

<u>Δ10</u>	ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α
-------------------	---

<u>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ</u> Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας Γραμματεία Μητροπολιτικής Επιτροπής Ταχ. Δ/ση : 26^{ης} Οκτωβρίου 64 Ταχ. Κώδ. : 546 27, Θεσσαλονίκη Πληροφορίες : Α. Τριανταφύλλου Τηλ. : 2313 319 306 Email : me@pkm.gov.gr	Ημερομηνία: 10 Οκτωβρίου 2025 Αρ. Πρωτοκόλλου (Εξερχομένου): 728991 (164) Αρ. Απόφασης Μ.Ε.: 57/07-10-2025 Απόσπασμα Πρακτικού αρ. 12/2025 Αρ. Πρωτοκόλλου (Εισερχομένου): Γ.ΑΝ. Μ.Ε.Θ. 2951/02-10-2025 Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) έργου ή δραστηριότητας: 2508003916
---	---

ΠΡΟΣ :
Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης Τμήμα Γ' E-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΜΑ 3ο Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Κατασκευή Ξύλινου Καταστρώματος επί Πασσάλων (Deck) στην Παλιά Παραλία Θεσσαλονίκης» από το Δήμο Θεσσαλονίκης, στην Παλιά Παραλία του Δήμου Θεσσαλονίκης, της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΤ: 2508003916) Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 3^ο θέμα ημερήσιας διάταξης «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Κατασκευή Ξύλινου Καταστρώματος επί Πασσάλων (Deck) στην Παλιά Παραλία Θεσσαλονίκης» από το Δήμο Θεσσαλονίκης, στην Παλιά Παραλία του Δήμου Θεσσαλονίκης, της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΤ: 2508003916)» και έθεσε υπόψη της Επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 2951/02-10-2025 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ. Καλωσόρισε στη συνεδρίαση τον κ. Πρόδρομο Νικηφορίδη, Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης, τα μέλη της ομάδας των μελετητών του έργου και εκπροσώπους των πολιτών/κατοίκων της πόλης. Επί της διαδικασίας, ο Πρόεδρος ενημέρωσε ότι πρώτα θα δοθεί ο λόγος στους μελετητές, προκειμένου να ενημερωθεί το Σώμα και οι λοιποί παρευρισκόμενοι σχετικά με το έργο, κατόπιν στον Αντιδήμαρχο Θεσσαλονίκης και τέλος θα τοποθετηθεί ο Αντιπεριφερειάρχης Μ.Ε.Θ. κ. Γιουτίκας. Ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στα μέλη της μελετητικής ομάδας κ. Αυγητίδη Βασίλειο, Χημικό Μηχανικό, και κ. Δημόπουλο Γεώργιο, Αρχιτέκτονα Μηχανικό, οι οποίοι παρουσίασαν τα βασικά στοιχεία του έργου, τις φάσεις κατασκευής και λειτουργίας, τον στόχο και τη σκοπιμότητά του καθώς και τις εναλλακτικές λύσεις που εξετάστηκαν.

Ακολουθώντας, ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ. Πρόδρομο Νικηφορίδη, Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Ο κ. Νικηφορίδης ξεκίνησε την ομιλία του με μια σύντομη αναδρομή στις συνθήκες και τις ανάγκες της πόλης της Θεσσαλονίκης στο παρελθόν και στον αρχικό σχεδιασμό της παλιάς παραλίας. Σήμερα, οι ανάγκες είναι εντελώς διαφορετικές. Ως αρχιτέκτονας, γνωρίζει καλά τα προβλήματα του χώρου. Πιστεύει ότι όταν ολοκληρωθεί το έργο, θα δοθεί μια νέα και εντελώς διαφορετική προοπτική στην πόλη και ο κόσμος θα το αγκαλιάσει. Η Δημοτική αρχή οφείλει να το προστατεύσει. Όσον αφορά τη διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, ανέφερε ότι η διαδικασία της διαβούλευσης προχωρά με ταχείς ρυθμούς. Σύντομα το έργο θα μπορέσει να δημοπρατηθεί για να ολοκληρωθεί σε ένα χρόνο. Κλείνοντας, τόνισε ότι η κατασκευή του έργου θα γίνει από τη θάλασσα, άρα δεν θα προκαλέσει όχληση στην πόλη, με δεδομένο το γεγονός ότι θα εκτελούνται παράλληλα και άλλα σημαντικά έργα.

Κατόπιν ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ. Κων/νο Γιουτίκα, Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., προκειμένου να τοποθετηθεί. Ο κ. Γιουτίκας ευχαρίστησε για την παρουσία τους στη συνεδρίαση τον Αντιδήμαρχο κ. Νικηφορίδη και τα μέλη της ομάδας των μελετητών που εκπόνησαν τη μελέτη για το έργο. Ως προς τη διαδικασία, ανέφερε ότι η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου είναι πολύ σημαντική. Όταν ένα έργο είναι περιβαλλοντικό ώριμο, τότε ο φορέας υλοποίησης μπορεί να προχωρήσει στο επόμενο στάδιο που είναι η χρηματοδότηση και η υλοποίησή του. Το υπό συζήτηση έργο κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α1 και αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για την αδειοδότησή του είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας. Το Υπουργείο αναμένει τις γνωμοδοτήσεις 12 γνωμοδοτούντων φορέων, οι περισσότεροι από τους οποίους έχουν ήδη γνωμοδοτήσει. Βαρύνουσα σημασία έχει και η απόφαση που θα ληφθεί σήμερα από τη Μητροπολιτική Επιτροπή. Στην παρούσα φάση, το θέμα του χρόνου είναι πολύ κρίσιμο. Η διαδικασία της διαβούλευσης ολοκληρώθηκε χθες και σήμερα θα γνωμοδοτήσει η Μητροπολιτική Επιτροπή. Η Περιφέρεια περίμενε και τη σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης, προκειμένου να ληφθεί υπόψη το περιεχόμενό της κατά τη σύνταξη της εισήγησης από την αρμόδια υπηρεσία της Μ.Ε.Θ. Μετά την έκδοση της απόφασης της Μητροπολιτικής Επιτροπής και σύμφωνα με τη δήλωση του Δημάρχου Θεσσαλονίκης κ. Αγγελούδη, θα προγραμματιστεί κοινή συνάντηση με τον Υπουργό Περιβάλλοντος, προκειμένου να εξασφαλιστεί σε όσο το δυνατόν συντομότερο χρονικό διάστημα η έκδοση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, ώστε αμέσως μετά ο Δήμος να μπορέσει να δημοπρατήσει το έργο.

Η αναγκαιότητα για την επέκταση της παλιάς παραλίας είναι διαπιστωμένη εδώ και πολλά χρόνια. Η συνεργασία με τον Δήμο Θεσσαλονίκης είναι και θα είναι στενή γιατί έχει τεθεί από κοινού ένα πολύ σφιχτό χρονοδιάγραμμα. Είναι πολύ κρίσιμο για την Περιφέρεια και την Αυτοδιοίκηση γενικότερα το μεγάλο στοίχημα με τους χρόνους υλοποίησης των έργων. Για τη χρηματοδότηση του έργου έχει δεσμευτεί ο πρώην Περιφερειάρχης κ. Απόστολος Τζίτζικώστας στην πρώτη συνάντησή του με τον κ. Αγγελούδη και η δέσμευση αυτή ισχύει και θα γίνει. Το κομμάτι της επέκτασης της παλιάς παραλίας είναι μόνον ένα κομμάτι από τον συνολικό σχεδιασμό που έχει η Περιφέρεια για όλο το παραλιακό μέτωπο συνολικού μήκους 40 χιλιομέτρων το οποίο εκτείνεται από το Καλοχώρι ως το Αγγελοχώρι.

Όσον αφορά το υπό συζήτηση έργο, είναι πολύ σημαντικό το γεγονός ότι οι εργασίες θα γίνουν μέσα στη θάλασσα, οπότε θα υπάρχει ομαλή κυκλοφορία στον παραλιακό δρόμο και θα επηρεαστεί ελάχιστα η λειτουργικότητα της πόλης. Τέλος, ο κ. Γιουτίκας αναφέρθηκε στις προϋποθέσεις που θέτει η Δ/ση Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ. στην με αρ. πρωτ. 617336 (13699)/02-10-2025 θετική εισήγησή της επί του θέματος, οι οποίες θα συμπεριληφθούν στην απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής, και ζήτησε από τα μέλη του Σώματος τη θετική τους ψήφο, ώστε ένα τόσο σημαντικό έργο για τη Θεσσαλονίκη να πάρει τον δρόμο του προς τη δημοπρατηση.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο για ερωτήσεις.

Η κ. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος, ρώτησε σχετικά με τις ανάγκες συντήρησης του έργου, τον προϋπολογισμό και τη συχνότητά τους. Στις ερωτήσεις της απάντησαν ο Αντιδήμαρχος κ. Νικηφορίδης και ο Αντιπεριφερειάρχης Μ.Ε.Θ. κ. Γιουτίκας.

Επίσης, ερωτήσεις υπέβαλαν προς τον μελετητή κ. Αυγητίδη οι κ. Αυγερινός Γεώργιος, πολιτικός μηχανικός, και κ. Μπάκα Αλκμήνη, αρχιτέκτων μηχανικός, οι οποίοι παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση με την ιδιότητα του πολίτη/κατοίκου της πόλης της Θεσσαλονίκης. Ο κ. Αυγητίδης απάντησε στις ερωτήσεις των πολιτών και συμπληρωματικά σχολίασαν η κ. Δαναδιάδου Αικατερίνη, Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Μελετών του Δήμου Θεσσαλονίκης, της υπηρεσίας που επιβλέπει τη μελέτη, και ο κ. Χριστόπουλος Σπύρος, μέλος της ομάδας των μελετητών και υπεύθυνος λιμενικών έργων.

Οι ερωτήσεις και οι απαντήσεις είναι καταγεγραμμένες στο ηχητικό αρχείο της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο λόγος δόθηκε στα μέλη της Μητροπολιτικής Επιτροπής για τις τοποθετήσεις τους.

Ο κ. Γουγούσης Σπυρίδων, Αντιπρόεδρος από την παράταξη “ΠΡΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ”, δήλωσε ότι θα ψηφίσει θετικά.

Ο κ. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος από την παράταξη “ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ”, δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί με λευκό, κατέθεσε και γραπτώς την τοποθέτησή του ως εξής: «Δεν κρίνουμε αποκλειστικά την αρτιότητα της μελέτης και από αυτή τη σκοπιά το έργο των μελετητών και των ελεγκτών εργαζομένων της Περιφέρειας. Έτσι κι αλλιώς όλοι είναι υποχρεωμένοι να λειτουργούν μέσα σε ένα πλαίσιο όπου η παραγωγή έργων υποδομής και η περιβαλλοντική νομοθεσία καθορίζεται κατά βάση από το αν εξυπηρετεί ή όχι τους επιχειρηματικούς ομίλους, αν είναι ευνοϊκή για υποψηφίους «επενδυτές». Σαν μέλη ενός πολιτικού οργάνου, είμαστε αναγκασμένοι να κρίνουμε και τη σκοπιμότητα του έργου, αλλά και το συνολικό πλαίσιο μέσα στο οποίο εντάσσεται.

Θεωρούμε, ότι το υπόψη έργο μπορεί να δημιουργήσει **τη δυνατότητα** ο λαός της πόλης να απολαύσει την **αναβάθμιση** ενός τμήματος του δημόσιου χώρου της Θεσσαλονίκης, σε ένα τμήμα του, το οποίο δέχεται πάρα πολλούς επισκέπτες, κατοίκους του πολεοδομικού συγκροτήματος και όχι μόνο. Η κατασκευή και λειτουργία του προτεινόμενου ξύλινου καταστροφώματος διευκολύνει, **από τεχνική άποψη**, την πρόσβαση στην παραλιακή ζώνη του ιστορικού κέντρου, αυξάνει την ικανότητά της να δέχεται περισσότερους επισκέπτες. Ο διπλασιασμός του πλάτους της παραλιακής ζώνης με αυτή την τεχνική λύση, σε συνδυασμό με τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό της, αυξάνει το διαθέσιμο ελεύθερο χώρο στην περιοχή, για πεζούς, ποδηλάτες και επισκέπτες που επιθυμούν να συναθροιστούν ή/και να περάσουν χρόνο αναψυχής δίπλα στο θαλάσσιο στοιχείο της πόλης.

Ωστόσο, η πραγμάτωση αυτής της δυνατότητας εξαρτάται συνολικά από την επάρκεια ελεύθερων χώρων στην πόλη, αλλά και από το γενικότερο πλαίσιο αξιοποίησής τους. **Χωρίς να υποτιμούμε τα οφέλη από την υλοποίηση του έργου, δεν μπορούμε να αποστρέψουμε το βλέμμα από τη μεγάλη εικόνα.** Η έλλειψη ελεύθερων χώρων στην πόλη είναι κυρίαρχη και ταυτόχρονα η όποια διεύρυνση και αξιοποίησή τους συνοδεύεται από την περαιτέρω εμπορευματοποίησή τους, την παραχώρηση φιλέτων γης σε επιχειρηματικούς ομίλους και υποψηφίους επενδυτές. Αυτό αποτυπώνεται στο χωρικό σχεδιασμό του αστικού κράτους για το πολεοδομικό συγκρότημα και ο οποίος προτάσσει την μετατροπή της πόλης σε τουριστικό, εμπορικό και ενεργειακό κόμβο προς όφελος του κεφαλαίου. Πρόκειται για ένα σχεδιασμό που είτε θυσιάζει τις ανάγκες της κοινωνικής πλειοψηφίας της πόλης προς όφελος των κερδών επιχειρηματικών ομίλων ή στην καλύτερη περίπτωση τις υποτάσσει σε αυτό το σκοπό με το αζημίωτο, μετατρέποντας τους κατοίκους της σε πελάτες - χρήστες των αναβαθμισμένων υποδομών. Αυτό το πνεύμα διαπερνά άλλωστε και το γενικότερο σχεδιασμό για το παραλιακό μέτωπο του πολεοδομικού συγκροτήματος, όπως αυτός εξειδικεύτηκε στο σχετικό Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο και για το οποίο έχουμε τοποθετηθεί αναλυτικά, αλλά και ειδικότερα στη «Στρατηγική ανάπλασης παραλιακού μετώπου Θεσσαλονίκης», που εκπονήθηκε από την Deloitte και τον Όμιλο Παγκόσμιας Τράπεζας για λογαριασμό του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Από αυτή τη σκοπιά, τα οφέλη του έργου δεν ανατρέπουν το γενικότερο σχεδιασμό. Αντίθετα, όσο αυτός παραμένει, τότε οι νέες δυνατότητες του υπόψη έργου θα υπηρετούν βασικά αυτόν. Στα πλαίσια του σημερινού δρόμου ανάπτυξης και του συγκεκριμένου σχεδιασμού, το φάρμακο για την έστω και περιορισμένη αναβάθμιση του δημόσιου χώρου, μετατρέπεται σε φάρμακι για άλλα προβλήματα, όπως η ενίσχυση του “ράλι” των τιμών ακινήτων και η όξυνση του στεγαστικού προβλήματος, που πλήττει κυρίως λαϊκές οικογένειες και μικρούς επαγγελματίες. Επίσης, δεν μπορεί να παραβλεφθεί, πως στα πλαίσια του σημερινού εμπορευματοποιημένου τρόπου παραγωγής δημοσίων έργων, χρυσοπληρώσουμε αυτό το σχεδιασμό σε κατασκευαστικούς και άλλους ομίλους. Τα κέρδη των ομίλων είναι η άλλη όψη της έλλειψης πόρων για την υλοποίηση κρίσιμων υποδομών για την προστασία της ζωής και της περιουσίας του λαού, του περιβάλλοντος, για την παροχή δημόσιας και δωρεάν Υγείας και Παιδείας κλπ.

Τέλος, με αφορμή τις ειδικότερες πλευρές των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου, πιστεύουμε πως ξεπροβάλλει για άλλη φορά το ζήτημα της διαχείρισης και προστασίας του Κόλπου της Θεσσαλονίκης και συνολικότερα του Θερμαϊκού. Το ζήτημα ξεπερνά τα, έτσι κι αλλιώς, απαραίτητα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την καθαριότητα των νερών, τη συλλογή και διαχείριση σκουπιδιών που μπορεί να συγκεντρώνονται κοντά ή κάτω από το νέο κατάστρωμα. Κατά βάση αφορά την αναγκαιότητα για ένα σχέδιο παρακολούθησης της κατάστασης, προστασίας και ανόρθωσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, το οποίο απουσιάζει, παρά τις περιβαλλοντικές πιέσεις εξαιτίας της πυκνής συγκέντρωσης πολυποίκιλων δραστηριοτήτων κατά μήκος της ακτογραμμής του κόλπου (πχ λιμάνι, αγροτική χρήση, μεταφορές, πετρελαιοειδή, τουρισμός – εστίαση, υδατοκαλλιέργεια κλπ) σε συνδυασμό με τα χαρακτηριστικά του κόλπου (πχ χαμηλός ρυθμός ανανέωσης των νερών του). Σήμερα είναι υπερώριμες οι δυνατότητες κατάρτισης και υλοποίησής ενός τέτοιου σχεδιασμού, με γνώμονα την συνδυασμένη κάλυψη των κοινωνικών αναγκών και την προστασία του περιβάλλοντος, αξιοποιώντας την ήδη υπάρχουσα συσσωρευμένη πείρα από την ερευνητική επιστημονική δραστηριότητα του ΑΠΘ, του ΕΛΚΕΘΕ κ.ά.

Για να γίνουν οι παραπάνω δυνατότητες να ζήσουμε πολύ καλύτερα πραγματικότητα, πρέπει να φύγει από τη μέση το βασικό εμπόδιο που δεν είναι άλλο από το κέρδος των λίγων ως βασικό κριτήριο στην παραγωγή, στην οργάνωση των κοινωνικών υπηρεσιών, στη χωροθέτηση χρήσεων γης, στην αξιοποίηση και λειτουργία ελεύθερων χώρων και υποδομών. Σε αυτό το πλαίσιο μπορεί να γίνει πραγματικότητα και ένας χωροταξικός σχεδιασμός στη βάση των αποτελεσμάτων ερευνών για τη διάγνωση νέων αναγκών με κριτήριο τη λαϊκή ευημερία.

Έτσι μπορεί να διασφαλιστεί κατοικία για όλους, σύγχρονων προδιαγραφών, σε συνδυασμό με την αναμόρφωση των πόλεων και των γειτονιών μας, με υποδομές γρήγορης και ασφαλούς μεταφοράς, προστασίας από πλημμύρες, πυρκαγιές, σεισμούς. Να διασφαλιστούν και αναπτυχθούν οι απαραίτητοι πνεύμονες πρασίνου, σε συνδυασμό με ζώνες λαϊκού αθλητισμού, πολιτισμού και ψυχαγωγίας, να προστατευτεί το θαλάσσιο περιβάλλον και γενικά τα υδάτινα σώματα της περιοχής.

Ως «Λαϊκή Συσπείρωση» τοποθετούμαστε με **ΛΕΥΚΟ** στη ΜΠΕ, γιατί η όποια σχετική τοπική βελτίωση από τη λειτουργία του προτεινόμενου έργου δεν σημαίνει αυτόματα και ικανοποίηση των διευρυμένων αναγκών του λαού της πόλης με βάση τις σημερινές δυνατότητες. Λύση και σε αυτό το ζήτημα θα δώσει η μαχητική διεκδίκηση όλων όσων έχει ανάγκη ο λαός για να βελτιώσει την ποιότητα της ζωής του, η σύγκρουση με επιχειρηματικά σχέδια που λειτουργούν «ανταγωνιστικά» στην ανάγκη των πολλών για πρόσβαση σε επαρκής, σύγχρονους, καλά οργανωμένους χώρους στο παραλιακό μέτωπο και γενικότερα.».

Η κ. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος από την παράταξη “Αλλαγή στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας”, δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί με “παρών”, κατέθεσε και γραπτώς την τοποθέτησή της ως εξής: «Αναφορικά με τη γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Κατασκευή ξύλινου καταστώματος επί πασσάλων (Deck) στην παλιά παραλία του Δήμου Θεσσαλονίκης της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης έχουμε ερωτηματικά επί των εισηγήσεων για την γρηγορότερη ανάγκη λήψης απόφασης (δεδομένου ότι η δημόσια διαβούλευση οριστικοποιείται στο τέλος Οκτωβρίου) και των αναγκών και του κόστους συντήρησης ενός τόσο μεγάλου και σημαντικού έργου στο παραλιακό μέτωπο.

Πρωτίστως ως μόνιμη κάτοικος του 5ου δημοτικού διαμερίσματος όπου καθημερινά κινούμαι κατά μήκος ενός σημαντικού τμήματος του παραλιακού μετώπου και δευτερευόντως ως μέλος της μητροπολιτικής επιτροπής με εκπλήσσει το γεγονός της ταχύτητας λήψης απόφασης για την συμβολή στην διαβούλευση, γεγονός που οφείλεται στα χρονοδιαγράμματα για την ένταξη της χρηματοδότησης σε εργαλεία ευρωπαϊκά και ΕΣΠΑ του 2027 και παράλληλα εκτιμώ ότι είναι ευθύνη της Μητροπολιτικής Επιτροπής η διαμόρφωση μιας ολοκληρωμένης διαβούλευσης με την κοινωνία των πολιτών και τους παραγωγικούς φορείς.

Η κατασκευή ξύλινου deck στην παλιά παραλία αποτελεί με βάση την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας μια ήπια σχετικά παρέμβαση ωστόσο με απασχολεί ότι η κατασκευή θα εδράζεται σε πασσάλους εντός της θάλασσας και θα συνοδεύεται από την κατασκευή υφάλων κυματοθραυστών με λιθοριπές για την προστασία του έργου από ακραία καιρικά φαινόμενα και κυματισμούς. Πιστεύω ότι χρειάζεται σοβαρή προεργασία για την διαχείριση φυσικών και τεχνητών απορριμμάτων καθώς θα σωρεύονται κάτω από το deck και τον κυματοθραύστη ανάμεσα στους πασσάλους. Σε δεύτερο χρόνο αλλά με πρωτεύουσα σημασία είναι βασικό να διευκρινίσουμε πως και πόσο ένα τέτοιο έργο μετά την ολοκλήρωση του εντάσσει στον σχεδιασμό βιώσιμης αστικής κινητικότητας της πόλης μας την μελλοντική αξιοποίηση του παραλιακού μετώπου για χρήση Τραμ - ηλεκτρικού.

Μετά από όλα αυτά, η ψήφος μου είναι ΠΑΡΩΝ, αναμένοντας τις εξελίξεις στην εκτέλεση, ολοκλήρωση και δημιουργία αυτού του τόσο σημαντικού έργου.».

2. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΟΥ ΕΙΣΗΓΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

(ΔΙΑ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ Μ.Ε.Θ.)

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Δ/νση Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης

Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας

3. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ

A/A	ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ Ή ΦΟΡΕΑΣ)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΣΤΑΛΗ Η ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ
1.	Αυγερινός Γεώργιος	06-10-2025	Μητροπολιτική Επιτροπή Μ.Ε.Θ.
2.	Δήμος Θεσσαλονίκης – Γενική Δ/νση	24-09-2025	Μητροπολιτική

	Τεχνικών Έργων & Περιβάλλοντος		Επιτροπή Μ.Ε.Θ.
3.	Τεπερίδης Πρόδρομος	15-09-2025	Μητροπολιτική Επιτροπή Μ.Ε.Θ.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο - δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η Μητροπολιτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη την με αρ. πρωτ. 617336 (13699)/02-10-2025 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης του σημείου 2 του παρόντος, το με αρ. πρωτ.: 2951/02-10-2025 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, την με αρ. πρωτ. 11868/23-01-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΔ17ΛΛ-9ΙΥ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», το άρθρο 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», γνωμοδοτεί επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ως εξής:

Γνωμοδοτεί ομόφωνα

(Ο κ. Ιντζές Κωνσταντίνος τοποθετήθηκε με λευκό και η κ. Θωμά Δήμητρα τοποθετήθηκε με “παρών”)

Θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «**Κατασκευή Ξύλινου Καταστρώματος επί Πασσάλων (Deck) στην Παλιά Παραλία Θεσσαλονίκης**» από το Δήμο Θεσσαλονίκης, στην Παλιά Παραλία του Δήμου Θεσσαλονίκης, της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΤ: 2508003916), σύμφωνα με τους όρους της εισήγησης που ακολουθεί.

1. Εισαγωγή – Σκοπός της εισήγησης

Η παρούσα εισήγηση συντάσσεται στο πλαίσιο της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου «Κατασκευή ξύλινου καταστρώματος (deck) στην παλαιά παραλία Θεσσαλονίκης», βάσει της υποβληθείσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και των συνοδευτικών ειδικών μελετών (ακτομηχανικής, τοπογραφικής κ.ά.). Στόχος είναι η ολοκληρωμένη παρουσίαση του έργου, η αξιολόγηση των θετικών και αρνητικών επιπτώσεων στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον, η αποτύπωση των απόψεων φορέων και πολιτών στο πλαίσιο της διαβούλευσης, καθώς και η διατύπωση τεκμηριωμένης εισήγησης για την περιβαλλοντική αδειοδότησή του με τους αναγκαίους περιβαλλοντικούς όρους.

Το ιστορικό κρηπίδωμα από το Λιμάνι έως τον Λευκό Πύργο αποτελεί εμβληματικό στοιχείο της φυσιογνωμίας της πόλης, συνδέεται με την αρχιτεκτονική και πολεοδομική εξέλιξη της Θεσσαλονίκης και έχει συμβάλει στη διαμόρφωση της ταυτότητας της Παλιάς Παραλίας. Η εικόνα αυτή αποτελεί σημείο αναφοράς για κατοίκους και επισκέπτες, στοιχείο που καθιστά αναγκαία την ανάπλαση με σεβασμό στην ιστορικότητα του χώρου.

Η υποβληθείσα ΜΠΕ κρίνεται πλήρης και τεκμηριωμένη, καλύπτει τις βασικές περιβαλλοντικές παραμέτρους και είναι συμβατή με τις απαιτήσεις μετριασμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, σύμφωνα με τις ισχύουσες πολιτικές και κατευθύνσεις.

2. Περιγραφή του έργου

Το προτεινόμενο έργο αφορά την κατασκευή ξύλινου καταστρώματος (deck) μήκους περίπου 1.100 μ. και πλάτους 12 μ., το οποίο θα αναπτυχθεί κατά μήκος της παλαιάς παραλίας Θεσσαλονίκης, από τον Λευκό Πύργο έως το Λιμάνι. Η κατασκευή θα εδράζεται σε πασσάλους εντός της θάλασσας και θα συνοδεύεται από την κατασκευή ύφαλων κυματοθραυστών με λιθορριπές για την προστασία του έργου από ακραία καιρικά φαινόμενα και κυματισμούς.

Σύμφωνα με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022, το έργο κατατάσσεται στην 3^η Ομάδα (Λιμενικά Έργα), υποκατηγορία Α1.

Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Κατασκευή ξύλινου deck μήκους περίπου 1.100 μ. και πλάτους 12 μ. επί πασσάλων.
- Ενίσχυση και επένδυση του υφιστάμενου κρηπιδώματος με φυσικούς ογκόλιθους.
- Νέο κρηπιδώμα μήκους περίπου 21 μ. για την ομαλή σύνδεση με την υφιστάμενη παραλιακή ζώνη.
- Κατασκευή ύφαλων κυματοθραυστών με λιθορριπές για την προστασία του έργου από τα κύματα και τα ακραία καιρικά φαινόμενα.
- Συνοδά έργα: φωτισμός LED, σύστημα πυρασφάλειας, δίκτυα ηλεκτροδότησης και αποχέτευσης ομβρίων.

Σκοπός του έργου είναι η αναβάθμιση του δημόσιου χώρου, η ενίσχυση της ασφάλειας και λειτουργικότητας του παραλιακού μετώπου, καθώς και η βελτίωση της ελκυστικότητας της πόλης για κατοίκους και επισκέπτες. Η ΜΠΕ τεκμηριώνει ότι το έργο εντάσσεται σε ευρύτερο σχεδιασμό ανάπλασης της παραλιακής ζώνης και λειτουργεί συμπληρωματικά με ήδη υφιστάμενες παρεμβάσεις.

Η τυπική διατομή του deck έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Πλάτος 12 μ., με ξύλινη επιφάνεια επί μεταλλικών φορέων.
- Υψομετρική στάθμη καταστρώματος σε απόσταση περίπου 0,70–1,00 μ. πάνω από τη μέση στάθμη της θάλασσας, ώστε να εξασφαλίζεται ασφάλεια έναντι κυματισμών.
- Πασσάλους θεμελίωσης σε κάρναβο ανά 4–5 μ. με διάμετρο ~0,60 μ., κατασκευασμένους από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Προστατευτικές λιθορριπές πάχους 2–3 μ., τοποθετημένες σε απόσταση 10–15 μ. από την ακτογραμμή, με κλίσεις 1:2.
- Επένδυση κρηπιδώματος με φυσικούς ογκόλιθους για μείωση ανακλάσεων κυματισμών και αισθητική προσαρμογή.

Το έργο σχεδιάστηκε με γνώμονα την ανθεκτικότητα σε ακραία καιρικά φαινόμενα, λαμβάνοντας υπόψη προηγούμενες καταστροφές αντίστοιχων κατασκευών στον Θερμαϊκό κόλπο.

3. Εναλλακτικές λύσεις

Η ΜΠΕ εξετάζει εναλλακτικές λύσεις, οι οποίες συνοψίζονται ως εξής:

1. **Επέκταση Παλιάς Παραλίας με επίχωση**
2. **Επέκταση Παλιάς Παραλίας επί πασσάλων και**
3. **Μηδενική λύση (χωρίς κατασκευή)**

Από το Δήμο Θεσσαλονίκης επιλέχθηκε η λύση του ξύλινου καταστρώματος επί πασσάλων.

Επίσης εξετάστηκαν εναλλακτικές λύσεις επιμέρους χαρακτηριστικών του έργου. Η προτεινόμενη λύση κρίνεται η βέλτιστη, καθώς συνδυάζει ασφάλεια, λειτουργικότητα και αισθητική προσαρμογή στο ιστορικό μέτωπο της πόλης.

4. Επιπτώσεις του έργου

Κατά το στάδιο κατασκευής εντοπίζονται οι ακόλουθες επιπτώσεις:

- **Θόρυβος και σκόνη:** Οι εργασίες πασσαλόμπτυξης και μεταφοράς υλικών θα προκαλέσουν θόρυβο και σκόνη, όμως οι επιπτώσεις είναι προσωρινές και τοπικές.
- **Θαλάσσιο περιβάλλον:** Η τοπική διατάραξη του πυθμένα και η αύξηση αιωρούμενων στερεών μπορεί να επηρεάσει την υδρόβια ζωή, αλλά σε περιορισμένη κλίμακα και διάρκεια.
- **Κυκλοφοριακή όχληση:** Η προσέλευση φορτηγών και μηχανημάτων θα δημιουργήσει πρόσθετη κυκλοφορία στο κέντρο, κάτι που θα μετριαστεί με κατάλληλη σήμανση και οργάνωση.

Κατά το στάδιο λειτουργίας οι πιο σημαντικές επιπτώσεις είναι οι ακόλουθες:

- **Αισθητική αναβάθμιση:** Το deck θα ενισχύσει τη φυσιογνωμία της παραλίας και θα δημιουργήσει έναν σύγχρονο χώρο περιπάτου, βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής.
- **Τουριστική προστιθέμενη αξία:** Ο νέος χώρος αναψυχής αναμένεται να αποτελέσει σημείο έλξης για τουρίστες, συμβάλλοντας στην οικονομία της πόλης.
- **Προστασία παραλιακού μετώπου:** Με τις λιθορριπές, το κρηπιδώμα και το deck θα προστατευθούν από διάβρωση και φθορές.

- **Συσσώρευση απορριμμάτων και οργανικής ύλης:** Υπάρχει κίνδυνος συγκέντρωσης αποβλήτων και οργανικών υλικών κάτω από το deck, με επιπτώσεις στην αισθητική και τη δημόσια υγεία αν δεν ληφθούν μέτρα.
- **Ανάγκες συντήρησης:** Οι ξύλινες επιφάνειες απαιτούν συστηματική συντήρηση και επιλογή μη τοξικών υλικών για αποφυγή ρύπανσης.

5. Απόψεις φορέων και πολιτών

Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, κατατέθηκαν περιορισμένες απόψεις. Ένας κάτοικος της πόλης εξέφρασε θετική στάση έναντι του έργου, επισημαίνοντας την αναγκαιότητα αναβάθμισης του παραλιακού μετώπου και την προστιθέμενη αξία που θα προσφέρει ο νέος χώρος αναψυχής. Δεν καταγράφηκαν αρνητικές τοποθετήσεις από συλλογικούς φορείς ή άλλους πολίτες. Με το (στ) σχετικό διαβιβάστηκε η θετική γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης.

6. Ειδικά θέματα περιβάλλοντος

Παρά την πληρότητα της ΜΠΕ, εντοπίζονται ειδικά ζητήματα που χρειάζονται περαιτέρω ανάλυση ή μέτρα:

- Αξιολόγηση θαλάσσιου τοπίου (Seascape Character Assessment):** Προτείνεται ειδική μελέτη με βάση διεθνείς κατευθύνσεις, ώστε να αποτυπωθεί η μεταβολή του χαρακτήρα του παραλιακού μετώπου σύμφωνα με διεθνείς οδηγίες όπως για παράδειγμα αυτές του Natural England, 'An Approach to Seascape Character Assessment' (2012).
- Διαχείριση θαλάσσιων απορριμμάτων:** Χρειάζεται επιχειρησιακό σχέδιο για την απομάκρυνση απορριμμάτων που συσσωρεύονται με νοτίους ανέμους, με χρήση μη επανδρωμένων οχημάτων, συστημάτων αναρρόφησης, ή ειδικών διχτύων συγκράτησης κτλ.
- Οργανική ρύπανση:** Απαιτούνται πρωτόκολλα για την περισυλλογή νεκρών ζώων και την αντιμετώπιση ερυθράς παλίρροιας.
- Θυρίδες συντήρησης:** Προτείνεται εγκατάσταση θυρίδων επίσκεψης στο deck για πρόσβαση στον υποκείμενο χώρο.
- Παρακολούθηση:** Χρειάζεται πρόγραμμα monitoring με δείκτες (ποιότητα νερού, όγκος απορριμμάτων, φωτογραφική τεκμηρίωση).

7. Προτεινόμενοι περιβαλλοντικοί όροι

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η υπηρεσία εισηγείται τη θετική γνωμοδότηση για την υλοποίηση του έργου, υπό την προϋπόθεση τήρησης των ακόλουθων περιβαλλοντικών όρων:

- Πριν την εκπόνηση των οριστικών μελετών να εκπονηθεί μελέτη **Αξιολόγησης Παραθαλάσσιου Τοπίου (Seascape Character Assessment)** με φωτορεαλιστικές αποτυπώσεις από επιλεγμένα σημεία αναφοράς και να υιοθετηθούν μέτρα οπτικού μετριασμού (χρωματισμοί, χαμηλό προφίλ, χρήση φυσικών υλικών κτλ).
- Πριν την έναρξη λειτουργίας του έργου να γίνει σύνταξη και εφαρμογή **Επιχειρησιακού Σχεδίου Συλλογής Επιφανειακών Απορριμμάτων**, με πρόβλεψη για χρήση μη επανδρωμένων θαλάσσιων οχημάτων (USVs), συστημάτων αναρρόφησης από το deck ή διχτύων.
- Πρόβλεψη και ύπαρξη **θυρίδων επίσκεψης** ανά τακτά διαστήματα στο deck για πρόσβαση κάτω από την κατασκευή.
- Καθιέρωση **πρωτοκόλλου απομάκρυνσης νεκρών ζώων** με συνεργασία αρμόδιων φορέων.
- Εφαρμογή **πρωτοκόλλου παρακολούθησης και απόκρισης σε ερυθρά παλίρροια**, σε συνεργασία με επιστημονικούς φορείς.
- Θέσπιση **δεικτών παρακολούθησης** (ποσότητες απορριμμάτων, συχνότητα περισυλλογών, ποιότητα νερού, φωτογραφική αποτύπωση από viewpoints) και ετήσια υποβολή έκθεσης αποτελεσμάτων στην αρμόδια αρχή.
- Χρήση πιστοποιημένων, μη τοξικών υλικών ξυλείας ή σύνθετων υλικών.

- Εκπόνηση και τήρηση **Προγράμματος Συντήρησης** με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα επιθεωρήσεων.
- Λήψη μέτρων ασφαλείας για εργαζομένους κατά τη συντήρηση.
- Εξασφάλιση ναυτιλιακής σήμανσης των ύφαλων κατασκευών.

8. Εισήγηση

Το έργο της κατασκευής ξύλινου deck στην παλαιά παραλία Θεσσαλονίκης κρίνεται ότι θα έχει σημαντικά θετικά αποτελέσματα στην αναβάθμιση του παραλιακού μετώπου, στην ποιότητα ζωής των κατοίκων και στην τουριστική εικόνα της πόλης. Οι αρνητικές επιπτώσεις είναι κατά βάση διαχειρίσιμες με την υιοθέτηση των ανωτέρω περιβαλλοντικών όρων και μέτρων παρακολούθησης.

Με βάση τα στοιχεία της ΜΠΕ, τις απόψεις που κατατέθηκαν κατά τη διαβούλευση, και τις πρόσθετες προϋποθέσεις που τίθενται, η υπηρεσία εισηγείται θετικά για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.

Λαμβανομένων υπόψη των προαναφερθέντων, η Υπηρεσία **γνωμοδοτεί θετικά επί της ΜΠΕ**, με την προϋπόθεση ενσωμάτωσης των ανωτέρω παρατηρήσεων.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

A. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ

☐

B. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

☒

Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

☐

Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ

☐

Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

☐

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Μ.Ε.Θ.

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΙΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ Μ.Ε.Θ.

1. Αβραμίδης Διονύσιος
2. Ανεστίδης Κωνσταντίνος
3. Βασιλάκη – Καρόζη Όλγα
4. Ευθυμιάδης Δημήτριος
5. Καμπανός Αριστείδης
6. Μπέγκας Αθανάσιος
7. Γουγούσης Σπυρίδων
8. Θωμά Δήμητρα
9. Ιντζές Κωνσταντίνος
10. Κυρίζογλου Ελευθέριος