



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΘΕΜΑ 2°

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

«Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής δικτύου φυσικού αερίου μέσης πίεσης στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»

Κύριος του έργου: HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. – HENGAS Α.Ε.

Ανάδοχος του έργου: PROMETHAN S.A..».

Αριθμ. Συνεδρίασης 1η/ 07-02-2025

Αριθμ. Απόφασης 02/2025

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα **07 Φεβρουαρίου 2025**, ημέρα Παρασκευή και ώρα **01:30 μ.μ.** πραγματοποιήθηκε «**με τηλεδιάσκεψη**» η **1η** τακτική συνεδρίαση έτους **2025** της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με χρήση της τεχνολογίας του e:presence.gov.gr, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. **οικ. 86509(82)/03-02-2025** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Παρίση Μπίλλια, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις **03 Φεβρουαρίου 2025**, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164, 167 και 177 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Από τα δεκαπέντε (15) μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν δεκατέσσερα (14) μέλη -δεκατρία (13) τακτικά και ένα (1) αναπληρωματικό. Απών ήταν ο κ. Φωτιάδης Φώτιος και η κα. Παπαδημητρίου Μαρία τακτικά μέλη της Επιτροπής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. ΜΠΙΛΛΙΑΣ ΠΑΡΙΣΗΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ) 2. ΣΩΤΗΡΙΑΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (τακτικό μέλος) 3. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ (τακτικό μέλος) 4. ΑΝΕΣΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τακτικό μέλος) 5. ΒΑΣΙΛΑΚΗ ΟΛΓΑ (τακτικό μέλος) 6. ΕΥΘΥΜΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τακτικό μέλος) 7. ΚΥΡΙΖΟΓΛΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (τακτικό μέλος) 8. ΔΡΙΣΤΑ-ΛΑΦΑΤΖΗ ΧΡΥΣΑΥΓΗ (τακτικό μέλος) 9. ΙΟΡΔΑΝΙΔΟΥ ΠΕΛΑΓΙΑ (τακτικό μέλος) 10. ΜΟΥΡΤΖΙΛΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ (τακτικό μέλος) 11. ΧΑΤΖΗΗΛΙΑΔΗΣ ΘΩΜΑΣ (ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ) 12. ΧΑΒΑΤΖΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (τακτικό μέλος)	1. ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ (τακτικό μέλος) 2. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΑΡΙΑ (τακτικό μέλος)
---	--

13. ΡΟΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (τακτικό μέλος)	
14. ΑΓΓΕΛΙΔΑΚΗ ΜΑΡΙΑ (αναπληρωματικό μέλος)	

Χρέη γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Μυρωνίδου Ελένη, κλάδου Π.Ε. Γεωτεχνικών βαθμού Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο επικεφαλής της παράταξης “ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ” κ. Μυλόπουλος Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **2ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης: **«Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής δικτύου φυσικού αερίου μέσης πίεσης στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ» Κύριος του έργου: HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. – HENGAS Α.Ε. Ανάδοχος του έργου: PROMETHAN S.A.»** και έδωσε το λόγο στον αρμόδιο εισηγητή κ. Μουρτζίλα Στέργιο, Περιφερειακό Σύμβουλο της Π.Ε. Ημαθίας και τακτικό μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Ο κ. Μουρτζίλας έθεσε υπόψη της Επιτροπής υπόψη της Επιτροπής την με αριθμ. Πρωτ. Φ 2.6.6/34/750202(2981)/ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ/29-01-2025 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων, της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ημαθίας, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακών Ενοτήτων, της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού & Υποδομών, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας η οποία αναφέρει τα εξής:

“ΘΕΜΑ: Εισήγηση για την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής δικτύου φυσικού αερίου μέσης πίεσης στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: **«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»** Κύριος του έργου: HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. – HENGAS Α.Ε.
Ανάδοχος του έργου: PROMETHAN S.A.
Έχοντας υπόψη:

1. Το **N.3852/2010** (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το **N.3861/2010** (ΦΕΚ 112Α/ 30-09-2010) “Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις”, και ειδικότερα το άρθρο 2 αυτού.
3. Τις διατάξεις του **N.4412/2016** (ΦΕΚ 147Α/08-08-2016) “Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών” όπως τροποποιήθηκε και ισχύει..
4. Το **ΠΔ 133/27-12-2010** (ΦΕΚ 226/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της ΠΚΜ» όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με τις υπ’ αρ. 81320 και 77909 Αποφάσεις Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΦΕΚ4302Β/30.12.2016) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ».
5. Την με αρ. πρωτ. **15485/2023** (24-11-2023) Απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης για την επικύρωση των αποτελεσμάτων των περιφερειακών εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 και την ανάδειξη του Περιφερειάρχη και των τακτικών και αναπληρωματικών Περιφερειακών Συμβούλων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01-01-2024 έως 31-12-2028.
6. Την αριθ. πρωτ. **Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/8-1-2024** (ΑΔΑ:6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας»
7. Την υπ’ αριθμ. **21/15-02-2024** (ΑΔΑ: ΡΟΝ97ΛΛ-ΗΛΑ) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές.”,

8. Την υπ' αριθμ. **22/15-02-2024** (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί "Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου" καθώς και την τροποποίηση αυτής με την υπ' αριθμ. 53/12-04-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ3ΗΛ7ΛΛ-32Β) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης της υπ' αρ. 22/15-02-2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ως προς την αντικατάσταση του Προέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας»
9. Τη με υπ. αριθμ. **Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/08-01-2024** (6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) Απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε με την με αρ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.1137/04-04-2024 απόφαση Περιφερειάρχη (ΑΔΑ:ΨΓΩΑ7ΛΛ-ΒΞΒ).
10. Την με αρ. πρωτ. **οικ. 17255(397)/09-01-2024** (ΦΕΚ148/Β'/11-01-2024) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» και της με αρ. πρωτ. οικ. 212528(3135)/22-03-2024 (ΦΕΚ 2089/Β'/07-04-2024) «Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ. 17255(397)/9.1.2024 (Β'148) απόφασης Περιφερειάρχη περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «Με εντολή Περιφερειάρχη» και της υπ. αριθμ. 249859(3725)/08-04-2024 ΦΕΚ (2793/Β'/17-05-2024) «2η τροποποίηση της υπό στοιχεία οικ. 17255(397)/09.01.2024 απόφασης Περιφερειάρχη «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων "ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ"».
11. Την υπ' αριθμ. **250394(2033)/08-04-2024** (ΦΕΚ 2268/Β/16-04-24) απόφαση Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ημαθίας για την Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», σε Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
12. Την υπ. αριθ. **120129/02-12-2024** Διαπιστωτική Πράξη περί Παραίτησης του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: Ψ41ΟΟΡ1Υ-ΖΦΕ)
13. Το Απόσπασμα πρακτικού της αριθ.1/14-12-2024 ειδικής συνεδρίασης του επιτυχόντος συνδυασμού «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», για την εκλογή νέου Περιφερειάρχη Κ.Μ.
14. Την υπ. αριθμ. **125098/16-12-2024** (ΑΔΑ: 9ΞΦΡΟΡ1Υ-ΨΨΤ) Επικύρωση εκλογής νέου Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης
15. Την υπ' αρ. **ΓΠΚΜ οικ 3617/17.12.2024** (ΑΔΑ: Ρ00Υ7ΛΛ-Μ2Ω) απόφαση με θέμα «2η Τροποποίηση της υπ'αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/08.01.2024 (ΑΔΑ: 6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφασης του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί "Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας"».
16. Την υπ' αριθμ. **1/26-02-2024** (ΑΔΑ: ΨΜΟΘ7ΛΛ-534) απόφαση περί "Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει."
17. Τη με αρ. Πρωτ. **Οικ. 681552(482)/31-10-2019** Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί "Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής".
18. Την υπ. αριθμ. **6297/14-09-2007** (ΦΕΚ1866/Β'/14-09-2007) Απόφαση του Γ.Γ. της Π.Κ.Μ. περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου ευθύνης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
19. Την με αρ. πρ. **οικ. 490948(1766)/20-11-2017** (με ΑΔΑ 9ΩΧΓ7ΛΛ-ΞΙΞ) Απόφαση του Γεν. Δ/τή Προγραμματισμού & Υποδομών της ΠΚΜ περί "Αντικατάσταση της Απόφασης 2077/07-07-2011 (ΦΕΚ 1622/ΤεύχοςΒ'/18-07-2011) που αφορά την «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και εκ νέου επιμερισμός των αρμοδιοτήτων των Τεχνικών Υπηρεσιών της ΠΚΜ, επί των οδικών δικτύων αρμοδιότητας της ΠΚΜ σύμφωνα με τον νέο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ"
20. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας **ν. 2696/1999** (ΦΕΚ 57 Α'/ 23-03-1999) άρθρα 9, 52 παρ.1, εδ. (β) όπως τροποποιήθηκε με τον υπ' αριθμ. ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17.12.2014) και ισχύει σήμερα.
21. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01-07-2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε
22. Την υπ' αριθ. **ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011** του ΥΠΥΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905 Β'/20-05-2011) απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»
23. Το Π.Δ. 209/1998 (ΦΕΚ 169 Α'/15-07-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της Υπεραστικής οδού»,
24. Την υπ. αριθμ. **ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015** Εγκύκλιο του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./Δ/ση Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ Ω37Χ1-2ΥΑ) "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας ".
25. Το με αριθμ. **ΔΟΥ/277/Φ.252/26-3-2018** έγγραφο του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./Δ/ση Οδικών Υποδομών (Δ13) "Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας" [Κώδικας οδικής Κυκλοφορίας (ν.2629/1999) όπως τροποποιηθεί και ισχύει].
26. Την από **29-12-2023** Σύμβαση του έργου του θέματος μεταξύ της HENGAS ΑΕ (Κύριος του Έργου) και της αναδόχου εταιρείας με την επωνυμία «PROMETHAN ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΥΣΙΚΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΕ». Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου ορίζεται στις εξακόσιες σαράντα (640) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.
27. Τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην **Δημοτική οδό "Σπηλαίου": από Επαρχιακή [3] και θέση κόμβο Εσπερίδων έως Νάουσα**, όπως αυτή εκπονήθηκε από τη μελετήτρια με

μελετητικό πτυχίο κατηγορίας 10, κα Σοφία Λ. Αλεξανδρίδου, Αγρ. Τοπογράφο Μηχ/κο και εγκρίθηκε από την Υ.Τ.Ε. Π.Ε. Ημαθίας, η οποία περιλαμβάνει:

- α. Τεύχος Τεχνικής Έκθεσης και τα
 - β. Χάρτης χωροθέτησης έργου
 - γ. Σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος -Στάδια (1-6), (7-12), (13-18), (19-24), (25-30), (31-36), (37-42) και (43-46)
28. Τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της **Επαρχιακής οδού [3]: «Σ.Σ. Νάουσας-Νάουσα-Δ.Δ. Κάτω Βερμίου»** έως τη συμβολή της με τη Δημοτική Οδό **“Σπηλαίου”**, όπως αυτή εκπονήθηκε από τη μελετήτρια με μελετητικό πτυχίο κατηγορίας 10, κα Σοφία Λ. Αλεξανδρίδου, Αγρ. Τοπογράφο Μηχ/κο και εγκρίθηκε από την Υ.Τ.Ε. Π.Ε. Ημαθίας, η οποία περιλαμβάνει:
- α. Τεχνική Έκθεση
 - β. Χάρτης χωροθέτησης έργου
 - γ. Σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος -Στάδια (1-6)
29. Το υπ. αριθμ. **190/16-10-2024** έγγραφο των ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΑΟΥΣΑΣ Α.Ε. που συμφωνεί για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά την εκτέλεση του έργου στα εν λόγω οδικά δίκτυα αρμοδιότητάς μας.
30. Το γεγονός ότι η παραπάνω εργοταξιακή σήμανση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό ούτε τον προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, αλλά θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του φορέα του έργου υπό την επίβλεψη αυτού.

και επιδείη

- Σύμφωνα με τα **ΦΕΚ 1866/Β'14-09-2007** και **ΦΕΚ 1622/Β'18-07-2011** περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου ευθύνης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, τα τμήματα του οδικού δικτύου, στα οποία θα εκτελεσθούν εργασίες στα πλαίσια του έργου του θέματος, ανήκουν στη **Δημοτική οδό “Σπηλαίου”** και στην **Επαρχιακή οδό [3]** αρμοδιότητας Υ.Τ.Ε. Π.Ε. Ημαθίας
- Σύμφωνα με την παρ.1, του άρθρου 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48 (παρ.9) του Ν.4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) και συγκεκριμένα στην παρ.1 «Μέτρα που αφορούν... . λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους».
- Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στην σχετική νομοθεσία.
- Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών είναι αναγκαία η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση και η διεξαγωγή της θα γίνει σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την έκδοση απόφασης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής δικτύου φυσικού αερίου μέσης πίεσης στα πλαίσια του έργου με τίτλο: **«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»**, όπως αυτές αποτυπώνονται στις μελέτες εργοταξιακής σήμανσης της μελετήτριας συγκοινωνιολόγου κ. Σοφίας Λ. Αλεξανδρίδου, Αγρ. Τοπογράφου Μηχ/κου, επί των κάτωθι οδικών δικτύων αρμοδιότητας Π.Ε. Ημαθίας:

1. της **Δημοτικής οδού “Σπηλαίου”** από το σημείο συμβολής της με την Επαρχιακή οδό 3 Νάουσας – Κάτω Βερμίου και θέση κόμβο των Εσπερίδων έως την πόλη της Νάουσας αρμοδιότητας συντήρησης ΠΕ Ημαθίας. Πρόκειται για δημοτικό οδικό δίκτυο με τυπικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά ασφαλτοστρωμένης οδού, αμφίδρομης κυκλοφορίας με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση που διαχωρίζονται στην θέση που βρίσκεται ο Ι.Ν. Αγ. Θεοδώρων επί της οδού “Σπηλαίου” με κεντρική νησίδα, καθώς βρίσκεται στην κορυφή πολύ κλειστής οριζοντιογραφικής καμπύλης (φουρκέτας) όπως αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000 με το απόσπασμα Δορυφορικής Απεικόνισης της θέσης επέμβασης.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε διαδοχικά στάδια (1-46) που κάθε ένα θα αρχίζει αφού περαιωθεί το προηγούμενο, οπότε η εργοταξιακή ζώνη, το μήκος της οποίας δεν θα υπερβαίνει τα 50,00μ. κάθε φορά, θα μεταφέρεται στο παρακάτω τμήμα.

Ειδικότερα, τα προσωρινά μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοστούν αφορούν εργοτάξιο μικρής διάρκειας, είναι κατ' εφαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/Ο/613 Απόφαση έγκρισης ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ υπυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 905/Β'20-5-2011), προσαρμοσμένα στις ιδιαιτερότητες και τις τοπικές συνθήκες της οδού, όπως περιγράφονται στην Τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στα σχέδια της Μελέτης Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Κυκλοφορίας, βασισμένα:

- Για τα στάδια από 1 έως 40 και 43 έως 46, στο τυπικό σχέδιο **2.1.3 «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων»** για εργοτάξιο μικρής διάρκειας και για ζώνη κάτω των 50m, με κάλυψη της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της Δημοτικής οδού Σπηλαίου με κατεύθυνση ανατολική προς Εσπερίδες και τα οχήματα θα κυκλοφορούν εναλλάξ στο εναπομείναν τμήμα του οδοστρώματος.
- Για τα στάδια από 41 και 42, στο τυπικό σχέδιο **2.1.1 «Στένωση λωρίδας»** για εργοτάξιο μικρής διάρκειας και για ζώνη κάτω των 50m, με στένωση της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της Δημοτικής οδού Σπηλαίου με κατεύθυνση ανατολική (προς Εσπερίδες). Τα οχήματα θα κυκλοφορούν κανονικά στο εναπομείναν τμήμα του οδοστρώματος (αριστερή λωρίδα, από την άλλη πλευρά της νησίδας) όπως θα ορίζεται μέσω σχετικής σήμανσης με την βοήθεια των σηματορμών. Στην περίπτωση αυτή το εναπομείνον πλάτος του οδοστρώματος

(ρεύμα ανόδου από Εσπερίδες προς Νάουσα) επαρκεί ώστε να γίνεται ταυτόχρονη κυκλοφορία και των δύο κατευθύνσεων. Οι νέες λωρίδες θα οριοθετούνται και θα διακρίνονται μεταξύ τους με κώνους.

2. της Επαρχιακής οδού [3]: «Σ.Σ. Νάουσας-Νάουσα-Δ.Δ. Κάτω Βερμίου» στο τμήμα από τη συμβολή της με συνδετήρια δημοτική οδό πλησίον κόμβου Σ.Σ. Νάουσας έως τη συμβολή της με τη Δημοτική Οδό “Σπηλαίου”. Το εν λόγω τμήμα εντάσσεται στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Ημαθίας διπλής κυκλοφορίας, με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση για μήκος περίπου 770,00μ, με δύο λωρίδες για την κατεύθυνση από Σ.Σ. Νάουσας προς Κόμβο Εσπερίδων και με μία λωρίδα για την αντίθετη κατεύθυνση σε ενιαίο οδόστρωμα για τα επόμενα περίπου 1.500,00 μέτρα και με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση για τα επόμενα 360,00 μέτρα μέχρι την συμβολή της με τη Δημοτική Οδό “Σπηλαίου”, εκ των οποίων τα τελευταία 180μ περίπου πριν την συμβολή με τη Δ.Ο. “Σπηλαίου” με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας (νησίδα).

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε διαδοχικά στάδια, θα είναι γραμμικές κατά μήκος της οδού, οπότε με την ολοκλήρωση τους η εργοταξιακή ζώνη θα μεταφέρεται στο παρακάτω τμήμα.

Ειδικότερα, τα προσωρινά μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοστούν αφορούν εργοτάξιο μικρής διάρκειας, είναι κατ' εφαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/Ο/613 Απόφαση έγκρισης ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 905/Β/20-5-2011), προσαρμοσμένα στις ιδιαιτερότητες και τις τοπικές συνθήκες της οδού, όπως περιγράφονται στην Τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στα σχέδια της Μελέτης Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Κυκλοφορίας, βασισμένα:

- Στο τυπικό σχέδιο 2.1.1 «Στένωση λωρίδας» για εργοτάξιο μικρής διάρκειας και για ζώνη κάτω των 50m, με στένωση της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της Επαρχιακής Οδού 3 με κατεύθυνση προς Σ.Σ. Νάουσας ανάλογα με το διατιθέμενο πλάτος της Επαρχιακής οδού όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης. Τα οχήματα θα κυκλοφορούν κανονικά στο εναπομείναν τμήμα του οδοστρώματος όπως θα ορίζεται μέσω σχετικής σήμανσης με την βοήθεια των σηματοδότην.
- Στο τυπικό σχέδιο 2.1.3 «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» για εργοτάξιο μικρής διάρκειας και για ζώνη κάτω των 50m, με κάλυψη της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της Δημοτικής οδού Σπηλαίου με κατεύθυνση ανατολική προς Εσπερίδες και τα οχήματα θα κυκλοφορούν εναλλάξ στο εναπομείναν τμήμα του οδοστρώματος.

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας. Στο πέρας έκαστης ημέρας και με τη διακοπή των εργασιών, η σήμανση του εργοταξίου και οι πληροφοριακές πινακίδες θα αφαιρούνται και θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία.

Η απόσταση της περιοχής εκτελούμενων έργων από το διάδρομο κυκλοφορίας πρέπει να είναι τόση ώστε να διασφαλίζεται η σωματική ακεραιότητα των εργαζομένων από τη διερχόμενη, δίπλα από το εργοτάξιο, κυκλοφορία και πάντως, όχι μικρότερη των 1,20m. Εφόσον η απόσταση αυτή δεν είναι δυνατόν να είναι επαρκής πρέπει να προβλέπονται πρόσθετα μέτρα προστασίας (προστατευτικά κιγκλιδώματα, κλπ).

Η τοποθέτηση και εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος αποτελεί αποκλειστικά ευθύνη του Αναδόχου του έργου, ο οποίος καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους θα παρακολουθεί και θα συντηρεί την παρούσα εργοταξιακή σήμανση.

Καθ' όλο το διάστημα της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης, τα τμήματα της θα επιτηρούνται από την “HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.” ως Κύριος του έργου με αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των κυκλοφοριακών μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής διασφαλίζοντας την μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση που θα εφαρμοστεί περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση του μελετητή και αποτυπώνονται με λεπτομέρεια στα συνημμένα τυπικά σχέδια οριζοντιογραφίας, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011), που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ). Από τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζονται η όδευση και οι στάσεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης από το κυκλοφορούμενο τμήμα των οδών θα γίνει μετά την ολοκλήρωση των εργασιών (ενημέρωση από τον Κύριο του έργου) και ο δρόμος θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Σε περίπτωση που κατά την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκύψει ανάγκη τροποποίησης, ο ανάδοχος υποχρεούται να διακόψει προσωρινά τις εργασίες και να υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

Η συνδρομή του Α.Τ. Νάουσας κρίνεται απαραίτητη και θα ειδοποιηθεί πριν την έναρξη των εργασιών για τις δικές τους ενέργειες.

Τονίζουμε ότι η έντεχνη αποκατάσταση του οδοστρώματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, που αφορά το έργο της παρούσης εργοταξιακής σήμανσης, είναι αποκλειστική ευθύνη του Κυρίου του έργου. Οποιαδήποτε αμέλεια ή αστοχία σε αυτήν, με συνέπειες στην ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, καθώς και η μη έκδοση σχετικής άδειας εκσκαφής από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού Υπηρεσία δεν αναιρεί την υποχρέωση άρτιας αποκατάστασης σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, ούτε και τις νομικές ευθύνες ποινικές και αστικές που θα προκύψουν από ατυχήματα που θα προκληθούν από πιθανές αστοχίες.

Η αποκατάσταση της εκσκαφής θα γίνει με ιδιαίτερη μέριμνα, ώστε να μην υπάρχει ανωμαλία στη συναρμογή του υφιστάμενου οδοστρώματος και της εκσκαφής, θ' ακολουθήσει η αποκατάσταση του ασφαλιστικού της οδού-μέχρις ότου ασφαλτοστρωθεί το τμήμα εργασιών και όσο θα είναι στρωμένο με αμμοχάλικο «3Α», θα παραμένουν οι πινακίδες K-20 και P-32 (όριο ταχύτητας στα 30km/h) μετά των αναλαμπόντων φανών εκατέρωθεν της οδού.

Παρακαλούμε η διάρκεια ισχύος των παραπάνω μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, προσωρινού χαρακτήρα, να ισχύει για τον προτεινόμενο χρόνο περαίωσης των εργασιών, ήτοι για χρονικό διάστημα 120 ημερών για τις εργασίες στη Δημοτική οδό "Σπηλαίου" και 90 ημερών για τις εργασίες στο τμήμα της Επαρχιακής οδού [3] από τη συμβολή της με συνδετήρια δημοτική οδό πλησίον κόμβου Σ.Σ. Νάουσας έως τη συμβολή της με τη Δημοτική Οδό "Σπηλαίου", καθώς και των ενδεχόμενων παρατάσεων αυτών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και την δημοσίευση της Απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της πρώτης παραγράφου, της παρ. 9, του άρθρου 48, του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014), που αντικατέστησε το άρθρο 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) και τα αναφερόμενα στα με αριθμ. «20» και «22» των «έχοντας υπόψη» της παρούσας.

Η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει."

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016),

γ) το άρθρο 164 "Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου" και τα άρθρα 175,175Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα,

δ) την υπ' αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,

ε) Την υπ. αριθμ. 120129/02-12-2024 Διαπιστωτική Πράξη περί Παραίτησης του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: Ψ41ΟΟΡ1Υ-ΖΦΕ)

στ) το Απόσπασμα πρακτικού ειδικής συνεδρίασης της αριθ.1/14-12-2024 ειδικής συνεδρίασης του επιτυχόντος συνδυασμού «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», για την εκλογή νέου Περιφερειάρχη Κ.Μ.

ζ) την υπ. αριθμ. 125098/16-12-2024 (ΑΔΑ: 9ΞΦΡΟΡ1Υ-ΨΨΤ) Επικύρωση εκλογής νέου Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης

η) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/8-1-2024 (ΑΔΑ:6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και την υπ' αρ. ΓΠΚΜ οικ 3617/17.12.2024 (ΑΔΑ: Ρ00Υ7ΛΛ-Μ2Ω) απόφαση με θέμα «2η Τροποποίηση της υπ'αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/08.01.2024 (ΑΔΑ: 6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφασης του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί "Ορισμός Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης στους Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας"».

θ) της υπ' αριθμ. 21/15-02-2024 (ΑΔΑ: Ρ0Ν97ΛΛ-ΗΛΑ) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου περί "Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές.",

ι) της υπ' αριθμ. 22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου περί "Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου" καθώς και την τροποποίηση αυτής με την υπ' αριθμ. 53/12-04-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ3ΗΛ7ΛΛ-32Β) απόφαση του

Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης της υπ' αρ. 22/15-02-2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ως προς την αντικατάσταση του Προέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας»,

ια) την με αρ. πρωτ. οικ. 17255(397)/09-01-2024 ΦΕΚ (148/Β'/11-01-2024) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» και της με αρ. πρωτ. οικ. 212528(3135)/22-03-2024 ΦΕΚ (2089/Β'/07-04-2024) «Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ. 17255(397)/9.1.2024 (Β'148) απόφασης Περιφερειάρχη περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «Με εντολή Περιφερειάρχη» και της υπ. αριθμ. 249859(3725)/08-04-2024 ΦΕΚ (2793/Β'/17-05-2024) “2η τροποποίηση της υπό στοιχεία οικ. 17255(397)/09.01.2024 απόφασης Περιφερειάρχη «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων “ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ”»».

ιβ) την υπ. αριθμ. 1/26-02-2024 (ΑΔΑ: ΨΜΟΘ7ΛΛ-534) απόφαση περί “Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.”.

ιγ) την με αρ. πρωτ. Οικ. 681552(482)/31-10-2019 Απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής”

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και αποφασίζει την έκδοση περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής δικτύου φυσικού αερίου μέσης πίεσης στα πλαίσια του έργου με τίτλο: **«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΝΑΟΥΣΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»**, όπως αυτές αποτυπώνονται στις μελέτες εργοταξιακής σήμανσης της μελετήτριας συγκοινωνιολόγου κα. Σοφίας Λ. Αλεξανδρίδου, Αγρ. Τοπογράφου Μηχ/κου, επί των κάτωθι οδικών δικτύων αρμοδιότητας Π.Ε. Ημαθίας:

1. της **Δημοτικής οδού “Σπηλαίου”** από το σημείο συμβολής της με την Επαρχιακή οδό 3 Νάουσας – Κάτω Βερμίου και θέση κόμβο των Εσπερίδων έως την πόλη της Νάουσας αρμοδιότητας συντήρησης ΠΕ Ημαθίας. Πρόκειται για δημοτικό οδικό δίκτυο με τυπικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά ασφαλτοστρωμένης οδού, αμφίδρομης κυκλοφορίας με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση που διαχωρίζονται στην θέση που βρίσκεται ο Ι.Ν. Αγ. Θεοδώρων επί της οδού “Σπηλαίου” με κεντρική νησίδα, καθώς βρίσκεται στην κορυφή πολύ κλειστής οριζοντιογραφικής καμπύλης (φουρκέτας) όπως αποτυπώνεται στο Τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000 με το απόσπασμα Δορυφορικής Απεικόνισης της θέσης επέμβασης.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε διαδοχικά στάδια (1-46) που κάθε ένα θα αρχίζει αφού περαιωθεί το προηγούμενο, οπότε η εργοταξιακή ζώνη, το μήκος της οποίας δεν θα υπερβαίνει τα 50,00μ. κάθε φορά, θα μεταφέρεται στο παρακάτω τμήμα.

Ειδικότερα, τα προσωρινά μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοστούν αφορούν εργοτάξιο μικρής διάρκειας, είναι κατ' εφαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/Ο/613 Απόφαση έγκρισης ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 905/β'/20-5-2011), προσαρμοσμένα στις ιδιαιτερότητες και τις τοπικές συνθήκες της οδού, όπως

περιγράφονται στην Τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στα σχέδια της Μελέτης Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Κυκλοφορίας, βασισμένα:

- Για τα στάδια από 1 έως 40 και 43 έως 46, στο τυπικό σχέδιο 2.1.3 «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» για εργοτάξια μικρής διάρκειας και για ζώνη κάτω των 50m, με κάλυψη της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της Δημοτικής οδού Σπηλαίου με κατεύθυνση ανατολική προς Εσπερίδες και τα οχήματα θα κυκλοφορούν εναλλάξ στο εναπομείναν τμήμα του οδοστρώματος.
- Για τα στάδια από 41 και 42, στο τυπικό σχέδιο 2.1.1 «Στένωση λωρίδας» για εργοτάξια μικρής διάρκειας και για ζώνη κάτω των 50m, με στένωση της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της Δημοτικής οδού Σπηλαίου με κατεύθυνση ανατολική (προς Εσπερίδες). Τα οχήματα θα κυκλοφορούν κανονικά στο εναπομείναν τμήμα του οδοστρώματος (αριστερή λωρίδα, από την άλλη πλευρά της νησίδας) όπως θα ορίζεται μέσω σχετικής σήμανσης με την βοήθεια των σηματορών. Στην περίπτωση αυτή το εναπομένον πλάτος του οδοστρώματος (ρεύμα ανόδου από Εσπερίδες προς Νάουσα) επαρκεί ώστε να γίνεται ταυτόχρονη κυκλοφορία και των δύο κατευθύνσεων. Οι νέες λωρίδες θα οριοθετούνται και θα διακρίνονται μεταξύ τους με κώνους.

2, της **Επαρχιακής οδού [3]: «Σ.Σ. Νάουσας-Νάουσα-Δ.Δ. Κάτω Βερμίου»** στο τμήμα από τη συμβολή της με συνδετήρια δημοτική οδό πλησίον κόμβου Σ.Σ. Νάουσας έως τη συμβολή της με τη Δημοτική Οδό “Σπηλαίου”. Το εν λόγω τμήμα εντάσσεται στο πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Ημαθίας διπλής κυκλοφορίας, με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση για μήκος περίπου 770,00μ, με δύο λωρίδες για την κατεύθυνση από Σ.Σ. Νάουσας προς Κόμβο Εσπερίδων και με μία λωρίδα για την αντίθετη κατεύθυνση σε ενιαίο οδόστρωμα για τα επόμενα περίπου 1.500,00 μέτρα και με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση για τα επόμενα 360,00 μέτρα μέχρι την συμβολή της με τη Δημοτική Οδό “Σπηλαίου”, εκ των οποίων τα τελευταία 180μ περίπου πριν την συμβολή με τη Δ.Ο. “Σπηλαίου” με διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας (νησίδα).

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε διαδοχικά στάδια, θα είναι γραμμικές κατά μήκος της οδού, οπότε με την ολοκλήρωση τους η εργοταξιακή ζώνη θα μεταφέρεται στο παρακάτω τμήμα.

Ειδικότερα, τα προσωρινά μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοστούν αφορούν εργοτάξιο μικρής διάρκειας, είναι κατ’ εφαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/Ο/613 Απόφαση έγκρισης ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 905/β’/20-5-2011), προσαρμοσμένα στις ιδιαιτερότητες και τις τοπικές συνθήκες της οδού, όπως περιγράφονται στην Τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στα σχέδια της Μελέτης Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Κυκλοφορίας, βασισμένα:

- Στο τυπικό σχέδιο 2.1.1 «Στένωση λωρίδας» για εργοτάξια μικρής διάρκειας και για ζώνη κάτω των 50m, με στένωση της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της Επαρχιακής Οδού 3 με κατεύθυνση προς Σ.Σ. Νάουσας ανάλογα με το διατιθέμενο πλάτος της Επαρχιακής οδού όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης. Τα οχήματα θα κυκλοφορούν κανονικά στο εναπομείναν τμήμα του οδοστρώματος όπως θα ορίζεται μέσω σχετικής σήμανσης με την βοήθεια των σηματορών.
- Στο τυπικό σχέδιο 2.1.3 «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» για εργοτάξια μικρής διάρκειας και για ζώνη κάτω των 50m, με κάλυψη της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της Δημοτικής οδού Σπηλαίου με κατεύθυνση ανατολική προς Εσπερίδες και τα οχήματα θα κυκλοφορούν εναλλάξ στο εναπομείναν τμήμα του οδοστρώματος.

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας. Στο πέρας έκαστης ημέρας και με τη διακοπή των εργασιών, η σήμανση του εργοταξίου και οι πληροφοριακές πινακίδες θα αφαιρούνται και θα αποκαθίσταται η κυκλοφορία.

Η απόσταση της περιοχής εκτελουμένων έργων από το διάδρομο κυκλοφορίας πρέπει να είναι τόση ώστε να διασφαλίζεται η σωματική ακεραιότητα των εργαζομένων από τη διερχόμενη, δίπλα από το εργοτάξιο, κυκλοφορία και πάντως, όχι μικρότερη των 1,20m.

Εφόσον η απόσταση αυτή δεν είναι δυνατόν να είναι επαρκής πρέπει να προβλέπονται πρόσθετα μέτρα προστασίας (προστατευτικά κιγκλιδώματα, κλπ).

Η τοποθέτηση και εφαρμογή της κατάλληλης σήμανσης για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος αποτελεί αποκλειστικά ευθύνη του Αναδόχου του έργου, ο οποίος καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους θα παρακολουθεί και θα συντηρεί την παρούσα εργοταξιακή σήμανση.

Καθ' όλο το διάστημα της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης, τα τμήματά της θα επιτηρούνται από την "HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε." ως Κύριος του έργου με αξιολόγηση της αποτελεσματικότητά των κυκλοφοριακών μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής διασφαλίζοντας την μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση που θα εφαρμοστεί περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση του μελετητή και αποτυπώνονται με λεπτομέρεια στα τυπικά σχέδια οριζοντιογραφίας, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011), που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ). Από τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζονται η όδευση και οι στάσεις των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Η απομάκρυνση της εργοταξιακής σήμανσης από το κυκλοφορούμενο τμήμα των οδών θα γίνει μετά την ολοκλήρωση των εργασιών (ενημέρωση από τον Κύριο του έργου) και ο δρόμος θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Σε περίπτωση που κατά την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκύψει ανάγκη τροποποίησης, ο ανάδοχος υποχρεούται να διακόψει προσωρινά τις εργασίες και να υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

Η συνδρομή του Α.Τ. Νάουσας κρίνεται απαραίτητη και θα ειδοποιηθεί πριν την έναρξη των εργασιών για τις δικές τους ενέργειες.

Τονίζουμε ότι η έντεχνη αποκατάσταση του οδοστρώματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, που αφορά το έργο της παρούσης εργοταξιακής σήμανσης, είναι αποκλειστική ευθύνη του Κυρίου του έργου. Οποιαδήποτε αμέλεια ή αστοχία σε αυτήν, με συνέπειες στην ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, βαρύνει αποκλειστικά τον ίδιο, καθόσον η μη έκδοση σχετικής άδειας εκσκαφής από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού Υπηρεσία δεν αναιρεί την υποχρέωση άρτιας αποκατάστασης σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, ούτε και τις νομικές ευθύνες ποινικές και αστικές που θα προκύψουν από ατυχήματα που θα προκληθούν από πιθανές αστοχίες.

Η αποκατάσταση της εκσκαφής θα γίνει με ιδιαίτερη μέριμνα, ώστε να μην υπάρξει ανωμαλία στη συναρμογή του υφιστάμενου οδοστρώματος και της εκσκαφής, θ' ακολουθήσει η αποκατάσταση του ασφαλτοτάπητα της οδού-μέχρις ότου ασφαλτοστρωθεί το τμήμα εργασιών και όσο θα είναι στρωμένο με αμμοχάλικο «3Α», θα παραμένουν οι πινακίδες K-20 και P-32 (όριο ταχύτητας στα 30km/h) μετά των αναλαμπόντων φανών εκατέρωθεν της οδού.

Η διάρκεια ισχύος των παραπάνω μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, προσωρινού χαρακτήρα, ισχύει για τον προτεινόμενο χρόνο περαίωσης των εργασιών, ήτοι για χρονικό διάστημα 120 ημερών για τις εργασίες στη Δημοτική οδό “Σπηλαίου” και 90 ημερών για τις εργασίες στο τμήμα της Επαρχιακής οδού [3] από τη συμβολή της με συνδετήρια δημοτική οδό πλησίον κόμβου Σ.Σ. Νάουσας έως τη συμβολή της με τη Δημοτική Οδό “Σπηλαίου”, καθώς και των ενδεχόμενων παρατάσεων αυτών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και την δημοσίευση της Απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της πρώτης παραγράφου, της παρ. 9, του άρθρου 48, του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014), που αντικατέστησε το άρθρο 52 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) και τα αναφερόμενα στα με αριθμ. «20» και «22» των “έχοντας υπόψη” της παρούσας εισήγησης της υπηρεσίας.

Λευκό ψήφησε ο περιφερειακός σύμβουλος κ. Χαβατζάς Γεώργιος.

Παρών ψήφησε η περιφερειακή σύμβουλος κα. Αγγελιδάκη Μαρία.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

**Ο Πρόεδρος της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

Τα Μέλη

ΠΑΡΙΣΗΣ ΜΠΙΛΛΙΑΣ

Η Γραμματέας

Μυρωνίδου Ελένη