



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρακτικό 12^ο/01-04-2025

Απόφαση [402/2025](#)

ΘΕΜΑ 31^ο: «Έγκριση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου: «ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΤΕ/ ΠΚΜ», Υποέργο: «ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 16 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΓΙΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ - ΑΡΝΑΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΝΕΩΝ ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ - ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑΣ» Π/Υ: 4.500.000,00€»

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα, στη **01 Απριλίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:00'** π.μ., η Περιφερειακή Επιτροπή της Π.Κ.Μ. συνήλθε σε **τακτική «δια ζώσης»** συνεδρίαση, στην **αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας** (26ης Οκτωβρίου 64, Θεσσαλονίκη – Νέο Συνεδριακό Κέντρο Π.Κ.Μ.), κατόπιν της αριθμ. πρωτ. **Οικ. ΠΕ 226180/583/27-3-2025 προσκλήσεως της Προέδρου** αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 175^Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν:

1. Αθανασιάδου–Αηδονά Ε. Αθηνά, Περιφερειάρχης, Πρόεδρος της Π.Ε.
2. Κουρτίδου Παρασκευή, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
3. Κυρίζογλου Ελευθέριος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
4. Λιακόπουλος Αθανάσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
5. Μουρτζίλας Στέργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
6. Σωτηριάδου Νατάσα, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
7. Μήτσας Χρήστος, Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Αθλητισμού., αναπλ. μέλος Π.Ε.
8. Παπαστεργίου Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
9. Χαβατζάς Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
10. Μυλόπουλος Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
11. Φωτιάδης Φώτιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., αναπληρωματικό μέλος Π.Ε.

Δεν παρευρέθηκαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα και έγκαιρα, λόγω εκτάκτου κωλύματος η κ. Κυριακίδου Τσιαλούκη Σιμέλα και ο κ. Παπουλίδης Σταμάτης, Περιφερειακοί Σύμβουλοι Π.Κ.Μ. και τακτικά μέλη της Π.Ε.

Για την τήρηση των Πρακτικών συμμετείχε η υπάλληλος της Π.Κ.Μ. Παπαγιάννη Ελισσάβετ, Αναπληρώτρια Γραμματέας.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας η Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, κατά την οποία συζητήθηκαν: Θέμα 31^ο της Ημερήσιας Διάταξης: «Έγκριση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου: «ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΤΕ/ ΠΚΜ», Υποέργο: «ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 16 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΓΙΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ - ΑΡΝΑΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΝΕΩΝ ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ - ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑΣ» Π/Υ: 4.500.000,00€», σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ 195406/2538/24-03-2025 εισήγηση του Τμήματος Συντηρήσεων Συγκοινωνιακών Έργων, της Υποδιεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων Π.Κ.Μ., η οποία διαβιβάστηκε με το αριθ. πρωτ. 228/26-03-2025 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων Π.Κ.Μ., σχετικά με το ανωτέρω θέμα.

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. τον Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
2. τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (ΦΕΚ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ. της Α.Δ.Μ.Θ. (ΦΕΚ 4302/30-12-2016)
3. το άρθρο 175,175^Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων και λειτουργίας της Περιφερειακής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα
4. την αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028
5. την αριθμ. 2/5-1-2024 (ΑΔΑ: 6Ω2Ε7ΛΛ-ΙΓ3) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. περί “Εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την περίοδο έως 30-6-2026, η οποία επικυρώθηκε με την αριθμ. 6407/12-1-2024 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης
6. την αριθμ. 9/23-1-2024 απόφαση περί Εκλογής Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής ΠΚΜ σύμφωνα με το άρθρο 175 § 6 (ΑΔΑ: 6ΣΝΧ7ΛΛ-6ΚΛ)
7. την αριθ. 120129/02-12-2024 διαπιστωτική πράξη περί παραίτησης του Περιφερειάρχη Κ.Μ.
8. το Απόσπασμα πρακτικού ειδικής συνεδρίασης της αριθ.1/14-12-2024 ειδικής συνεδρίασης του επιτυχόντος συνδυασμού «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», για την εκλογή νέου Περιφερειάρχη Κ.Μ.
9. την με αριθ. 125098/16-12-2024 επικύρωση εκλογής νέου Περιφερειάρχη της Π.Κ.Μ. από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης
10. την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.252/22-1-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ. «περί ορισμού Γραμματέως της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.» (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΧΚΣ)
11. τον Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147/τ.Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24Εεκαι 2014/25/ΕΕ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
12. Το γεγονός ότι το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας έτους 2023 (ΑΔΑ:60Α87ΛΛ-574). Το έργο είναι ενταγμένο στο Πρόγραμμα με κωδικό έργου 2022ΝΠ40800021.
13. Την με απόφαση 847/2023 (ΑΔΑ: 9Υ5Ρ7ΛΛ-6Β4) της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με την οποία εγκρίθηκε η διακήρυξη και η συγκρότηση της Επιτροπής διεξαγωγής της δημοπρασίας του εν θέματι έργου.
14. Την με απόφαση **18/2024** (πρακτικό 1ο/23-01-2024) (ΑΔΑΜ: 24ΑWRD014432398 & **ΑΔΑ: 63677ΛΛ-0ΛΞ**) της Περιφερειακής Επιτροπής ΠΚΜ, με την οποία κατακυρώθηκε η εκτέλεση της σύμβασης στην εργοληπτική επιχείρηση “ΦΟΡΕΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ” με αρ. συστήματος προσφοράς 300832 και μέσο ποσοστό έκπτωσης 33,86% επί των τιμών του Τιμολογίου της μελέτης, (συνολικής δαπάνης έργου 2.413.250,57€ (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).
15. Τη σύμβαση κατασκευής του έργου που υπογράφηκε την 05 Απριλίου 2024 (ΑΔΑΜ: 24ΣΥΜV014543094 2024-04-05) με την εργοληπτική επιχείρηση ΦΟΡΕΑΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε. για την εκτέλεση του έργου με συνολικό ποσό Σύμβασης 2.413.250,57€ (χωρίς Φ.Π.Α.) και συμβατικό χρόνο περάτωσης στις 04.04.2025.
16. Την αρχική προθεσμία περαίωσης του έργου που ανέρχεται σε δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, δηλαδή λήγει την 04.04.2025.
17. Τη σχετική αίτηση της Αναδόχου με την οποία ζητείται η Χορήγηση 1ης Παράτασης της Συνολικής Προθεσμίας του εν θέματι Έργου.
18. Την με αριθ. πρωτ. 195406/2538/24-03-2025 εισήγηση του Τμήματος Συντηρήσεων Συγκοινωνιακών Έργων, της Υποδιεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων Π.Κ.Μ., η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : Εισήγηση για παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου: «ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΤΕ/ΠΚΜ»,

Υποέργο: «**ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 16 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΓΙΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ - ΑΡΝΑΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΝΕΩΝ ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ - ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑΣ**»

Προϋπολογισμός Μελέτης: **4.500.000,00€**

Κωδικός έργου: **2022ΝΠ40800021** της ΣΑΝΠ 408, **MIS: 5198513**

(παλιός κωδικός 2021ΕΠ50800000 της ΣΑΕΠ 508)

Ανάδοχος: "**ΦΟΡΕΑΣ ΑΤΕΒΕ**"

ΣΧΕΤ.: Η από 14.03.2025 (αρ.Πρωτ. εισερχομένου στη ΔΤΕ/ΠΚΜ 195406(2538)/14.03.2025) αίτηση του Αναδόχου για χορήγηση παράτασης ολικής προθεσμίας.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του **Ν 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07.06.2010)** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και του **Ν 4555/2018 (ΦΕΚ 133Α/19.07.2018)** «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Το **ΠΔ 133/27.12.2010 (ΦΕΚ 226Α/27.12.2010)** «Οργανισμός της ΠΚΜ» όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με τις υπ' αρ. **81320** και **77909** Αποφάσεις (**ΦΕΚ 4302Β/30.12.2016**) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ».
3. Τις διατάξεις του **ΠΔ 7/2013 (ΦΕΚ 26Α/31.01.2013)** «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών».
4. Το **Ν 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016)** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και ειδικότερα το **Άρθρο 147:** «Προθεσμίες».
5. Την υπ' αριθμ. **Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/08.01.2024** Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ), με την οποία ο κος ΠΑΡΙΣΗΣ ΜΠΙΛΛΙΑΣ ορίστηκε Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης και του ανατέθηκε ο τομέας ευθύνης Υποδομών & Δικτύων.
6. Την υπ' αριθμ. **οικ. 17255(397)/09.01.2024 (ΑΔΑ: ΨΛΤΑ7ΛΛ-Σ93)** απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στους Αντιπεριφερειάρχες και στον Εκτελεστικό Γραμματέα, καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» στους Αντιπεριφερειάρχες, στον Εκτελεστικό Γραμματέα, στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων/Αυτοτελών Δ/σεων, Υποδ/σεων, Τμημάτων/Αυτοτελών Τμημάτων και Αυτοτελών Γραφείων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (**ΦΕΚ 148/Β'/11.01.2024**) και συγκεκριμένα το κεφάλαιο Α, άρθρα 1,παρ. 8 και 2 παρ. 6 που αφορά τις εισηγήσεις προς τα Συλλογικά Όργανα και Επιτροπές της ΠΚΜ για θέματα του τομέα ευθύνης τους,
7. Το **ΦΕΚ 5983Β/20.12.2021**.
8. Τη σχετική **Αίτηση** της Αναδόχου με την οποία ζητείται η Χορήγηση Παράτασης της **Συνολικής Προθεσμίας** του εν θέματι Έργου.

Και επειδή:

Με τη σχετική **Αίτηση** της Αναδόχου του Έργου του θέματος, η Ανάδοχος εταιρεία αιτήθηκε εμπρόθεσμα τη **Χορήγηση Παράτασης της Συνολικής Προθεσμίας** του Έργου του θέματος, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ – ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με την υπ' αριθμ. **43301/10-05-2023** Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων με ΑΔΑ: ΨΗΣΒ46ΜΤΛΡ-ΥΨΩ εγκρίθηκε η ένταξη του έργου στο ΠΔΕ 2023 στο οποίο είναι ενταγμένο το έργο της επικεφαλίδας με κωδικό 2022ΝΠ40800021στη ΣΑΕΠ 508.

Τα τεύχη δημοπράτησης του έργου εγκρίθηκαν με την αρ.πρωτ **οικ.456926(8031)03-07-2023** Απόφαση της Υποδιεύθυνσης Συγκοινωνιακών έργων / Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Με την **847/2023 (Πρακτικό 28º/11-07-2023) (ΑΔΑ: 9Υ5Ρ7ΛΛ-6Β4)** Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΚΜ εγκρίθηκε η διακήρυξη και η συγκρότηση της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Με την απόφαση **1621/2023 (πρακτικό 49º/05-12-2023) (ΑΔΑ: 6ΝΩΒ7ΛΛ-8Β3)** της Οικονομικής Επιτροπής ΠΚΜ, εγκρίθηκε το 1º Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού, ηλεκτρονικής αποσφράγισης & αξιολόγησης προσφορών.

Με την απόφαση **18/2024 (πρακτικό 1ο/23-01-2024) (ΑΔΑΜ:24ΑWRD014432398 & ΑΔΑ:63677ΛΛ-0ΛΞ)** της Περιφερειακής Επιτροπής ΠΚΜ, κατακυρώθηκε η εκτέλεση της σύμβασης στην εργοληπτική επιχείρηση "**ΦΟΡΕΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**" με αρ. συστήματος προσφοράς **300832** και μέσο ποσοστό έκπτωσης **33,86%** επί των τιμών του Τιμολογίου της μελέτης, (συνολικής δαπάνης έργου **2.413.250,57€** (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

Με την υπ' αριθμ. **106/2024** Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου ολοκληρώθηκε ο προ-συμβατικός έλεγχος νομιμότητας για την υπογραφή της σύμβασης.

Η σύμβαση κατασκευής του έργου υπογράφηκε την **05 Απριλίου 2024 (ΑΔΑ: 24ΣΥΜΝ014543094 2024-04-05)** με την εργοληπτική επιχείρηση **ΦΟΡΕΑΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε.** για την εκτέλεση του έργου με συνολικό ποσό Σύμβασης 2.413.250,57€ (χωρίς Φ.Π.Α.) και συμβατικό χρόνο περάτωσης στις **04.04.2025**.

Με την αρ. πρωτ. **128/29-01-2025** Απόφαση Αναπληρωτή Υφυπουργού ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ (ΑΔΑ: **9ΣΛΓΗ-ΞΜΕ**), εγκρίθηκε η τροποποίηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2025 στη ΣΑ ΝΠ408 (παλιός κωδικός 2021ΕΠ50800000 της ΣΑΕΠ 508) MIS: 5198513.

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. **οικ. 117536(1463)/13.02.2025 (ΑΔΑ: 25ΣΥΜΝ016305014 2025-02-13)** Απόφαση ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ εγκρίθηκε ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών, ο οποίος είναι σε ισοζύγιο με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.

Β. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο του έργου είναι η εκτέλεση εργασιών επισκευής, αναβάθμισης, συντήρησης και αποκατάστασης φθορών στις παρακάτω οδούς και οδικά τμήματα αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας:

- Νέα Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης – Μουδανίων (Ε.Ο.24) συμπεριλαμβανόμενων των παράπλευρων οδών αυτής στο τμήμα από χ.θ. 6+000 (ισόπεδος κόμβος με οδό Βούλγαρη στη Θεσσαλονίκη) μέχρι τη χ.θ. 61+500 (ανισόπεδος κόμβος Μουδανίων προς επαρχιακά κυκλώματα Κασσάνδρας και Σιθωνίας).
- Επαρχιακή οδός Μουδανιά – κύκλωμα Κασσάνδρας στο τμήμα από χ.θ. 0+000 (ανισόπεδος κόμβος Μουδανίων με εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Μουδανίων) μέχρι τη χ.θ. 23+650 (κυκλικός κόμβος Κασσάνδρας). Σε αυτήν εντάσσεται το νέο τμήμα Ποτίδαια – Κασσανδρεία όχι όμως το αντίστοιχο παλιό τμήμα.
- Οδικό τμήμα από αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (γέφυρα Ανθεμούντα) έως Ε.Ο. Θεσ/νίκης – Ν. Μουδανίων (ανισόπεδος κόμβος Προφ. Ηλία).
- Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης-Γαλάτιστας-Αρναίας-Παλαιοχωρίου (Ε.Ο.16) στο τμήμα από όρια Ν. Χαλκιδικής έως τη διασταύρωση με Μ. Παναγία (παλιό και νέο).

Η αποκατάσταση του οδοστρώματος κρίνεται εξαιρετικά επείγουσα καθώς πρόκειται για βασικούς οδούς με ιδιαίτερα βαριά και πυκνή κυκλοφορία, που η καταστροφή του οδοστρώματος λόγω της χρόνιας μη προγενέστερης συντήρησης εξελίσσεται ραγδαία.

Επισημαίνεται ότι οι ως άνω θέσεις είναι ενδεικτικές και ότι η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να επιλέξει διαφορετικές θέσεις εκτέλεσης των εργασιών στις συγκεκριμένες οδούς, εφόσον αυτό κριθεί σκόπιμο λόγω των αναγκών που προκύπτουν κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου. Οι ακριβείς θέσεις και εργασίες καθορίζονται με βασικό κριτήριο την κατάσταση της οδού κατά την χρονική περίοδο υλοποίησης του έργου από πλευράς οδικής ασφάλειας και την άρση επικινδυνότητας μέχρι εξάντλησης του συμβατικού οικονομικού αντικείμενου.

Αντικείμενο του έργου το οποίο κατασκευάστηκε είναι οι εργασίες φρεζαρίσματος, ασφαλικών και διαγράμμισης:

- σε τμήμα της οδού από διασταύρωση ΕΟ 27 Θεσσαλονίκης - Περαιάς προς Αεροδρόμιο Μακεδονία, μέχρι τη γέφυρα Ανθεμούντα και προς τις δυο κατευθύνσεις και
- σε τμήμα της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανίων με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη, επί της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας από ΧΘ. 23+900,00 έως ΧΘ. 18+450,00 και επί της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας από ΧΘ. 23+000,00 έως ΧΘ. 18+800,00.

Αντικείμενο του έργου που υπολείπεται μετά από πρόσφατη αυτοψία του οδικού δικτύου είναι :

- συνέχεια των ασφαλικών εργασιών στα σημεία όπου εντοπίζονται εκτεταμένες και επικίνδυνες φθορές με εργασίες απόξεσης ασφαλικού, διάστρωση ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης και ολοκλήρωση με διάστρωση ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05m σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία μας
- ολοκλήρωση συντήρησης της Οριζόντιας και Κατακόρυφης Σήμανσης (τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, διαγράμμιση ανακατασκευασθέντων οδοστρωμάτων αντικατάσταση κατεστραμμένων πινακίδων σήμανσης, χιλιομετρικών δεικτών και ορειοδεικτών),
- τοπικές επεμβάσεις ανακατασκευής αρμών συστολής διαστολής γεφυρών

Γ. ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ.

Σύμφωνα με την αίτησή της, η ανάδοχος εταιρεία αιτείται παράταση προθεσμίας περαίωσης των εργασιών για τους κάτωθι λόγους:

- δεν ήταν δυνατόν να εκτελεστούν εργασίες τις ημέρες κατά την θερινή περίοδο 2024 τους μήνες Ιούνιο – Ιούλιο (όπως έχουν καταγραφεί στο ημερολόγιο εργασιών του έργου και σύμφωνα με τα δελτία καιρού της ΕΜΥ), λόγω των υψηλών θερμοκρασιών και του άστατου καιρού με σποραδικές καταιγίδες. (ΑΔΑ : ΡΓ1Ν46ΝΛΔΓ-ΩΟ6 εγκύκλιος αρ. πρωτ. 34666 / 03.06.2024 & ΑΔΑ : ΨΞΛ646ΝΛΔΓ-3ΜΟ εγκύκλιος αρ. πρωτ. 40220 / 15.07.2024 του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης για την προστασία των εργαζομένων από τη θερμική καταπόνηση των εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα κατά τη διάρκεια του καιρικού φαινομένου - καύσωνα). Επισημαίνεται ότι για την εκτέλεση των ασφαλικών εργασιών η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 34 βαθμούς κελσίου καθώς η θερμοκρασία του προς διάστρωση υλικού είναι περίπου στους 150 βαθμούς,
- δεν ήταν δυνατόν να εκτελεστούν εργασίες τις ημέρες κατά την χειμερινή περίοδο 2024 – 2025 και συγκεκριμένα στο 1ο δεκαπενθήμερο του Δεκεμβρίου 2024 με τα έντονα ακραία καιρικά φαινόμενα (όπως έχουν καταγραφεί στο ημερολόγιο εργασιών του έργου και σύμφωνα με τα δελτία καιρού της ΕΜΥ), λόγω επέλασης της κακοκαιρίας ΒΟΡΑ, με θυελλώδεις ανέμους, ισχυρές καταιγίδες μικρής ή μεγάλης διάρκειας, όπου καταγράφηκαν μεγάλες ποσότητες νερού-ύψους βροχής και προκλήθηκαν σημαντικές καταστροφές, σε συνδυασμό και με τις μέρες που δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες λόγω των αργιών κατά την Χριστουγεννιάτικη και εορταστική περίοδο 2024-2025,

- δεν ήταν δυνατόν να εκτελεστούν εργασίες τις βροχερές και κρύες ημέρες που ακολούθησαν τον Ιανουάριο και Φεβρουάριο του 2025 με χαμηλές θερμοκρασίες, βροχοπτώσεις και μέτριες χιονοπτώσεις,
- λαμβάνοντας υπόψη την υπ' αριθμό 2599/2/1631 – ρμβ' /8929/27.12.2024 (ΑΔΑ: Ψ8Κ446ΜΤΛΒ-2ΘΠ) απόφαση Δ/σης Τροχαίας Θεσ/νίκης για τα περιοριστικά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας και τις απαγορεύσεις αυτής, δεν δύναται ρητά η εκτέλεση εργασιών τις μέρες Παρασκευή έως Δευτέρα, εντός της θερινής τουριστικής περιόδου Ιούνιο – Ιούλιο – Αύγουστο 2024 και 2025 αντίστοιχα για το Εθνικό Οδικό Δίκτυο, καθώς και λοιπών περιόδων εορτών, αργιών και τριημέρων ήτοι 25ης Μαρτίου, 26ης και 28ης Οκτωβρίου, Μ. Εβδομάδα – Πάσχα – Κυριακή του Θωμά, Πρωτομαγιά, Αγ. Πνεύματος, Δεκαπενταύγουστος, κατά την περίοδο της Διεθνούς Έκθεσης Θεσ/νίκης, καθώς και ημερών που κατόπιν εντολής της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης απαγορεύτηκε η εκτέλεση οποιωνδήποτε εργασιών στο δίκτυο, λόγω αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου κα εκτάκτων γεγονότων (π.χ. επισκέψεις πολιτικών και πολιτειακών προσώπων),
- το ότι το σύνολο των εργασιών της παρούσας σύμβασης δεν έχει ολοκληρωθεί με ανεκτέλεστο υπόλοιπο περίπου το 60% της συνολικής δαπάνης.

Για τους ανωτέρω λόγους και με δεδομένου ότι ο προγραμματισμός των δραστηριοτήτων του αναδόχου έγινε σύμφωνα με τις συνθήκες που γνώριζε κατά την υπογραφή της σύμβασης, ο ανάδοχος του έργου ζητάει την παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου κατά **διακόσες δέκα (210) ημέρες**, δηλαδή μέχρι την **31.10.2025**.

Δ. ΑΠΟΦΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ.

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία αποδέχεται την βασιμότητα των λόγων που επικαλείται η ανάδοχος και για τους οποίους δεν φέρει ευθύνη, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 147 του Ν 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/08.08.2016).

Κατά την άποψη της υπηρεσίας, όντως υφίσταται σημαντική διατάραξη του χρονικού προγραμματισμού εκτέλεσης εργασιών της Αναδόχου εταιρείας, εξαιτίας απρόβλεπτων καταστάσεων που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα της .

Συγκεκριμένα η Υπηρεσία έχει διαπιστώσει ότι:

Α) Καθ' όλη την εξέλιξη της εργολαβίας υπήρχαν συχνοί περιορισμοί εκτέλεσης εργασιών από την Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, βάση των υπ' αριθμών **2599/2/1631–ρμλ' /8277/13.05.2024 (ΑΔΑ:9Μ2Λ46ΜΤΛΒ-ΧΓΛ)** και **2599/2/1631–ρμβ' /8929/27.12.2024 (ΑΔΑ:Ψ8Κ446ΜΤΛΒ-2ΘΠ)** Αποφάσεων της, καθώς και εξαιτίας του έντονου κυκλοφοριακού φόρτου που παρατηρούνταν στους οδικούς άξονες.

Β) Επιπρόσθετα, κάθε καλοκαίρι (τους τρεις θερινούς μήνες) ακολουθώντας τα μέτρα της Τροχαίας υπήρχε γενική απαγόρευση εκτέλεσης εργασιών, εξαιτίας της αυξημένης τουριστικής κίνησης από και προς την Χαλκιδική.

Γ) Οι έντονες καιρικές συνθήκες που επικράτησαν κατά περιόδους στην περιοχή του έργου καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, με την απαγόρευση εκτέλεσης εργασιών σε εξωτερικούς χώρους λόγω καύσωνα τους θερινούς μήνες και με την αδυναμία εκτέλεσης εργασιών λόγω έντονων βροχοπτώσεων και χαμηλών θερμοκρασιών τους λοιπούς μήνες, προκάλεσαν σοβαρές δυσχέρειες στην ομαλή εξέλιξη των προγραμματισμένων εργασιών από τα συνεργεία της αναδόχου εταιρείας.

Εξαιτίας των ανωτέρω, και σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η συγκεκριμένη παράταση της συνολικής προθεσμίας εκτέλεσης του έργου δύναται να έχει οικονομική επιβάρυνση,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την Έγκριση Χορήγησης Παράτασης της συνολικής προθεσμίας του έργου «**με αναθεώρηση**» κατά **διακόσες δέκα (210) ημέρες**, δηλαδή έως τις **31.10.2025**, δεδομένου ότι η καθυστέρηση των εργασιών του έργου δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα της Αναδόχου εταιρείας, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Άρθρο 147 του Ν. 4412/2016, αλλά και τις διατάξεις του ΦΕΚ 5983Β/20.12.2021.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
ΥΣΕ/ Δ.Τ.Ε./Π.Κ.Μ. .

Χρήστος Παπαδόπουλος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με Α'β

Τη διαλογική συζήτηση και την ψηφοφορία που ακολούθησε, κατά την οποία οι κ.κ. Παπαστεργίου Χρ., Φωτιάδης Φ., Χαβατζάς Γ. και Μυλόπουλος Ι. δήλωσαν παρών, ενώ όλα τα υπόλοιπα μέλη της Επιτροπής έδωσαν θετική ψήφο και ως εκ τούτου, η Περιφερειακή Επιτροπή

α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

Εγκρίνει τη χορήγηση 1^{ης} παράτασης συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου: «ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΤΕ/ ΠΚΜ», Υποέργο: «ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ 16 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΓΙΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ - ΑΡΝΑΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΝΕΩΝ ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ - ΚΑΣΣΑΝΔΡΕΙΑΣ» Π/Υ: 4.500.000,00€, με αναθεώρηση, χωρίς αποκλειστική υπαιτιότητα της Αναδόχου εταιρείας “ΦΟΡΕΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ”, » κατά διακόσες δέκα (210) ημέρες, δηλαδή έως τις 31.10.2025, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Άρθρο 147 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αλλά και τις διατάξεις του ΦΕΚ 5983Β/20.12.2021, για τους λόγους που έχει διαπιστώσει η υπηρεσία και συγκεκριμένα:

“Α) Καθ’ όλη την εξέλιξη της εργολαβίας υπήρχαν συχνοί περιορισμοί εκτέλεσης εργασιών από την Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, βάση των υπ’ αριθμών 2599/2/1631-ρλα’/8277/13.05.2024 (ΑΔΑ:9Μ2Λ46ΜΤΛΒ-ΧΓΛ) και 2599/2/1631-ρμβ’/8929/27.12.2024 (ΑΔΑ:Ψ8Κ446ΜΤΛΒ-2ΘΠ) Αποφάσεων της, καθώς και εξαιτίας του έντονου κυκλοφοριακού φόρτου που παρατηρούνταν στους οδικούς άξονες.

Β) Επιπρόσθετα, κάθε καλοκαίρι (τους τρεις θερινούς μήνες) ακολουθώντας τα μέτρα της Τροχαίας υπήρχε γενική απαγόρευση εκτέλεσης εργασιών, εξαιτίας της αυξημένης τουριστικής κίνησης από και προς την Χαλκιδική.

Γ) Οι έντονες καιρικές συνθήκες που επικράτησαν κατά περιόδους στην περιοχή του έργου καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, με την απαγόρευση εκτέλεσης εργασιών σε εξωτερικούς χώρους λόγω καύσωνα τους θερινούς μήνες και με την αδυναμία εκτέλεσης εργασιών λόγω έντονων βροχοπτώσεων και χαμηλών θερμοκρασιών τους λοιπούς μήνες, προκάλεσαν σοβαρές δυσχέρειες στην ομαλή εξέλιξη των προγραμματισμένων εργασιών από τα συνεργεία της αναδόχου εταιρείας.”

Το έργο είναι ενταγμένο στο Πρόγραμμα με κωδικό έργου 2022ΝΠ40800021 ΣΑΕΠ 508.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 402/2025

**Η Περιφερειάρχης & Πρόεδρος της
Περιφερειακής Επιτροπής
Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας**

Τα Μέλη

Αθανασιάδου – Αηδονά Ε. Αθηνά

Η Αναπληρώτρια Γραμματέας

Ελισσάβετ Παπαγιάννη