



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρακτικό 8^ο/12-3-2024
Απόφαση 305 /2024

ΘΕΜΑ 5^ο ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: «Έγκριση α) σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης και την έγκριση σύναψης αυτής, μεταξύ των Ελληνικό Μετρό Μονοπρόσωπη Α.Ε. της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Θεσσαλονίκης για το έργο “**Συνοδά υποστηρικτικά έργα του Σταθμού Νέας Ελβετίας του Μετρό Θεσσαλονίκης για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον σταθμό και την μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών**”, Προϋπολογισμού: 10.550.000,00 €, πλέον ΦΠΑ, β) ορισμού δύο (2) μελών (τακτικού και αναπληρωματικού) στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης και γ) εξουσιοδότησης για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης»

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα, στις **12 Μαρτίου 2024** ημέρα **Τρίτη** και ώρα 11:00' π.μ., η Περιφερειακή Επιτροπή της Π.Κ.Μ συνήλθε σε **τακτική «δια ζώσης»** συνεδρίαση, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας (26ης Οκτωβρίου 64, Θεσσαλονίκη – Νέο Συνεδριακό Κέντρο Π.Κ.Μ), κατόπιν της αριθμ. πρωτ. **Οικ. ΠΕ 174620/538/7-3-2024 προσκλήσεως της Προέδρου** αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 175^Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν:

1. Αθανασιάδου-Αηδονά Ε.Αθηνά, Αναπλ. Περιφερειάρχης, Πρόεδρος Π.Ε.
2. Κυριακίδου Τσιαλούκη Σιμέλα, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε
3. Κυρίζογλου Ελευθέριος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε
4. Κουρτίδου Παρασκευή, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε
5. Λιακόπουλος Αθανάσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε
6. Μουρτζίλας Στέργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε
7. Σωτηριάδου Νατάσα, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε
8. Παπαστεργίου Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
9. Παπουλίδης Σταμάτης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε
10. Χαβατζάς Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.
11. Μυλόπουλος Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Π.Ε.

Για την τήρηση των Πρακτικών συμμετείχαν οι υπάλληλοι της Π.Κ.Μ. Καμπανού Αικατερίνη Γραμματέας της Π.Ε. και Παπαγιάννη Ελισσάβετ και Οικονομίδου Αθηνά Αναπληρώτριες Γραμματείς

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας η Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, κατά την οποία συζητήθηκαν: Θέμα 5^ο Εκτός της Ημερήσιας Διάταξης: «Έγκριση α) σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης και την έγκριση σύναψης αυτής, μεταξύ των Ελληνικό Μετρό Μονοπρόσωπη Α.Ε. της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Θεσσαλονίκης για το έργο “**Συνοδά υποστηρικτικά έργα του Σταθμού Νέας Ελβετίας του Μετρό Θεσσαλονίκης για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον σταθμό και την μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών**”, Προϋπολογισμού: 10.550.000,00 €, πλέον ΦΠΑ, β) ορισμού δύο (2) μελών (τακτικού και αναπληρωματικού) στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης και γ) εξουσιοδότησης για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης», σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. 183100/2401/11-3-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚΜ, η οποία διαβιβάστηκε με το αρ. πρωτ. 247/11-3-2024

έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων ΠΚΜ, σχετικά με το ανωτέρω θέμα.

Η Περιφερειακή Επιτροπή θεωρεί το θέμα ως κατεπείγον, λόγω του ότι τα έργα του **τερματικού Σταθμού της Νέας Ελβετίας**, είναι μια από τις κομβικές παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν εν όψει της λειτουργίας του μετρό Θεσσαλονίκης, καθώς η διάνοιξη της **Μιχαήλ Ψελλού** είναι έργο σημαντικό, κρίσιμο και επείγει για τη λειτουργία του σταθμού, τόσο για τη μετεπιβίβαση στο μετρό όσο και στα αστικά λεωφορεία. Επίσης βάσει της μελέτης της διάνοιξης του δρόμου, η ολοκλήρωση του έργου θα μειώσει σημαντικά τους χρόνους μετεπιβίβασης από το ένα μέσο μετακίνησης στο άλλο και δέχεται τη συζήτησή του εκτός ημερησίας διάταξης, σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του κανονισμού της Π.Ε. και έχοντας υπόψη:

1. τον Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης....» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016).
3. το άρθρο 175,175^Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων και λειτουργίας της Περιφερειακής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα,
4. την αριθμ.15485/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,
5. την αριθ. 2/5-1-2024 (ΑΔΑ:6Ω2Ε7ΛΛ-ΙΓ3) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. περί “Εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την περίοδο έως 30-6-2026, η οποία επικυρώθηκε με την αριθ. 6407/12-1-2024 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης,
6. την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.71/8-1-2024 (ΑΔΑ:6ΓΓΟ7ΛΛ-ΩΟΒ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αναπληρωτή Περιφερειάρχη , Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» ,
7. την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./ οικ.93/10-1-2024 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, περί «Ορισμού Προέδρου Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: 9Ξ4Ξ7ΛΛ-ΕΩΗ),
8. την αριθμ. 9/23-1-2024 απόφαση περί Εκλογής Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής ΠΚΜ σύμφωνα με το άρθρο 175 § 6 (ΑΔΑ: 6ΣΝΧ7ΛΛ-6ΚΛ)
9. την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.252/22-1-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ. «περί ορισμού Γραμματέως της Περιφερειακής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.» (Α.Δ.Α.:Ψ0997ΛΛ-ΧΚΣ),
10. Το **άρθρο 100** του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
11. Το **σχέδιο** της Προγραμματικής Σύμβασης
12. Την αριθμ. πρωτ. 183100/2401/11-3-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚΜ, η οποία διαβιβάστηκε με το αρ. πρωτ. 247/11-3-2024 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων ΠΚΜ, η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Εισαγωγή θέματος στην Περιφερειακή Επιτροπή Π.Κ.Μ. για την
 Α) έγκριση σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης και την έγκριση σύναψης αυτής, μεταξύ των Ελληνικό Μετρό Μονοπρόσωπη Α.Ε. της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Θεσσαλονίκης για το έργο “**Συνοδά υποστηρικτικά έργα του Σταθμού Νέας Ελβετίας του Μετρό Θεσσαλονίκης για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον σταθμό και την μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών**”,
 Προϋπολογισμού: 10.550.000,00 €, πλέον ΦΠΑ
 Β) Ορισμός δύο (2) μελών (τακτικού και αναπληρωματικού) στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης
 Γ) Εξουσιοδότηση για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης

Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις του **Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/07.06.2010)** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το **Άρθρο 100**, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Το **Π.Δ. 133/2010** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΦΕΚ 226Α'/27.12.2010), όπως τροποποιήθηκε ύστερα από τις υπ' αριθμ. 81320 και 77909/1.12.2016 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΦΕΚ 4302Β'/30.12.2016),
- το **Π.Δ. 7/18-1-2013 (ΦΕΚ 26Α/31-1-2013)** «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση Δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», αρμοδιότητας των Περιφερειών» και την Εγκύκλιο 6 με αριθμ. 15400/17-4-2013 με την οποία παρέχονται πληροφορίες.
- Τα άρθρα **175,175Α, 176 και 177 του Ν. 3852/2010** “περί αρμοδιοτήτων και λειτουργίας της Περιφερειακής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα,
- Τις διατάξεις του Ν. **4412/2016** «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147Α'/8.8.2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Την αριθμ.**15485/2023** απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου 2023 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.01.2024 έως 31.12.2028,
- Την υπ' αριθμ. **Οικ.17255(397)/09-01-2024 (ΦΕΚ 148Β/11-1-2024) (ΑΔΑ: ΨΛΤΑ7ΛΛ-Σ93)** απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» στην Αναπληρώτρια Περιφερειάρχη, στους Αντιπεριφερειάρχες και στους Προϊσταμένους υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
- Την υπ' αριθμ. **οικ.2604(59)/2-1-2024 (ΦΕΚ Β' 145/11-01-2024) (ΑΔΑ : 664Γ7ΛΛ-ΛΑ8)** Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ» στον **Εκτελεστικό Γραμματέα της Π.Κ.Μ**
- Την με Αριθ. Πρωτ. οικ. **107833(2003)/11.2.2022** Απόφαση Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας “ Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων του τομέα υποδομών και δικτύων της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών “Με εντολή Αντιπεριφερειάρχη”, σε Προϊσταμένους Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή

1. Στην περιοχή της Νέας Ελβετίας ολοκληρώνεται από την ΕΜ (την τρέχουσα χρονική περίοδο), η κατασκευή του Σταθμού «Νέα Ελβετία» του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης. Ο εν λόγω Σταθμός βρίσκεται επί τμήματος της οδού Μιχαήλ Ψελλού, το οποίο μέχρι σήμερα είναι αδιάνοικτο, με αποτέλεσμα αυτός να στερείται παντός είδους προσβασιμότητας είτε από πεζούς είτε από οχήματα και στην συνέχεια να μην μπορεί να λειτουργήσει. Για να καταστεί δυνατή η λειτουργία του Σταθμού, θα πρέπει να υλοποιηθούν συγκεκριμένα συνοδά έργα γύρω από αυτόν. Τα συνοδά αυτά έργα συνίστανται αφενός στην αναδιαμόρφωση της περιοχής γύρω από τον Σταθμό, ώστε να υπάρξει η δυνατότητα πρόσβασης σε αυτόν και αφετέρου στην δημιουργία των κατάλληλων εγκαταστάσεων μετεπιβίβασης του επιβατικού κοινού προκειμένου να καταστεί εφικτή η σύνδεση του Μετρό με άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς, καθώς και η διασύνδεση των εγκαταστάσεων αυτών με την γύρω περιοχή (οδικά δίκτυα), ώστε να υπάρξει πρόσβαση σε αυτές. Η αρμοδιότητα της κατασκευής των εν λόγω εγκαταστάσεων ανήκει στην ΕΜ, η οποία θα προβεί στην κατασκευή ενός σύγχρονου Σταθμού Μετεπιβίβασης (Σ.Μ.) αστικών λεωφορείων, ταξί και μέσων ιδιωτικής μετακίνησης, με όλες τις Η/Μ εγκαταστάσεις και τα αναγκαία συστήματα, καθώς και στην εξασφάλιση πρόσβασης σε αυτόν. Η ΕΜ θα προβεί επίσης στην ανέγερση ισόγειου κτιρίου στον ευρύτερο χώρο του Σ.Μ. (που προορίζεται για την υποχρεωτική ανάπαυση των οδηγών των αστικών λεωφορείων κατά την διάρκεια του ωραρίου εργασίας) και επιπλέον χώρων για το control room και τις Η/Μ εγκαταστάσεις του Σταθμού.
2. Δεδομένου λοιπόν ότι η περιοχή γύρω από τον Σταθμό «Νέα Ελβετία» χρήζει αναδιαμόρφωσης, προκειμένου ο Σταθμός να καταστεί λειτουργικός, η δε αναδιαμόρφωση αυτή πρέπει να γίνει άμεσα, πριν την παράδοση του Σταθμού προς χρήση από το επιβατικό κοινό.
3. Δεδομένου επίσης ότι οι παραπάνω αφετέρου συμβαλλόμενοι ΔΗΜΟΣ και ΠΚΜ αδυνατούν να προβούν ταυτόχρονα στις απαραίτητες εργασίες αναδιαμόρφωσης της περιοχής, αλλά και στερούνται της απαραίτητης τεχνογνωσίας για τον τρόπο διασύνδεσης της οδού Μ. Ψελλού και του Σταθμού Μετεπιβίβασης με την επιφανειακή αποκατάσταση του Σταθμού «Νέα Ελβετία», έργο που καθίσταται από την φύση του εξειδικευμένο, περίπλοκο και ασυνήθιστο, λόγω και των υπόγειων κατασκευών που υπάρχουν εκεί. Τούτο έχει ως αποτέλεσμα να καθίσταται αδύνατη η ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης των σχετικών εργασιών πριν την έναρξη λειτουργίας του Σταθμού. Αντιθέτως, η ΕΜ, λόγω της δραστηριότητάς της, διαθέτει μακρόχρονη εμπειρία, υψηλή τεχνογνωσία και φέρει επαρκή αριθμό ειδικώς καταρτισμένου προσωπικού, το οποίο βρίσκεται σε ετοιμότητα για την άμεση έναρξη των διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης των απαιτούμενων εργασιών. Περαιτέρω, η υλοποίηση τέτοιας φύσεως έργων προβλέπεται στον σκοπό της ΕΜ,

όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 62 του ν. 5079/23, κατά τα προεκτεθέντα. Ως εκ τούτου, η ΕΜ είναι η μόνη από όλους τους παραπάνω εμπλεκόμενους φορείς, που δύναται να υλοποιήσει το αντικείμενο της παρούσας, όπως αυτό περιγράφεται αμέσως παρακάτω, άμεσα, πριν δηλαδή την έναρξη λειτουργίας του Σταθμού.

4. Δεδομένου, ότι είναι δυνατή η σύναψη της παρούσας προγραμματικής σύμβασης, καθόσον πληρούνται εν προκειμένω οι προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 12 του ν. 4412/2016 και συγκεκριμένα η σύμβαση αυτή καταρτίζεται μεταξύ των παραπάνω αναθετουσών αρχών, οι οποίες αποβλέπουν στην εγκαθίδρυση μίας μεταξύ τους συνεργασίας προς επίτευξη ενός κοινού σκοπού δημοσίου συμφέροντος.

Εισηγούμαστε

- Την έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ α) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνικό Μετρό Μονοπρόσωπη Α.Ε.» και των β) Δήμου Θεσσαλονίκης και γ) Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την υλοποίηση του έργου με τίτλο «Συνοδά υποστηρικτικά έργα του Σταθμού Νέας Ελβετίας του Μετρό Θεσσαλονίκης για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον σταθμό και την μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών», σύμφωνα με τους όρους του συνημμένου σχεδίου της Προγραμματικής Σύμβασης
- Την έγκριση των όρων της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της «Ελληνικό Μετρό Μονοπρόσωπη Α.Ε.» και των β) Δήμου Θεσσαλονίκης και γ) Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το έργο με τίτλο: «Συνοδά υποστηρικτικά έργα του Σταθμού Νέας Ελβετίας του Μετρό Θεσσαλονίκης για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον σταθμό και την μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών», προϋπολογισμού 10.550.000,00 €, πλέον ΦΠΑ.
- Την εξουσιοδότηση του Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων κ. Παρίσης Μπίλλιας για την υπογραφή της εν λόγω προγραμματικής σύμβασης.
- Τον ορισμό ενός (1) τακτικού μέλους, με το αναπληρωματικό του, για την συμμετοχή του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης για την υλοποίηση του έργου με τίτλο «Συνοδά υποστηρικτικά έργα του Σταθμού Νέας Ελβετίας του Μετρό Θεσσαλονίκης για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον σταθμό και την μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών» και συγκεκριμένα α) Χρήστο Παπαδόπουλο Αν. Προϊστάμενο ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ ως τακτικό μέλος και β) Βασίλειο Γκόγκο Αν Προϊστάμενο ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ ως αναπληρωματικό μέλος.

Ο Αν. Προϊστάμενος Υποδιεύθυνσης
Συγκοινωνιακών Έργων
ΔΤΕ/ΠΚΜ

Χρήστος Παπαδόπουλος
Η/γος Μηχ/κός με Α'β

Τη διαλογική συζήτηση και την ψηφοφορία που ακολούθησε, κατά την οποία ο κ. Χαβατζάς Γ. έδωσε λευκή ψήφο, ενώ όλα τα υπόλοιπα μέλη της Επιτροπής έδωσαν θετική ψήφο και ως εκ τούτου, η Περιφερειακή Επιτροπή

αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει :

- Την σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ α) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνικό Μετρό Μονοπρόσωπη Α.Ε.» και των β) Δήμου Θεσσαλονίκης και γ) Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την υλοποίηση του έργου με τίτλο «Συνοδά υποστηρικτικά έργα του Σταθμού Νέας Ελβετίας του Μετρό Θεσσαλονίκης για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον σταθμό και την μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών», σύμφωνα με τους όρους του συνημμένου σχεδίου της Προγραμματικής Σύμβασης
- Τους όρους της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της «Ελληνικό Μετρό Μονοπρόσωπη Α.Ε.» και των β) Δήμου Θεσσαλονίκης και γ) Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το έργο με τίτλο: «Συνοδά υποστηρικτικά έργα του Σταθμού Νέας Ελβετίας του Μετρό Θεσσαλονίκης για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον σταθμό και την μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών», προϋπολογισμού 10.550.000,00 €, πλέον ΦΠΑ.
- Την εξουσιοδότηση του Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων κ. Παρίσης Μπίλλια για την υπογραφή της εν λόγω προγραμματικής σύμβασης.

- Τον ορισμό ενός (1) τακτικού μέλους, με το αναπληρωματικό του, για την συμμετοχή του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Προγραμματικής Σύμβασης για την υλοποίηση του έργου με τίτλο «Συνοδά υποστηρικτικά έργα του Σταθμού Νέας Ελβετίας του Μετρό Θεσσαλονίκης για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον σταθμό και την μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών» και συγκεκριμένα α) Χρήστο Παπαδόπουλο Αν. Προϊστάμενο ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ ως τακτικό μέλος και β) Βασίλειο Γκόγκο Αν Προϊστάμενο ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ ως αναπληρωματικό μέλος.

Το σχέδιο προγραμματικής σύμβασης, έχει ως εξής:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

μεταξύ της

Ελληνικό Μετρό Α.Ε.

και των

Δήμου Θεσσαλονίκης

Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

για την

υλοποίηση του έργου

Συνοδά υποστηρικτικά έργα

του Σταθμού Νέας Ελβετίας του Μετρό Θεσσαλονίκης

για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον σταθμό

και την μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα την/...../2024, ημέρα, μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων:

αφενός

Της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «**Ελληνικό Μετρό Μονοπρόσωπη Α.Ε.**» και δ.τ. «**Ελληνικό Μετρό Α.Ε.**», Α.Φ.Μ. 094325955 (Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. Αθηνών) και έδρα την Αθήνα (Λεωφόρος Μεσογείων αριθ. 191 – 193), όπως εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και Αντιπρόεδρο του Δ.Σ. αυτής κύριο Νικόλαο Κουρέτα, δυνάμει της υπ' αριθ. απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της, καλουμένης εφεξής χάριν συντομίας «ΕΜ»

και αφετέρου

1) Του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «**Δήμος Θεσσαλονίκης**», Α.Φ.Μ. (Δ.Ο.Υ.) και έδρα την Θεσσαλονίκη (οδός ..., αριθ. ...), όπως εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης κύριο, δυνάμει της υπ' αριθ. απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής, καλουμένου εφεξής χάριν συντομίας «ΔΗΜΟΣ» ή «Κύριος των επιμέρους έργων» κατά την αρμοδιότητα που φέρει, όπως αυτή προσδιορίζεται κατωτέρω και

2) Του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «**Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας**», Α.Φ.Μ. (Δ.Ο.Υ.) και έδρα την Θεσσαλονίκη (οδός 26ης Οκτωβρίου αριθ. 64), όπως εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών της Κεντρικής Μακεδονίας κύριο, δυνάμει της υπ' αριθ. απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής, καλουμένου εφεξής χάριν συντομίας «ΠΚΜ» ή «Κύριος των επιμέρους έργων» κατά την αρμοδιότητα που φέρει, όπως αυτή προσδιορίζεται κατωτέρω,

έχοντας υπόψη την κείμενη εθνική και κοινοτική νομοθεσία και ειδικότερα:

-τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 «ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ», κατά την έννοια της οποίας όλοι οι εδώ συμβαλλόμενοι συνιστούν Αναθέτουσες Αρχές, καθώς αποτελούν «Οργανισμούς Δημοσίου Δικαίου», σύμφωνα με την περ. 4 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ως άνω νόμου, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

- τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 12 του ν. 4412/2016 «ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ», στο πεδίο εφαρμογής των οποίων εμπίπτει η παρούσα σύμβαση, καθόσον για την σύναψή της πληρούνται σωρευτικά οι προβλεπόμενες στις διατάξεις αυτές προϋποθέσεις,
- τις διατάξεις του άρθρου 100 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα,
- τις διατάξεις του ν. 1955/1991 για την ίδρυση και λειτουργία της ΕΜ και ειδικότερα το άρθρο 2 του άρθρου δεύτερου αυτού, που αφορά στον σκοπό της ΕΜ, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 62 του ν. 5079/23 ,
- τις διατάξεις του ν. 3481/2006 και της υπ' αριθ. 6297/2007 Απόφασης του Γενικού Γραμματέα ΠΚΜ (ΦΕΚ1866Β'/14-9-2007) «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», δυνάμει των οποίων ορίζεται η αρμοδιότητα του Δήμου Θεσσαλονίκης επί του οδικού δικτύου του και συγκεκριμένα επί της οδού Μιχαήλ Ψελλού και του ισόπεδων κόμβων που την συνδέουν εκατέρωθεν με την οδό Παπαναστασίου-Αλλατίνη και την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Ν. Μουδανιών ,
- τις διατάξεις του ν. 3481/2006 και της υπ' αριθ. 6297/2007 Απόφασης του Γενικού Γραμματέα ΠΚΜ (ΦΕΚ1866Β'/14-9-2007) «Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, και της υπ' αριθ. πρωτ. οικ.490948(1766)/20-11-2017 Απόφασης του Γενικού Διευθυντή Προγραμματισμού και Υποδομών ΠΚΜ «Αντικατάσταση της Απόφασης 2077/07-07-2011 (ΦΕΚ 1622/Τεύχος Β'/18-07-2011) που αφορά την “Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας” και εκ νέου επιμερισμός των αρμοδιοτήτων των Τεχνικών Υπηρεσιών της ΠΚΜ, επί των οδικών δικτύων αρμοδιότητας της ΠΚΜ σύμφωνα με τον νέο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της ΠΚΜ», δυνάμει των οποίων καθορίζεται η αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας επί του οδικού δικτύου της και συγκεκριμένα επί της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης-Ν. Μουδανιών και των κλάδων σύνδεσης του ανισόπεδου κόμβου της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανιών με την οδό Μιχαήλ Ψελλού,
- τις διατάξεις των άρθρων 75-80 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις»,
- το γεγονός ότι η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στο πλαίσιο του «Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025,
- την με αριθ. πρωτ. (ΑΔΑ) απόφαση του Δ.Σ. της ΕΜ, με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη της παρούσας προγραμματικής σύμβασης,
- την με αριθ. πρωτ. (ΑΔΑ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του ΔΗΜΟΥ, με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη της παρούσας προγραμματικής σύμβασης,

- την με αριθ. πρωτ. (ΑΔΑ) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής της ΠΚΜ, με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη της παρούσας προγραμματικής σύμβασης,

συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

Προοίμιο

Στην περιοχή της Νέας Ελβετίας ολοκληρώνεται από την ΕΜ (την τρέχουσα χρονική περίοδο), η κατασκευή του Σταθμού «Νέα Ελβετία» του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης. Ο εν λόγω Σταθμός βρίσκεται επί τμήματος της οδού Μιχαήλ Ψελλού, το οποίο μέχρι σήμερα είναι αδιάνοικτο, με αποτέλεσμα αυτός να στερείται παντός είδους προσβασιμότητας είτε από πεζούς είτε από οχήματα και συνεπώς να μην μπορεί να λειτουργήσει.

Για να καταστεί δυνατή η λειτουργία του Σταθμού, θα πρέπει να υλοποιηθούν συγκεκριμένα συνοδά έργα γύρω από αυτόν. Τα συνοδά αυτά έργα συνίστανται αφενός στην αναδιαμόρφωση της περιοχής γύρω από τον Σταθμό, ώστε να υπάρξει η δυνατότητα πρόσβασης σε αυτόν και αφετέρου στην δημιουργία των κατάλληλων εγκαταστάσεων μετεπιβίβασης του επιβατικού κοινού προκειμένου να καταστεί εφικτή η σύνδεση του Μετρό με άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς, καθώς και η διασύνδεση των εγκαταστάσεων αυτών με την γύρω περιοχή (οδικά δίκτυα), ώστε να υπάρξει πρόσβαση σε αυτές. Η αρμοδιότητα της κατασκευής των εν λόγω εγκαταστάσεων ανήκει στην ΕΜ, η οποία θα προβεί στην κατασκευή ενός σύγχρονου Σταθμού Μετεπιβίβασης (Σ.Μ.) αστικών λεωφορείων, ταξί και μέσων ιδιωτικής μετακίνησης, με όλες τις Η/Μ εγκαταστάσεις και τα αναγκαία συστήματα, καθώς και στην εξασφάλιση πρόσβασης σε αυτόν. Η ΕΜ θα προβεί επίσης στην ανέγερση ισόγειου κτιρίου στον ευρύτερο χώρο του Σ.Μ. (που προορίζεται για την υποχρεωτική ανάπαυση των οδηγών των αστικών λεωφορείων κατά την διάρκεια του ωραρίου εργασίας) και επιπλέον χώρων για το control room και τις Η/Μ εγκαταστάσεις του Σταθμού.

Προσφάτως ολοκληρώθηκαν με μέριμνα του ΟΣΕΘ, μελέτες που αφορούν στην αναδιαμόρφωση της ευρύτερης περιοχής του σταθμού, οι οποίες προβλέπουν κατασκευές που καθιστούν το σταθμό προσβάσιμο και ταυτόχρονα εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό με χρήση πολλών μέσων μαζικής μεταφοράς.

Δεδομένου λοιπόν ότι η περιοχή γύρω από τον Σταθμό «Νέα Ελβετία» χρήζει αναδιαμόρφωσης, προκειμένου ο Σταθμός να καταστεί λειτουργικός, η δε αναδιαμόρφωση αυτή πρέπει να γίνει άμεσα, πριν την παράδοση του Σταθμού προς χρήση από το επιβατικό κοινό.

Δεδομένου επίσης ότι οι παραπάνω αφετέρου συμβαλλόμενοι ΔΗΜΟΣ και ΠΚΜ αδυνατούν να προβούν ταυτόχρονα στις απαραίτητες εργασίες αναδιαμόρφωσης της περιοχής, αλλά και στερούνται της απαραίτητης τεχνογνωσίας για τον τρόπο διασύνδεσης της οδού Μ. Ψελλού και του Σταθμού Μετεπιβίβασης με την επιφανειακή αποκατάσταση του Σταθμού «Νέα Ελβετία, έργο που καθίσταται από

την φύση του εξειδικευμένο, περίπλοκο και ασυνήθιστο, λόγω και των υπόγειων κατασκευών που υπάρχουν εκεί. Τούτο έχει ως αποτέλεσμα να καθίσταται αδύνατη η ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης των σχετικών εργασιών πριν την έναρξη λειτουργίας του Σταθμού. Αντιθέτως, η ΕΜ, λόγω της δραστηριότητάς της, διαθέτει μακρόχρονη εμπειρία, υψηλή τεχνογνωσία και φέρει επαρκή αριθμό ειδικώς καταρτισμένου προσωπικού, το οποίο βρίσκεται σε ετοιμότητα για την άμεση έναρξη των διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης των απαιτούμενων εργασιών. Περαιτέρω, η υλοποίηση τέτοιας φύσεως έργων προβλέπεται στον σκοπό της ΕΜ, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 62 του ν. 5079/23, κατά τα προεκτεθέντα. Ως εκ τούτου, η ΕΜ είναι η μόνη από όλους τους παραπάνω εμπλεκόμενους φορείς, που δύναται να υλοποιήσει το αντικείμενο της παρούσας, όπως αυτό περιγράφεται αμέσως παρακάτω, άμεσα, πριν δηλαδή την έναρξη λειτουργίας του Σταθμού.

Δεδομένου τέλος, ότι είναι δυνατή η σύναψη της παρούσας προγραμματικής σύμβασης, καθόσον πληρούνται εν προκειμένω οι προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 12 του ν. 4412/2016 και συγκεκριμένα η σύμβαση αυτή καταρτίζεται μεταξύ των παραπάνω αναθετουσών αρχών, οι οποίες αποβλέπουν στην εγκαθίδρυση μίας μεταξύ τους συνεργασίας προς επίτευξη ενός κοινού σκοπού δημοσίου συμφέροντος. Με την παρούσα όλοι τα συμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν υποχρεώσεις και είναι επιφορτισμένα με την επιδίωξη του κοινού σκοπού, ο οποίος συνίσταται στην υλοποίηση των ως άνω συνοδών έργων γύρω από τον Σταθμό «Νέα Ελβετία». Η πρόσβαση δε του επιβατικού κοινού στον Σταθμό και η δυνατότητα μετεπιβίβασής του σε άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς, που αποτελούν και τον λόγο υλοποίησης των συνοδών έργων, συνιστά το δημόσιο συμφέρον του κοινού σκοπού. Εν τέλει, πληρούται βεβαίως και η τελευταία προϋπόθεση των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 12 του ν. 4412/2016, περί ποσοστού χαμηλότερου του 20% των σχετικών δραστηριοτήτων των αναθετουσών αρχών στην ελεύθερη αγορά.

Τα συμβαλλόμενα μέρη επομένως, σύμφωνα με όλα τα παραπάνω, προβαίνουν στην σύναψη της παρούσας προγραμματικής σύμβασης με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικείμενου της, με σκοπό την υλοποίηση των αναγκαίων έργων για την προσβασιμότητα του Σταθμού «Νέα Ελβετία» και την μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών.

Άρθρο 1

Αντικείμενο

1.1. Αντικείμενο της παρούσας προγραμματικής σύμβασης αποτελεί η συνεργασία των συμβαλλομένων μερών για την υλοποίηση των συνοδών έργων του Σταθμού «Νέας Ελβετία» του Μετρό Θεσσαλονίκης. Φορέας υλοποίησης των εν λόγω έργων θα είναι η ΕΜ, η οποία και αναλαμβάνει να τα υλοποιήσει για λογαριασμό των ΔΗΜΟΥ και της ΠΚΜ, ως Κυρίων του κάθε επιμέρους Έργου, όπως παρακάτω περιγράφεται.

Πιο συγκεκριμένα, η ΕΜ αναλαμβάνει να εκτελέσει, για λογαριασμό των ΔΗΜΟΥ και της ΠΚΜ, τις κάτωθι εργασίες, που ανήκουν στην αρμοδιότητα των εν λόγω φορέων και οι τελευταίοι αναθέτουν την εκτέλεσή τους στην ΕΜ :

- α. την διάνοιξη τμήματος, μήκους περίπου 500 μ., της εγκάρσιας οδικής αρτηρίας Μιχαήλ Ψελλού, μεταξύ του κόμβου σύνδεσής της με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανιών και του κόμβου σύνδεσής της με οδό Παπαναστασίου-Αλλατίνη, αρμοδιότητα του ΔΗΜΟΥ,
- β. την αναδιαμόρφωση των βασικών ισόπεδων κόμβων σύνδεσης της οδού Μιχαήλ Ψελλού αφενός με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης– Ν. Μουδανιών και αφετέρου με την οδό Παπαναστασίου–Αλλατίνη, αρμοδιότητας του ΔΗΜΟΥ και
- γ. την αναδιαμόρφωση των κλάδων σύνδεσης του ανισόπεδου κόμβου της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης– Ν. Μουδανιών με τον ισόπεδο κόμβο της οδού Μιχαήλ Ψελλού με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης– Ν. Μουδανιών, αρμοδιότητας της ΠΚΜ.

Στις εργασίες κατασκευής του υπόψη έργου εκτός από τα ανωτέρω, περιλαμβάνονται:

1. Τεχνικά έργα (τοίχοι αντιστήριξης)
2. Εργασίες αποχέτευσης ομβρίων και αποστράγγισης
3. Εργασίες σήμανσης- ασφάλειας
4. Εργασίες ηλεκτροφωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης
5. Εργασίες αρχιτεκτονικές σε επίπεδο οδού του Σταθμού Μετρό Θεσσαλονίκης και του Σταθμού Μετεπιβίβασης λεωφορείων και μέσων ιδιωτικής μετακίνησης
6. Εργασίες εγκατάστασης φυτών και άρδευσης
7. Εργασίες Ο.Κ.Ω.

1.2. Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεστούν με βάση τις προαναφερθείσες μελέτες που εκπονήθηκαν με μέριμνα του ΟΣΕΘ και παραδόθηκαν στην ΕΜ με την υπ' αρ. πρωτ. 3103/13.09.23 επιστολή. Οι μελέτες αυτές αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α', το οποίο προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Άρθρο 2

Υποχρεώσεις – Δεσμεύσεις των συμβαλλομένων μερών

2.1. Η ΕΜ αναλαμβάνει να:

- προβεί σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια για την ανάθεση των παραπάνω περιγραφομένων εργασιών, ώστε να υλοποιηθεί το αντικείμενο της παρούσας, όπως προβλέπεται στους όρους αυτής,
- επιβλέπει και παρακολουθεί την πρόοδο των εργασιών των ως άνω έργων,
- ελέγχει ποιοτικά και ποσοτικά τα παραδοτέα και να προβαίνει στην παραλαβή τους,
- εξασφαλίζει την χρηματοδότηση των έργων της παρούσας σύμβασης,

- προβεί, με δικά της έξοδα, στις απαραίτητες ενέργειες προς τους αρμόδιους φορείς (ΔΕΔΔΗΕ, ΕΥΑΘ) για την εξασφάλιση ηλεκτρικών παροχών οδοφωτισμού, αυτομάτου ποτίσματος και παροχής ύδατος άρδευσης στους χώρους που θα εκτελεσθούν οι εργασίες της παρούσας.

2.2. Ο ΔΗΜΟΣ αναλαμβάνει να:

- διαθέσει άμεσα στην ΕΜ όλους τους απαραίτητους, για την κατασκευή του συνόλου των συνοδών έργων, χώρους που ανήκουν σε αυτόν ή που έχουν ήδη απαλλοτριωθεί υπέρ αυτού, συμπεριλαμβανομένων και των ισόπεδων κόμβων εκατέρωθεν της οδού Μ. Ψελλού,
- μεριμνήσει και προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια, ώστε να συντελεστεί άμεσα η απαλλοτρίωση σε χώρους για τους οποίους έχουν ήδη εκδοθεί δικαστικές αποφάσεις (καθορισμού προσωρινής ή/και οριστικής τιμής), καθώς και σε αυτούς που επίκειται η έκδοση δικαστικών αποφάσεων και να διαθέσει άμεσα επίσης τους χώρους αυτούς στην ΕΜ,
- να συμβληθεί και καταρτίσει στο όνομά του τις σχετικές συμβάσεις με τους αρμόδιους φορείς (ΔΕΔΔΗΕ, ΕΥΑΘ, και άλλους παρόχους), σε περίπτωση που απαιτηθούν νέες παροχές ρεύματος ή ύδατος στους χώρους αρμοδιότητάς του, καθώς και να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να περιέλθουν στο όνομά του, αμέσως μετά την διοικητική παραλαβή για χρήση του επιμέρους έργου της αρμοδιότητάς του, κατά το άρθρο 3 της παρούσας, οι τυχόν παροχές ρεύματος ή ύδατος που χρειάστηκε κατά την διάρκεια των εργασιών να περιέλθουν στο όνομα της ΕΜ για τις ανάγκες των έργων της παρούσας,
- προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και να συνδράμει την ΕΜ για την έκδοση των αδειών, που τυχόν απαιτηθούν για την υλοποίηση των ως άνω συμβατικών έργων τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του, παραχωρεί δε από τώρα με την παρούσα προς την ΕΜ την αρμοδιότητα και το δικαίωμα και δίδει σε αυτήν την ειδική εντολή να εκδώσει τις απαιτούμενες άδειες με δικές της ενέργειες, σε περίπτωση δε που κάτι τέτοιο δεν καταστεί εφικτό, οφείλει να προβεί σε κάθε απαραίτητη ενέργεια ώστε να εκδώσει ο ίδιος τις τυχόν απαιτούμενες άδειες.

Συμφωνείται ρητώς ότι στην περίπτωση που οι απαλλοτριώσεις δεν θα έχουν τυχόν συντελεστεί κατά την έναρξη εκτέλεσης των εργασιών για οποιοδήποτε λόγο (καθυστέρηση στην καταβολή των σχετικών αποζημιώσεων ή καθυστέρηση στην έκδοση των σχετικών δικαστικών αποφάσεων καθορισμού τιμής), τότε η ΕΜ θα προχωρήσει σε κήρυξη προσωρινών καταλήψεων των υπό απαλλοτρίωση χώρων, σύμφωνα με το άρθρο ΔΕΚΑΤΟ του ιδρυτικού της νόμου 1955/1991, αναλαμβάνοντας και τις σχετικές δαπάνες.

2.3. Η ΠΚΜ αναλαμβάνει να:

- διαθέσει άμεσα στην ΕΜ τους κλάδους του ανισόπεδου κόμβου της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης– Ν. Μουδανιών με την οδό Μιχαήλ Ψελλού,
- να συμβληθεί και καταρτίσει στο όνομά της τις σχετικές συμβάσεις με τους αρμόδιους φορείς

(ΔΕΔΔΗΕ, ΕΥΑΘ, και άλλους παρόχους), σε περίπτωση που απαιτηθούν νέες παροχές ρεύματος ή ύδατος στους χώρους αρμοδιότητάς της, καθώς και να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να περιέλθουν στο όνομά της, αμέσως μετά την διοικητική παραλαβή για χρήση του επιμέρους έργου της αρμοδιότητάς της, κατά το άρθρο 3 της παρούσας, οι τυχόν παροχές ρεύματος ή ύδατος που χρειάστηκε κατά την διάρκεια των εργασιών να περιέλθουν στο όνομα της ΕΜ για τις ανάγκες των έργων της παρούσας,

- προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες και να συνδράμει την ΕΜ για την έκδοση των αδειών, που τυχόν απαιτηθούν για την υλοποίηση των ως άνω συμβατικών έργων τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητά της, παραχωρεί δε από τώρα με την παρούσα προς την ΕΜ την αρμοδιότητα και το δικαίωμα και δίδει σε αυτήν την ειδική εντολή να εκδώσει τις απαιτούμενες άδειες με δικές της ενέργειες, σε περίπτωση δε που κάτι τέτοιο δεν καταστεί εφικτό, οφείλει να προβεί σε κάθε απαραίτητη ενέργεια ώστε να εκδώσει η ίδια τις τυχόν απαιτούμενες άδειες.

Άρθρο 3

Παράδοση και παραλαβή των έργων

3.1. Μετά την ολοκλήρωση των συνοδών έργων της παρούσας, θα συντελεστεί μεταξύ των συμβαλλομένων διοικητική παραλαβή για χρήση των έργων, σύμφωνα με τις προβλέψεις του νόμου, κατά την οποία η ΕΜ θα προβεί στην παράδοση και οι Κύριοι των επιμέρους έργων στην παραλαβή προς χρήση αυτών. Ειδικότερα, η ΕΜ θα παραδώσει και ο ΔΗΜΟΣ και η ΠΚΜ θα παραλάβουν τα κάτωθι έργα:

- το τμήμα της εγκάρσιας αρτηρίας Μιχαήλ Ψελλού, μήκους περίπου 500 μ., μεταξύ των κόμβων σύνδεσής της με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανιών και την οδό Παπαναστασίου-Αλλατίνη, προς τον ΔΗΜΟ,
- τους ισόπεδους κόμβους σύνδεσης της οδού Μιχαήλ Ψελλού με την οδό Παπαναστασίου-Αλλατίνη και με την Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανιών, συμπεριλαμβανομένης της φωτεινής σηματοδότησης αυτών σε πλήρη λειτουργία, προς τον ΔΗΜΟ και
- τους κλάδους σύνδεσης του ανισόπεδου κόμβου της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης- Ν. Μουδανιών με τον ισόπεδο κόμβο της οδού Μιχαήλ Ψελλού προς την ΠΚΜ.

3.2. Κατά την διοικητική παραλαβή προς χρήση των παραπάνω έργων, θα υπογραφούν τα σχετικά πρωτόκολλα από την ΕΜ τον Κύριο του επιμέρους έργου και τον Ανάδοχο της σύμβασης εκτέλεσης των έργων και στην συνέχεια θα συντελεστούν η προσωρινή και οριστική παραλαβή, όπως προβλέπουν οι διατάξεις του ν. 4412/2016.

3.3. Μετά την υπογραφή των σχετικών πρωτοκόλλων διοικητικής παραλαβής προς χρήση, οι Κύριοι των επιμέρους έργων θα είναι αποκλειστικώς υπεύθυνοι για την λειτουργία τους, την προληπτική συντήρηση αυτών, καθώς και την αποκατάσταση κάθε φθοράς από την χρήση τους, ενώ η ΕΜ θα είναι

υπεύθυνη για ελαττώματα και ελλείψεις των έργων για χρονικό τριών (3) ετών, η διάρκεια του οποίου αρχίζει και λήγει κατά τα προβλεπόμενα στον νόμο.

Άρθρο 4

Προϋπολογισμός και χρηματοδότηση έργου

Ο προϋπολογισμός – εκτιμώμενη αξία των συνοδών έργων, συμπεριλαμβανομένου και του Σταθμού Μετεπιβίβασης θα ανέλθει στο ποσό των δέκα εκατομμυρίων πεντακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (10.550.000,00 €), πλέον ΦΠΑ και θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από την ΕΜ με χρηματοδότηση, ύψους δέκα τριών εκατομμυρίων πεντακοσίων ευρώ (13.500.000,00 €) από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στο πλαίσιο του «Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025. Η ανάλυση των ποσών του προϋπολογισμού και της χρηματοδότησης παρατίθενται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Β' και Β1' που προσαρτώνται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Άρθρο 5

Διάρκεια - Χρονοδιάγραμμα

5.1. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει με την υπογραφή της και η λήξη της θα επέλθει στις 30.11.2024, και σε κάθε περίπτωση πριν την παράδοση του Σταθμού προς χρήση από το επιβατικό κοινό.

5.2. Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης δύνανται να παραταθεί, αναλόγως με τις ανάγκες των συνοδών έργων, κατόπιν έγγραφης συμφωνίας των συμβαλλομένων.

5.3. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των συνοδών έργων παρατίθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ', το οποίο προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Άρθρο 6

Ευθύνες των συμβαλλομένων μερών

6.1. Ο ΔΗΜΟΣ και η ΠΚΜ είναι οι μόνοι υπεύθυνοι έναντι τρίτων για τυχόν αξιώσεις σχετιζόμενες με το καθεστώς ιδιοκτησίας και τη χρήση των χώρων αρμοδιότητάς τους, επί των οποίων θα εκτελεστούν οι εργασίες της παρούσας σύμβασης.

6.2. Σε περίπτωση αδυναμίας ή καθυστέρησης υλοποίησης των έργων είτε εξαιτίας της μη έγκαιρης και υπαίτιας παράδοσης των ακινήτων για τα οποία έχει συντελεστεί η απαλλοτρίωση είτε για άλλους λόγους που ανάγονται στις κατά την παρούσα προγραμματική σύμβαση και τον νόμο υποχρεώσεις των παραπάνω φορέων, Κυρίων των Έργων, οι τελευταίοι ευθύνονται έναντι της ΕΜ. Σε μία τέτοια περίπτωση, η ΕΜ, υπό την προϋπόθεση ότι έχει υποστεί ζημία η ίδια εξ αυτού του λόγου, διατηρεί αξιώσεις αποζημίωσης έναντι του Κυρίου του Έργου, ο οποίος φέρει την ευθύνη της αδυναμίας ή καθυστέρησης υλοποίησης των εργασιών της παρούσας.

Άρθρο 7**Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης**

7.1. Για την παρακολούθηση της παρούσας συγκροτείται όργανο με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης» (ΚΕΠ), αποτελούμενο από:

- ✓ τρεις εκπροσώπους της ΕΜ με τους αναπληρωτές τους,
- ✓ έναν εκπρόσωπο του ΔΗΜΟΥ με τον αναπληρωτή του,
- ✓ έναν εκπρόσωπο της ΠΚΜ με τον αναπληρωτή του.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής και ο αναπληρωτής αυτού ορίζονται από τους εκπροσώπους της ΕΜ, χρέη δε γραμματέα εκτελεί υπάλληλος της ΕΜ.

Οι συμβαλλόμενοι φορείς είναι υποχρεωμένοι να ορίσουν, εντός δέκα πέντε (15) ημερών από την υπογραφή της παρούσας, τους εκπροσώπους τους στην ΚΕΠ.

7.2. Αντικείμενο της ΚΕΠ είναι ο συντονισμός των συμβαλλομένων μερών για την έγκαιρη υλοποίηση των έργων, η παρακολούθηση της τήρησης των όρων της παρούσας, η εισήγηση προς τους συμβαλλόμενους κάθε μέτρου που κρίνει αναγκαίο για την βέλτιστη υλοποίηση της προγραμματικής σύμβασης, η ενημέρωσή της από τον φορέα υλοποίησης των έργων για την πρόοδο της υλοποίησης, η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και τον τρόπο εφαρμογής της.

7.3. Η ΚΕΠ διατηρείται σε λειτουργία καθ' όλη την διάρκεια της παρούσας και συγκαλείται από τον Πρόεδρο της σε τακτά χρονικά διαστήματα ή εκτάκτως, είτε από τον Πρόεδρό της είτε αν το ζητήσουν δύο τακτικά μέλη της. Η ΚΕΠ συνεδριάζει είτε στα γραφεία της ΕΜ στην Αθήνα ή την Θεσσαλονίκη είτε με τηλεδιάσκεψη, αναλόγως όπως ορίζεται κάθε φορά στην πρόσκληση του Προέδρου της. Κατά τη συνεδρίαση υπάρχει απαρτία αν μετέχουν στη σύνθεση της Επιτροπής τα μισά συν ένα ακόμη μέλος της, τακτικά ή αναπληρωματικά. Για να βρεθεί ο αριθμός απαρτίας παραλείπεται το κλάσμα που είναι δυνατό να προκύψει. Η Επιτροπή αποφασίζει νομίμως για κάθε θέμα με απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των παρόντων μελών της, οι δε αποφάσεις της δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους. Κάθε μέλος της ΚΕΠ μπορεί κατά την κρίση του να καλεί στις συνεδριάσεις υπηρεσιακά στελέχη του φορέα που εκπροσωπεί και τα οποία εμπλέκονται στην υλοποίηση της παρούσας. Οι αποφάσεις της Επιτροπής αποτυπώνονται σε πρακτικό που υπογράφεται από τον Πρόεδρο και τα μέλη. Λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για την λειτουργία της ΚΕΠ καθορίζονται με αποφάσεις της.

Άρθρο 8**Αντισυμβατική συμπεριφορά - Συνέπειες**

8.1. Η παράβαση από τους Κυρίους των Έργων οποιουδήποτε από τους όρους της παρούσας σύμβασης, οι οποίοι θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από αυτούς, παρέχει στην ΕΜ το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση και να αξιώσει κάθε θετική

ή αποθετική ζημία της από το μέρος που προέβη στην παράβαση. Το αυτό δικαίωμα έχουν και οι Κύριοι των Έργων έναντι της ΕΜ για υπαίτιες παραβάσεις εκ μέρους της.

8.2. Πέραν των ανωτέρω, σε περίπτωση παράβασης όρου της παρούσης, από οποιονδήποτε εκ των αφετέρου συμβαλλομένων φορέων, Κυρίων των Έργων, η ΕΜ διατηρεί το δικαίωμα να αξιώσει από το μέρος που διέπραξε την παράβαση, αποκατάσταση των ζημιών που υπέστη συνεπεία των αντισυμβατικών ενεργειών και σε περίπτωση αδυναμίας ή αμέλειας της αποκατάστασης έχει το δικαίωμα, μετά από γνωμοδότηση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης να ζητήσει, σύμφωνα με την παρ. 2 περ. α' του άρθρου 100 του ν.3852/2010, την επιβολή ρήτρας εκατό ευρώ (100,00 €), για κάθε ημέρα καθυστέρησης αποκατάστασης της ζημίας. Εφόσον δε η αμέλεια ή η αδυναμία δημιουργεί προβλήματα ολικής δυσλειτουργίας στην επίτευξη του σκοπού της παρούσης, να καταγγείλει τη σύμβαση σύμφωνα με τα οριζόμενα στη κείμενη νομοθεσία όπως επίσης ορίζεται και ανωτέρω. Τα αυτά ως άνω δικαιώματα έχουν και οι Κύριοι των Έργων έναντι της ΕΜ για υπαίτιες παραβάσεις εκ μέρους της.

8.3. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει τα αντισυμβαλλόμενα μέρη να έχουν εξαντλήσει προηγουμένως κάθε δυνατότητα εξώδικης επίλυσης της διαφοράς.

Άρθρο 9

Επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και που δεν θα επιλύεται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, θα επιλύεται από τα Δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

Άρθρο 10

Τελικές Διατάξεις

10.1. Οποιαδήποτε τροποποίηση ή παράταση της παρούσας σύμβασης γίνεται μόνον εγγράφως με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

10.2. Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς τη σύμβαση, καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η σύμβαση αυτή από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από αυτή την σύμβαση.

Σε πίστωση όσων ανωτέρω συμφωνήθηκαν, συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση και αφού το περιεχόμενό της διαβάστηκε και βεβαιώθηκε από τα εδώ συμβαλλόμενα μέρη, υπογράφεται αυτή σε τρία (3) όμοια πρωτότυπα, από τα οποία κάθε μέρος έλαβε από ένα (1).

