ανάδοχος δεν αρνείται ρητώς ότι πραγματοποίησε μεταφορά προσώπων που δεν δικαιούνται μεταφορά".

Επίσης, με το αριθμ. 759149(16891)/15-10-2025 έγγραφο η Διεύθυνση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ενημέρωσε ότι: "... κατά την εκτέλεση του δρομολογίου με κωδικό 23-ΠΠ-061-Λ22, έχουν υπάρξει καθυστερήσεις στην επιστροφή των παιδιών και σε ορισμένες περιπτώσεις συμπύσσονται δρομολόγια, μεταφέροντας με το ίδιο όχημα μαθητές άλλων σχολείων που είναι δικαιούχοι μεταφοράς. Τα ανωτέρω αποτελούν παραβάσεις των όρων της σύμβασης και ειδικότερα των όρων της παρ.6.8.2(Α), παραβάσεις οι οποίες επισύρουν μείωση της συμβατικής τιμής του ημερήσιου δρομολογίου έως 5%:

-Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στην αφετηρία του ή και στο σχολείο το πρωί.

-Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης μεταφορικού μέσου στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα. "

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του ν. 4412/2026, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

β) το γεγονός ότι κατά την εκτέλεση του δρομολογίου με κωδικό 23-ΠΠ-061-Λ22 έχουν συντρέξει περιστατικά τα οποία δεν συνάδουν με τα οριζόμενα στην οικεία σύμβαση. Συγκεκριμένα έχουν υπάρξει καθυστερήσεις στην άφιξη και επιστροφή των μαθητών κατά τη μεταφορά τους, γεγονός που και ο ίδιος ο ανάδοχος παραδέχεται στο ως άνω έγγραφό του.

β) το γεγονός ότι το εν λόγω δρομολόγιο αποτελεί μέρος ευρύτερης ομάδας δρομολογίων με κωδικούς 23-ΠΠ-061-Λ21, 23-ΠΠ-061-Λ22, 23-ΠΠ-061,Λ23, 23-ΠΠ-061-Λ24 και 23-ΠΠ-061-Λ25, και για τα υπόλοιπα δρομολόγια δεν έχει τεθεί θέμα μη κανονικής εκτέλεσής τους.

Εισηγούμαστε

α) την επιβολή ποινικής ρήτρας στον ανάδοχο «ΖΟΡΠΙΔΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ», που εκπροσωπείται νόμιμα, εδρεύει στο Ωραιόκαστρο Θεσσαλονίκης, οδός Λέκκα 10, Τ.Κ.57013, με Α.Φ.Μ: 094447750, Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ Θεσσαλονίκης) ύψους 5% επί της συμβατικής αξίας του δρομολογίου με κωδικό 23-ΠΠ-061-Λ22, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 218 του ν. 4412/2016 σε συνδυασμό με την παρ. 6.8.2.Α της από 24-1-2024 σύμβασης (ΑΔΑΜ 24ΣΥΜΝ014174522), **ήτοι ποσού 1.552,33€**, διότι, πραγματοποιήθηκαν καθυστερήσεις άφιξης και αναχώρησης των σχολικών λεωφορείων κατά τη μεταφορά μαθητών.

Το εν λόγω ποσό θα κατατεθεί στον λογαριασμό που τηρεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στην Τράπεζα Πειραιώς.

**Με Εντολή Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ.
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**

Χατζησάρρου Αναστασία

Τη διαλογική συζήτηση και την ψηφοφορία που ακολούθησε, κατά την οποία όλα τα μέλη της Επιτροπής έδωσαν θετική ψήφο και ως εκ τούτου, η Περιφερειακή Επιτροπή

α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

Εγκρίνει την επιβολή ποινικής ρήτρας στον ανάδοχο «ΖΟΡΠΙΔΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ», που εκπροσωπείται νόμιμα, εδρεύει στο Ωραιόκαστρο Θεσσαλονίκης, οδός Λέκκα 10, Τ.Κ.57013, με Α.Φ.Μ: 094447750, Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ Θεσσαλονίκης) ύψους 5% επί της συμβατικής αξίας του δρομολογίου με κωδικό 23-ΠΠ-061-Λ22, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 218 του ν. 4412/2016 σε συνδυασμό με την παρ. 6.8.2.Α της από 24-1-2024 σύμβασης (ΑΔΑΜ 24ΣΥΜΝ014174522), **ήτοι ποσού 1.552,33€**, διότι, πραγματοποιήθηκαν καθυστερήσεις άφιξης και αναχώρησης των σχολικών λεωφορείων κατά τη μεταφορά μαθητών, καθώς και για τους λόγους όπως αναλυτικά αναφέρονται στην ανωτέρω σχετική εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών, της Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ.Μ., με αριθμ. πρωτ. 528406/9148/31-10-2025.

Το εν λόγω ποσό θα κατατεθεί στον λογαριασμό που τηρεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στην Τράπεζα Πειραιώς.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 1718/2025

**Η Περιφερειάρχης & Πρόεδρος της
Περιφερειακής Επιτροπής
Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας**

Τα Μέλη

Αθανασιάδου – Αηδονά Ε. Αθηνά

Η Γραμματέας

Αικατερίνη Καμπανού