



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρακτικό 24^ο/25-06-2025

Απόφαση [913/2025](#)

ΘΕΜΑ 27^ο: «Έγκριση επιβολής ποινικών κυρώσεων αναδόχου από το δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών/μαθητριών του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου και 5ου Ειδικού Νηπαγωγείου Θεσσαλονίκης»

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα, στις **25 Ιουνίου 2025**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **11:00'** π.μ., η Περιφερειακή Επιτροπή της Π.Κ.Μ. συνήλθε σε **τακτική «δια ζώσης»** συνεδρίαση στην **αίθουσα συνεδριάσεων της Μητροπολιτικής Επιτροπής Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας** (26ης Οκτωβρίου 64, Θεσσαλονίκη – Κτίριο Κ1.), κατόπιν της αριθμ. πρωτ. **Οικ. ΠΕ 453763/1302/19-6-2025 προσκλήσεως της Προέδρου** αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 175^Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν:

1. Αθανασιάδου–Αηδονά Ε. Αθηνά, Περιφερειάρχης, Πρόεδρος της Π.Ε.
2. Παπουλίδης Σταμάτης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., Αντιπρόεδρος Π.Ε.
3. Κυριακίδου Τσιαλούκη Σιμέλα, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
4. Κουρτίδου Παρασκευή, Περιφερειακή Σύμβουλος, τακτικό μέλος Π.Ε.
5. Κυρίζογλου Ελευθέριος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
6. Λιακόπουλος Αθανάσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
7. Μουρτζίλας Στέργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
8. Σωτηριάδου Αναστασία, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
9. Παπαστεργίου Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
10. Χαβατζάς Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
11. Ιντζές Κωνσταντίνος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., αναπληρωματικό μέλος Π.Ε.

Δεν παραβρέθηκε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, λόγω εκτάκτου κωλύματος ο κ. Μυλόπουλος Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.

Για την τήρηση των Πρακτικών συμμετείχαν οι υπάλληλοι της Π.Κ.Μ. Καμπανού Αικατερίνη, Γραμματέας της Π.Ε., Παπαγιάννη Ελισσάβετ και Οικονομίδου Αθηνά, Αναπληρώτριες Γραμματείς της Π.Ε.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας η Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, κατά την οποία συζητήθηκαν: Θέμα 27^ο της Ημερήσιας Διάταξης: «Έγκριση επιβολής ποινικών κυρώσεων αναδόχου από το δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών/μαθητριών του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου και 5ου Ειδικού Νηπαγωγείου Θεσσαλονίκης», σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. 429574/7527/11-6-2025 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών, της Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ.Μ, η οποία διαβιβάστηκε με το αριθμ.πρωτ. 1516/12-6-2025 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, σχετικά με το ανωτέρω θέμα.

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη :

1. Τον Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης....» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016).
3. Τα άρθρα 175,175^Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων και λειτουργίας της Περιφερειακής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα,
4. Την αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,
5. Την αριθ. 2/5-1-2024 (ΑΔΑ:6Ω2Ε7ΛΛ-ΙΓ3) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. περί “Εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την περίοδο έως 30-6-2026, η οποία επικυρώθηκε με την αριθ. 6407/12-1-2024 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης,
6. Την αριθμ. 9/23-1-2024 απόφαση περί Εκλογής Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής ΠΚΜ σύμφωνα με το άρθρο 175 § 6 (ΑΔΑ: 6ΣΝΧ7ΛΛ-6ΚΛ)
7. την αριθ. 120129/02-12-2024 διαπιστωτική πράξη περί παραίτησης του Περιφερειάρχη Κ.Μ.
8. Το Απόσπασμα πρακτικού ειδικής συνεδρίασης της αριθ.1/14-12-2024 ειδικής συνεδρίασης του επιτυχόντος συνδυασμού, «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», για την εκλογή νέου Περιφερειάρχη Κ.Μ.,
9. Την με αριθ. 125098/16-12-2024 επικύρωση εκλογής νέου Περιφερειάρχη της Π.Κ.Μ. από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης
10. Την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.252/22-1-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ. «περί ορισμού Γραμματέως της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.» (Α.Δ.Α.:Ψ0997ΛΛ-ΧΚΣ),
11. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Την υπ’ αριθμ. 50025/26-09-2018 (Β’ 4217) Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εσωτερικών – Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων – Οικονομικών – Υποδομών και Μεταφορών, «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»,
13. Την αριθμ.417/11-04-2023 (ΑΔΑ.ΨΓ3Α7ΛΛ-ΘΙΚ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ, με την οποία εγκρίθηκε η εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικής, ενδεικτικής, εκτιμώμενης αξίας των συμβάσεων για όλες τις κατηγορίες οχημάτων 82.807.535,00€ συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης και ΦΠΑ 24%, (εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ 66.780.270,16€).
14. Τη Σχετική Διακήρυξη του ΔΣΑ αρ.πρ.:268490(6110)/25-04-2023, ΑΔΑΜ:23PROC 012543945).
15. Την αριθμ.732/20.06.2023(6ΧΝΟ7ΛΛ-ΠΝΕ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η προκήρυξη της 1ης Πρόσκλησης υποβολής προσφορών για την κατηγορία οχημάτων, Ειδικά Διαμορφωμένα Οχήματα (Ε.Δ.Ο), στο πλαίσιο της εφαρμογής του Δυναμικού Συστήματος Αγορών, κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικού προϋπολογισμού 8.489.163,69€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιωμάτων προαίρεσης, 6.846.099,75 άνευ ΦΠΑ.
16. Το γεγονός ότι στο πλαίσιο της Πρόσκλησης αρ.πρ. οικ. 434950(8875)/23-06-2023, (ΑΔΑΜ:23PROC012941547) υπογράφηκε η από 12-3-2024 σύμβαση (ΑΔΑΜ 24SYMV014542511), η οποία περιλαμβάνει το δρομολόγιο με κωδικό S23-0711-E1 με εξυπηρετούμενο σχολείο το 5ο Ειδικό Δ/Σ Ευκαρπίας.
17. Την αριθμ.975/22.8.2023 (ΑΔΑ.Ω8ΒΒ7ΛΛ-ΕΛΛ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η προκήρυξη της 2ης Πρόσκλησης υποβολής προσφορών για την κατηγορία οχημάτων, Μικρά και Μεγάλα Λεωφορεία, στο πλαίσιο της εφαρμογής του Δυναμικού Συστήματος Αγορών, κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικού

- προϋπολογισμού 11.662.359,03€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ & δικαιώματος προαίρεσης, (9.405.128,25€ άνευ ΦΠΑ)
18. Τη Σχετική Πρόσκληση υποβολής προσφορών αρ.πρ..569985(11386)/24.8.2023 (ΑΔΑΜ.23PROC013294732)
 19. Το γεγονός ότι στο πλαίσιο της ως άνω πρόσκλησης υπογράφηκε η από 16-2-2024 σύμβαση με τον οικονομικό φορέα ΧΑΛΚΙΔΗ ΘΕΟΔΩΡΟ (ΑΔΑΜ:24SYMV014290347), η οποία περιλαμβάνει το δρομολόγιο με κωδικό S23-711-Λ4Α (με δύο επιστροφές).
 20. Το αριθμ. 308/13-9-2025 έγγραφο των Διευθυντριών του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου και 5ου Ειδικού Νηπιαγωγείου
 21. Το αριθμ. 22021/7-11-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Π.Ε. Δυτικής Θεσσαλονίκης, με το διαβιβάστηκε στην Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της ΠΚΜ το αριθμ. 203/6-11-2024 έγγραφο της Προϊσταμένης του 5ου Ειδικού Νηπιαγωγείου Ευκαρπίας Θεσσαλονίκης
 22. Το αριθμ. 21955/6-11-2024 έγγραφο της Δ/σης Π.Ε. Δυτικής Θεσσαλονίκης, με το οποίο διαβιβάστηκε στην Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της ΠΚΜ το αριθμ. 387/6-11-2024 έγγραφο της Δ/ντριας του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Θεσσαλονίκης,
 23. Το αριθμ. 19/10-10-2024 έγγραφο της Προέδρου της Επιτροπής Παραλαβής του έργου, με το οποίο διαβιβάστηκε το από 26-9-2024 πρακτικό της αρμόδιας Επιτροπής Παραλαβής, το οποίο έχει ως εξής:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα την 26^η Σεπτεμβρίου 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:50 π.μ. (κατά το σχόλασμα) στην είσοδο του 5^{ου} Ειδικού Δημοτικού σχολείου και 5^{ου} Ειδικού Νηπιαγωγείου Ευκαρπίας, που βρίσκεται επί της Α. Κοραή 4, 56429 Ευκαρπία Θεσσαλονίκης, συνεδρίασε η Τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών, με αντικείμενο τη Μεταφοράς Μαθητών Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. 49/05-12-2023 (ΑΔΑ: Ψ7447ΛΛ-46Θ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, προκειμένου να εξετάσει τα όσα αναφέρονται στο με αριθ. 308/13-09-2024 έγγραφο με θέμα «Ενημέρωση σχετικά με επείγον προβλήματα μεταφοράς μαθητών/τριων του 5ου Ειδικού Δημοτικού σχολείου και 5ου Ειδικού Νηπιαγωγείου Ευκαρπίας» το οποίο απευθύνονταν στη Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης, και διαβιβάστηκε στην Επιτροπή μας.

Κατά τη συνεδρίαση παρόντα μέλη της Επιτροπής ήταν:

- ΙΒΡΙΣΙΜΤΖΗ ΕΥΔΟΞΙΑ, πρόεδρος της Επιτροπής, κλάδου ΠΕ Δ/κού-Οικ/κού, Αναπ.Πρ/νη Τμήματος της Δ/σης Ανθρώπινου Δυναμικού & Διαχείρισης Ποιότητας Π.Κ.Μ.
- ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ, τακτικό μέλος, κλάδου Τοπογράφων Μηχανικών υπάλληλος της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ.
- ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ, τακτικό μέλος, κλάδου ΔΕ Δ/κών Γραμματέων, υπάλληλος της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών Δυτικής Θεσσαλονίκης

Η Επιτροπή μετά τη διαπίστωση της απαρτίας κήρυξε την έναρξη της διαδικασίας.

Αρχικά έλαβε υπόψη της:

- 1) Το ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- 2) Την με ΑΔΑΜ: 23 PROC01243945 2023-04-25 διακήρυξη "ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΓΟΡΩΝ, ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 33 ΤΟΥ Ν.4412/2016, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΕΤΩΝ 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026"
- 3) Το με αριθ. 638562(15977)/19-09-2024 διαβιβαστικό της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Μ.Ε. Θεσσαλονίκης – Τμήμα Απασχόλησης & Υποστήριξης της εκπαίδευσης με συνημμένο το με αριθ. 308/13-09-2024 έγγραφο με θέμα «Ενημέρωση σχετικά με επείγον προβλήματα μεταφοράς μαθητών/τριων του 5ου Ειδικού Δημοτικού σχολείου και 5ου Ειδικού Νηπιαγωγείου Ευκαρπίας»

Τα μέλη της Επιτροπής βρίσκονταν επί της Α. Κοραή 4, 56429 Ευκαρπία Θεσσαλονίκης μπροστά στην είσοδο των σχολείων.

Κατά τη διάρκεια της αυτοψίας, η Επιτροπή διαπίστωσε τα εξής:

- α) στην είσοδο των σχολείων επί της Α. Κοραή, βρισκόταν όχημα του ανάδοχου ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, με αριθμό πινακίδας ΝΚΜ-8571, και οδηγό τον κ. Πλάτσια Πασχάλη (κατά δήλωση του) και συνοδό την κα Γρηγοριάδου Ελένη (κατά δήλωσή της). Οι μαθητές που επιβιβάστηκαν στο όχημα ήταν πέντε (5) σε αριθμό και οι οποίοι θα αποβιβασθούν στις περιοχές: Ευκαρπία, Λητή.
- β) στην είσοδο των σχολείων επί της Α. Κοραή, βρισκόταν όχημα του ανάδοχου ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, με αριθμό πινακίδας ΝΚΜ-8573, και οδηγό τον κ. Μουρατίδη Χρήστο (κατά δήλωση του) και συνοδό την κα Σολακίδου Ολυμπία

(κατά δήλωσή της). Οι μαθητές που επιβιβάσθηκαν στο όχημα ήταν έξι (6) σε αριθμό και οι οποίοι θα αποβιβασθούν στις περιοχές: Κορδελιό, Εύοσμο, Ηλιούπολη, Σταυρούπολη και Ευκαρπία.

γ) στην είσοδο των σχολείων επι της Α. Κοραή, βρισκόταν Λευκό ταξί - όχημα του ανάδοχου ΦΩΤΙΑΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ, με αριθμό πινακίδας ΤΑΕ-5532, και οδηγό τον κ. Μαρονίδη Νικόλαο (κατά δήλωσή του) και συνοδό την κα Φωτιάδου Αναστασία (κατά δήλωσή της). Οι μαθητές που επιβιβάσθηκαν στο όχημα ήταν τέσσερις (4) σε αριθμό, οι οποίοι θα αποβιβασθούν στις περιοχές: Νεάπολη, Παλαιόκαστρο, Πολίχνη και Ευκαρπία.

δ) Στην είσοδο των σχολείων επι της Α. Κοραή, βρισκόταν όχημα του ανάδοχου Halkidis Tours, με αριθμό πινακίδας ΝΚΑ-3557, και οδηγό τον κ. Σαμψωνίδης Ιωάννης (κατά δήλωσή του) και συνοδό την κα Κουθουρίδου Συμέλα (κατά δήλωσή της). Οι μαθητές που επιβιβάσθηκαν στο όχημα ήταν έξι (6) σε αριθμό οι οποίοι θα αποβιβασθούν στις περιοχές: Ευκαρπία, Φιλοθέη, Εύοσμος, Νικόπολη, Σταυρούπολη, Αμπελόκηπους και Μενεμένη.

ε) Στην είσοδο των σχολείων επι της Α. Κοραή, βρισκόταν όχημα του ανάδοχου Notis tours, με αριθμό πινακίδας ΒΙΡ-1117, και οδηγό τον κ. Ντόρτογλου Ραϊμόν (κατά δήλωσή του) και συνοδό την κα Ανδριώτη Ελένη (κατά δήλωσή της). Οι μαθητές που επιβιβάσθηκαν στο όχημα ήταν οκτώ (8) σε αριθμό και οι οποίοι θα αποβιβασθούν στις περιοχές: Πολίχνη και Μετέωρα.

Στην συνέχεια πραγματοποιήθηκε συνάντηση εντός του σχολείου με την Διευθύντρια του 5^{ου} Ειδικού Δημοτικού σχολείου κα Βεργιώτη Ελεονώρα και με την Διευθύντρια του 5^{ου} Ειδικού Νηπιαγωγείου Ευκαρπίας κα Τακοπούλου Σοφία.

Στην συνάντηση, οι παραπάνω Διευθύντριες, μας επανέλαβαν τα όσα ανέφεραν και στο με αριθ. 308/13-09-2024 έγγραφό τους, ότι, δηλαδή το δρομολόγιο S23-0711-Λ4Β.1 δεν έχει πραγματοποιηθεί από την αρχή της σχολικής χρονιάς, οι μαθητές του νηπιαγωγείου (ολοήμερο τμήμα) μεταφέρονται με το δρομολόγιο S23-0711-Ε1 και ότι υπάρχουν 9 μαθητές Δημοτικού που αυτή την στιγμή δεν εξυπηρετείται η μεταφορά τους, από το πρακτορείο Χαλκίδης, όπως προβλέπεται.

ΓΝΩΜΟΔΟΤΕΙ

όπως η αρμόδια υπηρεσία για τη μεταφορά μαθητών της Μ.Ε.Θ και ειδικότερα το τμήμα Απασχόλησης και Υποστήριξης της Εκπαίδευσης προβεί: α) σε έλεγχο των δρομολογίων που συμβασιοποιήθηκαν για τα παραπάνω σχολεία. Σε περίπτωση που δεν επιλυθούν τα προβλήματα ή δεν δοθούν εξηγήσεις από τον ανάδοχο σε εύλογο χρόνο, να εφαρμοστεί η παρ. 6.8.2.Β και 6.8.3 της με ΑΔΑΜ: 23 ΠΡΟC01243945 σχετικής διακήρυξης.

β) Να προβεί άμεσα σε έγγραφη επικοινωνία με τον ανάδοχο Χαλκίδη, προκειμένου να επιλυθεί το συντομότερο δυνατό, το ζήτημα των εννέα (9) μαθητών του Δημοτικού που δεν μεταφέρονται. Σε περίπτωση που δεν επιλυθεί το παραπάνω πρόβλημα άμεσα, η αρμόδια υπηρεσία να προχωρήσει σε όχληση προς τον ανάδοχο ΧΑΛΚΙΔΗ, σύμφωνα όσο ορίζονται στη διακήρυξη.

Μη υπάρχοντος άλλου θέματος λύεται η συνεδρίαση.

Το παρόν κοινοποιείται στην καθ' ύλη αρμόδια υπηρεσία στη Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης
Το παρόν υπεγράφη ως ακολούθως.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΒΡΙΣΙΜΤΖΗ ΕΥΔΟΞΙΑ

ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

24. Το αριθμ. 33&30/10-12-2024 έγγραφο της Επιτροπής Διενέργειας, με το οποίο διαβιβάσθηκε στην Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος το από 5-12-2024 πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας, το οποίο έχει ως εξής:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα την 05 Δεκεμβρίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30 π.μ., στην είσοδο του 5^{ου} Ειδικού Δημοτικού σχολείου και 5^{ου} Ειδικού Νηπιαγωγείου Ευκαρπίας, που βρίσκεται επι της Α. Κοραή 4, 56429 Ευκαρπία Θεσσαλονίκης, συνεδρίασε η Τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών, με αντικείμενο τη Μεταφοράς Μαθητών Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. 49/05-12-2023 (ΑΔΑ: Ψ7447ΛΛ-46Θ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, προκειμένου να εξετάσει τα όσα αναφέρονται στο με αριθ. : 387/06-11-2024 έγγραφο του 5^{ου} Ειδικού Δημοτικού σχολείου Θεσσαλονίκης με θέμα «Νέα αναφορά μη επίλυσης επειγόντων προβλημάτων μεταφοράς μαθητών 5ου Ειδικού Δημοτικού σχολείου Θεσσαλονίκης» το οποίο απευθύνονταν στη Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης, και διαβιβάστηκε στην Επιτροπή μας, σχετικά με την μη εκτέλεση του δρομολογίου S23-0711-Λ4Γ.1 του αναδόχου Χαλκίδη.

Κατά τη συνεδρίαση παρόντα μέλη της Επιτροπής ήταν:

- ΙΒΡΙΣΙΜΤΖΗ ΕΥΔΟΞΙΑ, πρόεδρος της Επιτροπής, κλάδου ΠΕ Δ/κού-Οικ/κού, Αναπ.Πρ/νη Τμήματος της Δ/σης Ανθρώπινου Δυναμικού & Διαχείρισης Ποιότητας Π.Κ.Μ.
- ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ, τακτικό μέλος, κλάδου Τοπογράφων Μηχανικών υπάλληλος της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ.
- ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ, τακτικό μέλος, κλάδου ΔΕ Δ/κών Γραμματέων, υπάλληλος της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών Δυτικής Θεσσαλονίκης

Η Επιτροπή μετά τη διαπίστωση της απαρτίας κήρυξε την έναρξη της διαδικασίας.

Α. Αρχικά έλαβε γνώση:

Α.1. Το με αρ.πρωτ.: 713151(17788)/29-11-2024 έγγραφο – διαβιβαστικό της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ.

– Τμήμα Απασχόλησης και Υποστήριξης της Εκπαίδευσης με θέμα «Μεταφορά μαθητών του 5ου Ειδικού Δημοτικού σχολείου και 5ου Ειδικού Νηπιαγωγείου Ευκαρπίας»

Α.2. Το με αρ.πρωτ.:387/06-11-2024 έγγραφο 5^{ου} Ειδικού Δημοτικού σχολείου Θεσσαλονίκης με θέμα ««Νέα αναφορά μη επίλυσης επειγόντων προβλημάτων μεταφοράς μαθητών 5ου Ειδικού Δημοτικού σχολείου Θεσσαλονίκης» το οποίο απευθύνονταν στη Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης και διαβιβάστηκε μέσω της Δ/σης Π.Ε. Δυτικής Θεσσαλονίκης με το με αρ.πρωτ.:21955/06-11-2024 διαβιβαστικό.

Α.3. Το με αρ.πρωτ.:203/06-11-2024 έγγραφο 5^{ου} Ειδικού Νηπιαγωγείου Ευκαρπίας Θεσσαλονίκης με θέμα ««Ενημέρωση σχετικά με το πρόβλημα μεταφοράς μαθητών/τριών του 5^{ου} Ειδικού Νηπιαγωγείου Ευκαρπίας Θεσσαλονίκης για το σχολικό έτος 2024-2025» το οποίο απευθύνονταν στη Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης και διαβιβάστηκε μέσω της Δ/σης Π.Ε. Δυτικής Θεσσαλονίκης με το με αρ.πρωτ.:22021/07-11-2024 διαβιβαστικό.

Α.4. Το με αρ.πρωτ.:359646/57619/2024/13-11-2024 έγγραφο του Συνηγόρου του Πολίτη με θέμα «Καθυστέρηση μεταφοράς/ένταξη σχολικού έτους μαθητών με αναπηρία σε ΣΜΕΑΕ» το οποίο απευθυνόταν στην Π.Κ.Μ..

Α.5. Το με αρ.πρωτ.:33/02-12-2024 έγγραφο της επιτροπής μας προς το Τμήμα Απασχόλησης και Υποστήριξης της Εκπαίδευσης της Διεύθυνσης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ. με θέμα «Σχετικά με την μετακίνηση μαθητών του 5^{ου} ειδικού Δημοτικού και Νηπιαγωγείου Θεσσαλονίκης».

Α.6. Το από 26-09-2024 Πρακτικό της Επιτροπής μας για το 5ο Ειδικό Δημοτικό και Νηπιαγωγείο Θεσσαλονίκης το οποίο διαβιβάστηκε στις 10-10-2024 στο Τμήμα Απασχόλησης και Υποστήριξης της Εκπαίδευσης της Διεύθυνσης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ.

Α.7. Την από 16-02-2024 (24SYMV014290347 2024-02-20) Σύμβαση Ανάθεσης Υπηρεσιών Μεταφοράς Μαθητών σε σχολικές μονάδες χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025, & 2025-2026 της ΠΚΜ - ΜΕΘ και του οικονομικού φορέα «ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ»

Α.8. Την από 13-03-2024 (24SYMV014414799 2024-03-13) Τροποποίηση Σύμβασης Ανάθεσης Υπηρεσιών Μεταφοράς Μαθητών σε σχολικές μονάδες χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025, & 2025-2026 της ΠΚΜ - ΜΕΘ και του οικονομικού φορέα «ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ»

Α.9. Την από 12-03-2024 Σύμβαση Ανάθεσης Υπηρεσιών Μεταφοράς Μαθητών σε σχολικές μονάδες χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025, & 2025-2026 της ΠΚΜ - ΜΕΘ και του οικονομικού φορέα «ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ»

Α.10. Την από 10-08-2023 Υ.Δ. του Χαλκίδη Θεόδωρου.

Α.11. Την από 02-02-2024 Υ.Δ. του Χαλκίδη Θεόδωρου.

Α.12. Την από 25-01-2024 Υ.Δ. του Χαλκίδη Θεόδωρου.

Α.13. Το με αρ.πρωτ.:οικ.744800/18490/23-10-2024 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ. – Τμήμα Απασχόλησης και Υποστήριξης της Εκπαίδευσης με θέμα «Διαδικασία παρακολούθησης συμβάσεων παροχής υπηρεσιών με αντικείμενο τη μεταφορά μαθητών ΜΕΘ».

Β. Σε συνέχεια των ανωτέρω η Επιτροπή κατά το σχόλιασμα του σχολείου στις 16:00 διαπίστωσε τα παρακάτω:

Β.1. Στην είσοδο των σχολείων επι της Α. Κοραή , βρισκόταν όχημα του ανάδοχου NOTIS TOURS, με αριθμό πινακίδας BIP-1117.

Β.2. Στην είσοδο των σχολείων επι της Α. Κοραή , βρισκόταν όχημα του ανάδοχου ΧΑΛΚΙΔΗΣ, με αριθμό πινακίδας ΝΚΑ-3557, και οδηγό τον κ. Σαμψωνίδη Ιωάννη (κατά δήλωση του) και συνοδό την κα Κουθουρίδου Συμέλα (κατά δήλωσή της). Οι μαθητές που επιβιβάστηκαν στο όχημα ήταν πέντε (5) σε αριθμό και οι οποίοι θα αποβιβασθούν στις περιοχές: Ευκαρπία, Φιλοθέη, Εύοσμος, Αμπελόκηπους και Μενεμένη (σύμφωνα με τα λεγόμενα του οδηγού και της συνοδού)

Γ. Σύμφωνα με τα ανωτέρω:

Σύμφωνα με την ανωτέρω Α.8. σύμβαση το τροποποιημένο δρομολόγιο S23-0711-Λ4Γ.1 με ανάδοχο το πρακτορείο ΧΑΛΚΙΔΗΣ, θα πρέπει να εκτελείται από ένα όχημα στις 16:00 και θα έπρεπε να μεταφέρει 7 (επτά) μαθητές.

Γ.1. Το όχημα ΝΚΑ-3557 αναγράφεται στην ανωτέρω Α.10. σχετική Υ.Δ. του αναδόχου αλλά για άλλο δρομολόγιο, συγκεκριμένα για το δρομολόγιο S23-0711-E1.

Γ.2. Το όνομα της συνοδού υπάρχει στην Α.12. σχετική Υ.Δ.

Γ.3. Ο οδηγός Σαμψωνίδης Ιωάννης δεν υπάρχει σε καμία Υ.Δ. του Αναδόχου που δηλώνει τα ονόματα των οδηγών θα χρησιμοποιήσει.

Σύμφωνα με το άρθρο 7.3 θα πρέπει για το πρόσωπο του οδηγού να ελεγχθούν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5.3.2. παρ.Β.10.περ.γ.

Γ.4. Μετά από τηλεφωνική επικοινωνία με τη Δ/ντρια του 5ου Ειδικού Νηπιαγωγείου Ευκαρπίας στις 05-12-2024, περι τις 12.31, μας επιβεβαίωσε εκ νέου για τα ως άνω προβλήματα του σχολείου που είναι τα ακόλουθα:

1. Αντί για την έννομη καλή εκτέλεση των δρομολογίων S23-0711-Λ4Α. S23-0711-Λ4Β. , S23-0711-Λ4Γ., ο Ανάδοχος δεν τα εκτελεί καθόλου τα παραπάνω δρομολόγια αλλά εκτελεί μόνο το S23-0711-E1, το οποίο όμως σύμφωνα με τη σύμβαση είναι μόνο για παιδιά του Δημοτικού
2. Τα δρομολόγια S23-0711-Λ4Α. S23-0711-Λ4Β. , S23-0711-Λ4Γ., σύμφωνα με τη σύμβαση θα πρέπει να μεταφέρουν τα παιδιά, το πρωί στις 8.15, το μεσημέρι να τα παίρνουν στις 13.20 και στο Ολοήμερο στις 16.00. Ωστόσο κανένα από τα παραπάνω δρομολόγια δεν πραγματοποιείται από την αρχή της σχολικής χρονιάς. Για το λόγο αυτό η Δ/ντρια στη βεβαίωση καλής εκτέλεσης έκανε μηδενική εγγραφή. Αντί αυτού, ο Ανάδοχος εκτελεί μόνο το δρομολόγιο S23-0711-E1 με λεωφορείο μικρής χωρητικότητας (12 θέσεων) και μεταφέρει με αυτό, 4 μόνο παιδιά του Δημοτικού και 8 παιδιά του Νηπιαγωγείου, αναγκάζοντας τους γονείς των μαθητών που δεν μεταφέρονται (9 του Δημοτικού και 7 του Νηπιαγωγείου) , να μη στέλνουν τα

- παιδιά τους στο Ολοήμερο διότι δεν υπάρχει καθόλου μεταφορά γι' αυτά, με αυθαίρετη απόφαση του Αναδόχου
3. Προκειμένου να επιλυθούν τα παραπάνω προβλήματα της μεταφοράς, η Δ/ντρια του Νηπιαγωγείου ήρθε σε επαφή επανειλημμένως με τον Ανάδοχο και το Τμήμα Απασχόλησης & Υποστήριξης της Εκπαίδευσης της Μ.Ε.Θ. , ως καθ' ύλην αρμόδιο, αλλά τα προβλήματα συνεχίζουν να υφίστανται.
 4. Λόγω αυτής της κατάστασης εννέα (9) παιδιά του Δημοτικού και επτά (7) του Νηπιαγωγείου δεν έχουν καθόλου μεταφορά, διότι οι θέσεις του οχήματος είναι λιγότερες.
 5. Σύμφωνα με τα λεγόμενα της Δ/ντριας ΜΟΝΟ 2 ή 3 μέρες μέσα στον Οκτώβριο, ο Ανάδοχος έκανε κανονικά τα δρομολόγια όλα ως οφείλει.
 - Τέλος στις 4 Δεκεμβρίου περί τις 14.00-14.30, η Δ/ντρια δέχτηκε τηλεφώνημα από τον Ανάδοχο Χαλκίδη, ο οποίος την ενημέρωσε ότι επειδή δεν βεβαιώνει την καλή εκτέλεση των δρομολογίων, από την επομένη θα σταματήσει να εκτελεί το δρομολόγιο του Ολοήμερου, στις 16.00

Γ.5. Σύμφωνα με το έγγραφο 387/06-11-2024 του 5^{ου} Ειδικού Δημοτικού σχολείου Θεσσαλονίκης: “ (Α.2.), από 25-09-2024, το δρομολόγιο με κωδικό S23-0711-Λ4.Α.1 και S23-0711-Λ4.Β.1 δεν εκτελείται για κανένα μαθητή, ούτε για την προσέλευση ούτε για την αποχώρηση από το σχολείο, ο Ανάδοχος δεν διαθέτει το αντίστοιχο λεωφορείο, ως οφείλει, σύμφωνα με την παρ. 7.5.5 της σύμβασης: “....Στην περίπτωση που κατά την εκτέλεση της σύμβασης, προκύψει αδυναμία χρήσης τόσο των κανονικών οχημάτων όσο και των εφεδρικών τότε ο ανάδοχος ευθύνεται για τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών με την χρήση του προσφορότερου μέσου (λεωφορείο, ταξί) .
Άρα ο Ανάδοχος παραβιάζει την παρ. 7.5.5 της σύμβασης

Γ.6. Σύμφωνα με το έγγραφο 387/06-11-2024 του 5^{ου} Ειδικού Δημοτικού σχολείου Θεσσαλονίκης: “ (Α.2.), από 16-10-2024, το δρομολόγιο με κωδικό S23-0711-Λ4.Γ.1 δεν εκτελείται για κανένα μαθητή, ως οφείλει, σύμφωνα με την παρ. 7.5.5 της σύμβασης: “....Στην περίπτωση που κατά την εκτέλεση της σύμβασης, προκύψει αδυναμία χρήσης τόσο των κανονικών οχημάτων όσο και των εφεδρικών τότε ο ανάδοχος ευθύνεται για τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών με την χρήση του προσφορότερου μέσου (λεωφορείο, ταξί) .
Άρα ο Ανάδοχος παραβιάζει και σε αυτήν την περίπτωση την παρ. 7.5.5 της σύμβασης

Γ.7. Προκύπτει ότι ο Ανάδοχος παραβιάζει επανειλημμένα το άρθρο 6.8.2.Β “Στις περιπτώσεις που ο μειοδότης παραβαίνει ή αμελεί τις υποχρεώσεις του, επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της Περιφέρειας, εις βάρος του ποινικές ρήτρες επί τοις % επί της συμβατικής αξίας (προ Φ.Π.Α.), ως εξής:.....: Β. Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν μείωση της μηνιαίας συμβατικής τιμής του δρομολογίου έως 10% : Αδικαιολόγητη μη πραγματοποίηση δρομολογίου...”

Γ.8. Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο 387/06-11-2024 έγγραφο 5^{ου} Ειδικού Δημοτικού σχολείου Θεσσαλονίκης, στο 203/06-11-2024 έγγραφο 5^{ου} Ειδικού Νηπιαγωγείου Ευκαρπίας και καταγράφονται στο ανωτέρω Γ.4. σχετικό η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδης τροποποίηση από τον ανάδοχο χωρίς την απαιτούμενη απόφαση του αρμοδίου οργάνου της Περιφέρειας παραβιάζοντας το άρθρο 6.5 της σχετικής σύμβασης.

Επειδή η Επιτροπή μας δεν έχει ενημέρωση για το αν η αρμόδια διεύθυνση για τη μεταφορά μαθητών της Μ.Ε.Θ και ειδικότερα το τμήμα Απασχόλησης και Υποστήριξης της Εκπαίδευσης της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ. προέβη ή όχι σε κάποια ενέργεια μετά την αποστολή του από 26-09-2024 Πρακτικού της Επιτροπής μας για το 5ο Ειδικό Δημοτικό και Νηπιαγωγείο Θεσσαλονίκης, το οποίο διαβιβάστηκε στις 10-10-2024 στο Τμήμα Απασχόλησης και Υποστήριξης της Εκπαίδευσης της Διεύθυνσης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ.

Επειδή προκύπτει από τα παραπάνω ότι το πρόβλημα της μεταφοράς των μαθητών συνεχίζεται χωρίς μερική ή ολική επίλυση των προβλημάτων στο εν λόγω σχολείο.

Επειδή, πρόκειται για ειδική κατηγορία σχολείου με μαθητές που δεν είναι δυνατό να επιβαρύνονται και από τη μη σωστή εκτέλεση της μεταφοράς στο σχολείο, γεγονός που προκαλεί επιπλέον προβλήματα και στις οικογένειες των παιδιών

Επειδή η καθυστέρηση της ορθής εκτέλεσης της σύμβασης από τον ανάδοχο και η υλοποίηση της μεταφοράς των μαθητών στο σχολείο αποτελεί παραβίαση του δικαιώματος για ίση πρόσβαση στην εκπαίδευσή από την αρχή της σχολικής χρονιάς.

Η ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2023, ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΓΝΩΜΟΔΟΤΕΙ

Α. Δεδομένου ότι α) από 25-09-2024, το δρομολόγιο με κωδικό S23-0711-Λ4.Α.1 και S23-0711-Λ4.Β.1 δεν εκτελείται για κανένα μαθητή, ούτε για την προσέλευση ούτε για την αποχώρηση από το σχολείο (Γ.4. ανωτέρω σχετικό) και β) από 16-10-2024, ούτε το δρομολόγιο με κωδικό S23-0711-Λ4.Γ.1 δεν εκτελείται για κανένα μαθητή, ως οφείλει (Γ.5. ανωτέρω σχετικό), γνωμοδοτούμε υπέρ της εφαρμογής της παρ. 6.8.2.Β. ήτοι της επιβολής εις βάρος του αναδόχου ΧΑΛΚΙΔΗ, ποινικής ρήτρας επί τοις % επί της συμβατικής αξίας (προ Φ.Π.Α) ως εξής: μείωση της μηνιαίας συμβατικής τιμής του δρομολογίου 10%, για την παράβαση της αδικαιολόγητης μη πραγματοποίησης δρομολογίου.

Β. α) Όπως η καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία για τη μεταφορά μαθητών της Μ.Ε.Θ και ειδικότερα το τμήμα Απασχόλησης και Υποστήριξης της Εκπαίδευσης της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ., προβεί άμεσα στην εκτέλεση της παρ. 6.8.1. της σύμβασης περί ειδικής όχλησης.

β) Ταυτόχρονα, με το ανωτέρω (α) η καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία για τη μεταφορά μαθητών της Μ.Ε.Θ να ενεργοποιήσει και την παρ. 6.8.3 “Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογητως, τότε πέραν της μη καταβολής σε αυτόν της αμοιβής του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η

Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου από άλλον οικονομικό φορέα."

Γ. Δεδομένου ότι σύμφωνα με το Γ.3 της παρούσης, ο οδηγός Σαμψωνίδης Ιωάννης δεν υπάρχει σε καμία Υ.Δ. του Αναδόχου που δηλώνει τα ονόματα των οδηγών θα χρησιμοποιήσει, καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία για τη μεταφορά μαθητών της Μ.Ε.Θ και ειδικότερα το τμήμα Απασχόλησης και Υποστήριξης της Εκπαίδευσης της Δ/σης Ανάπτυξης & Περιβάλλοντος Μ.Ε.Θ., προβεί άμεσα στην εφαρμογή και του άρθρου 7.3 της σύμβασης

Μη υπάρχοντος άλλου θέματος λύεται η συνεδρίαση.

Το παρών κοινοποιείται στην καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία στη Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Π.Ε. Θεσσαλονίκης
Το παρόν υπεγράφη ως ακολούθως.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΒΡΙΣΙΜΤΖΗ ΕΥΔΟΞΙΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΧΑΡΙΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

25. Το αριθμ. 713151(17788)/16-12-2024 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος , με το οποίο απεστάλη ειδική όχληση προς τον οικονομικό φορέα ΧΑΛΚΙΔΗ ΘΕΟΔΩΡΟ
26. Το από 7-1-2025 ηλεκτρονικό μήνυμα του οικονομικού φορέα ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
27. Το αριθμ. 2/9-1-2025 έγγραφο της Προϊσταμένης του 5ου Ειδικού Νηπιαγωγείου προς την Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος
28. Το αριθμ. 9/17-1-2025 έγγραφο της Διευθύντριας του ως άνω Νηπιαγωγείου
29. Το αριθμ. 20/17-1-2025 έγγραφο της Δ/ντριας του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Θεσσαλονίκης
30. Το αριθμ. Οικ. 347956(6192)/13-5-2025 έγγραφο της Δ/σης Οικονομικού με το οποίο, ζητήθηκε από την Διεύθυνση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος να καλέσει τον ανάδοχο να καταθέσει εξηγήσεις αναφορικά με την Αδικαιολόγητη μη πραγματοποίηση δρομολογίων, ή πλημμελή εκτέλεση αυτών, δεδομένου ότι συντρέχουν οι λόγοι επιβολής κυρώσεων της παρ. 6.8.2 Β της οικείας σύμβασης
31. Το αριθμ. 353943(8087)/19-5-2025 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, με το οποίο κλήθηκε ο οικονομικός φορέας ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, να καταθέσει τις εξηγήσεις του επί της μη πραγματοποίησης δρομολογίων
32. Το γεγονός ότι στις 23-5-2025 ο οικονομικός φορέας ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ κατέθεσε τις εξηγήσεις του
33. Το αριθμ. 379342(8671)/2-6-2025 (αρ. εισ. πρωτοκόλλου 429574(7527)/11-6-2025) έγγραφο με το οποίο η Δ/ση Ανάπτυξης διαβίβασε στην Δ/ση Οικονομικού την αλληλογραφία, με την επισήμανση ότι δεν εκτελούνταν τα εν λόγω δρομολόγια και δεν τηρούνταν οι ισχύουσες συμβάσεις, για τη χρονική περίοδο από 25-9-2024 έως τις 17-1-2025.
34. Την αριθμ. πρωτ. 429574/7527/11-6-2025 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών, της Διεύθυνσης Οικονομικού Π.Κ.Μ, η οποία διαβιβάστηκε με το αριθμ.πρωτ. 1516/12-6-2025 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, και έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Σχετικά με έκδοση απόφασης επιβολής ποινικών κυρώσεων αναδόχου από το δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών/μαθητριών του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου και 5ου Ειδικού Νηπιαγωγείου Θεσσαλονίκης

Σχετ.: το αριθμ. 28300(605)/17-1-2025 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος με τα συνημμένα του

Με την αριθμ.417/11-04-2023 (ΑΔΑ.ΨΓ3Α7ΛΛ-ΘΙΚ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ, εγκρίθηκε η εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικής, ενδεικτικής, εκτιμώμενης αξίας των συμβάσεων για όλες τις κατηγορίες οχημάτων 82.807.535,00€ συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης και ΦΠΑ 24%, (εκτιμώμενη αξία χωρίς ΦΠΑ 66.780.270,16€).

Σχετική Διακήρυξη του ΔΣΑ αρ.πρ.:268490(6110)/25-04-2023, ΑΔΑΜ:23PROC012543945).

Με την αριθμ.732/20.06.2023(6ΧΝΟ7ΛΛ-ΠΝΕ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε η προκήρυξη της 1ης Πρόσκλησης υποβολής προσφορών για την κατηγορία οχημάτων, Ειδικά Διαμορφωμένα Οχήματα (Ε.Δ.Ο), στο πλαίσιο της εφαρμογής του Δυναμικού Συστήματος Αγορών, κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικού προϋπολογισμού 8.489.163,69€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιωμάτων προαίρεσης, 6.846.099,75 άνευ ΦΠΑ.

Στο πλαίσιο της Πρόσκλησης αρ.πρ. οικ. 434950(8875)/23-06-2023, (ΑΔΑΜ:23PROC012941547) υπογράφηκε η από 12-3-2024 σύμβαση (ΑΔΑΜ 24SYMV014542511), η οποία περιλαμβάνει το δρομολόγιο με κωδικό S23-0711-E1 με εξυπηρετούμενο σχολείο το 5ο Ειδικό Δ/Σ Ευκαρπίας.

Με την αριθμ.975/22.8.2023 (ΑΔΑ.Ω8ΒΒ7ΛΛ-ΕΛΛ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε η προκήρυξη της 2ης Πρόσκλησης υποβολής προσφορών για την κατηγορία οχημάτων, Μικρά και Μεγάλα Λεωφορεία, στο πλαίσιο της εφαρμογής του Δυναμικού Συστήματος Αγορών, κατά το άρθρο 33 του ν.4412/2016, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, χωρικής αρμοδιότητας Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, σχολικών ετών 2023-2024, 2024-2025 & 2025-2026, συνολικού προϋπολογισμού 11.662.359,03€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ & δικαιώματος προαίρεσης, (9.405.128,25€ άνευ ΦΠΑ)

Σχετική Πρόσκληση υποβολής προσφορών αρ.πρ..569985(11386)/24.8.2023 (ΑΔΑΜ.23PROC013294732)

Στο πλαίσιο της ως άνω πρόσκλησης υπογράφηκε η από 16-2-2024 σύμβαση με τον οικονομικό φορέα ΧΑΛΚΙΔΗ ΘΕΟΔΩΡΟ (ΑΔΑΜ:24SYMV014290347), η οποία περιλαμβάνει το δρομολόγιο με κωδικό S23-711-Λ4Α (με δύο επιστροφές).

Με το αριθμ. 308/13-9-2025 έγγραφο των Διευθυντριών του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου και 5ου Ειδικού Νηπιαγωγείου ενημερώθηκε η Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της ΠΚμ, αναφορικά με προβλήματα στη μεταφορά των μαθητών με τα δρομολόγια S23-711-Λ4Α1./Λ4Β.1, S23-711-E1 και S23-711-Λ4Γ.1 και συγκεκριμένα ότι εξυπηρετούνται μόνο οι 5 από τους 9 δικαιούμενους μεταφοράς μαθητές.

Με το αριθμ. 22021/7-11-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Π.Ε. Δυτικής Θεσσαλονίκης διαβιβάστηκε στην Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της ΠΚΜ το αριθμ. 203/6-11-2024 έγγραφο της Προϊσταμένης του 5ου Ειδικού Νηπιαγωγείου Ευκαρπίας Θεσσαλονίκης, με το οποίο ενημερώνει για πρόβλημα στη μεταφορά των μαθητών με τα ως άνω αναφερόμενα δρομολόγια, αναφέροντας ότι εκτελούνται με διαφορετικό όχημα από αυτό που έχει αρχικά δηλωθεί και ότι αυτό περιπλέκει τη διαδικασία έκδοσης βεβαιώσεων καλής εκτέλεσης.

Με το αριθμ. 21955/6-11-2024 έγγραφο της Δ/σης Π.Ε. Δυτικής Θεσσαλονίκης, διαβιβάστηκε στην Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της ΠΚΜ το αριθμ. 387/6-11-2024 έγγραφο της Δ/ντριας του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Θεσσαλονίκης, με το οποίο ενημερώνει για δυσλειτουργίες που έχουν παρατηρηθεί στα δρομολόγια με κωδικό S23-711-Λ4Α1./Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1, και ειδικότερα περί μη εκτέλεσης του εν λόγω δρομολογίου για κανένα μαθητή, ούτε για την προσέλευση στο σχολείο, ούτε για την αποχώρησή τους.

Με το αριθμ. 19/10-10-2024 έγγραφο της Προέδρου της Επιτροπής Παραλαβής του έργου, διαβιβάστηκε το από 26-9-2026 πρακτικό της αρμόδιας Επιτροπής Παραλαβής, με το οποίο γνωμοδοτεί, ώστε το Τμήμα Απασχόλησης και Υποστήριξης της Εκπαίδευσης:

α) να προβεί σε έλεγχο των δρομολογίων που συμβασιοποιήθηκαν για το 5ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο και το 5ο Ειδικό Νηπιαγωγείο. Σε περίπτωση που δεν επιλυθούν τα προβλήματα ή δεν δοθούν εξηγήσεις από τον ανάδοχο σε εύλογο χρόνο, να εφαρμοστεί η παρ. 6.8.2.Β. και 6.8.3 της με ΑΔΑΜ 23PROC012543945 διακήρυξης.

β) Να προβεί άμεσα σε έγγραφη επικοινωνία με τον ανάδοχο Χαλκίδη, προκειμένου να επιλυθεί το συντομότερο δυνατό το ζήτημα των εννέα (9) μαθητών του Δημοτικού που δεν μεταφέρονται. Σε περίπτωση που δεν επιλυθεί το παραπάνω πρόβλημα άμεσα, η αρμόδια υπηρεσία να προχωρήσει σε όχληση προς τον ανάδοχο ΧΑΛΚΙΔΗΣ, σύμφωνα με όσα ορίζονται στη διακήρυξη.

Με το αριθμ. 33&30/10-12-2024 έγγραφο της Επιτροπής Διενέργειας διαβιβάστηκε στην Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος το από 5-12-2024 πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας, με το οποίο γνωμοδοτεί τα εξής:

α) Δεδομένου ότι α) από 25-9-2024, το δρομολόγιο με κωδικό S23-0711-Λ4.Α1 και S23-0711-Λ4Β.1 δεν εκτελείται για κανένα μαθητή, ούτε για την προσέλευση ούτε για την αποχώρηση από το σχολείο και β) από 16-10-2024 ούτε το δρομολόγιο με κωδικό S23-0711-Λ4Γ.1 δεν εκτελείται για κανένα μαθητή, ως όφειλε, γνωμοδοτούμε υπέρ της εφαρμογής της παρ. 6.8.2.Β ήτοι της επιβολής εις βάρος του αναδόχου ΧΑΛΚΙΔΗ ποινικής ρήτρας επί της % επί της συμβατικής αξίας (προ ΦΠΑ) ως εξής: μείωση της μηνιαίας συμβατικής τιμής του δρομολογίου 10%, για την παράβαση της αδικαιολόγητης μη πραγματοποίησης δρομολογίου

Β) α) Όπως η καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία για τη μεταφορά μαθητών της ΜΕΘ και ειδικότερα το Τμήμα Απασχόλησης και Υποστήριξης της Εκπαίδευσης της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ΜΕΘ προβεί άμεσα στην εκτέλεση της παρ. 6.8.1 της σύμβασης περί ειδικής όχλησης.

β) Ταυτόχρονα, με το ανωτέρω (α) η καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία για τη μεταφορά μαθητών της ΜΕΘ να ενεργοποιήσει και την παρ. 6.8.3 "Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογητως, τότε πέραν της μη καταβολής σε αυτόν της αμοιβής του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου από άλλον οικονομικό φορέα."

Γ) Δεδομένου ότι [...] ο οδηγός Σαμψωνίδης Ιωάννης δεν υπάρχει σε καμία Υ.Δ. του Αναδόχου που δηλώνει τα ονόματα των οδηγών που θα χρησιμοποιήσει, η καθ' ύλην αρμόδια υπηρεσία για τη μεταφορά μαθητών της ΜΕΘ και ειδικότερα το Τμήμα Απασχόλησης και Υποστήριξης της Εκπαίδευσης της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ΜΕΘ, προβεί άμεσα στην εφαρμογή και του άρθρου 7.3 της σύμβασης.

Με το αριθμ. 713151(17788)/16-12-2024 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος απεστάλη ειδική όχληση προς τον οικονομικό φορέα ΧΑΛΚΙΔΗ ΘΕΟΔΩΡΟ, σύμφωνα με την οποία:

Βάσει της παραγράφου 6.8.1 της ανωτέρω 1ης και 3ης σχετικής Σύμβασης καθώς και της 2ης σχετικής τροποποίησης, καθώς και του άρθρου 203 του Ν.4412/2016 (Σχητικό 4), και κατόπιν γνωμοδότησης της αρμόδιας επιτροπής Παρακολούθησης Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών με αντικείμενο τη μεταφορά μαθητών Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης (Σχητικά 5 και 6), παραβιάζονται επανειλημμένα το άρθρο 6.8.2.B καθώς και τα άρθρα 6.5 και 7.3 των ισχύουσών συμβάσεων. Καλείστε όπως συμμορφωθείτε απόλυτα και άμεσα, μέσα σε προθεσμία είκοσι (20) ημερών, με τα κάτωθι σημεία που αφορούν τη μεταφορά μαθητών του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου και 5ου Ειδικού Νηπιαγωγείου Ευκαρπίας, Θεσσαλονίκης, όπως αυτά διαπιστώθηκαν βάσει των Σχετικών 5, 6, 7, 8 και 9:

Την ορθή εκτέλεση των δρομολογίων S23-0711-E1, S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1, S23-0711-Λ4Γ.1, όπως αναγράφεται στις ισχύουσες Συμβάσεις (Σχητικά 1, 2 και 3), καθώς και στις σχετικές Υπεύθυνες Δηλώσεις σχετικά με τα στοιχεία οχημάτων, οδηγών και συνοδών, ώστε να εξυπηρετούνται όλοι οι μαθητές που δικαιούνται μεταφοράς. Σύμφωνα με τα σχετικά 5, 6, 7, 8 και 9 διαπιστώθηκε ότι τα δρομολόγια S23-0711-Λ4Α.1 και S23-0711-Λ4Β.1 δεν εκτελούνται καθόλου και για κανένα μαθητή από 25-09-2024. Το δρομολόγιο S23-0711-Λ4Γ.1 δεν εκτελείται καθόλου και για κανένα μαθητή από 16-10-2024. Το δρομολόγιο S23-0711-E1 εκτελείται από λεωφορείο μικρής χωρητικότητας και μεταφέρει παιδιά τόσο του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου, όσο και του 5ου Ειδικού Νηπιαγωγείου Θεσσαλονίκης, ενώ θα έπρεπε να μεταφέρονται μόνο τα παιδιά του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου.

Επιπρόσθετα η μεταφορά θα πρέπει να γίνεται αποκλειστικά και μόνο με οχήματα και προσωπικό (οδηγοί και συνοδοί) που έχουν ελεγχθεί και συμφωνηθεί βάσει των Υπεύθυνων Δηλώσεων, πιστοποιητικών και λοιπών εγγράφων που συνοδεύουν τις ισχύουσες συμβάσεις.

Για τα παραπάνω καλείστε, εκτός από την άμεση συμμόρφωση, να απαντήσετε εγγράφως εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών, σχετικά με τις ενέργειες συμμόρφωσης που έχετε προβεί

Στις 7-1-2025 ο οικονομικός φορέας ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ με ηλεκτρονικό μήνυμα ενημέρωσε ότι "Όσον αφορά την επιστολή με α.π. 713151(17788)/16-12-2024, θα ήθελα να σας ενημερώσω ότι μέσα στις επόμενες ημέρες θα διορθωθεί".

Με το αριθμ. 2/9-1-2025 έγγραφο της Προϊσταμένης του 5ου Ειδικού Νηπιαγωγείου προς την Δ/ση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ενημέρωσε ότι δεν μεταφέρονται τα παιδιά του 5ου Νηπιαγωγείου.

Με το αριθμ. 9/17-1-2025 έγγραφό της η Διευθύντρια του ως άνω Νηπιαγωγείου ενημέρωσε ότι εξακολουθεί να μην εκτελείται το δρομολόγιο με κωδικούς S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1.

Με το αριθμ. 20/17-1-2025 έγγραφο της Δ/ντριας του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Θεσσαλονίκης ενημέρωσε ότι :

- α) Μέχρι την Τετάρτη 08-01-2025 δεν εκτελούσε τα δρομολόγια με κωδικούς S23-0711-Λ4Α.1 και S23-0711-Λ4Β.1 και οι γονείς μετέφεραν τα παιδιά τους προς και από το σχολείο με ίδια μέσα
- β) Από την Πέμπτη 09-01-2025 μεταφέρει τους μαθητές που αντιστοιχούν στα δρομολόγια με κωδικούς S23-0711-Λ4Α.1 και S23-0711-Λ4Β.1, αλλά με το ίδιο λεωφορείο ΕΔΟ με κωδικό S23-0711-E1 με το οποίο μεταφέρει εξαρχής και 4 μαθητές του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου, όπως ορίζει η συγκεκριμένη σύμβαση. Δεν έχει διαθέσει δηλαδή, ξεχωριστό όχημα για την εκτέλεση των δρομολογίων S23-0711-Λ4Α.1 και S23-0711-Λ4Β.1, όπως ορίζεται στις συμβάσεις του.
- γ) από την Πέμπτη 09-1-2025 εκτελεί κανονικά το δρομολόγιο επιστροφής από το Ολοήμερο Πρόγραμμα του Δημοτικού Σχολείου με κωδικό S23-0711-Λ4Γ.1.

Σύμφωνα με την παρ. 6.8.2 Β της οικείας σύμβασης προβλέπεται ότι: Β. Παραβάσεις, οι οποίες επισύρουν μείωση της μηνιαίας συμβατικής τιμής του δρομολογίου έως 10%: Αδικοιολόγητη μη πραγματοποίηση δρομολογίου

Περαιτέρω στην παρ. 6.8.1 της ίδιας σύμβασης προβλέπεται ότι: Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση, κατά την περίπτωση (γ), η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία (20) ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής.

Επίσης, στην παρ. 6.8.3 προβλέπεται ότι : Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη καταβολής σε αυτόν της αμοιβής του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει η Περιφέρεια για την αναπλήρωση του δρομολογίου από άλλον οικονομικό φορέα.

Τέλος, σύμφωνα με την παρ. 7.3 προβλέπεται ότι: Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, συντρέξει στο πρόσωπο των οδηγών και συνοδών των οχημάτων που χρησιμοποιεί ο ανάδοχος, μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5.3.2 Παρ.Β.10 περ.γ της παρούσας, η Αναθέτουσα Αρχή ζητά την αντικατάσταση του οδηγού ή συνοδού, με άλλον, ο οποίος πληροί του όρους και προϋποθέσεις που έχουν τεθεί με την παρούσα και ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί να το πράξει. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσής του, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να καταγγείλει τη σύμβαση και να απευθυνθεί στον/στους επόμενο/ους μειοδότη/ες.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 218 του ν. 4412/2016 προβλέπεται ότι: 1. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που

χορηγήθηκε είναι δυνατόν να επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Ποινικές ρήτρες δύνανται να επιβάλλονται και για πλημμελή εκτέλεση των όρων της σύμβασης.

2. Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

- α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών/ενδιαμέσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας, επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,
- β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,
- γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύνανται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως.
- δ) τυχόν άλλες ποινικές ρήτρες που επιβάλλονται για πλημμελή εκτέλεση των συμβατικών υποχρεώσεων, εφόσον προβλέπονται στα συμβατικά τεύχη. Το σύνολο των ποινικών ρητρών αυτής της περίπτωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) της αξίας της σύμβασης, εκτός αν αιτιολογημένα η αναθέτουσα αρχή αποφασίσει άλλως.

3. Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

4. Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

Τέλος, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 2023 του ν. 4412/2016 προβλέπεται ότι: 4. Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις: α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση, β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας. Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις. γ) Καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32.

Με το αριθμ. Οικ. 347956(6192)/13-5-2025 έγγραφο της Δ/σης Οικονομικού και δεδομένου ότι συντρέχουν οι λόγοι επιβολής κυρώσεων της παρ. 6.8.2 Β της οικείας σύμβασης, ζητήθηκε από την Διεύθυνση Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος να καλέσει τον ανάδοχο να καταθέσει εξηγήσεις αναφορικά με την Αδικοιολογητή μη πραγματοποίηση δρομολογίων, ή πλημμελή εκτέλεση αυτών.

Με το αριθμ. 353943(8087)/19-5-2025 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος κλήθηκε ο οικονομικός φορέας ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, να καταθέσει τις εξηγήσεις του επί της μη πραγματοποίησης δρομολογίων και ειδικότερα: από 25-9-2024 έως και τις 17-1-2025, δεν εκτελούνται τα δρομολόγια με κωδικό S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1, ή άλλως δεν εκτελούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις από 16-2-2024 και 12-3-2024 συμβάσεις και συγκεκριμένα:

Σεπτέμβριος 2024, 13 ημέρες δεν εκτελέστηκαν τα δρομολόγια S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1
 Οκτώβριος 2024, 21 ημέρες δεν εκτελέστηκαν τα δρομολόγια S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1
 Νοέμβριος 2024, 21 ημέρες δεν εκτελέστηκαν τα δρομολόγια S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1
 Δεκέμβριος 2024 16 ημέρες δεν εκτελέστηκαν τα δρομολόγια S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1

Στις 23-5-2025 ο οικονομικός φορέας ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ κατέθεσε τις εξηγήσεις του επί των ανωτέρω, σύμφωνα με τις οποίες παραδέχεται ότι πράγματι δεν εκτέλεσε τα ανωτέρω δρομολόγια, λόγω κακής συνεργασίας με συνάδελφο, ο οποίος τον άφησε ακάλυπτο σε σχέση με τη διάθεση του λεωφορείου. Διευκρινίζει όμως ότι από 17-1-2025 εκτελούνται κανονικά τα δρομολόγια και έχει συμμορφωθεί πλήρως.

Με το αριθμ. 379342(8671)/2-6-2025 (αρ. εισ. πρωτοκόλλου 429574(7527)/11-6-2025) έγγραφο η Δ/ση Ανάπτυξης διαβίβασε στην Δ/ση Οικονομικού την ανωτέρω αλληλογραφία, με την επισήμανση ότι δεν εκτελούνταν τα εν λόγω δρομολόγια και δεν τηρούνταν οι ισχύουσες συμβάσεις, για τη χρονική περίοδο από 25-9-2024 έως τις 17-1-2025.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) το γεγονός ότι ο ανάδοχος δεν έχει εκτελέσει τα δρομολόγια με κωδικό S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1, όπως προκύπτει από το αριθμ. 387/6-11-2024 έγγραφο της Δ/ντριας του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου, από 25-9-2024 έως και τις 17-1-2025, ή άλλως δεν εκτελέστηκαν σύμφωνα με τα οριζόμενα στις από 16-2-2024 και 12-3-2024 συμβάσεις
- β) Το γεγονός ότι από τις ενημερώσεις των Διευθυντριών των σχολείων δεν γίνεται αναφορά περί μη συμμόρφωσης του αναδόχου αναφορικά με τον οδηγό και τη συνοδό, που περιλαμβάνονται στα δρομολόγια και συνεπώς δεν τίθεται θέμα

ενεργοποίησης της παρ. 7.3 όπου προβλέπεται ότι: Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, συντρέξει στο πρόσωπο των οδηγών και συνοδών των οχημάτων που χρησιμοποιεί ο ανάδοχος, μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5.3.2 Παρ.Β.10 περ.γ της παρούσας, η Αναθέτουσα Αρχή ζητά την αντικατάσταση του οδηγού ή συνοδού, με άλλον, ο οποίος πληροί του όρους και προϋποθέσεις που έχουν τεθεί με την παρούσα και ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί να το πράξει. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσής του, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να καταγγείλει τη σύμβαση και να απευθυνθεί στον/στους επόμενο/ους μειοδότη/ες.

γ) το γεγονός ότι, με το από 5-12-2024 πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας, με το οποίο γνωμοδότησε υπέρ της εφαρμογής της παρ. 6.8.2.Β ήτοι της επιβολής εις βάρος του αναδόχου ΧΑΛΚΙΔΗ ποινικής ρήτρας επί της % επί της συμβατικής αξίας (προ ΦΠΑ) ως εξής: μείωση της μηνιαίας συμβατικής τιμής του δρομολογίου 10%, για την παράβαση της αδικαιολόγητης μη πραγματοποίησης δρομολογίου

δ) το γεγονός ότι ο οικονομικός φορέας παραδέχθηκε με τις από 23-5-2025 εξηγήσεις που κατέθεσε ότι πράγματι δεν εκτέλεσε τα S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1 δρομολόγια από 25-9-2024 έως 17-1-2025.

ε) το γεγονός ότι για τα ως άνω δρομολόγια ο οικονομικός φορέας ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ήταν ο μοναδικός συμμετέχων και συνεπώς δεν υπάρχει δυνατότητα να ανατεθεί σε επόμενο οικονομικό φορέα.

στ) το γεγονός ότι το αρμόδιο Τμήμα της Οικονομικής Υπηρεσίας δεν κατέβαλε στον ανάδοχο το συμβατικό τίμημα που αντιστοιχεί στα εν λόγω δρομολόγια

Εισηγούμεστε

την επιβολή ποινικής ρήτρας στον ανάδοχο «ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ» (που εδρεύει στην Αυγή Σοχού με Τ.Κ57002, με Α.Φ.Μ: 018149318, Δ.Ο.Υ. Λαγκαδά) ύψους 10% επί της συμβατικής αξίας των δρομολογίων S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1, για λόγω πλημμελούς ή άλλως μη εκτέλεσης των παρακάτω δρομολογίων κατά το χρονικό διάστημα από 25-9-2024 έως και τις 17-1-2025, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 218 του ν. 4412/2016 σε συνδυασμό με την παρ. 6.8.2.Β των από 16-2-2024 και 12-3-2024 συμβάσεων, ως εξής:

Σεπτέμβριος 2024, 13 ημέρες που δεν εκτελέστηκαν τα δρομολόγια S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1

Οκτώβριος 2024, 21 ημέρες που δεν εκτελέστηκαν τα δρομολόγια S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1

Νοέμβριος 2024, 21 ημέρες που δεν εκτελέστηκαν τα δρομολόγια S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1

Δεκέμβριος 2024 16 ημέρες που δεν εκτελέστηκαν τα δρομολόγια S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1

Σύνολο ημερών 71 X (78,72 + 50,92 + 45,45) X 10% = 1.243,13€

Ιανουάριος 2025, 8 ημέρες που δεν τελέστηκαν τα δρομολόγια με κωδικό S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1

Σύνολο ημερών 8 X (78,72 + 50,92) X 10% = 103,71€

Η συνολική ποινική ρήτρα που επιβάλλεται στον ανάδοχο ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ανέρχεται σε 1.346,84€.

Με Εντολή Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ.
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Χατζησάρρου Αναστασία

Τη διαλογική συζήτηση και την ψηφοφορία που ακολούθησε, κατά την οποία όλα τα μέλη της Επιτροπής έδωσαν θετική ψήφο και ως εκ τούτου, η Περιφερειακή Επιτροπή

α π ο φ α σ ί ζ ε ι ομόφωνα

Εγκρίνει την επιβολή ποινικής ρήτρας στον ανάδοχο «ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ» (που εδρεύει στην Αυγή Σοχού με Τ.Κ57002, με Α.Φ.Μ: 018149318, Δ.Ο.Υ. Λαγκαδά) ύψους 10% επί της συμβατικής αξίας των δρομολογίων S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1, για λόγω πλημμελούς ή άλλως μη εκτέλεσης των παρακάτω δρομολογίων κατά το χρονικό διάστημα από 25-9-2024 έως και τις 17-1-2025, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 218 του ν. 4412/2016 σε συνδυασμό με την παρ. 6.8.2.Β των από 16-2-2024 και 12-3-2024 συμβάσεων, ως εξής:

Σεπτέμβριος 2024, 13 ημέρες που δεν εκτελέστηκαν τα δρομολόγια S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1

Οκτώβριος 2024, 21 ημέρες που δεν εκτελέστηκαν τα δρομολόγια S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1

Νοέμβριος 2024, 21 ημέρες που δεν εκτελέστηκαν τα δρομολόγια S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1

Δεκέμβριος 2024 16 ημέρες που δεν εκτελέστηκαν τα δρομολόγια S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1

Σύνολο ημερών 71 X (78,72 + 50,92 + 45,45) X 10% = 1.243,13€

Ιανουάριος 2025, 8 ημέρες που δεν τελέστηκαν τα δρομολόγια με κωδικό S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1

Σύνολο ημερών 8 X (78,72 + 50,92) X 10% = 103,71€

Η συνολική ποινική ρήτρα που επιβάλλεται στον ανάδοχο ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ανέρχεται σε 1.346,84€.

Για τα ανωτέρω, ελήφθησαν υπόψη τα εξής:

- Το γεγονός ότι ο ανάδοχος δεν έχει εκτελέσει τα δρομολόγια με κωδικό S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1, όπως προκύπτει από το αριθμ. 387/6-11-2024 έγγραφο της Δ/ντριας του 5ου Ειδικού Δημοτικού Σχολείου, από 25-9-2024 έως και τις 17-1-2025, ή άλλως δεν εκτελέστηκαν σύμφωνα με τα οριζόμενα στις από 16-2-2024 και 12-3-2024 συμβάσεις
- Το γεγονός ότι από τις ενημερώσεις των Διευθυντριών των σχολείων δεν γίνεται αναφορά περί μη συμμόρφωσης του αναδόχου αναφορικά με τον οδηγό και τη συνοδό, που περιλαμβάνονται στα δρομολόγια και συνεπώς δεν τίθεται θέμα ενεργοποίησης της παρ. 7.3 όπου προβλέπεται ότι: Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, συντρέξει στο πρόσωπο των οδηγών και συνοδών των οχημάτων που χρησιμοποιεί ο ανάδοχος, μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5.3.2 Παρ.Β.10 περ.γ της παρούσας, η Αναθέτουσα Αρχή ζητά την αντικατάσταση του οδηγού ή συνοδού, με άλλον, ο οποίος πληροί του όρους και προϋποθέσεις που έχουν τεθεί με την παρούσα και ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί να το πράξει. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσής του, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να καταγγείλει τη σύμβαση και να απευθυνθεί στον/στους επόμενο/ους μειοδότη/ες.
- Το γεγονός ότι, με το από 5-12-2024 πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας, με το οποίο γνωμοδότησε υπέρ της εφαρμογής της παρ. 6.8.2.Β ήτοι της επιβολής εις βάρος του αναδόχου ΧΑΛΚΙΔΗ ποινικής ρήτρας επί της % επί της συμβατικής αξίας (προ ΦΠΑ) ως εξής: μείωση της μηνιαίας συμβατικής τιμής του δρομολογίου 10%, για την παράβαση της αδικαιολόγητης μη πραγματοποίησης δρομολογίου
- Το γεγονός ότι ο οικονομικός φορέας παραδέχθηκε με τις από 23-5-2025 εξηγήσεις που κατέθεσε ότι πράγματι δεν εκτέλεσε τα S23-0711-Λ4Α.1, S23-0711-Λ4Β.1 και S23-0711-Λ4Γ.1 δρομολόγια από 25-9-2024 έως 17-1-2025.
- Το γεγονός ότι για τα ως άνω δρομολόγια ο οικονομικός φορέας ΧΑΛΚΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ ήταν ο μοναδικός συμμετέχων και συνεπώς δεν υπάρχει δυνατότητα να ανατεθεί σε επόμενο οικονομικό φορέα.
- Το γεγονός ότι το αρμόδιο Τμήμα της Οικονομικής Υπηρεσίας δεν κατέβαλε στον ανάδοχο το συμβατικό τίμημα που αντιστοιχεί στα εν λόγω δρομολόγια

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 913/2025

**Η Περιφερειάρχης & Πρόεδρος
της Περιφερειακής Επιτροπής
Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας**

Τα Μέλη

Αθανασιάδου – Αηδονά Ε. Αθηνά

Η Γραμματέας

Καμπανού Αικατερίνη