



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΘΕΜΑ 7ο

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**

**«Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών
Επιπτώσεων του Υπαίθριου Σταθμού
Υπεραστικών Λεωφορείων ΚΤΕΛ Νομού Πέλλας
Α.Ε. (Από αναβολή)»**

Αριθμ. Συνεδρίασης 4η/ 07-04-2025

Αριθμ. Απόφασης 29 / 2025

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 7 Απριλίου 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 π.μ. πραγματοποιήθηκε η 4η τακτική συνεδρίαση του έτους 2025 της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με τηλεδιάσκεψη, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 243233(230)/03-04-2025 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Αβραμίδη Ευστάθιου, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις 3 Απριλίου 2025, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164 και 177 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν και τα δέκα πέντε (15) τακτικά μέλη της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Αβραμίδης Ευστάθιος-Πρόεδρος 2. Θεόδωρος Αγγελίδης (τακτικό μέλος) 3. Αριστείδης Καμπανός (τακτικό μέλος) 4. Παρασκευή Κουρτίδου (τακτικό μέλος) 5. Αθανάσιος Μπένγκας (τακτικό μέλος) 6. Τζήμα-Τόπη Συρμούλα (τακτικό μέλος) 7. Άννα Τζήκα (τακτικό μέλος) 8. Ιωάννης Κουφίδης (τακτικό μέλος) 9. Μαγδαληνή Φιλιππιάδου (τακτικό μέλος) 10. Σιμέλα Κυριακίδου (τακτικό μέλος) 11. Θωμάς Χατζηηλιάδης (τακτικό μέλος) 12. Φώτιος Φωτιάδης –(Αντιπρόεδρος) 13. Ερμοφύλη Σαραντίδου (τακτικό μέλος) 14. Φώτιος Χατζόγλου (τακτικό μέλος) 15. Δήμος Κυριλίδης (τακτικό μέλος)	
---	--

Χρή γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Κουκίδου Ηρώ, κλάδου Π.Ε. Διοικητικού-Οικονομικού με βαθμό Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **7ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης: **«Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Υπαίθριου Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων ΚΤΕΛ Νομού Πέλλας Α.Ε. (Από αναβολή)»** και έθεσε υπόψη την αρ. πρωτ. οικ.149704/669/26-02-2025 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Πέλλας, η οποία έχει ως εξής:

“ 2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ Α/Α ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ) ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

26^{ης} Οκτωβρίου 64^ς, ΤΚ 546 27, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ.: 2313319305 – E-mail : persymb@pkm.gov.gr

- 1.Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ Α'160), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει «Για την προστασία του περιβάλλοντος».
- 2.Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α'209), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. «Περιβαλλοντική Αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαίρετων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
- 3.Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ Α'24) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
- 4.Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ Β'2471). «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. οικ. 2307/2018 (ΦΕΚ Β'439) και όπως περαιτέρω τροποποιήθηκε με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069 (ΦΕΚ Β' 841) 24-02-2022 «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει»(Β'2471).
- 5.Κ.Υ.Α. 1649/45/2014 (ΦΕΚ Β'45) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
- 6.Κ.Υ.Α. 50910/2727/2003 (ΦΕΚ Β'1909) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός σχεδιασμός» και οι τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στην Κ.Υ.Α. 114218/1997 (ΦΕΚ Β'1016)».
- 7.Κ.Υ.Α. 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418Β/01-10-2003) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους»
- 8.Ν. 4685/2020 (Φ.Ε.Κ. 92Α/2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 9.Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07-06-2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης
- 10.Π.Δ. 133/2010 (ΦΕΚ Α' 226), όπως τροποποιήθηκε με τις με αριθ. 81320 και 77909 από 1-12-2016 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΦΕΚ Β'4302). «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και «Εγκριση Τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 11.Υπ' αριθ. ΓΠΚΜ οικ. 71/08-01-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ:6ΓΓ07ΛΛ-ΩΟΒ) «Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. .
- 12.Υπ' αριθ. οικ. 17255(397)11-01-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΦΕΚ. 148/Β') «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ».
- 13.Υπ' αριθ. ΠΚΜ οικ. 415109(2297)/12-06 -2024 Απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Πέλλας «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», σε Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.» (ΑΔΑ: 9ΗΤ77ΛΛ-ΘΙΥ).
- 14.Υπ' αριθ. 21/15-2-2024/ Απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου «Σύσταση Επιτροπών του άρθρου 164 του Ν.3852/2010, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές
- 15.Υπ' αριθ. 77439(78)/30-1-2025 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ.Ανακοίνωση - Πρόσκληση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ.

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης δεν έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αφορά την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υφιστάμενου υπαίθριου Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων του ΚΤΕΛ Νομού Πέλλας Α.Ε. Το έργο αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των επιβατών που επιθυμούν να ταξιδέψουν οδικώς, ανάμεσα στην Δ.Κ. Έδεσσας, σε Κοινότητες του Νομού Πέλλας και σε άλλες περιοχές της Ελλάδας. Το οικόπεδο εγκατάστασης του υπό μελέτη Σταθμού έχει συνολικό εμβαδό 912,18 m² και χωροθετείται, επί της οδού Φιλίππου 31, εντός του Ο.Τ. 135 της Ρυμοτομικού Σχεδίου της πόλης της Έδεσσας. Το έργο περιλαμβάνει κτήριο που φιλοξενεί εκδοτήριο, γραφείο τουρισμού, χώρο αποθήκευσης δεμάτων, εκδοτήριο, κυλικείο, καπνοπωλείο, χώρο κυλικείου, καθώς και εκτεταμένο χώρο αναμονής, ενώ περιλαμβάνει και στεγασμένο χώρο, με οκτώ θέσεις στάθμευσης λεωφορείων. Περιλαμβάνει πεζοδρόμιο και ράμπες πεζών που οδηγούν στο στεγασμένο χώρο στάθμευσης 8 λεωφορείων.

Για τη λειτουργία του Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων έχουν χρησιμοποιηθεί οι υφιστάμενες υποδομές ύδρευσης, ηλεκτροδότησης, και διαχείρισης αποβλήτων της Δ.Κ. Έδεσσας.

Κατά τη λειτουργία του Σταθμού, λαμβάνουν χώρα εκπομπές αέριων ρύπων από την κίνηση των λεωφορείων, καθώς και των ταξί και ΙΧ οχημάτων, που προσεγγίζουν το Σταθμό.

Κατά τη λειτουργία του Σταθμού παράγονται τα ακόλουθα υγρά απόβλητα:

- Λύματα προσωπικού και επιβατών.
 - Στραγγίσματα από την έκπλυση των λεωφορείων, με μικρές συγκεντρώσεις συνθετικών υδραυλικών ελαίων και ορυκτελαίων από τυχόν διαρροές από τα οχήματα.
- Επειδή το έργο χωροθετείται εντός της Δ.Κ. Έδεσσας, τα λύματα του προσωπικού οδεύουν στο δίκτυο αποχέτευσης της πόλης.

Σε περίπτωση ατυχημάτων δύναται να προκύψουν και τα ακόλουθα υγρά απόβλητα:

- Νερό κατάσβεσης σε περίπτωση πυρκαγιάς (βιομηχανικό νερό και αφρός)
- Πιθανές διαρροές ντίζελ από τα λεωφορεία και τις αντλίες νερού πυρκαγιάς σε περίπτωση ατυχήματος.

Τα στερεά απόβλητα που αναμένονται κατά τη φάση της λειτουργίας του Σταθμού αφορούν κυρίως απορρίμματα αστικού τύπου τα οποία θα παράγονται από το προσωπικό και τους επιβάτες. Τα απορρίμματα αυτά συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους που είναι τοποθετημένοι σε κατάλληλες θέσεις του κτηρίου του Σταθμού και στη συνέχεια συλλέγονται από τις Υπηρεσίες Καθαριότητας του Δήμου Έδεσσας.

Το έργο όντας εντός αστικού ιστού δεν σχετίζεται με καμία προστατευόμενη περιοχή του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura 2000 (Οδηγία 92/43/ΕΟΚ), αλλά ούτε και σε κάποια άλλη προστατευόμενη περιοχή.

Όσον αφορά τις θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, το οικοπέδο εγκατάστασης του έργου περιλαμβάνεται εντός του πολυγωνικού αρχαιολογικού χώρου «Αρχαία Έδεσσα» (περιλαμβάνει το σύνολο σχεδόν της Κοινότητας Έδεσσας), ενώ απέχει 130 m περίπου δυτικά από τον πολυγωνικό αρχαιολογικό χώρο «Αρχαία Έδεσσα, Ζώνη Α».

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Από την αξιολόγηση των επιπτώσεων της λειτουργίας του υπαίθριου Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων δεν αναμένονται σημαντικές αρνητικές, μη αναστρέψιμες και μη αντιμετωπίσιμες επιπτώσεις, τόσο στην άμεση περιοχή του έργου, όσο και στην ευρύτερη περιοχή μελέτης.

Ειδικότερα, οι αρνητικές επιπτώσεις αποτιμώνται:

Στην ατμόσφαιρα της περιοχής, οι οποίες όμως έχουν εκτιμηθεί ως αναστρέψιμες και αντιμετωπίσιμες.

Στο ακουστικό περιβάλλον, οι οποίες όμως έχουν εκτιμηθεί ως αναστρέψιμες και αντιμετωπίσιμες.

Στο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης από την κυκλοφορία των λεωφορείων, των ταξί και των ΙΧ που θα προσεγγίζουν το Σταθμό.

Ωστόσο, από τη λειτουργία του έργου έχουν επέλθει πολλές θετικές επιδράσεις, όπως στα λειτουργικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου λόγω της βελτιωμένης οδοποιίας πέριξ του ΚΤΕΛ και των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, βελτιώσεις σηματοδότησης, κ.α.) στην περιοχή μελέτης.

Από τη λειτουργία του Σταθμού δεν έχουν υπάρξει αξιοσημείωτες επιπτώσεις στο ανάγλυφο και την μορφολογία της περιοχής, δεδομένου πως ο Σταθμός έχει κατασκευαστεί σε ήπια μορφολογικά περιοχή όπου επικρατούν οικιστικές χρήσεις (εντός της Δ.Κ. Έδεσσας).

ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Γενικά, από τη λειτουργία του υπό μελέτη έργου δεν έχουν καταγραφεί σημαντικές επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής μελέτης, επομένως δεν απαιτείται η λήψη πρόσθετων μέτρων αντιμετώπισης, πέραν εκείνων που ενσωματώνονται στη φάση σχεδιασμού και λειτουργίας του.

Τα μέτρα για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που θα συνεχίσουν να τηρούνται είναι συνοπτικά:

- Η συντήρηση των ηλεκτρομηχανολογικών υποδομών του Σταθμού (μονάδες κλιματισμού, θέρμανσης, αντλίες,
- η λήψη μέτρων πυροπροστασίας
- η ηλεκτρονική υποβολή Ετησίων Εκθέσεων Αποβλήτων
- η τήρηση αρχείου με τιμολόγια, συμβάσεις, παραστατικά, μετρήσεις και εργαστηριακές αναλύσεις, ποσότητες παραγόμενων αποβλήτων, καταναλώσεις νερού και ενέργειας κλπ., βάσει του οποίου θα ελέγχεται η συμμόρφωση του φορέα με την ΑΕΠΟ
- η διατήρηση των επιπέδων του παραγόμενου θορύβου στα όρια των οικοπέδου έως τα 50 dBA, ώστε να ικανοποιείται το ανώτατο όριο θορύβου του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/06.10.1981) για περιοχή στην οποία επικρατεί το αστικό στοιχείο
- η απαγόρευση της ανεξέλεγκτης απόρριψης και καύσης των στερεών αποβλήτων
- η διαχείριση των στερεών απορριμμάτων να γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/07.05.2020).

- η διαχείριση των ΑΗΗΕ, των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις αντίστοιχα της ΚΥΑ Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014 (ΦΕΚ 1184Β/09.05.2014), όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/81490/1650/2021 (ΦΕΚ 4382/Β/22.9.2021) και την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/36928/2227/2018, (ΦΕΚ 5459/Β/06.12.2018).
- η προσωρινή αποθήκευση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ), συσκευασμένων σε κατάλληλα δοχεία σε περιπτώσεις διαρροών από τα οχήματα, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791Β/30.06.2006) και ακολούθως η παράδοσή τους, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη αποβλήτων σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης προς περαιτέρω επεξεργασία, με προτεραιότητα την αναγέννησή τους. Η διαχείριση να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/02.03.2004).
- η μέριμνα για την καθαριότητα και τη συντήρηση του περιβάλλοντος χώρου της εγκατάστασης.

Όσον αφορά σε κινδύνους από ατυχήματα ή καταστροφές, στο πλαίσιο της ΜΠΕ εκτιμάται ότι ο σχεδιασμός του συνόλου του Έργου έχει γίνει με τις πλέον πρόσφατες προδιαγραφές και με παραδοχές που λαμβάνουν υπόψη αυξημένους συντελεστές ασφαλείας όπου απαιτείται, με στόχο την πρόληψη και την αποφυγή καταστροφών.

Η άμεση και χωρίς συγκοινωνιακές εμπλοκές δυνατότητα πρόσβασης του Σταθμού των υπεραστικών λεωφορείων, αποτέλεσε σε άμεση αξιολόγηση το βασικότερο κριτήριο σχεδιασμού του Σταθμού ΚΤΕΛ, η δε σημασία του, για τον άμεσο αστικό χώρο και τον Δήμο Έδεσσας είναι βαρυσήμαντη, δεδομένου ότι αποτελεί ένα «πολυλειτουργικό σύστημα», το οποίο οφείλει να ανταποκρίνεται, κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, στις «εσωτερικές» λειτουργίες του, συμμετέχοντας επίσης, «εξωτερικά», στην πρακτική λειτουργία του αστικού χώρου.

Εν κατακλείδι, η λειτουργία του Σταθμού, στη συγκεκριμένη θέση και με την εφαρμογή της συγκεκριμένης διάταξης, αποτελούν τη βέλτιστη λύση, τόσο από πλευράς εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, όσο και για τη μη διαταραχή του περιβάλλοντος σε Τοπικό επίπεδο.

Κατά τη διάρκεια της δημοσιοποίησης της Μ.Π.Ε. του θέματος, δεν εκφράστηκαν εγγράφως γνώμες ενδιαφερόμενων πολιτών ή φορέων στην υπηρεσία μας.

Β) Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, σας ενημερώνουμε ότι δεν έχουμε αντιρρήσεις για το περιεχόμενο της Μ.Π.Ε. που μας απεστάλη και γνωμοδοτούμε θετικά για την λειτουργία του προτεινόμενου έργου, εφόσον τηρούνται τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αναφέρονται σε αυτή, με τους όρους & τις προϋποθέσεις που θέτει η κείμενη νομοθεσία.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους-προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος ”

Με βάση τα παραπάνω η Επιτροπή Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.”

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016),

γ το άρθρο 164 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου” και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

δ) την υπ' αριθμ. 21/15-02-2024 (ΑΔΑ: Ρ0Ν97ΛΛ-ΗΛΑ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές.”,

ε) την υπ' αριθμ. 22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου καθώς και την 53/12-04-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης της υπ' αρ. 22/15-02-2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

ως προς την αντικατάσταση του Προέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας» με Α.Δ.Α.: Ψ3ΗΛ7ΛΛ-32Β.

στ) την υπ' αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,

ζ) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/8-1-2024 (ΑΔΑ:6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

η) Την εγκύκλιο 36/15-1-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ2Τ146ΜΤΛ6-Ε6Φ) του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με τη «Περιφερειακή περίοδο 2024-2028»

θ) την υπ. αριθμ. 1/01-03-2024 (Α.Δ.Α. ΨΔΤΣ7ΛΛ-53Θ) απόφαση περί “Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.” .

ι) την αρ. Πρωτ. Οικ. 681593(483)/31-10-2019 απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας”.

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Υπαίθριου Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων ΚΤΕΛ Νομού Πέλλας Α.Ε. , με τους όρους-προϋποθέσεις που αναφέρονται στην με αρ. πρωτ. οικ.149704/669/26-02-2025 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας της ΠΕ Πέλλας.

Κατά ψήφισαν οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. Σαραντίδου Ερμούλη και Κυριλίδης Δήμος.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Αβραμίδης Ευστάθιος

Η Γραμματέας