



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ  
ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**ΘΕΜΑ 3ο**

«Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της κατασκευής και λειτουργίας γραμμής υψηλής τάσης 150KV, Υποσταθμού 33/150KV, και Κέντρου Υπερυψηλής Τάσης 150/400KV» της εταιρείας «ΜΑΓΚΝΑ ΕΝΕΡΓΚΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ. «MAGNA ENERGIA S.A.», το οποίο θα κατασκευαστεί στους Δήμους Αμφίπολης, Νέας Ζίχνης, Εμμανουήλ Παππά της Π.Ε. Σερρών της Π.Κ.Μ. και Δήμου Προσοτσάνης της Π.Ε. Δράμας της Π.Α.Μ.Θ. (ανήκει στην υποκατηγορία 2 της Πρώτης (Α) κατηγορίας της 11ης ομάδας με Α/Α 10).»

**Αριθμ. Συνεδρίασης 2η/ 12-02-2025**

**Αριθμ. Απόφασης 09 / 2025**

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 12 Φεβρουαρίου 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00 π.μ. πραγματοποιήθηκε η 2η τακτική συνεδρίαση του έτους 2025 της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με τηλεδιάσκεψη, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 95300 (93)/06-02-2025 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής κ. Αβραμίδη Ευστάθιου, προς όλα τα Μέλη της Επιτροπής, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις 6 Φεβρουαρίου 2025, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 164 και 177 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν και τα δέκα πέντε (15) τακτικά μέλη της Επιτροπής Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Αβραμίδης Ευστάθιος-Πρόεδρος</li> <li>2. Θεόδωρος Αγγελίδης (τακτικό μέλος)</li> <li>3. Αριστείδης Καμπανός (τακτικό μέλος)</li> <li>4. Παρασκευή Κουρτίδου (τακτικό μέλος)</li> <li>5. Αθανάσιος Μπέγκας (τακτικό μέλος)</li> <li>6. Τζήμα-Τόπη Συρμούλα (τακτικό μέλος)</li> <li>7. Άννα Τζήκα (τακτικό μέλος)</li> <li>8. Ιωάννης Κουφίδης (τακτικό μέλος)</li> <li>9. Μαγδαληνή Φιλιππίδου (τακτικό μέλος)</li> <li>10. Σιμέλα Κυριακίδου (τακτικό μέλος)</li> <li>11. Θωμάς Χατζηηλιάδης (τακτικό μέλος)</li> <li>12. Φώτιος Φωτιάδης – Αντιπρόεδρος</li> <li>13. Ερμούλη Σαραντίδου (τακτικό μέλος)</li> <li>14. Φώτιος Χατζόγλου (τακτικό μέλος)</li> <li>15. Δήμος Κυριλίδης (τακτικό μέλος)</li> </ol> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Χρή γραμματέα εκτέλεσε η υπάλληλος της ΠΚΜ Κουκίδου Ηρώ, κλάδου Π.Ε. Διοικητικού-Οικονομικού με βαθμό Α.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση της νόμιμης απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **3ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης: **«Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της κατασκευής και**

λειτουργίας γραμμής υψηλής τάσης 150KV, Υποσταθμού 33/150KV, και Κέντρου Υπερυψηλής Τάσης 150/400KV» της εταιρείας «ΜΑΓΚΝΑ ΕΝΕΡΓΚΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ. «MAGNA ENERGIA S.A.», το οποίο θα κατασκευαστεί στους Δήμους Αμφίπολης, Νέας Ζίχνης, Εμμανουήλ Παππά της Π.Ε. Σερρών της Π.Κ.Μ. και Δήμου Προσοτσάνης της Π.Ε. Δράμας της Π.Α.Μ.Θ. (ανήκει στην υποκατηγορία 2 της Πρώτης (Α) κατηγορίας της 11ης ομάδας με Α/Α 10)» και έθεσε υπόψη την αρ. πρωτ. οικ.48859/212/21-01-2025 εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας ΠΕ Σερρών, η οποία έχει ως εξής:

“2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)/ ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

1.Ν.1650/10.10.1986 (ΦΕΚ 160/16.10.1986/τ.Α') με θέμα «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει.

2.Ν.3010/22.4.2002 (ΦΕΚ 91/25.4.2002/τ.Α') με θέμα «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».

3.Ν.3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/7.6.2010/τ.Α') με θέμα «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4.Ν.4014/20.9.2011 (ΦΕΚ 209/21.9.2011/τ.Α') με θέμα «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5.Ν.4042/2012 (ΦΕΚ 24/τ.Α') «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».

6.Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/τ.Α') «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».

7.Ν.4819/2021 (129/τ.Α') «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων – Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ης Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές – πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».

8.Π.Δ. 133/2010 (ΦΕΚ 226/27.12.2010/τ.Α') με θέμα «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε μεταξύ άλλων με την αριθ. 81320+77909/1.12.2016 (ΦΕΚ 4302/30.12.2016/τ.Β') απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης με θέμα «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» και ισχύει.

9.Υ.Α. οικ.167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964Β/19-04-2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος», όπως ισχύει.

10.Κ.Υ.Α. αριθ. οικ.1649/45/14.1.2014 (ΦΕΚ 45/15.1.2014/τ.Β') με θέμα «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».

11.Υ.Α. οικ.170225/2014 (ΦΕΚ 135Β/27-01-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας», όπως ισχύει.

12.Αριθμ. Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841/τ.Β') «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 2471), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

13.Η ΚΥΑ 49828/2008 (ΦΕΚ 246Β/3-12-2008) «Έγκριση Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού».

14.Η αριθμ. οικ. 17255(397)/09.01.2024 (ΦΕΚ 148Β/11.01.2024) Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

26<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 64<sup>ς</sup>, ΤΚ 546 27, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ.: 2313319305 – E-mail : [persymb@pkm.gov.gr](mailto:persymb@pkm.gov.gr)

Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ».

15. Η αριθμ. οικ. 63853(60)/25.01.2024 (ΦΕΚ 717Β'/31.01.2024) Απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Σερρών «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «Με εντολή Αντιπεριφερειάρχη» σε Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας».

16. Αριθ. πρωτ. 499350(497)/15-07-2024 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση φακέλου ΜΠΕ» για το έργο του θέματος, με το οποίο ζητήθηκε η εισήγηση της Υπηρεσίας μας.

17. Αποδεικτικό ανάρτησης με ημερομηνία 01-08-2024, με το οποίο αναρτήσαμε στον πίνακα ανακοινώσεων την ανακοίνωση – πρόσκληση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας που μας διαβιβάστηκε με το (16) σχετικό έγγραφο.

18. Αριθ. πρωτ. οικ. 548373(2872)/02-08-2024 έγγραφό μας, με το οποίο αποστέλλαμε το (19) σχετικό αποδεικτικό ανάρτησης στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

19. Το γεγονός ότι η προθεσμία για την συλλογή γνωμοδοτήσεων από τους αρμόδιους δημόσιους φορείς και υπηρεσίες και των απόψεων του κοινού στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης επί του περιεχομένου του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου του θέματος είναι από της 16-07-2024 έως της 15-08-2024.

20. Το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν στο τμήμα μας απόψεις και προτάσεις πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους επί του περιεχομένου του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματος.

### 3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης δεν έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου.

### 4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

α. Η δημοσιοποίηση της μελέτης έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και κανένας πολίτης ή φορέας δεν κατέθεσε προτάσεις ή αντιρρήσεις στην Υπηρεσία μας για το περιεχόμενο της ΜΠΕ. Στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ) έχουν αναρτηθεί απόψεις – αντιρρήσεις της εταιρείας παραγωγής φαρμακευτικών προϊόντων με την επωνυμία «Terpenia Phytotherapeutics P.C.», τις οποίες και σας διαβιβάζουμε προκειμένου να λάβετε γνώση.

- Η Υπηρεσία εισηγείται θετικά για την έγκριση της ΜΠΕ του έργου υπό προϋποθέσεις, όπως αναλύονται παρακάτω.

- Υποβληθέντα στοιχεία

Εξετάσθηκε το τεύχος της ΜΠΕ όπως αναρτήθηκε στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό μητρώο (ΗΠΜ) με ΠΕΤ 2401006628 και όπως μας εστάλη με το ανωτέρω (16) σχετικό.

- Αντικείμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) αφορά στην «Κατασκευή και λειτουργία Γραμμής Υψηλής τάσης 150kV, Υποσταθμού 33/150 kV και Κέντρου Υπερυψηλής Τάσης 150/400 kV» της εταιρείας MAGNA ENERGIA ΑΕ, στους Δήμους Αμφίπολης, Ν. Ζίχνης, Εμ. Παππά Π.Ε. Σερρών και Δήμου Προσοτσάνης, Π.Ε. Δράμας.

Το προτεινόμενο έργο σχεδιάστηκε για την μεταφορά ενέργειας από Φ/Β Σταθμούς και αποθήκες ενέργειας (μπαταρίες) εξασφαλίζοντας έτσι τη σύνδεσή τους στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ). Το έργο διακρίνεται σε τρία (3) υποέργα: α) Υποσταθμός (Υ/Σ) 33/150 kV με την ονομασία «Μενοίκιο», β) Γραμμή Μεταφοράς (ΓΜ) 150 kV, γ) Κέντρο Υπερυψηλής τάσης (ΚΥΤ) 150/400 kV με την ονομασία «ΦΙΛ-ΛΑΓΚ».

Ο Υποσταθμός (Υ/Σ) θα εγκατασταθεί σε γήπεδο με εμβαδόν 30 στρ, το ΚΥΤ 150/400kV σε γήπεδο εμβαδού 66 στρ, ενώ η νέα ΓΜ 150 kV θα αποτελείται από 84 πυλώνες και 30 έρμους συνολικό μήκος 29,84 km.

Ο νέος Υποσταθμός (Υ/Σ) 33/150 kV «Μενοίκιο» προβλέπεται να εγκατασταθεί στο αγρόκτημα Μικροπόλεως Δράμας σε υψόμετρο από 1.093m ως 1.104m, στο οροπέδιο Καλλίπολης, Ν.Δ. του οικισμού Μικρόπολη.

Το Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) «ΦΙΛ-ΛΑΓΚ» προβλέπεται στα υπ. αρ. 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006 1007 αγροτεμάχια του αναδασμού, του αγροκτήματος Πρώτης Σερρών, σε υψόμετρο από 237 m ως 251 m.

Η Γραμμή Μεταφοράς (ΓΜ) διέρχεται ΝΑ του Υ/Σ, στους πρόποδες των βουνών Πολύκορφον (1257 m), Φλόγα (1313 m), στη συνέχεια στρέφεται ανατολικά στο ύψος του λόφου Τσουκλα (736 m) και μετά διέρχεται από τους πρόποδες των λόφων Ταρδάκι (702 m) και Αμπέλια (518 m), από όπου κινείται νότια σε χαμηλότερα υψόμετρα μέχρι να διέλθει πάνω από τον ποταμό Αγγίτη, στο ύψος της θέσης Ελάφι. Μετά τον ποταμό διέρχεται από τις θέσεις Τραπεζοειδής (141) και Αμμούδες, Πύγγρος και Μελάκια, ΝΑ του οικισμού Αγγίστα και ΒΔ του οικισμού Πρώτη.

Τα έργα χωροθετούνται εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Προσοτσάνης της Π.Ε. Δράμας, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και των Δήμων Αμφίπολης, Εμ. Παππά, Ν. Ζίχνης και Αμφίπολης, της Π.Ε. Σερρών, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

Το μεγαλύτερο τμήμα του έργου και συγκεκριμένα το ΚΥΤ και μήκος 27,54 km της ΓΜ (77 πυλώνες) υπάγονται διοικητικά στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ ο Υ/Σ και μήκος 2,3 km της ΓΜ (7 πυλώνες) υπάγονται διοικητικά στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Η παρούσα εισήγηση αφορά στο τμήμα του έργου που θα εγκατασταθεί και θα λειτουργήσει εντός των ορίων της Π.Ε. Σερρών.

| Έργα           | ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ           | ΠΕ     | Δήμος      | ΔΕ          | ΤΚ / ΔΚ                                                   |
|----------------|-----------------------|--------|------------|-------------|-----------------------------------------------------------|
| Υ/Σ 33/150 kV  | Αν. Μακεδονία - Θράκη | Δράμας | Προσοτσάνη | Προσοτσάνης | Μικροπόλεως                                               |
| ΚΥΤ 150/400 kV | Κεν. Μακεδονία        | Σερρών | Αμφίπολης  | Πρώτης      | Πρώτης                                                    |
| Γ.Μ 150 kV     | Αν. Μακεδονία - Θράκη | Δράμας | Προσοτσάνη | Προσοτσάνης | Μικροπόλεως                                               |
|                | Κεν. Μακεδονία        | Σερρών | Εμ Παππά   | Εμ Παππά    | Δαφνουδίου                                                |
|                |                       |        | N. Ζίχνης  | Αλιστράτης  | Αγγίστης, Λευκοθέας, Μανδηλίου, Σκοπιάς, Σταθμού Αγγίστης |
|                |                       |        |            | N. Ζίχνης   | Σφελινού, Αγριανής                                        |
|                |                       |        | Αμφίπολης  | Ροδολιβούς  | Ροδολιβούς                                                |
|                |                       |        |            | Πρώτης      | Αγγίστης                                                  |

• Περιγραφή της θέσης και σκοπιμότητας του Έργου

Σκοπός υλοποίησης του υπό εξέταση έργου είναι η μεταφορά ενέργειας από Φ/Β Σταθμούς συνολικής ισχύος 479,8 MW και από σταθμούς αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας (μπαταρίες) συνολικής ισχύος 333,2 MW, τους οποίους ο φορέας του έργου προτίθεται να κατασκευάσει στην ευρύτερη περιοχή της Π.Ε. Σερρών και Δράμας.

Ειδικότερα τα έργα ΑΠΕ της εταιρείας που πρόκειται να εξυπηρετηθούν από τις εγκαταστάσεις (ΓΜ, Υ/Σ, ΚΥΤ) είναι τα εξής:

α) Σταθμός Παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας Φ/Β ισχύος 249,1472MW της MAGNA ENERGIA SA., ο οποίος θα συνδεθεί στο ΚΥΤ 150/400kV ΦΙΛ.-ΛΑΓΚ.

β) Σταθμός Παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας Φ/Β ισχύος 64,5008 MW με ενσωματωμένη αποθήκευση με χρήση συσσωρευτών ισχύος 55 MW της MAGNA PROPERTY A E, ο οποίος θα συνδεθεί με το δίκτυο μέσης τάσης μέσω του νέου Υ/Σ 33/150kV, ο οποίος βρίσκεται πλησίον του γηπέδου εγκατάστασης.

γ) Σταθμός Παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας Φ/Β ισχύος 166,1940 MW με ενσωματωμένη αποθήκευση με χρήση συσσωρευτών ισχύος 145MW της MAGNA PROPERTY A E., ο οποίος θα συνδεθεί στο ΚΥΤ 150/400kV «ΦΙΛ.-ΛΑΓΚ.».

δ) Σταθμός αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 35MW της MAGNA VICTORIA S.A. Ο σταθμός αποθήκευσης θα συνδεθεί με το δίκτυο μέσης τάσης μέσω του νέου «Υ/Σ 33/150kV».

ε) Σταθμός αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 95MW της MAGNA VICTORIA S.A. Ο σταθμός αποθήκευσης θα συνδεθεί με το δίκτυο μέσης τάσης μέσω του νέου «Υ/Σ 33/150kV».

στ) Σταθμός αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 203,2 MW της MAGNA VICTORIA S.A. Ο σταθμός αποθήκευσης θα συνδεθεί με το δίκτυο μέσης τάσης μέσω του νέου ΚΥΤ 150/400kV «ΦΙΛ.-ΛΑΓΚ.»

Οι κοντινότεροι υφιστάμενοι Υ/Σ από το αδειοδοτημένο Φ/Β ισχύος 249,14 MW, είναι ο Υ/Σ Νευροκοπίου σε απόσταση 16,7 km και ο Υ/Σ Σιδηροκάστρου σε απόσταση 26,6 km. Για τους δύο υφιστάμενους Υ/Σ προγραμματίζονται από τον ΑΔΜΗΕ ευρείας κλίμακας έργα για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδοτήσής τους όπως και της αναδιάρθρωσης των ΓΜ 150 kV, για την ασφαλέστερη και αξιόπιστη λειτουργία. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι δεν υπάρχει κοντινός Υ/Σ ώστε να δεχθεί την παραγόμενη ισχύ (249,14 MW) του αδειοδοτημένου περιβαλλοντικά Φ/Β, όπως και του γειτονικού του με άδεια παραγωγής Φ/Β ισχύος 64,5 MW.

Σύμφωνα με οριστική προσφορά σύνδεσης του ΑΔΜΗΕ και τις κατευθύνσεις του, προέκυψαν τα απαιτούμενα έργα (ΚΥΤ, Υ/Σ, ΓΜ 150 kV) για την διασύνδεση του Φ/Β ισχύος 249,14 MW που θα εξυπηρετηθεί και τα λοιπά έργα της εταιρείας. Ο Υ/Σ 33/150kV «Μενοίκιον», θα συνδεθεί με τη νέα ΓΜ 150kV και μέσω του ΚΥΤ 150/400kV «ΦΙΛ.-ΛΑΓΚ.», με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) της υπερυψηλής τάσης.

Ο νέος ΥΣ 33/150 kV με την ονομασία «ΥΣ ΜΕΝΟΙΚΙΟ», θα εγκατασταθεί σε γήπεδο, εμβαδού 30 στρ., στα όρια της Τοπικής κοινότητας Μικροπόλεως, της ΔΕ Προσοτσάνης, του Δήμου Προσοτσάνης, της Π.Ε. Δράμας σε υψόμετρο από 1093 m ως 1104 m, στο οροπέδιο Καλλίπολης, ΝΔ του οικισμού Μικρόπολη.

Το νέο ΚΥΤ 150/400 kV με την ονομασία «ΦΙΛ.-ΛΑΓΚ» θα εγκατασταθεί σε γήπεδο εμβαδού 66 στρ., στη θέση «Κτηματική Περιοχή Πρώτης Σερρών», της Δ.Ε. Πρώτης, του Δήμου Αμφίπολης, της Π.Ε. Σερρών, στα υπ. αρ. 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006 και 1007 αγροτεμάχια του αναδασμού του αγροκτήματος Πρώτης Σερρών, σε υψόμετρο από 237 m ως 251 m. Το ΚΥΤ προβλέπεται πλησίον της ζώνης οδού της Γραμμής Μεταφοράς (ΓΜ) 2Β'Β' 400kV ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ – ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ.

Η υπό μελέτη ΓΜ 150 kV θα είναι συνολικού μήκους 29,84 km και για την κατασκευή της θα εγκατασταθούν συνολικά 84 νέοι πυλώνες. Για την προσέγγιση στις θέσεις των πυλώνων (στη φάση κατασκευής) θα χρησιμοποιηθεί το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και όπου απαιτείται θα διανοιχτούν προσωρινές ζώνες πρόσβασης, συνολικού μήκους 13,6 km. Η ΓΜ διέρχεται ΝΑ του Υ/Σ, στους πρόποδες των βουνών Πολύκορφον (1257 m), Φλόγα (1313 m), στη συνέχεια στρέφεται ανατολικά στο ύψος του λόφου Τσούκλα (736 m) και μετά διέρχεται από τους πρόποδες των λόφων Ταρδάκι (702 m), Αμπέλια (518 m) και κινείται νότια σε χαμηλότερα υψόμετρα μέχρι να

διέλθει πάνω από τον ποταμό Αγγίτη, στο ύψος της θέσης Ελάφι. Στη συνέχεια διέρχεται από τις θέσεις Τραπεζοειδής (141 m) και Αμμούδες, Πύγγρος και Μελάκια και ΝΑ του οικισμού Αγγίστα και ΒΔ του οικισμού Πρώτη Σερρών.

Το έργο προβλέπεται εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών και εκτός ορίων Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΓΠΣ).

| Επιμέρους τμήμα του έργου | Απόσταση από οικισμού/εγκεκριμένα πολεοδομικά σχέδια                                                                                                                                       |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Υ/Σ 33/150 kV             | 3,7 km Μικρόπολις<br>4,2 km Χαριτωμένη                                                                                                                                                     |
| ΚΥΤ 150/400 kV            | 1,8 km Πρώτη<br>2,8 km Ροδολίβους<br>3,6 km Δάμιρος                                                                                                                                        |
| ΓΜ 150 kV                 | 0,23 km Μανδύλιο<br>0,3 km Λευκοθέα<br>1,0 km Σταθμός Λευκοθέας<br>1,2 km Σκοπιά<br>1,4 km Αγριανή<br>1,5 km Σταθμός Αγγίστας<br>2,3 km Σφελινός<br>3,8 km Χαριτωμένη<br>3,8 km Μικρόπολις |

Το Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) «ΦΙΛ-ΛΑΓΚ» καθώς και οι δεκαπέντε (15) πυλώνες (1ος -15ος ) βρίσκονται εντός ορίων Δήμου Αμφίπολης.

Οι επόμενοι πυλώνες (16ος-74ος ) βρίσκονται εντός ορίων Δήμου Νέας Ζίχνης.

Οι πυλώνες (75ος-77ος) βρίσκονται εντός ορίων Δήμου Εμμανουήλ Παππά.

Οι πυλώνες (78ος-84ος) καθώς και ο υποσταθμός (Υ/Σ) 33/150KV «Μενοίκιο» βρίσκονται εντός ορίων Δήμου Προσοτσάνης της Π.Ε. Δράμας.

Στο σημείο μεταξύ του 27ου και 28ου πυλώνα η Γραμμή Μεταφοράς Υψηλής Τάσης (ΓΜ) διέρχεται εναέρια πάνω από τον αγωγό φυσικού αερίου ΤΑΠ και τον αγωγό φυσικού αερίου της ΔΕΣΦΑ.

Στο σημείο μεταξύ του 14ου και 15ου πυλώνα η Γραμμή Μεταφοράς Υψηλής Τάσης (ΓΜ) διέρχεται εναέρια πάνω από τον αδειοδοτημένο αγωγό φυσικού αερίου ΠΟΣΕΙΔΩΝ.

Στο σημείο μεταξύ του 20ου και 21ου πυλώνα η Γραμμή Μεταφοράς Υψηλής Τάσης (ΓΜ) διέρχεται εναέρια πάνω από την κοίτη του ποταμού Αγγίτη.

Στο σημείο μεταξύ του 21ου και 22ου πυλώνα η Γραμμή Μεταφοράς Υψηλής Τάσης (ΓΜ) διέρχεται εναέρια πάνω από τις σιδηροδρομικές γραμμές.

• Μέγεθος και περιγραφή του έργου

α) Υ/Σ 33/150 kV

Ο νέος Υ/Σ 33/150 kV «Μενοίκιο» προβλέπεται στο αγρόκτημα Μικροπόλεως σε έκταση εκτός σχεδίου οικισμού, σε γήπεδο διαστάσεων 200 m x 150 m και εμβαδού 30.000m<sup>2</sup>. Ο Υ/Σ θα περιλαμβάνει κτίριο ελέγχου (εμβαδού 144 m<sup>2</sup>), κτίριο GIS 150kV (εμβαδού 316,2 m<sup>2</sup>) και κτίριο παραγωγού (εμβαδού 585 m<sup>2</sup>). Η κάλυψη του γηπέδου προβλέπεται 1045,2 m<sup>2</sup>, ήτοι ποσοστό κάλυψης 3,5 %.

Ειδικότερα, ο Υ/Σ 33/150 kV θα περιλαμβάνει:

• Διάταξη διπλών ζυγών 150 kV GIS.

• Δύο (2) πλήρεις πύλες Γραμμής Μεταφοράς 150kV GIS σε διπλό ζυγό (με δύο αποζεύκτες ζυγών, αποζεύκτη γραμμής, τους αντίστοιχους γειωτές, διακόπτη ισχύος, κυματοπαγίδα πυκνωτή ζεύξης και 3 Μ/Σ έντασης).

• Μία (1) πύλη διασύνδεσης ζυγών 150 kV GIS για διπλό ζυγό (με δύο αποζεύκτες ζυγών, γειωτές, διακόπτη και 6 Μ/Σ έντασης).

• Τρεις (3) μετασχηματιστές (Μ/Σ Νο 1, 2, 3) ανύψωσης τάσης 33-33/150kV, 90/110 MVA έκαστος, για τη σύνδεση των Φωτοβολταϊκών πλαισίων (Φ/Π).

• Τρεις (3) Πλήρεις πύλες σύνδεσης Μ/Σ 150kV για διπλό ζυγό για τους Μ/Σ Νο 1, 2, 3.

• Έξι (6) κυψέλες (ΚΨ) Μέσης Τάσης για τους Μ/Σ Νο 1, 2, 3.

• Πύλες αναχωρήσεως Γραμμών Μ.Τ. από τους Μ/Σ Νο 1, 2, 3 προς τα Φ/Π.

• Γειώσεις, αντικεραυνική προστασία, φωτισμός

• Σύστημα πυρόσβεσης Υ/Σ.

• Μετρητικό και τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό Υ.Τ.

• Κτιριακά και δομικά έργα.

α) ΚΥΤ 150/400 kV

Το νέο ΚΥΤ 150/400 kV «ΦΙΛ-ΛΑΓΚ» προβλέπεται στο αγρόκτημα Πρώτης, σε έκταση εκτός σχεδίου οικισμού, σε γήπεδο εμβαδού 66.000 m<sup>2</sup>. Το ΚΥΤ θα αποτελείται από 4 ανεξάρτητα κτίρια, ήτοι: Κτίριο GIS 150 kV (εμβαδού

316,2 m<sup>2</sup>), κτίριο ελέγχου (εμβαδού 144 m<sup>2</sup>), κτίριο GIS 400 kV (εμβαδού 880 m<sup>2</sup>) και κτίριο ελέγχου (240 m<sup>2</sup>). Η κάλυψη του γηπέδου προβλέπεται 1580,0 m<sup>2</sup>, ήτοι ποσοστό κάλυψης 2,4 %.

Ειδικότερα, το ΚΥΤ 150/400 kV θα περιλαμβάνει:

- Δύο (2) ζυγούς 400kV μικτής διάταξης φάσεων, εφοδιασμένους με 6 Μ/Σ τάσης.
- Δύο (2) πλήρεις πύλες Γ.Μ. 400kV σε διπλό ζυγό (με 2 αποζεύκτες ζυγών, αποζεύκτη γραμμής, τους αντίστοιχους γειωτές, διακόπτη ισχύος, κυματοπαγίδα, πυκνωτή ζεύξης, 3 Μ/Σ τάσης και 3 Μ/Σ έντασης).
- Έναν (1) διασυνδετικό διακόπτη ζυγών 400kV (με 2 αποζεύκτες ζυγών, γειωτές και 6 Μ/Σ έντασης).
- Έναν (1) Αυτομετασχηματιστή (ΑΜΣ Νο 1) ανύψωσης τάσης 150/400 kV, ενδεικτικής ονομαστικής ικανότητας 280MVA (ΑΜΣ Νο 1).
- Μία (1) πλήρη πύλη σύνδεσης ΑΜΣ για διπλό ζυγό 400kV (με 2 αποζεύκτες ζυγών, ένα διακόπτη ισχύος 400kV, έναν αποζεύκτη ΑΜΣ, 3 Μ/Σ έντασης και 3 Μ/Σ τάσης) για τον ΑΜΣ Νο 1.
- Διάταξη διπλών ζυγών, 150 kV
- Μία (1) πλήρη πύλη σύνδεσης ΑΜΣ για διπλό ζυγό 150kV (με 2 αποζεύκτες ζυγών, έναν διακόπτη ισχύος 150kV, έναν αποζεύκτη ΑΜΣ, 3 Μ/Σ έντασης και 3 Μ/Σ τάσης) για τον ΑΜΣ Νο 1.
- Μία (1) πύλη διασύνδεσης ζυγών 150kV για διπλό ζυγό (με αποζεύκτες ζυγών, γειωτές, διακόπτη και 6 Μ/Σ έντασης).
- Δύο (2) πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150kV σε διπλό ζυγό (με αποζεύκτες ζυγών, αποζεύκτη γραμμής, τους αντίστοιχους γειωτές, διακόπτη ισχύος, κυματοπαγίδα, πυκνωτή ζεύξης, 3 Μ/Σ τάσης και 3 Μ/Σ έντασης).
- Μετρητικό και τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό Υ.Υ.Τ. καθώς και εξοπλισμό τηλεχειρισμού, τηλερρύθμισης και τηλεπροπέας.

γ) ΓΜ 150 kV

Η εναέρια γραμμή μεταφοράς 150 kV διπλού κυκλώματος έχει σχεδιαστεί σύμφωνα με την προδιαγραφή TR-1 του ΑΔΜΗΕ και θα έχει συνολικό μήκος 29,84 km.

Οι αγωγοί που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι ACSR Grosbeak, d=25.20mm σύμφωνα με την προδιαγραφή TR-2 του ΑΔΜΗΕ.

Για την σύνδεση της εναέριας γραμμής με το νέο ΚΥΤ, θα εγκατασταθεί πυλώνας τύπου TZ4 σε γειτονικό αγροτεμάχιο. Στη συνέχεια θα πραγματοποιηθεί υπογειοποίηση των δύο εναέριων κυκλωμάτων (μήκους 375 m) τα οποία θα καταλήξουν στο νέο ΚΥΤ. Η ονομαστική μεταφορική ικανότητα των υπόγειων κυκλωμάτων θα είναι ισοδύναμη με αυτή της Γ.Μ. 150kV τύπου 2B, δηλαδή αντίστοιχη των διακοσίων δύο (202) MVA ανά κύκλωμα.

Θα χρησιμοποιηθούν 84 πυλώνες διπλού κυκλώματος (Σειράς 4) και αγωγών (2B), 4 διαφορετικών τύπων (S4,R4,Z4,T4).

Η γραμμή μεταφοράς (ΓΜ) ως τεχνικό έργο θα περιλαμβάνει:

- Ηλεκτροφόρους αγωγούς φάσεων ACSS (Aluminum Conductor Steel Supported), τύπου Cardinal
- Αγωγούς ηλεκτρικής προστασίας
- Φορείς πάνω στους οποίους προσδένονται ή αναρτώνται οι ηλεκτροφόροι αγωγοί φάσεων
- Μονωτήρες

Οι πύργοι της «Σειράς 4» έχουν μέσο ύψος 34 m (πύργοι διπλού κυκλώματος) και εγκαθίστανται σε αναγκαστικά απαλλοτριωμένα τετράγωνα εδαφοτεμάχια διαστάσεων από 11x11 m (121 m<sup>2</sup>) έως 13x13 m (169 m<sup>2</sup>), ανάλογα με το ύψος και τον τύπο κάθε πυλώνα.

Η συνολικά καταλαμβανόμενη έκταση από τους πυλώνες των εναέριων ΓΜ με το πέρας της φάσης κατασκευής τους ανέρχεται σε περίπου 84x1000 m<sup>2</sup>=84 στρ, ενώ στη φάση λειτουργίας υπολογίζεται σε περίπου 12,6 στρ. (έκαστος πυλώνας θα καταλάβει εμβαδόν 150 m<sup>2</sup>).

Για την προσέγγιση στις θέσεις των πυλώνων θα χρησιμοποιηθεί το υφιστάμενο οδικό δίκτυο και όπου απαιτείται θα διαμορφωθούν προσωρινές ζώνες πρόσβασης, συνολικού μήκους 13,661km.

Η λειτουργία του έργου προβλέπεται αυτοματοποιημένη και ελεγχόμενη κεντρικά.

#### 4.1 Φάση Κατασκευής:

Για το ΚΥΤ θα γίνει αρχικά εκχέρωση και εξομάλυνση του απαραίτητου χώρου και στη συνέχεια εκσκαφή των θεμελίων του Η/Μ εξοπλισμού και διάνοιξη των απαραίτητων καναλιών για την διέλευση των καλωδίων. Ακολουθεί αποκατάσταση της επιφάνειας με επιχώσεις και συμπίεση με τα υλικά από τα προϊόντα εκσκαφής. Τέλος, πραγματοποιούνται τα απαραίτητα έργα για την αποστράγγιση του χώρου των εγκαταστάσεων και του οικοπέδου. Στη συνέχεια, κατασκευάζονται οι βάσεις στήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα των ικριωμάτων για την πρόσδεση της νέας γραμμής μεταφοράς (ΓΜ) 400kV και του λοιπού ηλεκτρομηχανολογικού (Η/Μ) εξοπλισμού, καθώς και το κτίριο ελέγχου με ολοκλήρωση της εγκατάστασής τους.

Για τον Υ/Σ θα γίνει αρχικά εκχέρωση και εξομάλυνση του απαραίτητου χώρου και στη συνέχεια εκσκαφή των θεμελίων του Η/Μ εξοπλισμού και διάνοιξη των απαραίτητων καναλιών για την διέλευση των καλωδίων. Ακολουθεί αποκατάσταση της επιφάνειας με επιχώσεις και συμπίεση με τα υλικά από τα προϊόντα εκσκαφής. Τέλος, πραγματοποιούνται τα απαραίτητα έργα για την αποστράγγιση του χώρου των εγκαταστάσεων και του οικοπέδου. Στη συνέχεια, κατασκευάζονται οι βάσεις στήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα των ικριωμάτων για την πρόσδεση της νέας γραμμής μεταφοράς (ΓΜ) 150kV και του λοιπού ηλεκτρομηχανολογικού (Η/Μ) εξοπλισμού, καθώς και το κτίριο ελέγχου με ολοκλήρωση της εγκατάστασής τους. Εντός του οικοπέδου προβλέπεται ακόμα η κατασκευή καναλιών οχετών με σχάρες, χαντάκια, κανάλια σηράγγων κ.λπ. Τέλος, περιλαμβάνονται περιφράξεις του οικοπέδου, όλες οι προσωρινές εργοταξιακές εγκαταστάσεις, η κατασκευή των δικτύων γείωσης και η συνολική χωροταξική διάταξη του ΚΥΤ και του Υ/Σ.

Για την θεμελίωση και εγκατάσταση των πυλώνων προβλέπονται – όπου απαιτείται – ζώνες πρόσβασης στις θέσεις των πυλώνων. Οι ζώνες πρόσβασης είναι αναγκαίες για τη μεταφορά επί τόπου των υλικών και των εργαλείων κατασκευής, καθώς και για την πρόσβαση των μηχανημάτων κατασκευής (μικρός γερανός για την ανέγερση των πυλώνων, μικρά φορτηγά κλπ). Η διάνοιξη θα γίνει με ελαφρά μηχανήματα και οι εργασίες περιλαμβάνουν επιφανειακές εκσκαφές βάθους έως 1 m και επιχώσεις-διαμορφώσεις με υλικά εκσκαφής. Οι ζώνες πρόσβασης θα έχουν πλάτος καταστρώματος 4 m και στους ελιγμούς το μέγιστο πλάτος καταστρώματος θα φθάνει τα 5 m. Στο σύνολο τους οι ζώνες πρόσβασης έχουν σχεδιαστεί με τις όσο το δυνατόν λιγότερες επεμβάσεις επί του φυσικού ανάγλυφου του εδάφους, ακολουθώντας τις κλίσεις του ώστε η ζώνη κατάληψης να περιορίζεται στην απολύτως αναγκαία, με ελάχιστες επεμβάσεις στο φυσικό περιβάλλον και τον κατά το δυνατόν περιορισμό της αποψίλωσης της υφιστάμενης βλάστησης. Σημειώνεται δε ότι οι εν λόγω ζώνες πρόσβασης εξαιτίας της ανυπαρξίας αναγκαιότητας διατήρησης, μπορούν πολύ εύκολα να αποκατασταθούν λόγω της μικρότερης επιφάνειας κατάληψης - σε συνδυασμό με φυτοτεχνικές επεμβάσεις.

Σύμφωνα με το έγγραφο 137356/919/18-2-2016 του ΥΠΕΚΑ με θέμα «Δυνατότητα προσεγγίσεως εκτάσεων που προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας για την εγκατάσταση πυλώνων Δικτύων Υψηλής και Υπερυψηλής Τάσης» για τις ζώνες πρόσβασης στους πυλώνες δεν ακολουθούνται οι προδιαγραφές της δασικής οδοποιίας, αφού οι ζώνες πρόσβασης είναι προσωρινού χαρακτήρα και προβλέπεται να αποκατασταθούν μετά το πέρας των εργασιών εγκατάστασης των πυλώνων. Οι ζώνες πρόσβασης θα είναι συνολικού μήκους 13,66 km. Στους πυλώνες ΜΝ|1 ως ΜΝ|33 η πρόσβαση είναι δυνατή χωρίς τη διάνοιξη ζωνών πρόσβασης.

Η κατασκευή των θεμελίωσεων πυλώνων θα γίνει με σύγχρονες τεχνικές μεθόδους με χρήση εγχύτων πασσάλων σκορπόμενου. Οι πάσσαλοι θα είναι διαμέτρου 30cm σε γαιώδη εδάφη και 10cm σε πετρώδη ή βραχώδη εδάφη. Μία τυπική θεμελίωση πύργου με πασσάλους, απαιτεί την εκσκαφή τεσσάρων κεφαλών, διαστάσεων 1,5 x 1,5 x 1,0m για τη θεμελίωση των τεσσάρων σκελών του. Σε κάθε κεφαλή διανοίγονται οπές στο έδαφος για την έγχυση των πασσάλων με μηχανικό τρόπο και χρήση κατάλληλου γεωτρήσανου. Οι πάσσαλοι έχουν βάθος από 2 έως 3m και είναι -2- έως -6- ανά κεφαλή, ανάλογα με τον τύπο του πύργου και τη σύσταση του εδάφους. Ακολουθώντας τοποθετείται ο οπλισμός και γίνεται η σκυροδέτηση της θεμελίωσης. Από τα παραπάνω, είναι προφανές ότι η θεμελίωση των πυλώνων είναι μια κομψή κατασκευή με ελάχιστη επίπτωση στη μορφολογία της θέσεως εγκατάστασης. Οι χωματουργικές εργασίες για την κατασκευή των πλατειών έδρασης περιλαμβάνουν: εξυγίανση του εδάφους και καθαρισμό της βλάστησης για την απόθεση του χάλυβα και άλλων υλικών, για τη συναρμολόγηση και ανέγερση των πυλώνων και την προσωρινή παραμονή του προσωπικού. Τα υλικά εκσκαφής θα επαναχρησιμοποιηθούν στο σύνολό τους σε επιχώσεις και διαμορφώσεις των πλατειών. Η χωροθέτηση και διαμόρφωση του χώρου των πλατειών είναι τέτοια, ώστε τα υλικά των εκσκαφών να χρησιμοποιούνται άμεσα και επί τόπου για τη δημιουργία των απαιτούμενων επιχωματώσεων στο χώρο αυτών. Όπως έχει ήδη αναφερθεί, για τη δημιουργία των πλατειών χωροθέτησης των πυλώνων προβλέπονται εργασίες αποψίλωσης της υφιστάμενης βλάστησης και ομαλοποίησης της περιοχής, έκτασης 800 -1200 m<sup>2</sup>, για την εγκατάσταση των συνεργείων, τη συναρμολόγηση των τεμαχίων των πύργων, την εγκατάσταση των γερανών και λοιπών μηχανημάτων για την ανέγερση του πυλώνα. Μετά την ανέγερση του πυλώνα, η καταλαμβανόμενη επιφάνεια θα είναι μόνο αυτή των 4 σκελών του (περίπου 150 m<sup>2</sup>).

Η ανέγερση των πυλώνων προβλέπεται με τη χρήση ειδικών γερανών, μηχανημάτων γεωτρήσεως, μπετονιέρες, οχήματα μεταφοράς χάλυβα, μεταφοράς προσωπικού. Ειδικότερα, χρησιμοποιούνται ειδικοί γερανοί επί κατάλληλου οχήματος για πορεία επί παντός εδάφους (ALL TERRAIN VEHICLE). Η προσπέλασή τους στη θέση των πυλώνων λόγω των ειδικών προδιαγραφών τους γίνεται μέσω των προσωρινών οδών προσπέλασης που χρησιμοποιούν τα μηχανήματα γεωτρήσεως, οι μπετονιέρες, τα οχήματα μεταφοράς του χάλυβα, τα αυτοκίνητα μεταφοράς του προσωπικού κλπ. Το βάρος του χάλυβα των προσυναρμολογημένων τμημάτων των πυλώνων των 150kV, κυμαίνεται από 3-10 tn. Εναλλακτικά, υπάρχει η δυνατότητα συναρμολόγησης επί τόπου, με την χρήση οχημάτων ή άλλων φορητών μέσων μικρότερης δυναμικότητας μεταφοράς ή ανύψωσης.

Η ενσυρμάτωση της γραμμής προβλέπεται με τη χρήση ειδικών και ασφαλών μεθόδων και μηχανημάτων, είτε με επίγεια είτε με εναέρια μέσα (ελικόπτερα), ανάλογα με τη μορφολογία και τη βλάστηση της εκάστοτε περιοχής. Η ενσυρμάτωση γίνεται υπό τάνυση με χρήση σύγχρονων μεθόδων και μηχανημάτων. Για το σκοπό αυτό χρησιμοποιούνται ένα βαρούλκο έλξεως των αγωγών και ένα μηχανήμα πεδηίσεως καθώς και βοηθητικό εξοπλισμός παρελκόμενων όπως ειδικές τροχαλίες κυλίσεως των αγωγών, βοηθητικά συρματόσχοινα έλξεως των αγωγών κ.α. Η εκτύλιξη των αγωγών γίνεται συνήθως επί μήκους 5 km περίπου (ανά 15 πύργους) σε ικανό ύψος από το έδαφος, χωρίς καμία επίπτωση στις καλλιέργειες, τα δένδρα (οπωροφόρα ή μη) και εν γένει στην ανθρώπινη δραστηριότητα κάτω από τους αγωγούς.

Στις θέσεις διασταύρωσης των γραμμών με δρόμους, για λόγους ασφαλείας αλλά και για να μην διακόπτεται η λειτουργία του συγκοινωνιακού μέσου κατά τη φάση της εκτύλιξης των αγωγών, ανεγείρονται προσωρινά μεταλλικά ικριώματα εκατέρωθεν του δρόμου, ύψους περίπου 8m. Τα ικριώματα αυτά αφαιρούνται μετά το πέρας της εκτύλιξεως στο αντίστοιχο τμήμα των Γραμμών.

Η κατασκευή των έργων θα γίνει από ειδικευμένα συνεργεία και υπό την επίβλεψη αρμόδιου μηχανικού.

Το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα των εργασιών κατασκευής έχει ως εξής:

Γραμμές μεταφοράς (ζώνες πρόσβασης, πλατείες πλατωμάτων, κατασκευή βάσεων πυλώνων, ανέγερση πυλώνων και ενσυρμάτωση γραμμής): 18 μήνες

Κατασκευή ΚΥΤ: 20 μήνες

Κατασκευή Υ/Σ: 12 μήνες

Τα επιμέρους έργα πρόκειται να κατασκευαστούν παράλληλα, επομένως ο συνολικός χρόνος κατασκευής του έργου υπολογίζεται σε 20 μήνες.

Για την κατασκευή του έργου θα απαιτηθεί η δημιουργία προσωρινών εργοταξιακών εγκαταστάσεων. Ο κεντρικός χώρος υποστήριξης των κατασκευών θα είναι το γήπεδο του υπό μελέτη ΚΥΤ, το οποίο θα αποτελέσει και το εργοτάξιο του έργου. Από εκεί θα μεταφέρονται τα απαραίτητα υλικά κατασκευής και ο κατάλληλος εξοπλισμός στις αντίστοιχες θέσεις εγκατάστασης του. Ο χώρος θα χρησιμοποιηθεί επίσης για την στάθμευση των μηχανημάτων.

Στο γήπεδο εγκατάστασης του Υ/Σ θα λειτουργούν τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των έργων ενώ θα σταθμεύουν και θα συντηρούνται στο εργοτάξιο.

Τα αδρανή που θα χρησιμοποιηθούν για τις κατασκευές θα προέρχονται από νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις. Όπως έχει αναφερθεί, τα υλικά εκσκαφής θα επαναχρησιμοποιηθούν στο σύνολό τους σε επιχώσεις και διαμορφώσεις των πλατειών. Η χωροθέτηση και διαμόρφωση του χώρου των πλατειών είναι τέτοια, ώστε τα υλικά των εκσκαφών να χρησιμοποιούνται άμεσα και επί τόπου για τη δημιουργία των απαιτούμενων επιχωματώσεων στο χώρο αυτών. Στην περίπτωση κατά την οποία απαιτηθεί η δημιουργία επιπλέον χώρου διάθεσης περίσσειας υλικών θα συνταχθεί και εγκριθεί αρμοδίως ΤΕΠΕΜ.

Επιπλέον, εντός του εργοταξιακού χώρου, οι υποστηρικτικές υποδομές οι οποίες πιθανόν να χρειαστούν για την κατασκευή του έργου είναι ένα σιλό σκυροδέματος και ένας σπαστήρας αδρανών υλικών.

Σε περίπτωση που απαιτηθεί, προβλέπεται η εγκατάσταση σιλό παρασκευής σκυροδέματος επί του γηπέδου εγκατάστασης του ΚΥΤ. Το κινητό συγκρότημα σκυροδέματος καλύπτει τις ανάγκες για παραγωγή υψηλής ποιότητας έτοιμου σκυροδέματος σε απομακρυσμένες περιοχές όπου η παραγωγή έτοιμου σκυροδέματος απαιτεί να γίνει στο εργοτάξιο. Το κινητό συγκρότημα μπορεί και λειτουργεί παντελώς αυτόνομα χωρίς την ανάγκη εξωτερικής υποστήριξης. Είναι μία αυτόνομη κατασκευή με τις αποθήκες αδρανών, ζυγιστήρια, γεννήτρια, ηλεκτρικό πίνακα και πλήρη σύγχρονο αυτοματισμό λειτουργία, αεροσυμπιεστή, αντλία νερού, αντλίες χημικών και όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για τη σωστή και συνεχή λειτουργία του για την παραγωγή υψηλής ποιότητας έτοιμου σκυροδέματος.

Η λειτουργία της μονάδας είναι υπεραυτόματη με τη χρήση μία μικρής κονσόλας με αδιάβροχη μεμβράνη. Η κονσόλα είναι μόνιμα συνδεδεμένη με τον ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό πίνακα και με το μακρύ καλώδιο της μπορεί να λειτουργήσει είτε πάνω στη μονάδα είτε από απόσταση μέσα σε μία μικρή καμπίνα στο εργοτάξιο. Στο κεντρικό εργοτάξιο ενδέχεται να απαιτηθεί η εγκατάσταση κινητού - αυτοφερόμενου συγκροτήματος θραύσης/παραγωγής αδρανών υλικών. Τα αδρανή υλικά θα προέλθουν κατά βάση από τα υλικά εκσκαφής βράχου και δευτερευόντως (διαλογή μεγάλων λίθων), που μέσω κινητού σπαστήρα αδρανών θα αποκτήσουν κατάλληλη διαβάθμιση (παραγωγή θραυστού υλικού οδοστρώσας 3Α).

Ο σπαστήρας που προβλέπεται να χρησιμοποιηθεί θα είναι αυτοφερόμενος και η τροφοδοσία του θα γίνεται με τη χρήση τροχοφόρου φορτωτή. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του θα εφαρμοστεί πλήρες σύστημα συγκράτησης εκπομπών σκόνης, με εκνεφωτές ύδατος σε όλα τα κρίσιμα σημεία και κάλυψη όλων των μεταφορικών ταινιών. Ο αριθμός τόσο των μηχανημάτων όσο και των οχημάτων που θα βρίσκονται σε λειτουργία θα είναι μικρός.

#### 4.2 Φάση Λειτουργίας

Η λειτουργία του ΚΥΤ και του Υ/Σ θα είναι πλήρως αυτοματοποιημένες. Θα προβλεφθεί ολοκληρωμένο ψηφιακό σύστημα ελέγχου, προστασίας και μετρήσεων, το οποίο θα καλύπτει όλο τον εξοπλισμό και θα είναι σε πλήρη συμφωνία με τις απαιτήσεις της προδιαγραφής του ΑΔΜΗΕ.

Για όλο τον εξοπλισμό θα προβλεφθούν πίνακες προστασίας και ελέγχου σε κατάλληλο χώρο εντός των κτιρίων. Θα συμπεριληφθεί και κατάλληλη διαφορική προστασία ζυγών ΥΥΤ, σύμφωνα με την προδιαγραφή του ΑΔΜΗΕ.

Επίσης θα προβλεφθεί εντός των κτιρίων κατάλληλος εξοπλισμός της κεντρικής θέσης του ψηφιακού σταθμού ελέγχου (οθόνες, μονάδες επικοινωνίας με Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας, εκτυπωτές κλπ.).

Αντίστοιχος εξοπλισμός θα προβλεφθεί και στο κτίριο του Παραγωγού.

Θα προβλεφθούν κατάλληλες οπτικές ίνες σύνδεσης εντός καναλιού επικοινωνίας μεταξύ των πινάκων ελέγχου και προστασίας του εξοπλισμού 150 kV και 30 kV και του κεντρικού εξοπλισμού SCADA. Για την ασφαλή λειτουργία της γραμμής, πριν την ηλεκτρισή της και την οριστική ενσωμάτωσή της στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς θα πραγματοποιηθούν δοκιμές υπό την εποπτεία και την ευθύνη του ΑΔΜΗΕ. Μετά την ηλεκτρισή της γραμμής προβλέπονται συχνές επιθεωρήσεις και έλεγχοι για την διασφάλιση της αξιοπιστίας λειτουργίας και της αποφυγής κινδύνων που ενδέχεται να προκύψουν από αστοχίες του συστήματος. Γενικά οι εργασίες συντήρησης μιας γραμμής μεταφοράς γίνονται συνήθως υπό τάση, τήρωντας όλα όσα περιγράφονται στον Ν. 158/1975 «Περί εργασίας επί ηλεκτρικών εγκαταστάσεων ευρισκόμενων υπό τάσιν». Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται το πλύσιμο των μονωτήρων που πραγματοποιούνται με εναέρια ή με επίγεια μέσα.

Επιπλέον, στο πλαίσιο των επιθεωρήσεων, γίνεται έλεγχος για την τήρηση των διακένων ασφαλείας μεταξύ της γραμμής και της φυτοκάλυψης κατά μήκος της ζώνης δουλειάς. Σε περίπτωση που παρατηρείται υπέρβαση των ορίων, γίνεται αποκλάδωση με την εποπτεία του αρμόδιου δασαρχείου, έτσι ώστε να τηρούνται τα διάκενα αυτά.

Το ΚΥΤ λειτουργεί ως ενεργειακός κόμβος στο Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και εξασφαλίζει την αξιοπιστία και την ευστάθεια του συστήματος. Συνεπώς η λειτουργία του αφορά αποκλειστικά σε διεργασίες ανύψωσης ή/και υποβιβασμού της τάσης και δεν σχετίζεται με καμία παραγωγική διαδικασία (παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας).

Η γραμμή μεταφοράς σε όλο το μήκος της θα διαθέτει αντικεραυνική προστασία. Οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας 150kV λειτουργούν σε θερμοκρασία 80οC.

#### 4.3 Δίκτυα υποδομών

Το ΚΥΤ 150/400 kV θα διασυνδεθεί με την υφιστάμενη ΓΜ 2Β'Β' 400kV ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ – ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ και μέσω αυτής με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ). Η υπό εξέταση ΓΜ διασταυρώνεται με τις

υφιστάμενες γραμμές υψηλής τάσης 150kV Σέρρες- Φίλιπποι-Ιασμος και ΓΜ ΚΥΤ Φιλίππων - Δράμα - Χαρτ.Δράμας - Νευροκόπι- Σέρρες (πυλώνες ΜΝ|26-ΜΝ|23). Στην αρχή της όδευσης της μελετώμενης ΓΜ, σε μικρή απόσταση διέρχεται η ΓΜ 2'Β'Β'/400 kV ΚΥΤ Φιλίππων-ΚΥΤ Λαγκαδά και παράλληλη αυτής η ΓΜ 150 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης- ΚΥΤ Φιλίππων (πυλώνες ΜΝ|1).

- Κατάταξη της δραστηριότητας σύμφωνα με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/22, όπως ισχύει όπως αυτή τροποποιήθηκε από την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64712/4464 (Β' 03636/11-7-2022) και την ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/53510/3616(Β' 3327/19-05-2023) το έργο κατατάσσεται ως εξής:

| α/α                                                               | Είδος έργου                                                                                                                      | Υποκατηγορία Α1                   | Υποκατηγορία Α2                                                                     | Κατηγορία Β | Παρατηρήσεις                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ομάδα 11η: Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών</b> |                                                                                                                                  |                                   |                                                                                     |             |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10                                                                | Εναέριες γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις συνοδευτικές αυτών εγκαταστάσεις (υποσταθμοί και κέντρα υπερυψηλής τάσης) | $T > 150kV$<br>και<br>$L > 20 km$ | $T > 150kV$ και<br>$L \leq 20km$ ή<br>$50kV \leq T \leq 150kV$<br>και $L \geq 15km$ |             | T: τάση λειτουργίας της γραμμής, L: μήκος γραμμής<br>Γραμμές με<br>$50 kV \leq T \leq 150kV$<br>και $L < 15km$ , καθώς και γραμμές με $T < 50kV$ οποιουδήποτε L, δεν κατατάσσονται και ως εκ τούτου δεν υπόκεινται σε περιβαλλοντική αδειοδότηση. |

Το υπό μελέτη έργο υπάγεται στην Υποκατηγορία Α2. Αρμόδια Περιβαλλοντική Αρχή για την έκδοση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του έργου είναι η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης, Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, όπου υπάγεται το μεγαλύτερο τμήμα του έργου. Η κατηγορία αυτή συμπαρασύρει και τα συνοδά έργα των ζωνών πρόσβασης στις θέσεις τοποθέτησης των πυλώνων.

- Προστατευόμενες περιοχές

Τμήμα του υπό μελέτη έργου βρίσκεται μέσα σε προστατευόμενη περιοχή. Βρίσκεται εντός των ορίων περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Νόμου 3937/2011 και συγκεκριμένα εντός περιοχών ειδικών ζωνών διατήρησης (Ε.Ζ.Δ.) και ζωνών ειδικής προστασίας (Ζ.Ε.Π.), και καταφυγίων άγριας ζωής ή συνδυασμού αυτών. Πιο συγκεκριμένα τμήμα της νέας Γραμμής Μεταφοράς (ΓΜ) και ο Υ/Σ 33/150KV «Μενοίκιο» εμπίπτουν εντός των ορίων της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης (ΕΖΔ) «Κορυφές Όρους Μενοίκιον – Όρος Κουσκούρας – Ύψωμα– σπήλαιο Πελάδε» (GR1260004) και εντός της Ζώνης Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) «Κοιλάδα Τίμιου Προδρόμου - Μενοίκιον» (GR1260009).

Ειδικότερα, μήκος 11,9 km (32 πυλώνες) της Γραμμής Μεταφοράς (ΓΜ) 150kV διέρχεται από την Ειδική Ζώνης Διατήρησης (ΕΖΔ) «Κορυφές Όρους Μενοίκιον – Όρος Κουσκούρας – Ύψωμα– σπήλαιο Πελάδε» (GR1260004), και μήκος 2,135 km της Γραμμής Μεταφοράς (ΓΜ) (κοινό τμήμα με την ΕΖΔ) διέρχεται από τη Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) «Κοιλάδα Τίμιου Προδρόμου - Μενοίκιον» (GR1260009) (7 πυλώνες κοινοί με ΕΖΔ).

Εντός της ΕΖΔ «Κορυφές Όρους Μενοίκιον – Όρος Κουσκούρας – Ύψωμα– σπήλαιο Πελάδε» (GR1260004) εμπίπτουν και προσωρινές ζώνες πρόσβασης στους πυλώνες, συνολικού μήκους 9 km περίπου.

Εντός της ΕΖΔ «Κορυφές Όρους Μενοίκιον – Όρος Κουσκούρας – Ύψωμα– σπήλαιο Πελάδε» (GR1260004) εμπίπτει και το Καταφύγιο Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) «ΑΓΓΙΑΝΗΣ- ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ» (ΦΕΚ 676/1-6-01). Τμήμα της Γραμμής Μεταφοράς (ΓΜ) 150kV μήκους 4,48 km (12 πυλώνες) διέρχεται από το Καταφύγιο Άγριας Ζωής (ΚΑΖ).

Η μέγιστη έκταση της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης (ΕΖΔ) που θα θιγεί στη φάση κατασκευής ανέρχεται σε 166,3 στρέμματα (ζώνες πρόσβασης, πυλώνες, Υ/Σ), ενώ στη φάση λειτουργίας η μόνιμη κατάληψη έκτασης εντός ΕΖΔ αφορά στον Υ/Σ (30 στρ) και στη θεμελίωση των 4 σκελών των πυλώνων (4,8 στρ) δλδ (32 πυλώνες Χ 150m<sup>2</sup> ανά πυλώνα).

Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται εκτός εθνικών δρυμών και υδροτόπων διεθνούς σημασίας κατά τη σύμβαση Ραμσάρ εκτός Διατηρητέων μνημείων παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς και εκτός κηρυγμένων μνημείων της φύσης και αισθητικών δασών, εκτός περιοχών απολύτου προστασίας της φύσης.

Σύμφωνα με το υπ' αρ. 4259/19-02-2024 έγγραφο του ΟΦΥΠΕΚΑ το έργο δεν διέρχεται από οικοτόπους προτεραιότητας των περιοχών του δικτύου NATURA 2000.

Σύμφωνα με την ΜΠΕ, η θέση του έργου (ως συνοδό έργο των εγκαταστάσεων εκμετάλλευσης ηλιακής ενέργειας) πληροί τα κριτήρια χωροθέτησης όπως αυτά προσδιορίζονται στο Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού για τις ΑΠΕ (ΦΕΚ 2464Β/03-12-2008), δεν εντάσσεται σε ζώνες αποκλεισμού και δεν έρχεται σε αντίθεση με τις κατευθύνσεις του.

Σύμφωνα με την υπ' αρ. 4224 Απόφαση ίδρυσης του Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) «Αγριανής-Αναστασίας» του Δήμου Νέας Ζίχνης (ΦΕΚ 676Β/2001) εντός του καταφυγίου επιτρέπονται η εκτέλεση έργων και εργασιών αφού

προηγουμένως έχει υποβληθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και εκδοθεί Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ).

**Περιοχές Προστασίας Βιοποικιλότητας**

| Περιοχές Προστασίας Βιοποικιλότητας |                                                                    | ΠΠΒ | Έκταση (ha) | Μήκος τμήματος ΓΜ (m) εντός ΠΠΒ | Αριθμός πυλώνων εντός ΠΠΒ | Γήπεδο Υ/Σ (στρ) |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----|-------------|---------------------------------|---------------------------|------------------|
| GR1260004                           | Κορυφές Όρους Μενοίκιον – Όρος Κουσκούρας – Ύψωμα – σπήλαιο Πελάδε | ΕΖΔ | 23585.90    |                                 |                           | 30               |
| GR1260009                           | Κοιλάδα Τίμιου Προδρόμου - Μενοίκιον                               | ΖΕΠ | 29189.38    |                                 |                           | 30               |
| GR1260004                           | Κορυφές Όρους Μενοίκιον – Όρος Κουσκούρας – Ύψωμα – σπήλαιο Πελάδε | ΕΖΔ | 23585.90    | 11.886                          | 32                        |                  |
| GR1260009                           | Κοιλάδα Τίμιου Προδρόμου - Μενοίκιον                               | ΖΕΠ | 29189.38    | 2.135                           | 7                         |                  |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΤΟΣ ΕΖΔ</b>             |                                                                    |     |             | <b>11.886</b>                   | <b>32</b>                 | <b>30</b>        |

Σημείωση: Η ΖΕΠ «Κοιλάδα Τίμιου Προδρόμου - Μενοίκιον» (GR1260009) εγκλείεται εντός της ΕΖΔ «Κορυφές Όρους Μενοίκιον – Όρος Κουσκούρας – Ύψωμα – σπήλαιο Πελάδε» (GR1260004). Εντός της ΖΕΠ εμπίπτουν 7 κοινοί πυλώνες με την ΕΖΔ.

Σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1650/1986, όπως αντικαταστάθηκε με την §1 του άρθρου 47 του Ν. 4685/2020, για την προστασία και τη διατήρηση των περιοχών προστασίας της βιοποικιλότητας (δίκτυο Natura 2000) απαιτούνται: α) Εκπόνηση Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών β) Σύναξη και έκδοση Προεδρικού Διατάγματος και γ) Σύναξη Σχεδίου Διαχείρισης. Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 21 του Ν. 1650/1986, όπως ισχύει (Ν. 4685/2020), η Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη αποτελεί την επιστημονική μελέτη τεκμηρίωσης του Προεδρικού Διατάγματος μιας ή περισσότερων προστατευόμενων περιοχών και του Σχεδίου Διαχείρισης κάθε προστατευόμενης περιοχής. Ειδικότερα εστιάζει στον χαρακτηρισμό των προστατευόμενων περιοχών, στις ζώνες που ορίζονται εντός αυτών, στην αναγκαιότητα ή μη θεσμοθέτησης περιφερειακών ζωνών, οικολογικών διαδρόμων, καθώς και στην πρόταση ρύθμισης δραστηριοτήτων και λειτουργιών και πρόβλεψης κατάλληλων μέτρων και δράσεων για τη διατήρηση του προστατευτέου αντικείμενου κάθε προστατευόμενης περιοχής.

Με την υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/80893/2095/23.07.2024 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων εγκρίθηκε από τη Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος /Τμήμα Προστατευόμενων Περιοχών Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) η Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη «Εκπόνηση ΕΠΜ και ΣΔ για τις περιοχές Natura 2000 της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Ανατολικό Τμήμα: Περιφερειακές Ενότητες Σερρών, Κιλκίς, Θεσσαλονίκης)» η οποία εκπονήθηκε σε εφαρμογή του άρθρου 21 του Ν.1650/86, όπως ισχύει, για τον χαρακτηρισμό των περιοχών του δικτύου Natura 2000 με κωδικούς:

- ΕΖΔ GR1260004 «Κορυφές Όρους Μενοίκιον – Όρος Κουσκούρας – Ύψωμα – Σπήλαιο Πελάδε», και
- ΖΕΠ GR1260009 «Κοιλάδα Τίμιου Προδρόμου – Μενοίκιον»

σε συνέχεια της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/79149/2052/19.07.2024 Εισήγησης του Τμήματος Προστατευόμενων Περιοχών της Δ/σης Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του ΥΠΕΝ, το οποίο έχει οριστεί ως

Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου «Εκπόνηση ΕΠΜ και Σχέδια ΠΔ και Σχέδια Διαχείρισης για τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000 της Χώρας».

Το υπό μελέτη έργο βρίσκεται εντός Ζώνης Προστασίας της Φύσης.

Σύμφωνα με τον Ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92), άρθρο 44, στις Ζώνες Προστασίας της Φύσης επιτρέπονται μεταξύ άλλων οι κατασκευές δικτύων υποδομής και εγκαταστάσεις κοινής ωφέλειας μετά των παραρτημάτων αυτών (υπέργειων και υπόγειων).

Σύμφωνα με το άρθρο 4, παρ. 7 του Ν. 4951/2022 (ΦΕΚ 129Α/04.07.2022) «Εκσυγχρονισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας ΑΠΕ-Β φάση...», οι σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και οι σταθμοί αποθήκευσης στους οποίους συμπεριλαμβάνονται τα έργα δικτύων μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, κατασκευής υποσταθμών, οδοποιίας, και εν γένει κάθε κατασκευής που αφορά στην υποδομή, εγκατάσταση και λειτουργία σταθμών ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ ή και σταθμών αποθήκευσης, χαρακτηρίζονται ως δημόσιες ωφέλειες που εξυπηρετούν εκτός των άλλων τη δημόσια ασφάλεια και υγεία και έχουν θετικές επιδράσεις πρωταρχικής σημασίας για το περιβάλλον ανεξάρτητα από το φορέα υλοποίησης τους.

Από τα παραπάνω εκτεθέντα προκύπτει ότι το υπό μελέτη έργο είναι συμβατό με τις κατευθύνσεις της εγκριθείσας Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης που εκπονήθηκε για τις περιοχές του δικτύου Natura με κωδικούς:

- ΕΖΔ GR1260004 «Κορυφές Όρους Μενοίκιον – Όρος Κούσκουρας – Ύψωμα – Σπήλαιο Πελαδέ», και
  - ΖΕΠ GR1260009 «Κοιλάδα Τιμίου Προδρόμου – Μενοίκιον»
- και συνεπώς επιτρέπεται.

- Χρήσεις γης

Στην περιοχή εγκατάστασης του έργου δεν υπάρχουν απαγορεύσεις στις χρήσεις γης από εγκεκριμένα ΓΠΣ, ΣΧΟΟΑΠ ή ΖΟΕ (σχετική η υπ' αρ. 12536/16-04-2024 βεβαίωση χρήσεων γης της Υπηρεσίας Δόμησης Σερρών που αναρτήθηκαν ως πρόσθετα/διευκρινιστικά στοιχεία στο Η.Π.Μ.).

- Χωροταξικός Σχεδιασμός

Σύμφωνα με την ΜΠΕ, η θέση εγκατάστασης του υπό μελέτη έργου δεν εμπίπτουν σε καμία εκ των κατηγοριών των περιοχών και των ζωνών αποκλεισμού για την χωροθέτηση εγκαταστάσεων εκμετάλλευσης ηλιακής ενέργειας και των συνοδών τους έργων (γραμμές μεταφοράς, υποσταθμοί) σύμφωνα με:

- Την ΚΥΑ 49828/2008 (ΦΕΚ 2464/Β/2008) «Έγκριση Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) και της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού»
- Την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/73483/852/20 (ΦΕΚ 485/Δ/2020) «Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΚΜ) και Περιβαλλοντική Έγκριση αυτού»

- Χαρακτηρισμός έκτασης από το Δασαρχείο σύμφωνα με την ΥΑ 15277/2012 (ΦΕΚ 1077/Β/2012)

Οι δασικοί χάρτες όλων των ΤΚ και ΔΚ της ΠΕ Σερρών έχουν κυρωθεί με την υπ. αρ. 363458 απόφαση του ΓΓ Δασών του ΥΠΕΝ (ΦΕΚ 733/Δ/27-10-2022). Οι πυλώνες της Γ.Μ. και οι ζώνες πρόσβασης σε αυτούς πρόκειται να εγκατασταθούν στο μεγαλύτερο μέρος τους σε εκτάσεις υπαγόμενες στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. (ΑΔ, ΔΔ, ΔΑ).

Σύμφωνα με τους κυρωμένους δασικούς χάρτες, 36 πυλώνες και μήκος 11,0 km των ζωνών πρόσβασης προς τους πυλώνες αυτούς καθώς και ο Υ/Σ προβλέπονται σε εκτάσεις που έχουν τα χαρακτηριστικά δάσους και δασικής έκτασης. Το ΚΥΤ εκτός μιας μικρής έκτασης (0,4 στρ) προβλέπεται να εγκατασταθεί σε γεωργικές εκτάσεις μη υπαγόμενες στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Η συνολική επιφάνεια των εκτάσεων που υπάγονται στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και που καταλαμβάνει το υπό μελέτη έργο στην φάση κατασκευής είναι 194 στρέμματα.

Υπάρχει θετική γνωμοδότηση με όρους της Δ/σης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών για το υπό μελέτη έργο.

- Χρήση πρώτων υλών, νερών και ενέργειας.

Για την κατασκευή της εναέριας ΓΜ τα κυριότερα υλικά που προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν είναι τα εξής: Χάλυβας για τα χαλύβδινα τμήματα των πυλώνων, μικρούλικα για τις προσδέσεις των εναέριων αγωγών γραμμής πάνω στον πυλώνα, όπως δίχαλα, επιμηκύνσεις πρόσδεσης αλυσίδων μονωτήρων, στελέχη σχήματος U κ.τ.λ., αγωγοί για την ενσωμάτωση της Γ.Μ. (φάσεως και προστασίας), μονωτήρες, (από πορσελάνη, γυαλί ή συνθετικά υλικά), υπόγεια καλώδια και χυτοσιδηρό περίβλημα για την προστασία τους. Η προμήθεια των ως άνω αναφερόμενων υλικών θα πραγματοποιηθεί από το εμπόριο.

Οι πυλώνες θα αποτελούνται από προ-κατασκευασμένα τμήματα και δεν απαιτείται οποιαδήποτε επιτόπου κατασκευή που μπορεί να συνεπάγεται την παραγωγή υγρών αποβλήτων.

Για την κατασκευή του ΚΥΤ και του Υ/Σ θα χρησιμοποιηθούν σίδηρος, σκελετός από οπλισμένο σκυρόδεμα, οπτοπλινθοδομή, δομικά υλικά και εργοστασιακής προέλευσης ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός.

Στην περιοχή κατασκευής δεν προβλέπεται πλύση ή συντήρηση των μηχανημάτων κατασκευής, καθώς αυτή θα γίνεται σε εξειδικευμένα συνεργεία. Στην φάση κατασκευής του έργου θα παράγονται μόνο αστικού τύπου απορρίμματα από το εργατικό δυναμικό. Τα εν λόγω απορρίμματα θα συλλέγονται σε κάδους οι οποίοι θα

εκκενώνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα με ευθύνη του φορέα του έργου στα συστήματα διαχείρισης των δημοτικών αποβλήτων της περιοχής. Τα πλεονάζοντα ή άχρηστα υλικά (ελαττωματικός εξοπλισμός, κ.λπ.) από τη φάση κατασκευής θα επιστρέφονται στους προμηθευτές τους από κοινού με τα υλικά συσκευασίας της.

Τα όποια υλικά για τα έργα πολιτικού μηχανικού που θα χρειαστούν για την κατασκευή του έργου θα εξασφαλιστούν από νόμιμα λειτουργούσες μονάδες.

• Περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου :

Αέρια Απόβλητα.

• Εκπομπή αέριων ρύπων (καυσαερίων) από τα μηχανήματα και τα οχήματα κατά την κατασκευή του έργου (θα γίνεται τακτική συντήρηση και service των οχημάτων).

• Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων (σκόνης) από τις εργασίες κατά την κατασκευή του έργου (θα πραγματοποιείται διαβροχή του μετώπου των εργασιών όταν απαιτείται).

• Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων (σκόνης) από την κίνηση των μηχανημάτων και των οχημάτων κατά την κατασκευή του έργου (διατήρηση μικρών ταχυτήτων των εργοταξιακών οχημάτων, κατασκευή του έργου σταδιακά).

• Δεν αναμένεται η εκπομπή αέριων ρύπων (καυσαερίων) και αιωρούμενων σωματιδίων (σκόνης) κατά την λειτουργία του έργου.

Υγρά Απόβλητα.

• Αστικά λύματα του προσωπικού κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου (για την κάλυψη των σχετικών αναγκών θα χρησιμοποιηθούν χημικές τουαλέτες εργοταξιακού τύπου που θα εκκενώνονται από κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία).

• Τυχόν ακούσιες διαρροές των εργοταξιακών οχημάτων, είτε τυχόν διαρροές από ατυχήματα κατά την κατασκευή του έργου (θα γίνεται χρήση ειδικών απορροφητικών υλικών).

• Δεν υπάρχουν εκροές υγρών αποβλήτων κατά την λειτουργία του έργου πέραν των λυμάτων του μόνιμου προσωπικού (θα υπάρχουν στεγανοί βόθροι).

Στερεά Μη Επικινδύνα Απόβλητα.

• Κατά τη λειτουργία του έργου τα μόνα πιθανά απόβλητα που θα παράγονται είναι τυχόν απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, συσσωρευτές και λοιπός εξοπλισμός που θα αντικαθίσταται μετά από βλάβη ή το πέρας του χρόνου ζωής του. Ο εξοπλισμός αυτός θα οδηγείται σε ανακύκλωση.

• Κατά την κατασκευή του έργου (υποσταθμών, γραμμή μεταφοράς) λόγω του ανάγλυφου του εδάφους, απαιτούνται χωματουργικές εργασίες διαμόρφωσης. Για το σύνολο των ΑΕΚΚ που θα προκύψουν, ο φορέας του έργου υποχρεούται να συνάψει σύμβαση συνεργασίας με ΣΕΔ και η διαχείρισή τους θα γίνει από αδειοδοτημένη εταιρεία σύμφωνα με την νομοθεσία των Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ).

• Σύμφωνα με τα παραπάνω και με βάση την ΜΠΕ ο όγκος εκσκαφών (από τις ζώνες πρόσβασης) εκτιμάται σε 76.060,49 m<sup>3</sup> ενώ ο όγκος επιχώσεων σε περίπου 69.819,7 m<sup>3</sup>. Συνεπώς, θα προκύψει πλεόνασμα υλικών όγκου περί τα 6.240,8 m<sup>3</sup>. Η μικρή αυτή περίσσεια χωματισμών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εξομάλυνση του εδάφους και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του γηπέδου του ΚΥΤ σε συνεννόηση με το αρμόδια Δασαρχείο.

Επικινδύνα Απόβλητα.

• Λιπαντικά έλαια, καύσιμα, υδραυλικά υγρά κ.α. από τα μηχανήματα και τα οχήματα κατά την κατασκευή του έργου (συλλογή και διαχείριση από αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων).

• Κατά την λειτουργία του έργου, Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ), απορροφητικά υλικά κ.α. που θα διαχειρίζονται σύμφωνα με τη νομοθεσία (συλλογή και διαχείριση από αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων).

Ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία.

• Κατά τη λειτουργία του έργου δεν θα προκληθούν εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας.

Θόρυβος – Δονήσεις.

• Τα μηχανήματα και τα οχήματα κατά την κατασκευή του έργου.

• Δεν αναμένονται εκπομπές θορύβου και δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου.

Ανάγκες Υδροδότησης.

• Για την διαβροχή των χώρων εργασιών, των σωρών υλικών και των δρόμων κίνησης των μηχανημάτων και των οχημάτων για την μείωση της σκόνης κατά την κατασκευή του έργου.

• Πόσιμο νερό για τις ανάγκες των εργαζομένων κατά την κατασκευή του έργου.

• Δεν θα πραγματοποιηθεί χρήση υδατικών πόρων ούτε προβλέπεται εκτέλεση έργου αξιοποίησης υδατικών πόρων.

Χλωρίδα-Πανίδα-Προστατευόμενες περιοχές

• Επιπτώσεις στη βλάστηση και στους τύπους φυσικών οικοτόπων στις θέσεις των πυλώνων και των προσωρινών ζωνών πρόσβασης (σταδιακή αναβλάστηση-φυτεύσεις σε εφαρμογή μελέτης φυτοτεχνικής αποκατάστασης μετά το πέρας των εργασιών).

Μετά το πέρας της λειτουργίας του σταθμού θα πραγματοποιηθεί εξυγίανση του χώρου ώστε να επανέλθει στην αρχική του μορφή. Τα πλεονάζοντα υλικά κατά την φάση της εξυγίανσης θα συγκεντρωθούν και θα προωθηθούν για την ανάλογη διαχείριση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη σχετική ισχύουσα νομοθεσία.

• Έλεγχος από GOOGLE – GEODATA

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

26<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 64<sup>ς</sup>, ΤΚ 546 27, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ.: 2313319305 – E-mail : [persymb@pkm.gov.gr](mailto:persymb@pkm.gov.gr)

Στον Έλεγχο από GOOGLE – GEODATA, δεν διαπιστώθηκαν αποκλίσεις από την ΜΠΕ.

- Εισήγηση Υπηρεσίας - Προτεινόμενοι όροι για την νέα ΑΕΠΟ  
Η Υπηρεσία έλαβε υπόψη της όλα όσα προειπώθηκαν παραπάνω, την περιβαλλοντική νομοθεσία και επιπλέον τα εξής:
- Η ηλεκτροπαραγωγή από φωτοβολταϊκούς σταθμούς και η μεταφορά της παραγόμενης ενέργειας στο σύστημα (μέσω υποσταθμών και γραμμών μεταφοράς) ανήκει στις τεχνολογίες ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (Α.Π.Ε.) με θετικά αποτελέσματα στην αειφόρο ανάπτυξη, στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, στην ενίσχυση του ενεργειακού ισοζυγίου της χώρας και στην εθνική οικονομία.
- Σύμφωνα με την ΜΠΕ, η θέση του έργου πληροί τα κριτήρια χωροθέτησης όπως αυτά προσδιορίζονται στο Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού για τις ΑΠΕ (ΦΕΚ 2464Β/03-12-2008, δεν εντάσσεται σε ζώνες αποκλεισμού και δεν έρχεται σε αντίθεση με τις κατευθύνσεις του.
- Οι κοντινότεροι υφιστάμενοι Υ/Σ από το αδειοδοτημένο Φ/Β ισχύος 249,14 MW, είναι ο Υ/Σ Νευροκοπίου σε απόσταση 16,7 km και ο Υ/Σ Σιδηροκάστρου σε απόσταση 26,6km. Ο Υ/Σ Νευροκοπίου τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Δράμας μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Δράμα - Νευροκόπι. Ο Υ/Σ Σιδηροκάστρου τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Σερρών μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Σέρρες - Σιδηροκάστρο. Για τους δύο αυτούς Υ/Σ και για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδοτήσής τους προγραμματίζεται η αναβάθμιση της σύνδεσής τους με το Σύστημα, ενώ έχει προγραμματισθεί ευρείας κλίμακας αναδιάρθρωση του Συστήματος 150 kV, με στόχο την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του για την άρση προβλημάτων υπερφορτίσεων και χαμηλών τάσεων που έχουν παρατηρηθεί κατά το παρελθόν σε συνθήκες υψηλών φορτίων σε περιπτώσεις διαταραχών. Οι παραπάνω υφιστάμενοι Υ/Σ δεν μπορούν να δεχθούν την παραγόμενη ενέργεια από επιπλέον έργα ΑΠΕ.
- Από τα παραπάνω προκύπτει ότι δεν υπάρχει κοντινός Υ/Σ, ώστε να δεχθεί την ισχύ (249,14 MW) του αδειοδοτημένου περιβαλλοντικά Φ/Β, όπως και του γειτονικού του με άδεια παραγωγής Φ/Β ισχύος 64,5 MW. Σύμφωνα με οριστική προσφορά σύνδεσης του ΑΔΜΗΕ, προέκυψαν τα απαιτούμενα έργα (ΚΥΤ, Υ/Σ, ΓΜ 150 kV) για την διασύνδεση του Φ/Β ισχύος 249,14 MW. Ο προβλεπόμενος νέος Υ/Σ Μενοίκιον απέχει 5 km σε ευθεία επί χάρτου από τον αδειοδοτημένο Φ/Β. Η διασύνδεση των παραπάνω έργων στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) θα εξασφαλιστεί με την κατασκευή νέου Υ/Σ, κοντά στους Φ/Β, νέας διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς 150 kV και νέου ΚΥΤ, κοντά στην δόση της ΓΜ 400 kV.
- Το υπό μελέτη έργο είναι συμβατό με τις κατευθύνσεις της εγκριθείσας Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης που εκπονήθηκε για τις περιοχές του δικτύου Natura εντός των οποίων πρόκειται να εγκατασταθεί τμήμα του υπό μελέτη έργου.
- Το γεγονός ότι υπάρχει θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Σερρών και της Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων για το υπό μελέτη έργο.
- Το γεγονός ότι υπάρχει θετική γνωμοδότηση της Περιφερειακής Επιτροπής Χωροταξίας -Περιβάλλοντος (ΠΕΧΩΠ) για το υπό μελέτη έργο.
- Το γεγονός ότι υπάρχει θετική γνωμοδότηση με όρους της Δ/σης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών για το υπό μελέτη έργο.
- Το γεγονός ότι υπάρχει θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με την οποία το υπό μελέτη έργο δεν εμπίπτει στις απαγορεύσεις του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής και δεν επηρεάζεται από πιθανή εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων.
- Το γεγονός ότι ο αρμόδιος φορέας εποπτείας των προστατευόμενων περιοχών Natura (Μονάδα διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών Κεντρικής Μακεδονίας του ΟΦΥΠΕΚΑ) με την υπ' αρ. 34721/18-11-2024 γνωμοδότηση της, γνωμοδοτεί θετικά για την υλοποίηση του υπό μελέτη έργου θέτοντας συγκεκριμένους όρους.

Μετά από τα παραπάνω, σας ενημερώνουμε ότι η υπηρεσία εισηγείται θετικά για την υλοποίηση του έργου, εφόσον τηρηθούν τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που περιγράφονται στη ΜΠΕ και οι όροι & προϋποθέσεις που τίθενται από την ισχύουσα περιβαλλοντική Νομοθεσία.

Το κείμενο της ΑΕΠΟ, το οποίο περιέχει τους περιβαλλοντικούς όρους, οριακές τιμές κλπ διαμορφώνεται από την αδειοδοτούσα αρχή, δηλαδή τη Δ/ση Περιβάλλοντος της ΑΔΜΘ. Επιπροσθέτως της κείμενης Νομοθεσίας, προτείνονται οι ακόλουθοι όροι & προϋποθέσεις ή/και επισημαίνονται τα παρακάτω σημεία που πρέπει να ληφθούν υπόψη στην νέα ΕΠΟ:

- Η διαχείριση των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων να πραγματοποιείται με ευθύνη του κύριου του έργου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία (Ν.4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων...») και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων από το ΥΠΕΝ συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Απαγορεύεται η εγκατάλειψη, ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.
- Τα προϊόντα εκσκαφών να διαχειριστούν με τέτοιο τρόπο (επανεπίχωση, διαμόρφωση χώρου εγκατάστασης έργου, διάθεση σε εταιρείες ΑΕΚΚ) ώστε να προστατευθεί το φυσικό ανάγλυφο της περιοχής, να διατηρηθεί η μορφολογία του εδάφους, να μη δημιουργηθούν προβλήματα στις απορροές των βρόχινων υδάτων και να μην επηρεαστεί η παροχετευτικότητα των επιφανειακών υδάτινων αποδεκτών της ευρύτερης περιοχής.
- Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ώστε να μην επηρεαστεί η ποιότητα και ποσότητα των επιφανειακών υδάτων της περιοχής, να μην υπάρξουν μεταβολές στην πορεία ροής των επιφανειακών απορροών και να εξασφαλίζεται η ομαλή αποστράγγισή τους και επίσης να μην επηρεαστεί η παροχετευτικότητα των ρεμάτων της περιοχής.

- Να μην πραγματοποιηθεί τοποθέτηση των πυλώνων σε περιοχές που υπάρχουν τυχόν ρέματα και γενικά το έργο στις δασικές περιοχές να υλοποιηθεί σύμφωνα με τους όρους και τις υποδείξεις της αρμόδιας Δασικής Υπηρεσίας.
- Να πραγματοποιηθούν κατάλληλα έργα φυτοτεχνικής αποκατάστασης σε θέσεις που θα υποδειχθούν από τις αρμόδιες δασικές αρχές.
- Οποιαδήποτε φθορά ή ζημιά υποστεί το οδικό δίκτυο του Δήμου, αυτή να αποκατασταθεί πλήρως από τον επενδυτή.
- Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα πυρασφάλειας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
- Να τοποθετηθούν αποτρεπτικές διατάξεις πρόσκρουσης των πτηνών στα ηλεκτροφόρα και μη καλώδια για λόγους πρόληψης και εξάλειψης πιθανού κινδύνου προσκρούσεων.
- Η υλοποίηση των εργασιών κατασκευής να γίνει εκτός της αναπαραγωγικής περιόδου των περισσότερων ειδών πανίδας (Μάρτιο -Ιούνιο).
- Στην περίπτωση που για την κατασκευή και λειτουργία του έργου απαιτηθούν ποσότητες ύδατος, αυτές να προέλθουν από προμήθεια και μεταφορά με υδροφόρα οχήματα από νομίμως λειτουργούσα εταιρεία μεταφοράς νερού. Σε κάθε περίπτωση οι ποσότητες ύδατος να είναι νόμιμης προέλευσης και χρήσης.
- Τα αδρανή υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου να εξασφαλίζονται αποκλειστικά από νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις παραγωγής αδρανών υλικών της ευρύτερης περιοχής (λατομεία, μονάδες παραγωγής σκυροδέματος) χωρίς εγκατάσταση επί τόπου εργοταξίου και χωρίς την εγκατάσταση κινητής διάταξης σπαστήρα και κινητού συγκροτήματος παραγωγής σκυροδέματος.
- Τα δρομολόγια των οχημάτων να μην διέρχονται από τα κέντρα των οικισμών και περιοχών κατοικίας.
- Να υπάρχουν οι εγκρίσεις των φορέων λειτουργίας των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου στα σημεία όπου η χάραξη της υπό μελέτη γραμμής μεταφοράς υψηλής τάσης γειτνιάζει με την χάραξη των υφιστάμενων ή αδειοδοτημένων αγωγών φυσικού αερίου (ΔΕΣΦΑ, ΤΑΓ, ΠΟΣΕΙΔΩΝ).
- Να διενεργούνται τακτικά με ευθύνη του φορέα του έργου από πιστοποιημένο εργαστήριο, μετρήσεις στάθμης ηλεκτρικών και μαγνητικών πεδίων σε σημεία εντός ή πλησίον οικιστικών ιστών ή πλησίον επιχειρήσεων. Τα αποτελέσματα αφού αξιολογηθούν να κοινοποιούνται τόσο στην περιβαλλοντικά αδειοδοτούσα αρχή όσο και στην Υπηρεσία μας.
- Μετά την παύση λειτουργίας του έργου, ο κύριος του έργου οφείλει με δική του ευθύνη και κόστος να αποξηλώσει, να απομακρύνει και να επεξεργαστεί κατάλληλα το σύνολο των εγκαταστάσεων δηλ. τους πυλώνες, την θεμελίωση – βάση έδρασης τους από σκυρόδεμα καθώς και κάθε άλλη κατασκευή ή φορητό εξοπλισμό που δεν περιγράφεται στην μελέτη. Οι ανωτέρω ενέργειες θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τη μελέτη αποκατάστασης που δεν συνταχθεί και θα εγκριθεί αρμοδίως, επαναφέροντας το χώρο επέμβασης στην προηγούμενη κατάσταση.
- Να τηρούνται οι όροι που αναφέρονται στο υπ' αρ. πρωτ. 34721/18-11-2024 έγγραφο (θετική γνωμοδότηση) του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ).
- Να υποβληθεί κατάλληλη μελέτη, από τον φορέα υλοποίησης του έργου, από την οποία να τεκμηριώνεται ότι η λειτουργία του υπό μελέτη έργου με βάση την προτεινόμενη χάραξη δεν θα επηρεάζει την λειτουργία και την παραγωγική διαδικασία της εταιρείας παραγωγής φαρμακευτικών προϊόντων με την επωνυμία «Terpenia Phytotherapeutics P.C.», καθόσον σύμφωνα με τις υποβληθείσες αντιρρήσεις της εν λόγω εταιρείας, οι γραμμές μεταφοράς υψηλής τάσης θα διέρχονται πάνω από τα αγροτεμάχια της εν λόγω επιχείρησης. Εναλλακτικά να εξεταστεί από την περιβαλλοντικά αδειοδοτούσα αρχή το ενδεχόμενο αλλαγής της όδευσης της γραμμής μεταφοράς υψηλής τάσης στο σημείο όπου διέρχεται πλησίον της συγκεκριμένης επιχείρησης.

Γνωμοδοτήσεις άλλων Υπηρεσιών:

Στα πλαίσια της διαδικασίας γνωμοδοτήσεων ζητήθηκαν οι γνωμοδοτήσεις των εξής υπηρεσιών:

ΓΕΕΘΑ,

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ),

Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων ΠΕ Σερρών,

Δ/ση Υδάτων Κ.Μ.,

ΟΦΥΠΕΚΑ -ΜΔ Προστατευόμενων Περιοχών Κ.Μ.,

Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του ΥΠΕΝ,

Εφορεία Αρχαιοτήτων Σερρών,

Εφορεία Παλαιοανθρωπολογίας-Σπηλαιολογίας,

Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων,

Περιφερειακή Επιτροπή Χωροταξίας Περιβάλλοντος-ΠΕΧΩΠ ΠΕ Σερρών,

Δασαρχείο Σερρών,

Δ/ση Δασών Σερρών,

Δ/ση Συντονισμού και επιθεώρησης Δασών,

οι οποίες θα γνωμοδοτήσουν στα πλαίσια των δικών τους αρμοδιοτήτων.

##### 5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Γνωμοδοτούμε θετικά για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους-προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος ”

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος της Επιτροπής ενημέρωσε τα μέλη για τις αρνητικές γνωμοδοτήσεις των Δημοτικών Συμβουλίων του Δήμου Αμφίπολης και Νέας Ζίχνης επί του θέματος καθώς και για την αδυναμία του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Εμμανουήλ Παππά να εκφράσει την άποψη του για την συγκεκριμένη δραστηριότητα.

Με βάση τα παραπάνω η Επιτροπή Ανάπτυξης, Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε μεταξύ των μελών της και έχοντας υπόψη:

α) Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.”

β) Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016),

γ το άρθρο 164 “Αποφασιστικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου” και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,

δ) την υπ’ αριθμ. 21/15-02-2024 (ΑΔΑ: Ρ0Ν97ΛΛ-ΗΛΑ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Σύσταση επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10, όπως ισχύει και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το Περιφερειακό Συμβούλιο σε αυτές.”,

ε) την υπ’ αριθμ. 22/15-02-2024 (ΑΔΑ: 9ΥΣΦ7ΛΛ-9ΕΡ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί “Συγκρότηση των επιτροπών του άρθρου 164 του Ν. 3852/10 με τον ορισμό Προέδρου και των μελών τους από τις παρατάξεις του Περιφερειακού Συμβουλίου καθώς και την 53/12-04-2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης της υπ’ αρ. 22/15-02-2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ως προς την αντικατάσταση του Προέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας» με Α.Δ.Α.: Ψ3ΗΛ7ΛΛ-32Β.

στ) την υπ’ αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,

ζ) την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/8-1-2024 (ΑΔΑ:6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

η) Την εγκύκλιο 36/15-1-2024 (Α.Δ.Α.: Ψ2Τ146ΜΤΛ6-Ε6Φ) του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με τη «Περιφερειακή περίοδο 2024-2028»

θ) την υπ. αριθμ. 1/01-03-2024 (Α.Δ.Α. ΨΔΤΣ7ΛΛ-53Θ) απόφαση περί “Εκλογή Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με το άρθρο 164 & 2 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.” .

ι) την αρ. Πρωτ. Οικ. 681593(483)/31-10-2019 απόφαση του Εκτελεστικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας περί “Ορισμού Γραμματέα και αναπληρωτή Γραμματέα της

Επιτροπής Ανάπτυξης Καινοτομίας & Αγροτικής Οικονομίας”.

**Αποφασίζει ομόφωνα**

**Γνωμοδοτεί αρνητικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της κατασκευής και λειτουργίας γραμμής υψηλής τάσης 150KV, Υποσταθμού 33/150KV, και Κέντρου Υπερυψηλής Τάσης 150/400KV» της εταιρείας «ΜΑΓΚΝΑ ΕΝΕΡΓΚΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε. με δ.τ. «MAGNA ENERGIA S.A.», το οποίο θα κατασκευαστεί στους Δήμους Αμφίπολης, Νέας Ζίχνης, Εμμανουήλ Παππά της Π.Ε. Σερρών της Π.Κ.Μ. και Δήμου Προσοτσάνης της Π.Ε. Δράμας της Π.Α.Μ.Θ. (ανήκει στην υποκατηγορία 2 της Πρώτης (Α) κατηγορίας της 11ης ομάδας με Α/Α 10).

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Μέλη**

**Αβραμίδης Ευστάθιος**

**Η Γραμματέας**