



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρακτικό 15^ο/14-04-2025

Απόφαση [496/2025](#)

ΘΕΜΑ 44^ο: «Έγκριση χορήγησης 1^{ης} παράταξης Εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών, δηλαδή μέχρι την 23 Σεπτεμβρίου 2025 για την περαίωση του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΘ 2020 – 2021 – 2022»

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα, στη **14 Απριλίου 2025**, ημέρα **Μ. Δευτέρα** και ώρα **11:00'** π.μ., η Περιφερειακή Επιτροπή της Π.Κ.Μ. συνήλθε σε **τακτική «δια ζώσης»** συνεδρίαση, στην **αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας** (26ης Οκτωβρίου 64, Θεσσαλονίκη – Νέο Συνεδριακό Κέντρο Π.Κ.Μ.), κατόπιν της αριθμ. πρωτ. **Οικ. ΠΕ 266562/714/10-4-2025 προσκλήσεως της Προέδρου** αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 175^Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν:

1. Αθανασιάδου–Αηδονά Ε. Αθηνά, Περιφερειάρχης, Πρόεδρος της Π.Ε.
2. Παπουλίδης Σταμάτης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., Αντιπρόεδρος Π.Ε.
3. Κυριακίδου Τσιαλούκη Σιμέλα, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
4. Κουρτίδου Παρασκευή, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
5. Κυρίζογλου Ελευθέριος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
6. Λιακόπουλος Αθανάσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
7. Μουρτζίλας Στέργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
8. Σωτηριάδου Νατάσα, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
9. Χαβατζάς Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
10. Μυλόπουλος Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
11. Φωτιάδης Φώτιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., Αναπληρωματικό μέλος Π.Ε.

Δεν παρευρέθηκε, αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα, λόγω εκτάκτου κωλύματος ο κ. Παπαστεργίου Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.

Για την τήρηση των Πρακτικών συμμετείχε η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Καμπανού Αικατερίνη, Γραμματέας της Π.Ε.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας η Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, κατά την οποία συζητήθηκαν: Θέμα 44^ο της Ημερήσιας Διάταξης: «Έγκριση χορήγησης 1^{ης} παράταξης Εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών, δηλαδή μέχρι την 23 Σεπτεμβρίου 2025 για την περαίωση του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΘ 2020 – 2021 – 2022», σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. 185123/2719/2-4-2025 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, η οποία διαβιβάστηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 885/8-4-2025 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θεσσαλονίκης, σχετικά με το ανωτέρω θέμα.

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη :

1. Τον Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016).
3. Τα άρθρα 175,175^Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων και λειτουργίας της Περιφερειακής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα,
4. Την αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,
5. Την αριθ. 2/5-1-2024 (ΑΔΑ:6Ω2Ε7ΛΛ-ΙΓ3) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. περί “Εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την περίοδο έως 30-6-2026, η οποία επικυρώθηκε με την αριθ. 6407/12-1-2024 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης,
6. Την αριθμ. 9/23-1-2024 απόφαση περί Εκλογής Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής ΠΚΜ σύμφωνα με το άρθρο 175 § 6 (ΑΔΑ: 6ΣΝΧ7ΛΛ-6ΚΛ)
7. την αριθ. 120129/02-12-2024 διαπιστωτική πράξη περί παραίτησης του Περιφερειάρχη Κ.Μ.
8. Το Απόσπασμα πρακτικού ειδικής συνεδρίασης της αριθ.1/14-12-2024 ειδικής συνεδρίασης του επιτυχόντος συνδυασμού, «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», για την εκλογή νέου Περιφερειάρχη Κ.Μ.,
9. Την με αριθ. 125098/16-12-2024 επικύρωση εκλογής νέου Περιφερειάρχη της Π.Κ.Μ. από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης
10. Την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.252/22-1-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ. «περί ορισμού Γραμματέως της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.» (Α.Δ.Α.:Ψ0997ΛΛ-ΧΚΣ),
11. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
12. Το γεγονός ότι το έργο χρηματοδοτείται από το Τεχνικό Πρόγραμμα Επενδυτικών δαπανών ΠΚΜ (αρ. αποφ. 43, αριθ. Συνεδρίασης 7η/ 20-03-2024-ΑΔΑ:ΨΒΥ47ΛΛ-ΤΒΡ), με Κωδ. Έργου 2131ΘΕΣ002ΙΔΠ20.
13. Την με αριθμ. 1697/28-12-2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 93ΧΧ7ΛΛ-Τ6Κ), με την οποία εγκρίθηκε η διακήρυξη (με ΑΔΑΜ: 22PROC010100144), για τον διαγωνισμό του εν θέματι έργου, προϋπολογισμού 3.000.000,00 €
14. Την με αριθμ. 1150/06-09-2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (**Α.Δ.Α.:6ΒΟΥ7ΛΛ-4ΝΘ** & ΑΔΑΜ: 23ΑWRD012133024), με την οποία κατακυρώθηκε το έργο στον προσωρινό ανάδοχο, εργοληπτική επιχείρηση «MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ δ.τ. MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A.», με μέση τεκμαρτή έκπτωση 39,12% και συνολική δαπάνη κατά την προσφορά 1.828.703,84 €
15. Την από 28-03-2023 σύμβαση κατασκευής (αριθμό πρωτοκόλλου 05/2023) του έργου του θέματος, με ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜV012377519 με συμβατική δαπάνη 1.828.703,84€, (εκ των οποίων 1.082.535,45€ για εργασίες, 194.856,38€ για Γ.Ε. και Ο.Ε., 191.608,78 € για απρόβλεπτες δαπάνες, 5.547,92€ για απολογιστικά, 212,62€ για αναθεώρηση, και 353.942,68€ για τη δαπάνη Φ.Π.Α. (24%)) και συμβατική προθεσμία περαίωσης του την 27-03-2025.
16. Την με αριθμ. Πρωτ. οικ. 231654 (3110)/ 03-04-2023 (ΑΔΑ: Ψ08Ρ7ΛΛ-ΠΩΔ) απόφαση ορισμού επίβλεψης του ΤΣΕ/Υ.Τ.Ε./Μ.Ε. Θεσσαλονίκης/ΠΚΜ
17. Το άρθρο 5 της Ε.Σ.Υ., σύμφωνα με το οποίο ορίζονται, ενδεικτικές προθεσμίες, στο πλαίσιο της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου, βάσει του άρθρου 147 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

18. Την από 12-03-2025 εμπρόθεσμη αίτηση της αναδόχου εργοληπτικής επιχείρησης, στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, με την οποία ζητήθηκε η παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες, μέχρι 23-09-2025.
19. Την αριθμ. πρωτ. 185123/2719/2-4-2025 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, η οποία διαβιβάστηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 885/8-4-2025 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε. Θεσσαλονίκης, και έχει ως εξής:

Ε Ι Σ Η Γ Η Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση χορήγησης 1^{ης} παράτασης Εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών, δηλαδή μέχρι την 23 Σεπτεμβρίου 2025 για την περαίωση του έργου:

«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΘ 2020 – 2021 – 2022»

Α. Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α / 22-04-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α / 07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163Α/06-10-2023) με την προσθήκη του άρθρου 175Α - Αρμοδιότητες Περιφερειακής Επιτροπής (σε συνδυασμό με τα άρθρα 53 "Καταργούμενες διατάξεις" και 54 «Έναρξη ισχύος») (αρ.20).
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 133/2010 (ΦΕΚ 226 Α / 27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με τις υπ' αρ. 81320 και 77909 Αποφάσεις (ΦΕΚ 4302 Β / 30-12-2016) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ».
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26 Α / 31-01-2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α' 42), αρμοδιότητας Περιφερειών».
5. Την υπ' αριθμ. οικ. 17255(397)/09-01-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στους Αντιπεριφερειάρχες, στον Εκτελεστικό Γραμματέα, στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων /Αυτοτελών Διευθύνσεων, Υποδιευθύνσεων, Τμημάτων /Αυτοτελών Τμημάτων και Αυτοτελών Γραφείων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, που αναρτήθηκε στο «Διαύγεια» με ΑΔΑ: ΨΛΤΑ7ΛΛ-Σ93 και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 148/τ. Β'/11-01-2024.
6. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α / 08-08-2016) «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε και ειδικότερα το άρθρο 172.
7. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α / 08-08-2016) "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών", και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 147, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Το έργο χρηματοδοτείται από το Τεχνικό Πρόγραμμα Επενδυτικών δαπανών ΠΚΜ (αρ. αποφ. 43, αριθ. Συνεδρίασης 7η/ 20-03-2024-ΑΔΑ:ΨΒΥ47ΛΛ-ΤΒΡ), με Κωδ. Έργου 2131ΘΕΣ002ΙΔΠ20.
9. Την με αριθμ. 1697/28-12-2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 93ΧΧ7ΛΛ-Τ6Κ), με την οποία εγκρίθηκε η διακήρυξη (με ΑΔΑΜ: 22PROC010100144), για τον διαγωνισμό του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΘ 2020 – 2021 – 2022», προϋπολογισμού 3.000.000,00 €
10. Την με αριθμ. 1150/06-09-2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Α.Δ.Α.:6ΒΟΥ7ΛΛ-4ΝΘ & ΑΔΑΜ: 23ΑWRD012133024), με την οποία κατακυρώθηκε το έργο στον προσωρινό ανάδοχο, εργοληπτική επιχείρηση «MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ δ.τ. MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A.», με μέση τεκμαρτή έκπτωση 39,12% και συνολική δαπάνη κατά την προσφορά 1.828.703,84 €

Β. Και αφού λάβαμε ειδικότερα υπόψη τα ακόλουθα γενικά στοιχεία του έργου:

11. Την από 28-03-2023 σύμβαση κατασκευής (αριθμό πρωτοκόλλου 05/2023) του έργου του θέματος, με ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ012377519 με συμβατική δαπάνη 1.828.703,84€, (εκ των οποίων 1.082.535,45€ για εργασίες, 194.856,38€ για Γ.Ε. και Ο.Ε., 191.608,78 € για απρόβλεπτες δαπάνες, 5.547,92€ για απολογιστικά, 212,62€ για αναθεώρηση, και 353.942,68€ για τη δαπάνη Φ.Π.Α. (24%)) και συμβατική προθεσμία περαίωσης του την 27-03-2025.
12. Τα συμβατικά τεύχη του έργου.
13. Την με αριθμ. Πρωτ. οικ. 231654 (3110)/ 03-04-2023 (ΑΔΑ: Ψ08Ρ7ΛΛ-ΠΩΔ) απόφαση ορισμού επίβλεψης του ΤΣΕ/Υ.Τ.Ε./Μ.Ε. Θεσσαλονίκης/ΠΚΜ
14. Το άρθρο 5 της Ε.Σ.Υ., σύμφωνα με το οποίο ορίζονται, ενδεικτικές προθεσμίες, στο πλαίσιο της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου, βάσει του άρθρου 147 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
15. Την από 12-03-2025 εμπρόθεσμη αίτηση της αναδόχου εργοληπτικής επιχείρησης, στη Διευθύνουσα Υπηρεσία, με την οποία ζητήθηκε η παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες, μέχρι 23-09-2025.

Γ. και ειδικότερα:

Οι εργασίες εκτέλεσης του συγκεκριμένου έργου αφορούν στην αντιμετώπιση των βλαβών στην παθητική ασφάλεια των οδών αλλά και απροβλέπτων και επείγουσών αναγκών, που εμφανίζονται σε τμήματα του Εθνικού και του Επαρχιακού

Οδικού Δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Οι εργασίες αυτές αφ' ενός μεν ζητήθηκαν από τα αρμόδια Αστυνομικά Τμήματα, ως απαραίτητες για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, ή από τις τοπικές Αρχές (Δήμοι, κ.λ.π.), αφ' ετέρου διαπιστώθηκαν και από τους αρμόδιους για την συντήρηση των οδών, υπαλλήλους της ΥΤΕ/ΜΕΘ

Ειδικότερα, οι εργασίες που εκτελούνται στο πλαίσιο του έργου αφορούν στην

- α) αποξήλωση μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας και συγκέντρωση των στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, σε θέσεις που θα υποδειχθούν από αυτήν,
- β) αντικατάσταση των κατεστραμμένων από προσκρούσεις μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας και κιγκλιωμάτων γεφυρών με τοποθέτηση νέων Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων τεχνικών
- γ) τοποθέτηση νέων Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων σε νέες θέσεις,
- δ) αντικατάσταση ανακλαστήρων επί υφιστάμενων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας

Ο Ανάδοχος, με την από 12 / 03 / 2025 αίτηση του, ζητά παράταση εργασιών εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών παραθέτοντας το εξής σκεπτικό:

Α. Σύμφωνα με το Άρθρο 15 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, «Ο ανάδοχος υποχρεούται χωρίς αμοιβή: ... να μεριμνήσει για την εκπόνηση μελέτης όπου θα προσδιορίζεται και θα αιτιολογείται η επιλογή των Συστημάτων Ασφαλείας για κάθε θέση που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, σύμφωνα με τα κριτήρια και τις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ κατά ΕΛΟΤ EN 137.»

Η εν λόγω διαδικασία διαρκεί κατ' ελάχιστο από είκοσι πέντε (25) έως και εξήντα (60) ημέρες, ανάλογα με το πλήθος των θέσεων και την ιδιαιτερότητα αυτών.

Μετά την αποδοχή της εκάστοτε υποβαλλόμενης Μελέτης Ασφάλισης από την Διευθύνουσα Υπηρεσία, ως Ανάδοχος προβαίνουμε σε αναζήτηση διαθεσιμότητας του κατάλληλου Συστήματος Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ), τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και σε κατασκευάστριες χώρες του εξωτερικού, και υποβάλλουμε τα απαραίτητα πιστοποιητικά αυτών στην Υπηρεσία.

Β. Επιπρόσθετα βάσει της Τεχνικής Έκθεσης του υπό εκτέλεση έργου στο εδάφιο Έλεγχος οδεύσεων καλωδιώσεων, σωληνώσεων κλπ αναφέρεται ότι «...Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη των εργασιών, ο ανάδοχος οφείλει να ζητήσει έγγραφη ενημέρωση από τους αρμόδιους φορείς (ΟΚΩ κλπ) για την πιθανή όδευση όλων των δικτύων (καλωδίων, σωλήνων, αγωγών κλπ) από τα σημεία εκτέλεσης των εργασιών προκειμένου να αποφευχθούν φθορές του.

Σε περίπτωση που ο αρμόδιος φορέας δεν δύναται να προσκομίσει σχετικά σχέδια αποτύπωσης των οδεύσεων, ο ανάδοχος οφείλει να τον καλέσει σε από κοινού επιτόπιο έλεγχο για τον προσδιορισμό των θέσεων των υφιστάμενων δικτύων.»

Η εν λόγω διαδικασία είναι συχνά χρονοβόρα τόσο λόγω της καταρχήν αναζήτησης όλων των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών όσο και της απόκρισης αυτών στο σχετικό έγγραφο αίτημα.

Γ. Κατά την εκτέλεση των εργασιών υφίσταται το ενδεχόμενο να απαιτηθούν και επιπρόσθετες – συνοδές εργασίες όπως καθαρισμοί ερεισμάτων από φερτές ύλες και αναπτυχθείσα μικροβλάστηση ή εκσκαφές και εργασίες σκυροδέτησης για την κατάλληλη έδραση των ΣΑΟ- τεχνικών.

Δ. Κατά τον χρόνο ισχύος της εν λόγω σύμβασης υφίστατο μια συνεχιζόμενη κρίση στην Ευρώπη, σε συνδυασμό και με τις διεθνείς εξελίξεις και του πολέμου που εκτυλίσσεται στην Ουκρανία, η οποία επηρέασε την διαθεσιμότητα και το κόστος των πρώτων υλών. Συνέπεια αυτής της κατάστασης, ήταν το γεγονός ότι οι προμηθευτές αδυνατούσαν να προβλέψουν τη διαθεσιμότητα των πρώτων υλών, με συνέπεια να επηρεάζεται και η έγκαιρη παράδοση των πρώτων υλών που απαιτούνταν για την ενσωμάτωση στο έργο. Η αναφερόμενη αδυναμία τροποποίησε σημαντικά τον προγραμματισμό των εργασιών του Αναδόχου.

Ε. Σύμφωνα με τα ημερολόγια του έργου άλλα και τα συνημμένα στοιχεία μετεωρολογικών δεδομένων στην περιοχή εκτέλεσης εργασιών επικρατούσαν καιρικές συνθήκες που προκάλεσαν επιπρόσθετη καθυστέρηση στις εργασίες της εργολαβίας λόγω αδυναμίας εκτέλεσης εργασιών.

Οι απόψεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για το παραπάνω αίτημα του αναδόχου είναι οι εξής:

Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία λαμβάνει υπόψη, κατανοεί και αναγνωρίζει ότι οι μέρες που χάθηκαν λόγω των ανωτέρω αναφερομένων αντικειμενικά δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν και είναι ανεξάρτητα της βούλησης του Αναδόχου. Ως εκ τούτου οι καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε έλλειψη προγραμματισμού και επιμέλειας του και επομένως το αίτημα παράτασης κρίνεται εύλογο.

Για το λόγο αυτό

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση χορήγησης παράτασης προθεσμίας περαίωσης με αναθεώρηση, χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου, του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΘ 2020 – 2021 – 2022», κατά εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι και 23 – 09 - 2025.

Η Εισηγήτρια Θεσσαλονίκη, 31- 03 - 2025	Η αν. Προϊσταμένη ΤΣΕ /Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ Θεσσαλονίκη, 02- 04 - 2025	Ο Προϊστάμενος Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ Θεσσαλονίκη, 02- 04 - 2025 κ.α.α.
Μ. Σαραφίδου Πολ. Μηχανικός με Α'β.	Κονδυλένια Σαφλέκου Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.	Ελένη Διαμαντή Αγρ. Τοπ. Μηχανικός με Α'β

Τη διαλογική συζήτηση και την ψηφοφορία που ακολούθησε, κατά την οποία οι κ.κ. Φωτιάδης Φ., Παπουλίδης Σ., Χαβατζάς Γ. και Μυλόπουλος Ι. δήλωσαν παρών, ενώ τα υπόλοιπα μέλη της Επιτροπής έδωσαν θετική ψήφο και ως εκ τούτου, η Περιφερειακή Επιτροπή

α π ο φ α σ ί ζ ε ι ομόφωνα

Εγκρίνει τη χορήγηση 1^{ης} παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΘ 2020-2021-2022», **προϋπολογισμού 3.000.000,00€ (συμπεριλαμβανόμενου Φ.Π.Α.),** κατά εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες, **δηλαδή μέχρι και 23 – 09 – 2025, με αναθεώρηση και χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου «MAYCON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ με δ.τ. MAYCON HELLAS CONSTRUCTION COMPANY S.A», για τους λόγους που έχει διαπιστώσει η αρμόδια υπηρεσία, ήτοι:**

“ Ο Ανάδοχος, με την από 12 / 03 / 2025 αίτηση του, ζητά παράταση εργασιών εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών παραθέτοντας το εξής σκεπτικό:

Α. Σύμφωνα με το Άρθρο 15 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, «Ο ανάδοχος υποχρεούται χωρίς αμοιβή: :... να μεριμνήσει για την εκπόνηση μελέτης όπου θα προσδιορίζεται και θα αιτιολογείται η επιλογή των Συστημάτων Ασφαλείας για κάθε θέση που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, σύμφωνα με τα κριτήρια και τις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ κατά ΕΛΟΤ EN 137.»

Η εν λόγω διαδικασία διαρκεί κατ' ελάχιστο από είκοσι πέντε (25) έως και εξήντα (60) ημέρες, ανάλογα με το πλήθος των θέσεων και την ιδιαιτερότητα αυτών.

Μετά την αποδοχή της εκάστοτε υποβαλλόμενης Μελέτης Ασφάλισης από την Διευθύνουσα Υπηρεσία, ως Ανάδοχος προβαίνουμε σε αναζήτηση διαθεσιμότητας του κατάλληλου Συστήματος Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ), τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και σε κατασκευάστριες χώρες του εξωτερικού, και υποβάλλουμε τα απαραίτητα πιστοποιητικά αυτών στην Υπηρεσία.

Β. Επιπρόσθετα βάσει της Τεχνικής Έκθεσης του υπό εκτέλεση έργου στο εδάφιο Έλεγχος οδεύσεων καλωδιώσεων, σωληνώσεων κλπ αναφέρεται ότι «...Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη των εργασιών, ο ανάδοχος οφείλει να ζητήσει έγγραφη ενημέρωση από τους αρμόδιους φορείς (ΟΚΩ κλπ) για την πιθανή όδευση όλων των δικτύων (καλωδίων, σωλήνων, αγωγών κλπ) από τα σημεία εκτέλεσης των εργασιών προκειμένου να αποφευχθούν φθορές του.

Σε περίπτωση που ο αρμόδιος φορέας δεν δύναται να προσκομίσει σχετικά σχέδια αποτύπωσης των οδεύσεων, ο ανάδοχος οφείλει να τον καλέσει σε από κοινού επιτόπιο έλεγχο για τον προσδιορισμό των θέσεων των υφιστάμενων δικτύων.»

Η εν λόγω διαδικασία είναι συχνά χρονοβόρα τόσο λόγω της καταρχήν αναζήτησης όλων των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών όσο και της απόκρισης αυτών στο σχετικό έγγραφο αίτημα.

Γ. Κατά την εκτέλεση των εργασιών υφίσταται το ενδεχόμενο να απαιτηθούν και επιπρόσθετες – συνοδές εργασίες όπως καθαρισμοί ερεισμάτων από φερτές ύλες και αναπτυσχθείσα μικροβλάστηση ή εκσκαφές και εργασίες σκυροδέτησης για την κατάλληλη έδραση των ΣΑΟ- τεχνικών.

Δ. Κατά τον χρόνο ισχύος της εν λόγω σύμβασης υφίστατο μια συνεχιζόμενη κρίση στην Ευρώπη, σε συνδυασμό και με τις διεθνείς εξελίξεις και του πολέμου που εκτυλίσσεται στην Ουκρανία, η οποία επηρέασε την διαθεσιμότητα και το κόστος των πρώτων υλών. Συνέπεια αυτής της κατάστασης, ήταν το γεγονός ότι οι προμηθευτές αδυνατούσαν να προβλέψουν τη διαθεσιμότητα των πρώτων υλών, με συνέπεια να επηρεάζεται και η έγκαιρη παράδοση των πρώτων υλών που απαιτούνταν για την ενσωμάτωση στο έργο. Η αναφερόμενη αδυναμία τροποποίησε σημαντικά τον προγραμματισμό των εργασιών του Αναδόχου.

Ε. Σύμφωνα με τα ημερολόγια του έργου άλλα και τα συνημμένα στοιχεία μετεωρολογικών δεδομένων στην περιοχή εκτέλεσης εργασιών επικρατούσαν καιρικές συνθήκες που προκάλεσαν επιπρόσθετη καθυστέρηση στις εργασίες της εργολαβίας λόγω αδυναμίας εκτέλεσης εργασιών.

Οι απόψεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας για το παραπάνω αίτημα του αναδόχου είναι οι εξής:

Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία λαμβάνει υπόψη, κατανοεί και αναγνωρίζει ότι οι μέρες που χάθηκαν λόγω των ανωτέρω αναφερομένων αντικειμενικά δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν και είναι ανεξάρτητα της βούλησης του Αναδόχου. Ως εκ τούτου οι καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε έλλειψη προγραμματισμού και επιμέλειας του και επομένως το αίτημα παράτασης κρίνεται εύλογο.”

Το έργο χρηματοδοτείται από το Τεχνικό Πρόγραμμα Επενδυτικών Δαπανών ΠΚΜ με κωδικό 2131ΘΕΣ002ΙΔΠ20

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 496/2025

**Η Περιφερειάρχης & Πρόεδρος
της Περιφερειακής Επιτροπής
Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας**

Τα Μέλη

Αθανασιάδου – Αηδονά Ε. Αθηνά

Η Γραμματέας

Καμπανού Αικατερίνη