



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡ. ΕΝΟΤΗΤΩΝ
Υ/Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΗΤΡΟΠ. ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΡΟΗΣ
ΣΤΗΝ ΚΟΙΤΗ ΤΟΥ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ
ΛΟΓΓΑΡΙ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ Π.Κ.Μ. ΕΤΟΥΣ 2024**

**ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: 1122ΘΕΣ002ΙΔΠ23
ΧΡΗΣΗ 2024**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : € 1.600.000,00

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Ιστορικό

Ο χείμαρρος Λογγαρίου βρίσκεται στα όρια των περιφερειακών ενοτήτων Θεσσαλονίκης και Σερρών, στην χ.θ. 89+000 της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Καβάλας Ε.Ο. 2.

Στην θέση της διέλευσης της Ε.Ο. 2 υπάρχει γέφυρα από οπλισμένο σκυρόδεμα, δύο ανοιγμάτων.

Περίπου 470 m βόρεια- βορειοδυτικά της Ε.Ο. 2 διέρχεται η Εγνατία Οδός. Στην θέση της διέλευσης πάνω από τον χείμαρρο Ράχης, έχει κατασκευασθεί δίδυμος πλακοσκεπής οχετός από οπλισμένο σκυρόδεμα, με έργο εξόδου από ποδιά από οπλισμένο σκυρόδεμα και αναβαθμό. Στο κατάντι ανατολικό πρηνές έχει κατασκευασθεί τοιχείο από οπλισμένο σκυρόδεμα, μήκους περίπου 55 m.

Στις 4 Ιανουαρίου 2021 εκδηλώθηκε πολύ έντονη βροχόπτωση στην περιοχή της Ασπροβάλτας (βλ. Καταγραφές του Μετεωρολογικού Σταθμού Ασπροβάλτας του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών – στήλη RAIN – ύψος βροχόπτωσης 131,2 mm). Αποτέλεσμα της εκδήλωσης του ακραίου καιρικού φαινομένου ήταν η πρόκληση καταστροφών πολύ μεγάλου μεγέθους και έκτασης στην κοίτη του χειμάρρου Ράχης.

Με την εργολαβία συντήρησης της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Καβάλας Ε.Ο. 2. της περιόδου εκείνης, εκτελέσθηκαν οι εργασίες αποκατάστασης που αφορούσαν τις ζημίες στην περιοχή της γέφυρας της Ε.Ο. 2, ενώ οι απαραίτητες παρεμβάσεις για την αποκατάσταση της κοίτης στο τμήμα μεταξύ των δύο οδών, παραπέμφθηκαν να εκτελεσθούν από άλλη εργολαβία στο εγγύς μέλλον.

2. Σκοπός

Τα έργα που προτείνονται στην εργολαβία, έχουν σκοπό την εξασφάλιση των έργων υποδομής της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Καβάλας Ε.Ο. 2 (δηλ. φορέας γέφυρας, ανάντι δυτικός πτερυγότοιχος και οδόστρωμα), καθώς και την σταθεροποίηση της κοίτης του χειμάρρου (αποκατάσταση και προστασία πρηνών σε διάφορες θέσεις).

Με την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων διασφαλίζεται η ομαλή διέλευση των υδάτων δια μέσου της κοίτης του χειμάρρου και της γέφυρας της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης –

Καβάλας Ε.Ο. 2 και η τελική διάθεσή τους στην θάλασσα, χωρίς την μεταφορά φερτών υλικών – υλικών καταπτώσεων πρανών.

Επίσης εξασφαλίζεται η αποφυγή της υπερχειλίσης του χειμάρρου και κατάκλυση της Ε.Ο. 2 από νερά, κατά την εκδήλωση έντονων καιρικών φαινομένων.

3. Φυσικό αντικείμενο της εργολαβίας

Οι παρεμβάσεις που θα υλοποιηθούν με την εργολαβία αφορούν στην αποκατάσταση της κοίτης του χειμάρρου με επαρκή διατομή, ώστε να διασφαλίζεται η διέλευση των διοχετευόμενων υδάτων της υπερκείμενης λεκάνης απορροής και η διάθεσή τους στην θάλασσα, χωρίς κινδύνους για τα υφιστάμενα έργα υποδομών και τα περιουσιακά στοιχεία των πολιτών.

Για τις προαναφερόμενες παρεμβάσεις αποκατάστασης εξασφαλίζεται σταθερότητα με την κατασκευή σε κατάλληλες θέσεις τεσσάρων βαθμίδων πτώσης ροής και επενδύσεις των πρανών της κοίτης, τόσο στην δυτική όσο και στην ανατολική όχθη.

4. Τοποθέτηση Πινακίδας Ανακοίνωσης του έργου .

Η πινακίδα θα τοποθετηθεί σε σημείο που θα εξασφαλίζεται η ορατότητά της από τους διερχόμενους οδηγούς, δίπλα στο οδόστρωμα της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Καβάλας (Ε.Ο. 2) λίγα μέτρα πριν την γέφυρα Λογγαρίου, με κατεύθυνση προς Καβάλα.

Κατασκευάζεται από μεταλλικά φύλλα (πλάκα), με διαστάσεις (πλάτους ύψους) (1,80 x 1,50 m). Η πινακίδα θα έχει κυανό βάθος (μπλέ φόντο) και με λευκά γράμματα κατάλληλων διαστάσεων θα αναγράφονται οι τίτλοι :

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ----- ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΡΟΗΣ ΣΤΟΝ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΛΟΓΓΑΡΙ ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 1.600.000,00 € ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ Π.Κ.Μ. ΕΤΟΥΣ 2024 ----- ΑΝΑΔΟΧΟΣ : (τίτλος Αναδόχου) ΕΠΙΒΛΕΨΗ : ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Η πινακίδα στερεώνεται σε δύο κατακόρυφους γαλβανισμένους σωλήνες διαμέτρου 2ins που πακτώνονται μέσα στο έδαφος σε βάθος τουλάχιστο 0,50μ σε βάσεις από άοπλο σκυρόδεμα C10/12 διαστάσεων (0,40Χ0,40Χ0,30)

Η εργασία αποτελεί συμβατική υποχρέωση του Αναδόχου και η αποπληρωμή της συμπεριλαμβάνεται στο συνολικό τίμημα της εργολαβίας.

5. Αποπληρωμή εργασιών

Με το άρθρο **A1** αποπληρώνονται οι εργασίες εκσκαφών που θα απαιτηθούν τόσο για την θεμελίωση των επενδύσεων από λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια, όσο και την διαμόρφωση της κοίτης του χειμάρρου.

Με το άρθρο **A2** αποπληρώνονται οι εργασίες καθαίρεσης των υφιστάμενων κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα που έχουν αστοχήσει.

Με το άρθρο **A3** αποπληρώνονται οι εργασίες για την κατασκευή συμπιεσμένων αναχωμάτων που απαιτείται να κατασκευασθούν για την έδραση των στοιχείων των λιθοπλήρωτων συρματοκιβωτίων στην διάταξη που προβλέπεται από την μελέτη. Επισημαίνεται ότι, προκειμένου να επιτευχθεί ο βαθμός συμπύκνωσης κατά 90%, συστήνεται τα στοιχεία που θα αποτελούν τα συμπιεσμένα αναχώματα να μην έχουν διαστάσεις που υπερβαίνουν τα 100 mm.

Με το άρθρο **A4** αποπληρώνονται οι εξυγιαντικές στρώσεις από θραυστό υλικό λατομείου για την έδραση των στοιχείων των λιθοπλήρωτων συρματοκιβωτίων.

Με τα άρθρα **B1, B2, B3** και **B4** αποπληρώνονται οι εργασίες από οπλισμένο σκυρόδεμα που θα απαιτηθούν από πιθανές ανάγκες της εργολαβίας.

Με τα άρθρα **G1, G2** και **G3** αποπληρώνονται οι εργασίες για την κατασκευή των διατάξεων σταθεροποίησης από λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια.

Με το άρθρο **G4** αποπληρώνεται η κατασκευή της διάταξης του καταστροφέα ενέργειας από λιθορριπή.

6. Χρηματοδότηση και επίβλεψη

Η προβλεπόμενη δαπάνη για την εκτέλεση αυτών των εργασιών είναι € 1.600.000 και θα καταβληθεί ολοκληρωτικά από τις πιστώσεις του Τεχνικού Προγράμματος Επενδυτικών Δαπανών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας έτους 2024, με Κωδικό Έργου 1122ΘΕΣ003ΙΔΠ23.

Για την κατασκευή των εργασιών του έργου έχει εκδοθεί το έγγραφο της ΔΙΠΕΧΩΣ / Α.Δ.Μ.Θ. 332452(4699)/11-05-2022 με το οποίο χορηγείται απαλλαγή από την υποχρέωση έκδοσης περιβαλλοντικών όρων.

Η επίβλεψη του έργου θα γίνει από τη Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης και η κατασκευή σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες, τις οδηγίες της επίβλεψης, τις ισχύουσες προδιαγραφές και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.

Η μελέτη αυτή συντάχθηκε σε τέσσερα (4) αντίτυπα, υπογράφηκε και θεωρήθηκε ως ακολούθως:

Θεσσαλονίκη, 20 - 12 - 2024
Ο Συντάκτης

Στυλιανός Ελπέκος
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θεσσαλονίκη, 20 - 12 - 2024
Η Αν. Προϊσταμένη Τ.Ε.Δ.Π./Υ.Τ.Ε./Μ.Ε.Θ.

Ελένη Διαμαντή
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός με Α' β.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Σύμφωνα με την οικ. 910191(13456)/20-12-2024 Απόφασή μας
Θεσσαλονίκη, 20-12 -2024
Ο Αν. Προϊστάμενος Υ.Τ.Ε./Μ.Ε.Θ.

Δημήτριος Αγγελίδης
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.