



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Πρακτικό 10^ο/18-03-2025
Απόφαση 283/2025**

ΘΕΜΑ 7^ο: «Έγκριση αποδοχής δωρεάς για την συντήρηση της νησίδας και του ερείσματος της 67ης Εθνικής οδού “Θεσσαλονίκης- αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»»

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα, στις **18 Μαρτίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:00’** π.μ., η Περιφερειακή Επιτροπή της Π.Κ.Μ. συνήλθε σε **τακτική «δια ζώσης»** συνεδρίαση, στην **αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας** (26ης Οκτωβρίου 64, Θεσσαλονίκη – Νέο Συνεδριακό Κέντρο Π.Κ.Μ.), κατόπιν της αριθμ. πρωτ. **Οικ. ΠΕ 189654/490/13-3-2025 προσκλήσεως της Προέδρου** αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 175^Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν:

1. Αθανασιάδου–Αηδονά Ε. Αθηνά, Περιφερειάρχης, Πρόεδρος της Π.Ε.
2. Παπουλίδης Σταμάτης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., Αντιπρόεδρος Π.Ε.
3. Κυριακίδου Τσιαλούκη Σιμέλα, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
4. Κουρτίδου Παρασκευή, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
5. Κυρίζογλου Ελευθέριος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
6. Λιακόπουλος Αθανάσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
7. Μουρτζίλας Στέργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
8. Σωτηριάδου Νατάσα, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
9. Παπαστεργίου Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
10. Χαβατζάς Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
11. Μυλόπουλος Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.

Για την τήρηση των Πρακτικών συμμετείχαν οι υπάλληλοι της Π.Κ.Μ. Καμπανού Αικατερίνη, Γραμματέας της Π.Ε., Παπαγιάννη Ελισσάβητ και Οικονομίδου Αθηνά, Αναπληρώτριες Γραμματείς.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας η Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, κατά την οποία συζητήθηκαν: Θέμα 7^ο: «Έγκριση αποδοχής δωρεάς για την συντήρηση της νησίδας και του ερείσματος της 67ης Εθνικής οδού “Θεσσαλονίκης- αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 130152/1934/05-03-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, της Υποδ/σης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ., η οποία διαβιβάστηκε με το αριθμ. πρωτ. 658/10-03-2025 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ, σχετικά με το ανωτέρω θέμα.

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη :

1. τον Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α’/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης...», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
2. τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (ΦΕΚ 226/Τ.Α’/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ. της Α.Δ.Μ.Θ. (ΦΕΚ 4302/30-12-2016)
3. το άρθρο 175,175^Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων και λειτουργίας της Περιφερειακής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα
4. την αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την

ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028

5. την αριθμ. 2/5-1-2024 (ΑΔΑ: 6Ω2Ε7ΛΛ-ΙΓ3) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. περί "Εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την περίοδο έως 30-6-2026, η οποία επικυρώθηκε με την αριθμ. 6407/12-1-2024 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης

6. την αριθμ. 9/23-1-2024 απόφαση περί Εκλογής Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής ΠΚΜ σύμφωνα με το άρθρο 175 § 6 (ΑΔΑ: 6ΣΝΧ7ΛΛ-6ΚΛ)

7. την αριθ. 120129/02-12-2024 διαπιστωτική πράξη περί παραίτησης του Περιφερειάρχη Κ.Μ.

8. το Απόσπασμα πρακτικού ειδικής συνεδρίασης της αριθ.1/14-12-2024 ειδικής συνεδρίασης του επιτυχόντος συνδυασμού «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΔΥΝΑΜΩΝΟΥ-ΜΕ ΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», για την εκλογή νέου Περιφερειάρχη Κ.Μ.

9. την με αριθ. 125098/16-12-2024 επικύρωση εκλογής νέου Περιφερειάρχη της Π.Κ.Μ. από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης

10. την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.252/22-1-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ. «περί ορισμού Γραμματέως της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.» (ΑΔΑ: Ψ0997ΛΛ-ΧΚΣ)

11. Τις διατάξεις του άρθρου 35 του Ν. 5013/19-01-2023 (ΦΕΚ12 Α'), με το οποίο επήλθαν αλλαγές στο άρθρο 176 του Ν. 3852/10, «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής», και συγκεκριμένα το εδάφιο ιγ) της παραγράφου 1 αυτού όπου αναφέρεται «...ιγ) Αποφασίζει για την αποδοχή κληρονομιών, κληροδοσιών και δωρεών προς την Περιφέρεια»

12. Τις Αποφάσεις α) υπ' αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ. 2077 / Απόφαση του Αν. Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας – ΦΕΚ1622/Β/18-07-2011 «Αρμοδιότητες συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Π.Κ.Μ» και β) την με Α.Π. οικ 490948(1766)/20 -11-2017 (ΑΔΑ 9ΩΧΓ7ΛΛ-ΞΙΞ) Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Προγραμματισμού και Υποδομών με τις οποίες η λεωφόρος Γεωργικής Σχολής είναι η 67η Εθνική Οδό «Θεσσαλονίκης – Αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» και η Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης (από κόμβο Κ13 έως διασταύρωση αεροδρομίου) και η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Κ.Μ. (από διασταύρωση αεροδρομίου έως αεροδρόμιο – γέφυρα Ανθεμούντα) είναι οι Υπηρεσίες οι αρμόδιες για τη συντήρηση και τεχνική αστυνόμευση – εποπτεία της.

13. Την υπ αριθμ 529/16-04-2024 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ 9ΒΓ37ΛΛ-ΚΘΔ) με την οποία εγκρίθηκε η αποδοχή της δωρεάς για την συντήρηση της νησίδας και του ερείσματος της 67ης Εθνικής οδού "Θεσσαλονίκης- αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»" έως 15-05-2025.

14. Την από 07-02-2025 επιστολή της εταιρείας "SANI S.A." με την οποία εκδήλωσε την πρόθεση της για ανανέωση της δωρεάς άυλου αγαθού προς την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 130152/1934/05-03-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ., η οποία έχει ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ: Εισαγωγή θέματος στην Περιφερειακή Επιτροπή σχετικά με την αποδοχή δωρεάς για την συντήρηση της νησίδας και του ερείσματος της 67ης Εθνικής οδού "Θεσσαλονίκης- αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»"

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (ΦΕΚ 226Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε με τις με αρ 81320+77909 / 01-12-2016 (ΦΕΚ 4302Β'/ 30-12-2016) Αποφάσεις του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης, έγκρισης τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
3. Το με αρ. πρωτ. οικ. 35568 (192)/ 01- 02- 2017 έγγραφο του Γεν. Διευθυντή της Δ/σης Προγραμματισμού και Υποδομών περί "Αποφαινομένων οργάνων μετά τις 81320 και 77909/ 2016 αποφάσεις Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης περί Έγκρισης τροποποίησης Ο.Ε.Υ. της Π.Κ.Μ."
4. Την υπ' αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ. 71/08-01-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας που εκδόθηκε με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 και 133/2010 περί ορισμού Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε όλους τους Αντιπεριφερειάρχες της ΠΚΜ (ΑΔΑ 6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ)
5. Την 2^η Ορθή Επανάληψη (13-03-2017) της με Αριθμ. Πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ /οικ. 94 /11-01-2017 Απόφασης του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, με την οποία ορίζονται Προϊστάμενοι και Αναπληρωτές Προϊστάμενοι σε θέση ευθύνης της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών της Π.Κ.Μ..

6. Το με αριθμ. πρωτ.15109/13.05.2013 έγγραφο του Τμήματος Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α., της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
7. Τις διατάξεις του άρθρου 35 του Ν. 5013/19-01-2023 (ΦΕΚ12 Α'), με το οποίο επήλθαν αλλαγές στο άρθρο 176 του Ν. 3852/10, «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής», και συγκεκριμένα το εδάφιο ιγ) της παραγράφου 1 αυτού όπου αναφέρεται «...ιγ) **Αποφασίζει για την αποδοχή κληρονομιών, κληροδοσιών και δωρεών προς την Περιφέρεια**»
8. Τις Αποφάσεις α) υπ' αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ. 2077 / Απόφαση του Αν. Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας – ΦΕΚ1622/Β/18-07-2011 «Αρμοδιότητες συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Π.Κ.Μ» και β) την με Α.Π. οικ 490948(1766)/20 -11-2017 (ΑΔΑ 9ΩΧΓ7ΛΛ-ΞΙΞ) Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Προγραμματισμού και Υποδομών **με τις οποίες η λεωφόρος Γεωργικής Σχολής είναι η 67η Εθνική Οδό «Θεσσαλονίκης – Αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»** και η Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης (από κόμβο Κ13 έως διασταύρωση αεροδρομίου) και η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Κ.Μ. (από διασταύρωση αεροδρομίου έως αεροδρόμιο – γέφυρα Ανθεμούντα) είναι οι Υπηρεσίες οι αρμόδιες για τη συντήρηση και τεχνική αστυνόμευση – εποπτεία της.
9. Την υπ αριθμ 529/16-04-2024 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ 9ΒΓ37ΛΛ-ΚΘΔ) με την οποία εγκρίθηκε η αποδοχή της δωρεάς για την συντήρηση της νησίδας και του ερείσματος της 67ης Εθνικής οδού "Θεσσαλονίκης-αεροδρόμιο «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»" έως 15-05-2025.
10. Την από **07-02-2025** επιστολή της εταιρείας "SANI S.A." με την οποία εκδήλωσε την πρόθεση της για ανανέωση της δωρεάς άυλου αγαθού προς την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

1. Στο πλαίσιο της αρμοδιότητας «συντήρησης» η Υπηρεσία μας, πλέον των απαιτούμενων εργασιών στο οδόστρωμα και τα στοιχεία ασφαλείας της οδού, προχωρά και σε εργασίες κοπής χόρτων, θάμνων και της παρόδιας βλάστησης, μετά της συλλογής και αποκομιδής των προϊόντων κοπής, κατά μήκος των ερεισμάτων - νησίδων των οδών αρμοδιότητας της, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ορατότητα και η ασφαλής χρήση των οδών.
2. Το πρόβλημα της παρόδιας βλάστησης είναι μεγάλο και αφορά το σύνολο του οδικού δικτύου και δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν έχει επιτευχθεί η συμβασιολογία αντίστοιχου έργου κοπής χόρτων. Οι αντίστοιχες εργασίες κοπής παρόδιας βλάστησης γίνονται στο πλαίσιο του δυνατού κυρίως με ίδια μέσα. Τα εργοτάξια της Υπηρεσίας μας καταβάλλουν μεγάλη προσπάθεια, λόγω έλλειψης του κατάλληλου τεχνικού εξοπλισμού και ελλιπέστατα στελεχωμένων συνεργείων, να αντεπεξέλθουν όσο το δυνατόν καλύτερα στις απαιτήσεις αποψίλωσης (καθαρισμού) των ερεισμάτων - νησίδων του Εθνικού (μήκους 400km) και Επαρχιακού (μήκους 600km) οδικού δικτύου αρμοδιότητας της ΥΤΕ Μ.Ε.Θ., εντός των ορίων του Ν. Θεσσαλονίκης.
3. Στα μέσα του 2012 με πρωτοβουλία της εταιρίας "SANI S.A." έγινε η αναμόρφωση της εν λόγω νησίδας με τη φύτευση ελαιόδεντρων και θάμνων και το αποτέλεσμα ήταν η πλήρη αντιστροφή της εικόνας που αυτή παρουσίαζε έως τότε. Σε μια εποχή που οι χώροι πρασίνου υποβαθμίζονται ολοένα και περισσότερο, λόγω έλλειψης πόρων αλλά και προσωπικού για τη συντήρησή τους, η εν λόγω ενέργεια, ως εναλλακτική δυνατότητα εθελοντικής προσφοράς μέσω του θεσμού της «υιοθεσίας» χώρων Πρασίνου (πρακτική η οποία εφαρμόζεται ευρέως σε Ελλάδα και εξωτερικό), βελτίωσε αποδεδειγμένα την εικόνα μιας από τις πλέον κεντρικές οδικές αρτηρίες αρμοδιότητάς της Περιφέρειας.
4. Από το 2012 έως σήμερα η εταιρία "SANI S.A." έχει αναλάβει εξ ολοκλήρου τη συντήρηση της νησίδας της λεωφόρου Γεωργικής Σχολής σε όλο το μήκος αυτής καθώς και τη συντήρηση των ερεισμάτων της εθνικής οδού από διασταύρωση Πράσινα φανάρια έως αεροδρόμιο (γέφυρα Ανθεμούντα), προκειμένου τα δένδρα και οι θάμνοι να αναπτύσσονται σωστά και να έχουν ελεγχόμενο σχήμα και μορφή για την διατήρηση της αισθητικής εικόνας της νησίδας και κατ'επέκταση για να μην προκαλούνται προβλήματα στην ασφαλή χρήση της οδού.
5. Με την από 07-02-2025 επιστολή της η εταιρεία "SANI S.A." επανέρχεται προκειμένου να εκδηλώσει εκ νέου την πρόθεση της να συνεχίσει τη συντήρηση της νησίδας της λεωφόρου γεωργικής σχολής σε όλο το μήκος αυτής καθώς και την συντήρηση της νησίδας και των ερεισμάτων της εθνικής οδού από διασταύρωση Πράσινα φανάρια έως αεροδρόμιο (γέφυρα Ανθεμούντα).
6. Η αδυναμία εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης πρασίνου από το υπάρχον προσωπικό του εργοταξίου της ΥΤΕ ΜΕΘ και η ένταξη αυτών σε έργο που Το κόστος της εν λόγω εργασίας ανέρχεται σε ποσό της τάξης των 60.000,00 ευρώ, γεγονός που συνεπάγεται την εξοικονόμηση αυτού του ποσού στον κρατικό προϋπολογισμό.

Κατόπιν των ανωτέρω και με την προϋπόθεση ότι:

1. οι εργασίες συντήρησης - καθαρισμού της νησίδας και των ερεισμάτων της εθνικής οδού θα εκτελούνται μετά από σχετική έγγραφη ενημέρωση της Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων ώστε να γίνεται έγκαιρα η ενημέρωση του αρμόδιου τμήματος τροχαίας για την εκτέλεση των εργασιών και να προχωρά στις δέουσες ενέργειες με την παροχή της απαιτούμενης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση των εργασιών.
2. είναι υποχρέωση και ευθύνη της εταιρίας η συλλογή, φόρτωση και απομάκρυνση των προϊόντων από τις εργασίες πρασίνου, σε χώρους που επιτρέπεται από τις Αρμόδιες Αρχές, μετά το πέρας των εργασιών. Η απομάκρυνση θα γίνεται άμεσα την ίδια μέρα που εκτελείται η εργασία και με τρόπο τέτοιο ώστε να μην μένουν υπολείμματα φυτικού υλικού επί του οδοστρώματος ή στους χώρους πρασίνου. Η παραμονή διάσπαρτων πλαστικών σάκων με προϊόντα εργασιών συντήρησης πρασίνου σε οποιοδήποτε σημείο μετά το πέρας των εργασιών και την απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης δεν είναι αποδεκτή.
3. δεν θα προβεί η εταιρία σε οποιαδήποτε άλλη παρέμβαση επί της νησίδας ή επί του ερείσματος χωρίς την προηγούμενη έγκριση από τις Τεχνικές Υπηρεσίες
4. σε περίπτωση που η βλάστηση καλύπτει οπτικά πινακίδες σήμανσης θα γίνεται κατάλληλο κλάδεμα των φυτών που γεινιάζουν προκειμένου να μην εμποδίζεται η ορατότητα των πινακίδων από τους διερχόμενους οδηγούς.

5. όλοι οι εργαζόμενοι α) θα επιδεικνύουν επιμέλεια στην τήρηση των απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας προς αποφυγήν ατυχημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών, και β) θα πρέπει να φέρουν κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ). Υπογραμμίζουμε ότι η ΥΤΕ-ΜΕΘ αναλαμβάνει την τοποθέτηση και την απομάκρυνση της κατάλληλης κάθε φορά σήμανσης, σύμφωνα με την εγκεκριμένη προσωρινή εργοταξιακή σήμανση, για την εκτέλεση των εργασιών αλλά δεν θα έχει την παραμικρή ευθύνη του προσωπικού και των μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται επί του έργου.

6. οι εργασίες από τα συνεργεία του δωρητή θα εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής ενώ θα επιδεικνύεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή φθορών ή μετατοπίσεων του επιφανειακού δικτύου άρδευσης της νησίδας, ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες, γεγονός που θα είχε ως αποτέλεσμα την ροή υδάτων επί του οδοστρώματος.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

να αποφανθείτε θετικά επί του αιτήματος δωρεάς της εταιρείας "SANI S.A." για τη συντήρηση του πρασίνου της νησίδας της λεωφόρου Γεωργικής Σχολής σε όλο το μήκος αυτής καθώς και τη συντήρηση της νησίδας και των ερεισμάτων της εθνικής οδού από διασταύρωση Πράσινα φανάρια έως αεροδρόμιο (γέφυρα Ανθεμούντα).

Η εν λόγω Απόφαση μπορεί να ανακληθεί άμεσα οποιαδήποτε χρονική στιγμή. Επίσης ανακαλείται σε περίπτωση διαπίστωσης εγκατάλειψης του κοινόχρηστου χώρου πρασίνου, κακής συντήρησης, ελλιπής φροντίδα, κ.λπ., μετά από σχετική εισήγηση της αρμόδιας για την συντήρηση Υπηρεσίας.

Η διάρκεια των εργασιών συντήρησης - καθαρισμού νησίδας και των ερεισμάτων είναι **έως τις 15-05-2028** με την πρόθεση από πλευράς της εταιρείας "SANI S.A." για εκ νέου ανανέωση.

Αρμόδια Υπηρεσία για την επικοινωνία – συνεργασία της Περιφέρειας με τον ιδιώτη, προτείνεται το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ.

Η Εισηγήτρια Θεσσαλονίκη, 27- 02 - 2025 Μ. Σαραφίδου Πολ. Μηχανικός με Α'β.	Η αν. Προϊσταμένη ΤΣΕ /Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ Θεσσαλονίκη, 04- 03 - 2025 Κονδυλένια Σαφλέκου Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.	Ο Προϊστάμενος Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ Θεσσαλονίκη, 05-03- 2025 κ.α.α. Ελένη Διαμαντή Αγρ. Τοπ. Μηχανικός με Α'β
---	---	---

Τη διαλογική συζήτηση και την ψηφοφορία που ακολούθησε, κατά την οποία ,ο κ. Χαβατζάς Γ. έδωσε λευκή ψήφο, ο κ. Μυλόπουλος Ι. δήλωσε παρών, ενώ όλα τα υπόλοιπα μέλη της Επιτροπής έδωσαν θετική ψήφο, και ως εκ τούτου, η Περιφερειακή Επιτροπή

α π ο φ α σ ί ζ ε ι ομόφωνα

Αποδέχεται τη δωρεά της εταιρείας "SANI S.A." για τη συντήρηση του πρασίνου της νησίδας της λεωφόρου Γεωργικής Σχολής σε όλο το μήκος αυτής καθώς και τη συντήρηση της νησίδας και των ερεισμάτων της εθνικής οδού από διασταύρωση Πράσινα φανάρια έως αεροδρόμιο (γέφυρα Ανθεμούντα), για τους λόγους που αναφέρονται στην ανωτέρω με αριθμ. πρωτ. 130152/1934/05-03-2025 εισήγηση της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ. και με την προϋπόθεση ότι:

1. οι εργασίες συντήρησης - καθαρισμού της νησίδας και των ερεισμάτων της εθνικής οδού θα εκτελούνται μετά από σχετική έγγραφη ενημέρωση της Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων ώστε να γίνεται έγκαιρα η ενημέρωση του αρμόδιου τμήματος τροχαίας για την εκτέλεση των εργασιών και να προχωρά στις δέουσες ενέργειες με την παροχή της απαιτούμενης εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση των εργασιών.

2. είναι υποχρέωση και ευθύνη της εταιρίας η συλλογή, φόρτωση και απομάκρυνση των προϊόντων από τις εργασίες πρασίνου, σε χώρους που επιτρέπεται από τις Αρμόδιες Αρχές, μετά το πέρας των εργασιών. Η απομάκρυνση θα γίνεται άμεσα την ίδια μέρα που εκτελείται η εργασία και με τρόπο τέτοιο ώστε να μην μένουν υπολείμματα φυτικού υλικού επί του οδοστρώματος ή στους χώρους πρασίνου. Η παραμονή διάσπαρτων πλαστικών σάκων με προϊόντα εργασιών συντήρησης πρασίνου σε οποιοδήποτε σημείο μετά το πέρας των εργασιών και την απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης δεν είναι αποδεκτή.

3. δεν θα προβεί η εταιρία σε οποιαδήποτε άλλη παρέμβαση επί της νησίδας ή επί του ερείσματος χωρίς την προηγούμενη έγκριση από τις Τεχνικές Υπηρεσίες
4. σε περίπτωση που η βλάστηση καλύπτει οπτικά πινακίδες σήμανσης θα γίνεται κατάλληλο κλάδεμα των φυτών που γειτνιάζουν προκειμένου να μην εμποδίζεται η ορατότητα των πινακίδων από τους διερχόμενους οδηγούς.
5. όλοι οι εργαζόμενοι α) θα επιδεικνύουν επιμέλεια στην τήρηση των απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας προς αποφυγήν ατυχημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών, και β) θα πρέπει να φέρουν κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ). Υπογραμμίζουμε ότι η ΥΤΕ-ΜΕΘ αναλαμβάνει την τοποθέτηση και την απομάκρυνση της κατάλληλης κάθε φορά σήμανσης, σύμφωνα με την εγκεκριμένη προσωρινή εργοταξιακή σήμανση, για την εκτέλεση των εργασιών αλλά δεν θα έχει την παραμικρή ευθύνη του προσωπικού και των μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται επί του έργου.
6. οι εργασίες από τα συνεργεία του δωρητή θα εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής ενώ θα επιδεικνύεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή φθορών ή μετατοπίσεων του επιφανειακού δικτύου άρδευσης της νησίδας, ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες, γεγονός που θα είχε ως αποτέλεσμα την ροή υδάτων επί του οδοστρώματος.

Η εν λόγω απόφαση μπορεί να ανακληθεί άμεσα οποιαδήποτε χρονική στιγμή. Επίσης ανακαλείται σε περίπτωση διαπίστωσης εγκατάλειψης του κοινόχρηστου χώρου πρασίνου, κακής συντήρησης, ελλιπής φροντίδα, κ.λπ., μετά από σχετική εισήγηση της αρμόδιας για την συντήρηση Υπηρεσίας.

Η διάρκεια των εργασιών συντήρησης - καθαρισμού νησίδας και των ερεισμάτων είναι **έως τις 15-05-2028** με την πρόθεση από πλευράς της εταιρείας "SANI S.A." για εκ νέου ανανέωση.

Αρμόδια Υπηρεσία για την επικοινωνία – συνεργασία της Περιφέρειας με τον ιδιώτη, ορίζεται το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 283/2025

**Η Περιφερειάρχης & Πρόεδρος της
Περιφερειακής Επιτροπής
Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας**

Τα μέλη

Αθανασιάδου – Αηδονά Ε. Αθηνά

Η Γραμματέας

Αικατερίνη Καμπανού