



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ αριθμ. 8
Αριθμ. Συνεδρίασης 8^η/11.07.2025**

ΑΠΟΦΑΣΗ 37

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα στις 11/07/2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.00 π.μ., συνήλθε σε **τακτική “με τηλεδιάσκεψη”** συνεδρίαση, με χρήση της τεχνολογίας του e-presence (www.epresence.gov.gr), η Μητροπολιτική Επιτροπή της Μ.Ε.Θ., που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. Μ.Ε. οικ. 501692 (110)/07-07-2025 προσκλήσεως του Προέδρου αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 213 & 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Παρόντες:

1. Κίκης Αθανάσιος, Πρόεδρος
2. Γουγούσης Σπυρίδων, Αντιπρόεδρος
3. Αβραμίδης Διονύσιος, τακτικό μέλος
4. Αγγελίδης Θεόδωρος, τακτικό μέλος
5. Βασιλάκη – Καρόζη Όλγα, τακτικό μέλος
6. Ευθυμιάδης Δημήτριος, τακτικό μέλος
7. Καμπανός Αριστείδης, τακτικό μέλος
8. Μπέγκας Αθανάσιος, τακτικό μέλος
9. Φιλιππιάδου Μαγδαληνή, τακτικό μέλος
10. Αβραμόπουλος Σωτήριος, τακτικό μέλος
11. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος
12. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος
13. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, η Περιφερειάρχης Π.Κ.Μ. κ. Αθανασιάδου – Αηδονά Αθηνά.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνος Γιουτίκας.

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα, οι κ. Ανεστίδης Κωνσταντίνος και κ. Τρελλόπουλος Γεώργιος, τακτικά μέλη. Ο κ. Τρελλόπουλος ενημέρωσε ότι δεν μπορεί να συμμετέχει λόγω προγραμματισμένων χειρουργείων στο νοσοκομείο.

Η σειρά με την οποία συζητήθηκαν τα θέματα ημερήσιας διάταξης έχει ως εξής: 2^ο, 1^ο, 3^ο.

Χρέη Γραμματέα εκτελεί η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Αλεξάνδρα Τριανταφύλλου, κλάδου ΠΕ Μεταφραστών - Διερμηνέων με βαθμό Α'.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΘΕΜΑ 3^ο: «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως της Επαρχιακής Οδού 8 (Νέας Χαλκηδόνας – Κουφαλίων – Ορίων Νομού), αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου “**ΕΡΓΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΟΥΦΑΛΙΩΝ (ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ) (ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ) - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΟΔΟ**”»

Ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής ανακοίνωσε το 3^ο θέμα ημερήσιας διάταξης «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως της Επαρχιακής Οδού 8 (Νέας Χαλκηδόνας – Κουφαλίων – Ορίων Νομού), αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου “**ΕΡΓΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΟΥΦΑΛΙΩΝ (ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ) (ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ) - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΟΔΟ**”» και έθεσε υπόψη της επιτροπής το με αρ. πρωτ.: 1787/07-07-2025 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.. Εν συνέχεια έδωσε τον λόγο στον κ. Κων. Γιουτίκα, Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., προκειμένου να εισηγηθεί το θέμα. Ο κ. Γιουτίκας έθεσε υπόψη της Επιτροπής την με αρ. πρωτ.: 391481 (5968)/04-07-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδ/σης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. Ανέφερε ότι το έργο αφορά στη διαμόρφωση και ανακατασκευή τμημάτων του κεντρικού δρόμου των Κουφαλίων, με σκοπό την ασφαλή & ανεμπόδιστη κυκλοφορία των χρηστών και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, κάτι που θα συμβάλλει στη γενικότερη αναβάθμιση της περιοχής. Ενδεικτικά ανέφερε ότι θα γίνουν διαπλατύνσεις και ανακατασκευές πεζοδρομίων με ταυτόχρονη μείωση του πλάτους του οδοστρώματος, διαμόρφωση οργανωμένης στάθμευσης, κλπ. Πρόκειται ουσιαστικά για συνέχεια της ανάπλασης που ήδη υλοποιείται σε άλλο τμήμα της συγκεκριμένης οδού.

Ακολούθησε ερώτηση του κ. Αβραμόπουλου Σωτηρίου, τακτικού μέλους, στην οποία απάντησε ο κ. Γιουτίκας. Η ερώτηση και η απάντηση είναι καταγεγραμμένες στο ηχητικό αρχείο της συνεδρίασης.

Κατόπιν ο λόγος δόθηκε στα μέλη για να τοποθετηθούν.

Ο κ. Γουγούσης Σπυρίδων, Αντιπρόεδρος, δήλωσε ότι θα υπερψηφίσει το θέμα.

Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος, τακτικά μέλη, παρά την αρχική τους προφορική τοποθέτηση ότι θα ψηφίσουν θετικά, στη συνέχεια με τη γραπτή τους τοποθέτηση δήλωσαν ότι θα ψηφίσουν λευκό.

Η κ. Θωμά Δήμητρα, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα τοποθετηθεί με “παρών”.

Ο κ. Ρόκος Βασίλειος, τακτικό μέλος, δήλωσε ότι θα ψηφίσει θετικά, ομοίως και τα λοιπά μέλη του Σώματος.

Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης του κ. Γιουτίκα, τις ερωτήσεις και τοποθετήσεις των μελών και τη μεταξύ τους διαλογική συζήτηση, ο Πρόεδρος της Μητροπολιτικής Επιτροπής θέτει το θέμα σε ψηφοφορία ως έχει. Η Μητροπολιτική Επιτροπή έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 213 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Μητροπολιτικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την υπ’ αριθμ. 3/2024 (ΑΔΑ: ΨΥ977ΛΛ-Ι9Ζ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας “περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης”, την με αρ. πρωτ. 11868/23-01-2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης «περί επικύρωσης εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», την αριθμ. 1/2024 (ΑΔΑ: 9ΥΔ17ΛΛ-9ΙΥ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής «περί εκλογής Προέδρου και Αντιπροέδρου Μητροπολιτικής Επιτροπής Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», το άρθρο 177 του Ν.

3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, την με αρ. πρωτ. 359184(6447)/01-09-2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «περί Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε.Θ.», το με αρ. πρωτ.: 1787/07-07-2025 διαβιβαστικό έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ., την με αρ. πρωτ.: 391481 (5968)/04-07-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. και πιο συγκεκριμένα τα κατωτέρω:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 186, παρ. Στ' και 283, παρ.3.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α / 22-04-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
3. Τις διατάξεις του ΠΔ 133/2010 (ΦΕΚ Α' 226 / 27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», και το ΦΕΚ 4302/Β'/30-12-2016, Αποφ. 81320 & 77909 περί έγκρισης τροποποίησης του Π.Δ. 133/2010.
4. Την απόφαση με αριθμό ΓΠΚΜ 2077/11 περί καθορισμού αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Φ.Ε.Κ. 1622 / Β'/ 18-7-2011) και η) και την με αρ. πρωτ. Οικ. 490948 (1766)/15-02-2018 ορθή επανάληψη (ΑΔΑ:9ΩΧΓ7ΛΛ-ΞΙΞ) απόφαση του Γενικού Διευθυντή Προγραμματισμού & Υποδομών της ΠΚΜ
5. Την υπ' αριθ. 15485 / 2023 (17-11-2023) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 08-10-2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028.
6. Την υπ' αρ. οικ. 249859(3725)/08.4.2024 (ΦΕΚ 2793/Β'/17.05.2024) Απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «2η τροποποίηση της υπό στοιχείο οικ. 17255(397)/09.01.2024 απόφασης Περιφερειάρχη «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων "ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ"».
7. Την με Α.Π. Γ.Π.Κ.Μ./οικ 1137/04-04-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΨΓΩΑ7ΛΛ-ΒΞΒ) με θέμα «1^η Τροποποίηση της υπ αριθμ Γ.Π.Κ.Μ./οικ 71/08-01-2024 (ΑΔΑ: 6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφασης του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας»
8. Το με αριθμ. πρωτ.15109/13.05.2013 έγγραφο του Τμήματος Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
9. Την με αριθμ. πρωτ. οικ.54218/11.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ41ΟΡ1Υ-ΠΔΙ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».
10. Την αριθμ. 6952/14.02.2011 Απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 420Β/16.03.2011).
11. Τις διατάξεις του άρθρου 55 παρ.1 και του άρθρου 112 παρ.16 του Ν. 5209/25 (ΦΕΚ 100/Α'/13-06-2025).
12. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011), που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
13. Την με αριθμ. πρωτ. 4994/01-04-2025 αίτηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκηδόνος για την έγκριση της μελέτης για το έργο επέκτασης της ανάπλασης της οδού Εθν. Αντιστάσεως εντός συνοικισμού Κουφαλίων και τη με αρ.πρωτ. 8264 / 27-05-2025 αίτηση με της Υπηρεσίας για την αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων,
14. Τα με αριθμ.πρωτ. 3026/26-05-2025 & 1061/26-06-2018 έγγραφα-σύμφωνη γνώμη του Ο.Σ.Ε.Θ.
15. Τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Επαρχιακή Οδό 8 (Ν.Χαλκηδόνος – Κουφαλίων – Ορίων Νομού) αρμοδιότητας της ΥΤΕ/ΜΕΘ, για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου «Έργα λειτουργικής Βελτίωσης της οδού Εθνικής Αντιστάσεως στην Δ.Κ. Κουφαλίων (από την οδό Πλαστήρα έως την Ακροπόλεως) (από την οδό Αγ. Γεωργίου έως την Αγ. Τριάδας) - Τοποθέτηση νέου φωτισμού σε όλη την οδό»

και επειδή σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 55 και την παρ. 16 του άρθρου 112 του Ν. 5209/25 (ΦΕΚ 100/Α'/13-06-2025): *Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.*

Αποφασίζει ομόφωνα

(Οι κ. Αβραμόπουλος Σωτήριος και κ. Ιντζές Κωνσταντίνος τοποθετήθηκαν με λευκό, η κ. Θωμά Δήμητρα τοποθετήθηκε με "παρών")

να εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Εθνικής Αντιστάσεως της Επαρχιακής Οδού 8 (Νέας Χαλκηδόνας – Κουφαλίων – Ορίων Νομού), αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου **“ΕΡΓΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΟΥΦΑΛΙΩΝ (ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ) (ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ) - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΟΔΟ”**, όπως προκύπτουν από τη μελέτη της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Το έργο αφορά κυρίως στη διαμόρφωση και ανακατασκευή τμημάτων της οδού Εθνικής Αντιστάσεως στη Δ.Κ. Κουφαλίων, από την οδό Αγίου Γεωργίου μέχρι την Αγ. Τριάδος και από την οδό Πλαστήρα έως την οδό Ακροπόλεως, στα πλαίσια κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον, προς βελτίωση τόσο της συνεχούς ασφαλούς και ανεμπόδιστης κυκλοφορίας κάθε κατηγορίας χρηστών όσο και της οδικής ασφάλειας. Περιλαμβάνει διαπλάτυνση των πεζοδρομίων τοπικά στις διασταυρώσεις των οδών (κυκλοφοριακοί λαιμοί), με ταυτόχρονη μείωση του πλάτους του οδοστρώματος καθώς και ανακατασκευή των πεζοδρομίων με διαμόρφωση οργανωμένης στάθμευσης επί εσοχών εκατέρωθεν της οδού σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και με ό,τι αναλυτικά προβλέπεται στην Τεχνική Έκθεση - Περιγραφή του έργου.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Χαλκηδόνας, προχώρησε στην εκπόνηση μελέτης για την ανάπτυξη της οδού Εθνικής Αντιστάσεως εντός συνοικισμού Κουφαλίων με τίτλο: **“ΕΡΓΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΟΥΦΑΛΙΩΝ (ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ) (ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ) - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΟΔΟ”**.

Η εν λόγω μελέτη αφορά στη διαμόρφωση και ανακατασκευή τμημάτων της οδού Εθνικής Αντιστάσεως στη Δ.Κ. Κουφαλίων, από την οδό Αγίου Γεωργίου μέχρι την Αγ. Τριάδος και από την οδό Πλαστήρα έως την οδό Ακροπόλεως, στα πλαίσια κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον, προς βελτίωση τόσο της συνεχούς ασφαλούς και ανεμπόδιστης κυκλοφορίας κάθε κατηγορίας χρηστών όσο και της οδικής ασφάλειας.

Το έργο αποτελεί συνέχεια της ανάπτυξης που ήδη υλοποιείται στο ενδιάμεσο τμήμα της οδού Εθν. Αντιστάσεως στα Κουφάλια, από την οδό Αγίου Γεωργίου έως την οδό Πλαστήρα (με την υπ' αρ. 91/2022 μελέτη: ΑΔΑΜ 22REQ010876702 και την με αρ. πρωτ. 2766/21-02-2023 σύμβαση έργου: ΑΔΑΜ 23SYMV012168257) και το οποίο είχε εγκριθεί με την υπ' αριθμ. **8250/24-10-2019 Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης “Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 105/2019 Απόφαση Μητροπολιτικής Επιτροπής (Μ.Ε.) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ)”** (ΑΔΑ: ΨΑΕΣΟΡ1Υ-ΝΜ8), η οποία και δημοσιεύτηκε στο **ΦΕΚ 4082/Β/8-11-2019**.

Με την παρούσα μελέτη προτείνονται όσα μέτρα εφαρμόστηκαν στο αρχικό επιλεγμένο τμήμα της οδού Εθν. Αντιστάσεως (από την οδό Αγ. Γεωργίου έως την οδό Πλαστήρα) που ήδη βρίσκεται υπό κατασκευή προκειμένου να επεκταθεί το έργο με τις ίδιες αρχές και χαρακτηριστικά σε όλο το μήκος του τοπικού οδικού δικτύου της Εθν. Αντιστάσεως που αποτελεί την κεντρική ζώνη της Δ.Κ. Κουφαλίων.

Η ανάγκη για έργα υποδομής κυρίως βιώσιμης κινητικότητας καθώς και οι παρεμβάσεις με μέτρα ήπιας κυκλοφορίας που έχουν ως στόχο τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων και την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στους συγκοινωνιακούς κόμβους - διασταυρώσεις των οδών, χωρίς να επηρεάζονται κατά τα άλλα οι υπάρχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες, κρίνεται επιτακτική.

Η ασφαλής μετακίνηση των πεζών αποτελεί πρωταρχικό στόχο για τη βιωσιμότητα στο σύγχρονο αστικό περιβάλλον. Τα μέτρα “ήπιας κυκλοφορίας” που προτείνονται (κυκλοφοριακοί λαιμοί) αποσκοπούν στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος βελτιώνοντας το γενικό σχεδιασμό του με περισσότερο πράσινο, μεγαλύτερα πεζοδρόμια και αισθητικά αναβαθμισμένο αστικό εξοπλισμό. Τα σημεία συμπίεσης-κυκλοφοριακοί λαιμοί διαμορφώνονται με τοπική στένωση του οδοστρώματος και αντίστοιχη επέκταση του υφιστάμενου πεζοδρομίου εκατέρωθεν του οδοστρώματος σύμφωνα με τη μελέτη. Το ελάχιστο πλάτος της οδού διαμορφώνεται στα **6,50 μ.** το οποίο αποτελεί και ιδανικό πλάτος δρόμου ώστε τα οχήματα να κινούνται ικανοποιητικά και ταυτόχρονα να επιτυγχάνεται η αποφυγή του παράνομου παρκαρίσματος στις εισόδους-εξόδους των κόμβων.

Ταυτόχρονα προβλέπεται η δημιουργία θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων σε αντίστοιχες εσοχές εκατέρωθεν του οδοστρώματος, στο υπόλοιπο κατά μήκος τμήμα της οδού Εθν. Αντιστάσεως, οι οποίες θα διαμορφωθούν με ελάχιστο πλάτος **2,00 μ.**, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και θα εξυπηρετούν την παρόδια στάθμευση.

Για το σχεδιασμό των χαράξεων και των ειδικών ρυθμίσεων για τη διευκόλυνση των ατόμων με αναπηρία λήφθηκαν υπόψη όλες οι σχετικές διατάξεις περί προσβασιμότητας και κυκλοφορίας στους κοινόχρηστους χώρους, ήτοι:

1. Το άρθρ. 26 του Ν. 4067/12 “Νέος Οικοδομικός Κανονισμός” (ΦΕΚ 79/Α’/09-04-2012)
2. Την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/22 (ΦΕΚ 6213 Β/7-12-2022) : “Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621)”
3. Την υπ’ αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 Απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 2302/Β’/16-09-2013) “Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας”.
4. Τις οδηγίες Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, 1998 για την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση όλων των πολιτών συμπεριλαμβανομένων των ΑμεΑ “Σχεδιάζοντας για όλους”.
5. Την υπ’ αρ. Δ13/ο/1372/2018 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 85/Β/23-01-2018) “Εγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλαμπόντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών”.
6. Τον ν. 2698/1999 “Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας” (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Συνοπτικά οι στόχοι της υπό έγκριση μελέτης είναι οι κάτωθι:

1. Σημειακές παρεμβάσεις βελτίωσης προβληματικών τμημάτων του κεντρικού άξονα της Εθν. Αντίστασης όπως:
 - τοπικές στενώσεις του οδοστρώματος με επέκταση του πεζοδρομίου στις διασταυρώσεις,
 - σημειακές παρεμβάσεις για τη χωροθέτηση και τον σχεδιασμό των διαβάσεων κατ’ εφαρμογή της μεθοδολογίας και των αρχών σχεδιασμού της υπ’ αριθμ. Δ13/ο/1372/2018 Υ.Α. “Εγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλαμπόντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών” (ΦΕΚ 85/Β/23-01-2018)
 - διαπλάτυνση του πεζοδρομίου σε θέσεις στάσης ΟΑΣΘ και ΚΤΕΛ
2. Βελτίωση της κυκλοφορίας επί της κεντρικής οδού, αύξηση της οδικής ασφάλειας οχημάτων και πεζών.
3. Ενσωμάτωση παρεμβάσεων που αφορούν στην προσβασιμότητα των Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) στους δημόσιους χώρους (οδηγός τυφλών, ράμπες, κλπ).
4. Δημιουργία θέσεων πάρκινγκ σε εσοχή, ώστε να περιοριστεί η άναρχη στάθμευση.
5. Αναβάθμιση της οδικής σήμανσης οριζόντιας και κατακόρυφης.

Βάσει της παρ. 1 του άρθρου 12 της υπ’ αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/22 Υ.Α. (ΦΕΚ 6213 Β/7-12-2022) : “Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621)” :

Στα πεζοδρόμια δημιουργούνται προεκτάσεις τοπικές ή καθ’ όλο το μήκος τους, με γνώμονα την εξασφάλιση του ευρύτερου δυνατού χώρου για την πεζή μετακίνηση και την εξασφάλιση της ζώνης ελεύθερης όδευσης πεζών. Οι προεκτάσεις αυτές γίνονται σε βάρος της παρόδιας στάθμευσης, η οποία οριοθετείται και οργανώνεται κατάλληλα. Όπου δεν υπάρχει επαρκής χώρος για διαπλάτυνση και των δύο πεζοδρομίων, (α) εξετάζεται η δυνατότητα μετατροπής της οδού σε πεζόδρομο ή σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, (β) δύναται η διαπλάτυνση μόνο του ενός πεζοδρομίου.

Οι ανωτέρω επεμβάσεις δεν συνιστούν αλλαγή του ρυμοτομικού σχεδίου, δεν απαιτούν εξασφάλιση ισοζυγίου στάθμευσης και εγκρίνονται από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, μετά από αποφάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του οικείου ΟΤΑ α’ ή β’ βαθμού.

Βάσει της παρ. 4 του άρθρου 11 της ίδιας ως άνω Υ.Α. :

Στις οδούς στις οποίες επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση, οι γωνίες των πεζοδρομίων προεκτείνονται κατά το πλάτος αυτής και η στάθμευση οριοθετείται καθ’ όλο το μήκος της οδού.

Βάσει της παρ. 2 & 3 του άρθρου 6 της ίδιας ως άνω Υ.Α. :

Για τις διαμορφώσεις διαπλάτυνσεις των υφιστάμενων πεζοδρομίων εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, δεν απαιτούνται διαδικασίες αλλαγής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου και οι σχετικές μελέτες μπορούν να εγκρίνονται με Απόφαση Δ.Σ. ή

Επιτροπής Ποιότητας Ζωής οικείου ΟΤΑ α' και β' βαθμού και εν συνεχεία από την αρμόδια Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

Βάσει της παρ. 2 του άρθρου 8 της ίδιας ως άνω Υ.Α. :

Για σημειακές επεκτάσεις πεζοδρομίου εις βάρος της παρόδιας στάθμευσης για τη δημιουργία κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας ΑμεΑ) δεν απαιτείται αλλαγή του Ρυμοτομικού Σχεδίου, ούτε κυκλοφοριακή μελέτη, ούτε εξασφάλιση ισοζυγίου στάθμευσης.

Επειδή,

- επί της οδού Εθν. Αντίστασης στα Κουφάλια υπάρχει σε όλο το μήκος της προτεινόμενης επέμβασης χώρος παρόδιας στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού, οπότε και χώρος για τη διαπλάτυνση και των δύο πεζοδρομίων.
- Υπάρχει δυνατότητα οριοθέτησης και κατάλληλης οργάνωσης της παρόδιας στάθμευσης επί εσοχών εκατέρωθεν της οδού Εθν. Αντίστασης με το μίν επιτρεπόμενο πλάτος των 2,00 m.
- Το ελάχιστο πλάτος της οδού μπορεί να διαμορφωθεί στα 6,50m το οποίο αποτελεί και ιδανικό πλάτος δρόμου ώστε τα οχήματα να κινούνται ικανοποιητικά και ταυτόχρονα να επιτυγχάνεται η αποφυγή του παράνομου παρκαρίσματος στις εισόδους-εξόδους των κόμβων.
- Για την επιλογή των θέσεων των πεζοδιαβάσεων τηρούνται όλες οι προβλεπόμενες δεσμεύσεις βάσει της υπ' αριθμ. Δ13/ο/1372/2018 Υ.Α. "Εγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλαμβόντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών" (ΦΕΚ 85/Β/23-01-2018), ήτοι η απόσταση τουλάχιστον 20,00 μέτρων από τη θέση του επιβατικού οχήματος που βρίσκεται στην κάθετη οδό μέχρι τη γραμμή STOP της κύριας οδού.
- Με την προτεινόμενη διαμόρφωση τηρούνται και εφαρμόζονται οι προβλεπόμενες στο άρθρο 34 του ΚΟΚ απαιτούμενες αποστάσεις στάσης και στάθμευσης από διαβάσεις πεζών (5 μέτρα), αστικών-υπεραστικών λεωφορείων (12 μέτρα), εισόδους-εξόδους κόμβων (10 μέτρα)
- Πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις των διατάξεων της υπ' αρ. αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/22 Υ.Α. (ΦΕΚ 6213 Β/7-12-2022): "Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)"
- Με την υπ' αρ. 55/2025 Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Χαλκηδόνος (ΑΔΑ:ΨΠ3ΨΩΗ2-ΘΟΓ) εγκρίθηκε η εκπονηθείσα μελέτη για την ανάπλαση της οδού Εθνικής Αντιστάσεως εντός συνοικισμού Κουφαλίων με τίτλο "ΕΡΓΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΟΥΦΑΛΙΩΝ (ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ) (ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ) - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΟΔΟ".
- Με τα με αρ. πρωτ. 3026/26-05-2025 & 1061/26-06-2018 έγγραφα, ο ΟΣΕΘ ΑΕ γνωμοδότησε θετικά ως προς τις προτεινόμενες παρεμβάσεις επί του άξονα της οδού Εθνικής Αντίστασης στα πλαίσια του έργου «ΕΡΓΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗ Δ.Κ. ΚΟΥΦΑΛΙΩΝ (ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΕΩΣ ΤΗΝ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ) (ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑΣ) - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΟΔΟ»

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης σύμφωνα με την παρ. 16.α) του άρθρου 112 του Ν. 5209/25 (ΦΕΚ 100/Α'/13-06-2025) "Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις".

**Ο Πρόεδρος
της Μητροπολιτικής Επιτροπής
Μ.Ε. Θεσσαλονίκης**

Τα Μέλη

Αθανάσιος Κίκης

(όπως αναφέρονται
ανωτέρω)