



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

**Πρακτικό 52^ο/27-12-2023
Απόφαση 1801/2023**

ΘΕΜΑ 54^ο : «Έγκριση της 5ης παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου : **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ»** Προϋπολογισμού μελέτης: 8.000.000,00 €»

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα, στις **27 Δεκεμβρίου 2023** ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00' π.μ., η Οικονομική Επιτροπή της Π.Κ.Μ συνήλθε σε **τακτική «δια ζώσης»** συνεδρίαση, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Βασ. Όλγας 198 – Θεσσαλονίκη (Αίθουσα Περιφερειακού Συμβουλίου), κατόπιν της αριθμ. πρωτ. Οικ. ΟΕ 887254/2679/21-12-2023 προσκλήσεως της Προέδρου αυτής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 176 και 177 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και το άρθρο 5 του κανονισμού της Ο.Ε. .

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν:

1. Αθανασιάδου–Αηδονά Ε.Αθηνά, Αντ/ρχης Οικ/κών & Προγ/σμού, Πρόεδρος Ο.Ε.
2. Μπίλλιας Παρίσης, Αντ/ρχης Υποδομών & Δικτύων, τακτικό μέλος Ο.Ε.
3. Μήττας Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ, Αντιπρόεδρος Ο.Ε.
4. Πάλλας Κωνσταντίνος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
5. Μαλλιαράς Αθανάσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
6. Μουρτζίλας Στέργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
7. Τζόλλας Νικόλαος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
8. Θωμά Δήμητρα, Περιφερειακή Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
9. Παπαστεργίου Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
10. Χαβατζάς Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.
11. Χρυσομάλλης Νικόλαος, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ., τακτικό μέλος Ο.Ε.

Δεν παραβρέθηκε αν και κλήθηκε νόμιμα και έγκαιρα λόγω εκτάκτου κωλύματος ο κ. Καζαντζίδης Παντελής, Περιφερειακός Σύμβουλος Π.Κ.Μ. και τακτικό μέλος της Ο.Ε.

Για την τήρηση των Πρακτικών συμμετείχαν οι υπάλληλοι της Π.Κ.Μ. Παπαγιάννη Ελισσάβετ του Χαραλάμπους και Πάλλα Γεωργία του Βασιλείου, Αναπληρώτριες Γραμματείς Ο.Ε.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας η Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, κατά την οποία συζητήθηκαν: Θέμα 54^ο της Ημερήσιας Διάταξης: «Έγκριση της 5ης παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου : **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ»** Προϋπολογισμού μελέτης: 8.000.000,00 €» σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 821021/14084/19-12-2023 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων, της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.Μ, η οποία διαβιβάστηκε με το αριθ. πρωτ. 1215/19-12-2023 έγγραφο του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων, σχετικά με το ανωτέρω θέμα.

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη :

1. Το Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης....» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ.133/2010 (Φ.Ε.Κ 226/τ.Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθ. 81320+77909 αποφάσεις του Γ.Γ της Α.Δ.Μ.Θ (ΦΕΚ 4302/30-12-2016).
3. το άρθρο 176 του Ν. 3852/2010 “περί αρμοδιοτήτων της Οικονομικής Επιτροπής”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,
4. την αριθμ.7281/2019 (21.06.2019) απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, με την οποία επικυρώθηκαν τα αποτελέσματα των εκλογών που διενεργήθηκαν στις 26 Μαΐου 2019 για την ανάδειξη της Περιφερειακής Αρχής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για την περίοδο 01.09.2019 έως 31.12.2023,
5. την αριθ. 2/09-01-2022 (ΑΔΑ: Ω5ΠΨ7ΛΛ-Υ17) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Κ.Μ. περί “Εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την περίοδο 9/1/2022 έως 31/12/2023, η οποία επικυρώθηκε με το αριθ. 13002/17-1-2022 έγγραφο του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης,
6. την αριθ. πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.61/13-01-2022 (Φ.Ε.Κ. ΦΕΚ 27/ΥΟΔΔ/20-01-2022) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων και ανάθεση τομέων ευθύνης σε όλους τους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: 61777ΛΛ-ΤΗΣ),
7. την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./114/21-01-2022 Απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, περί «Ορισμού Προέδρου και Αντιπεριφερειάρχων της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (ΑΔΑ: Ω5Η57ΛΛ-Ι1Ν),
8. Την αριθμ. 2/27-1-2022 απόφαση περί Εκλογής Αντιπροέδρου Οικονομικής Επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 175 §11 (ΑΔΑ: 60ΕΘ7ΛΛ-ΟΝ3)
9. την αριθμ. Γ.Π.Κ.Μ./οικ.2689/18-09-2019 απόφαση του Περιφερειάρχη Π.Κ.Μ. «περί ορισμού Γραμματέως της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.» (Α.Δ.Α.:6ΠΘ37ΛΛ-ΕΞ7),
10. τον Κανονισμό Λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής, ο οποίος επικυρώθηκε με την αριθμ. 99/2011 απόφαση του Π.Σ. (Α.Δ.Α.:4ΑΓΧ7ΛΛ-6Τ),
11. Τη συλλογική απόφαση (ΕΠ008) με Α.Π 59917/05-06-2019 (ΑΔΑ: 6ΓΣΤ465ΧΙ8-Η6Ι) του Υφυπουργού ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ σχετικά με την έγκριση στο ΠΔΕ 2019 του έργου: ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ & ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΠΚΜ με κωδικό έργου : 2017ΕΠ008000005, υποέργο του οποίου αποτελεί το έργο του Θέματος
12. Την με αριθμ.2314/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΚΜ (ΑΔΑ: ΩΩΗ17ΛΛ-168), περί έγκρισης Διακήρυξης του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ».
13. Την ανάρτηση της Διακήρυξης του έργου, η οποία δημοσιεύθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ στις 04.11.2019 (ΑΔΑΜ:19PROC005795924)
14. Την με αριθμ.25/2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΚΜ (ΑΔΑ:ΨΠ7Ζ7ΛΛ_686), με την οποία εγκρίθηκε το Πρακτικό 1ου Σταδίου, του διαγωνισμού του εν λόγω έργου, σύμφωνα με την οποία ανακηρύχθηκε ως προσωρινός ανάδοχος η εταιρεία «ΟΡ.ΚΑ. ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με δ.τ.«ΟΡ.ΚΑ. Α.Τ.Ε.Ε.»
15. Την αριθμ. 484/28-4-2020 (ΑΔΑ: ΨΔΚΑ7ΛΛ-ΤΟΜ & ΑΔΑΜ: 20ΑWRD006973627 2020-07-06) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με την οποία εγκρίθηκε το πρακτικό ΙΙ κατακύρωσης του διαγωνισμού της 16-12-2019) στην Τεχνική Εταιρεία ΟΡ.ΚΑ. Α.Τ.Ε.Ε.
16. Τη σύμβαση κατασκευής του έργου, η οποία υπογράφηκε την 31-07-2020 (ΑΔΑΜ: 20ΣΥΜΝ007123220 2020-07-31). Το ποσό της σύμβασης ανέρχεται σε 2.654.075,25 €.
17. Το γεγονός ότι η αρχική προθεσμία περαίωση του έργου ανέρχεται σε δεκαπέντε (15) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, δηλαδή λήγει την 31.10.2021.
18. Την υπ’ αριθμ. Οικ. 547162 (7751)/06-10-2020 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΥΕ/ΠΚΜ, με την οποία ορίστηκε ο επιβλέπων μηχανικός του έργου.
19. Την υπ’ αριθμ. 480656 (6917)/23-09-2020 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ, με την οποία εγκρίθηκε το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.

20. Την υπ' αριθμ. οικ.665654 (9422)/02-12-2020 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ, με την οποία εγκρίθηκε ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών ο οποίος είναι σε ισοζύγιο με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.
21. Την υπ' αριθμ. οικ.119810 (1715)/09-04-2021 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ, με την οποία εγκρίθηκε ο 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών ο οποίος είναι σε ισοζύγιο με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.
22. Την υπ' αριθμ. 610614 (7981)/25-10-2021 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ, με την οποία εγκρίθηκε η χορήγηση της 1ης παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά έξι (6) μήνες, δηλ. **έως την 30-04-2022.**
23. Την υπ' αριθμ. 781448 (10051)/18-12-2021 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ, με την οποία εγκρίθηκε το Αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.
24. Το γεγονός ότι ο 3ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας εργασιών συντάχθηκε σε ισοζύγιο με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 192081 (2665)/23-03-2022 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ.
25. Την υπ' αριθμ. 529/2022 Απόφαση της ΟΕ/ΠΚΜ ΑΔΑ: 63Β77ΛΛ-Σ3Γ (Πρακτικό 20ο/10-5-2022), με την οποία εγκρίθηκε η χορήγηση της 2ης παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά έξι (6) μήνες, δηλ. **έως την 30.10.2022.**
26. Την υπ' αριθμ.407658(4546)/7-6-2022 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ, με την οποία εγκρίθηκε το Αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.
27. Την από 30-3-2023 αίτηση-επιστολή του αναδόχου.
28. Την υπ' αριθμ. **503/2023** Απόφαση της ΟΕ/ΠΚΜ **ΑΔΑ: 6ΜΞΜ7ΛΛ-ΞΞΔ** (Πρακτικό 17ο/2-5-2023), με την οποία εγκρίθηκε η χορήγηση της 3ης παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά τρεις (3) μήνες, δηλ. **έως την 31.07.2023.**
29. Την υπ' αριθμ.328458(5632)/16-05-2023 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ, με την οποία εγκρίθηκε το Αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.
30. Την υπ' αριθμ. 956/2023 Απόφαση της ΟΕ/ΠΚΜ(ΑΔΑ:6ΛΧΤ7ΛΛ-2ΣΔ) (Πρακτικό32ο/1-8-2023) εγκρίθηκε η χορήγηση της 4ης παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά πέντε (5) μήνες, δηλ. **έως την 31.12.2023.**
31. Την από 30-11-2023 αίτηση-επιστολή του αναδόχου.
32. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 821021/14084/19-12-2023 εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Κ.Μ., η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : Εισήγηση για την έγκριση της 5ης παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου : «ΒΕΛΤΙΩΣΗ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ», Προϋπολογισμού μελέτης: 8.000.000,00 €
Χρηματοδότηση: ΣΑ ΝΠ408 / 2022ΝΠ40800014 (πρώην ΣΑΕΠ008 2017ΕΠ008000005)
Ανάδοχος: «ΟΡ.ΚΑ Α.Τ.Ε.Ε.»

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η αρχική πίστωση για το έργο ύψους 8.000.000,00€ εγκρίθηκε με την αρ. Πρωτ. 640755/1812/ 17.10.2019 απόφαση της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού και Προγραμματισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας σε βάρος του έργου 2017ΕΠ008000005 της ΣΑΕΠ 008 "Βελτίωση - επισκευή υφιστάμενων οδοστρωμάτων Εθνικού και Επαρχιακού δικτύου της ΠΚΜ" για την υλοποίηση του έργου «Βελτίωση, αναβάθμιση, επισκευή της Περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης» από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ:	Ο.Ε. 2314 /2019
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ:	16/12/19
ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ:	Ο.Ε.484/ 06.07.2020(ΑΔΑ:ΨΔΚΑ7ΛΛ-Τ0Μ& ΑΔΑΜ :20ΑΩΡD006973627)
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΟΡ.ΚΑ Α.Τ.Ε.Ε.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	31.07.2020 (ΑΔΑΜ 20SYMV007123220)
ΑΡΧΙΚΗ ΠΕΡΑΙΩΣΗ:	31.10.2021
1η ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ:	30.04.2022
2η ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ:	30.10.2022
ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΗ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ:	30.04.2023

3η ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ:	31.07.2023
4η ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ:	31.12.2023
ΠΟΣΟ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	8.000.000,00€ (με Φ.Π.Α.)
ΕΚΠΤΩΣΗ:	67,49 %

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ 1ου Α.Π.Ε. : Οικ. 655654/9422/02.12.2020 (20SYMV007770998 2020-12-03)

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ 2ου Α.Π.Ε. : Οικ. 119810/1715/09.04.2021 (21SYMV008436148 2021-04-09)

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ 3ου Α.Π.Ε. : 192081/2665/23.03.2022 (22SYMV010319584 2022-04-04)

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ 4ου Α.Π.Ε. : Οικ.528283/9328/01.08.2023 (23SYMV013189229 2023-08-01)

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ 5ου Α.Π.Ε. : Οικ.794357/13172/21.11.2023 (23SYMV013816299 2023-11-23)

ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ: Ζωή Σοφολόγη, ΠΕ Πολ. Μηχανικός με Α'β

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΣΑ ΝΠ408 / 2022ΝΠ40800014

Η αρχική προθεσμία περαίωση του έργου ανερχόταν σε δεκαπέντε (15) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, δηλαδή έληγε την 31.10.2021.

Με την υπ' αριθμ. 480656 (6917)/23.09.2020 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ εγκρίθηκε το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.

Με την υπ' αριθμ. οικ.665654 (9422)/02.12.2020 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ εγκρίθηκε ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών ο οποίος είναι σε ισοζύγιο με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.

Με την υπ' αριθμ. οικ.119810 (1715)/09.04.2021 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ εγκρίθηκε ο 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών ο οποίος είναι σε ισοζύγιο με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.

Με την υπ' αριθμ. 610614 (7981)/25.10.2021 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ (21SYMV009543403) εγκρίθηκε η χορήγηση της 1ης παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά έξι (6) μήνες, δηλ. έως την 30.04.2022.

Με την υπ' αριθμ. 781448 (10051)/18.12.2021 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ εγκρίθηκε το Αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.

Με την υπ' αριθμ. 192081 (2665)/23.03.2022 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ εγκρίθηκε ο 3ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών ο οποίος είναι σε ισοζύγιο με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.

Με την υπ' αριθμ. 529/2022 Απόφαση της ΟΕ/ΠΚΜ(22SYMV010556373) (Πρακτικό 20ο/10-5-2022) εγκρίθηκε η χορήγηση της 2ης παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά έξι (6) μήνες, δηλ. έως την 30.10.2022.

Με την υπ' αριθμ. 407658(4546)/7-6-2023 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ εγκρίθηκε το Αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.

Με την υπ' αριθμ. 689731 (8095)/21.10.2022 Απόφαση ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ έγινε αποδεκτή η δήλωση του Αναδόχου περί επιμήκυνσης του χρονοδιαγράμματος του έργου κατά έξι (6) μήνες, δηλ. έως την 30.04.2023.

Με την υπ' αριθμ. 503/2023 Απόφαση της ΟΕ/ΠΚΜ(ΑΔΑ:6ΜΞΜ7/ΛΛ-ΞΞΔ) (Πρακτικό17ο/2-5-2023) εγκρίθηκε η χορήγηση της 3ης παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά τρεις (3) μήνες, δηλ. έως την 31.07.2023.

Με την υπ' αριθμ.328458(5632)/16-05-2023 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ εγκρίθηκε το Αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.

Με την υπ' αριθμ. 956/2023 Απόφαση της ΟΕ/ΠΚΜ(ΑΔΑ:6ΛΧΤ7/ΛΛ-2ΣΔ) (Πρακτικό32ο/1-8-2023) εγκρίθηκε η χορήγηση της 4ης παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά πέντε (5) μήνες, δηλ. έως την 31.12.2023.

Με την υπ' αριθμ. Οικ.528283/9328/01.08.2023 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ εγκρίθηκε ο 4ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών ο οποίος είναι σε αύξηση κατά 1.118.924,25€ σε σχέση με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.

Με την υπ' αριθμ. 568053(9964)/25-8-2023 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ εγκρίθηκε το Αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου.

Με την υπ' αριθμ. Οικ.794357/13172/21.11.2023 Απόφαση ΤΣΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ εγκρίθηκε ο 5ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών ο οποίος είναι σε αύξηση κατά 1.118.924,25€ σε σχέση με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.

Β. ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ.

Ο προγραμματισμός των δραστηριοτήτων του Αναδόχου του έργου έγινε σύμφωνα με τις συνθήκες που γνώριζε κατά την περίοδο υπογραφής της σύμβασης.

Λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικράτησαν στην περιοχή του έργου από τον Αύγουστο 2023 έως τον Νοέμβριο του 2023, με συνολικές ημέρες βροχόπτωσης δεκαεννέα (19), **ο Ανάδοχος αιτείται την παράταση της προθεσμίας του έργου κατά δεκαεννέα (19) ημέρες.**

Επιπλέον, από τις 9 έως τις 17 Σεπτεμβρίου πραγματοποιήθηκε η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης (Δ.Ε.Θ.) όπου σε αυτό το διάστημα υπήρχε απαγόρευση εκτέλεσης εργασιών από τη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης. Επίσης, από τις 6 έως τις 9 Οκτωβρίου και από τις 13 έως τις 16 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκαν οι Περιφερειακές και οι Δημοτικές Εκλογές όπου υπήρχε πάλι απαγόρευση εργασιών από την Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης. Συνολικά, δηλαδή ο Ανάδοχος αιτείται την παράταση της **προθεσμίας του έργου κατά δεκαεπτά (17) ημέρες.**

Επιπρόσθετα, ο ολοένα και αυξανόμενος κυκλοφοριακός φόρτος της Περιφερειακής οδού λόγω της έναρξης των εργασιών του Flyover, οι οποίες ξεκίνησαν από τις 13.11.2023, δυσχεραίνει σημαντικά την ανάπτυξη των εργασιών του, καθώς ήδη έχουν παρατηρηθεί μεγάλες καθυστερήσεις κατά μήκος όλης της οδού που επιβάρυνε σημαντικά και τον προγραμματισμό των υπολειπομένων εργασιών.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, η συνολική έως τώρα καθυστέρηση στην πραγματοποίηση των εργασιών, οφείλεται :

- Στις επικρατούσες καιρικές συνθήκες για διάστημα 19 ημερών
- Στις αναγκαίες απαγορεύσεις εργασιών από τη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, για διάστημα 17 ημερών
- Στην επιβάρυνση του κυκλοφοριακού φόρτου της Περιφερειακής οδού από την έναρξη των εργασιών του Flyover που οδήγησε σε αλλαγή του προγραμματισμού των υπολειπομένων εργασιών από τον Ανάδοχο

Για τους ανωτέρω λόγους ο Ανάδοχος του έργου ζητάει την παράταση της **συνολικής προθεσμίας του έργου κατά τρεις (3) μήνες, δηλαδή μέχρι την 31.03.2024.**

Γ. ΑΠΟΦΕΙΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ.

Ο Ανάδοχος μέχρι σήμερα έχει ολοκληρώσει το σύνολο των εργασιών (Χωματοουργικά, Τεχνικά Έργα, Ασφαλτικές εργασίες και εργασίες Πρασίνου και το μεγαλύτερο τμήμα της Σήμανσης - Ασφάλισης) του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του έργου, και απομένουν μόνο οι εργασίες τοποθέτησης τμήματος περίπου 2.800,00m των μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας του έργου.

Η έναρξη των εργασιών του **Flyover** από τις **13.11.2023** επιβάρυνε σημαντικά τον κυκλοφοριακό φόρτο της Περιφερειακής οδού με αποτέλεσμα να αλλάξει σημαντικά τον προγραμματισμό των υπολειπομένων εργασιών του, καθώς έγινε κατάληψη του μεγαλύτερου τμήματος της οδού και περιόρισε την τοποθέτηση των υπολειπομένων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας σε θέσεις μεταξύ του Κ12 και του Κ13 και μάλιστα με επαυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο.

Επιπρόσθετα, υπήρξαν καθυστερήσεις που οφείλονταν

- Στις επικρατούσες καιρικές συνθήκες για διάστημα **19 ημερών**
- Στις αναγκαίες απαγορεύσεις εργασιών από τη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, για διάστημα **17 ημερών**

Κατόπιν των ανωτέρω, εισηγούμαστε τη χορήγηση της παράτασης της συνολικής προθεσμίας του έργου κατά σαράντα (40) ημέρες, δηλαδή μέχρι την 09.02.2024.

Η χορήγηση της παράτασης θα πρέπει να είναι «με Αναθεώρηση» διότι δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του Αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 147 του Ν. 4412/2016, όπως αντικαταστάθηκε τελικώς από το άρθρο 66 του Ν. 4782/2021.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
ΥΣΕ/Δ.Τ.Ε./Π.Κ.Μ.

Χρήστος Παπαδόπουλος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με Α'β

την ψηφοφορία που ακολούθησε, κατά την οποία η κα Θωμά Δ. και ο κ. Χρυσομάλλης Ν. έδωσαν λευκή ψήφο, οι κ.κ. Παπαστεργίου Χρ. και Χαβατζάς Γ. δήλωσαν παρών ενώ τα υπόλοιπα μέλη της Επιτροπής έδωσαν θετική ψήφο, και ως εκ τούτου, η Οικονομική Επιτροπή

α π ο φ α σ ί ζ ε ι ο μ ό φ ω ν α

Εγκρίνει τη Χορήγηση της 5^{ης} παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ», προϋπολογισμού Μελέτης 8.000.000,00 € με ΦΠΑ, κατά σαράντα (40) ημέρες, δηλαδή μέχρι την 09.02.2024, με αναθεώρηση, χωρίς υπαιτιότητα της Αναδόχου «ΟΡ.ΚΑ. ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με δ.τ.«ΟΡ.ΚΑ. Α.Τ.Ε.Ε.», για τους λόγους που έχει διαπιστώσει η αρμόδια υπηρεσία, ήτοι:

“ Ο Ανάδοχος μέχρι σήμερα έχει ολοκληρώσει το σύνολο των εργασιών (Χωματοουργικά, Τεχνικά Έργα, Ασφαλτικές εργασίες και εργασίες Πρασίνου και το μεγαλύτερο τμήμα της Σήμανσης - Ασφάλισης) του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του έργου, και απομένουν μόνο οι εργασίες τοποθέτησης τμήματος περίπου 2.800,00m των μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας του έργου.

Η έναρξη των εργασιών του Flyover από τις 13.11.2023 επιβάρυνε σημαντικά τον κυκλοφοριακό φόρτο της Περιφερειακής οδού με αποτέλεσμα να αλλάξει σημαντικά τον προγραμματισμό των υπολειπόμενων εργασιών του, καθώς έγινε κατάληψη του μεγαλύτερου τμήματος της οδού και περιόρισε την τοποθέτηση των υπολειπόμενων μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας σε θέσεις μεταξύ του Κ12 και του Κ13 και μάλιστα με επαυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο.

Επιπρόσθετα, υπήρξαν καθυστερήσεις που οφείλονταν

- Στις επικρατούσες καιρικές συνθήκες για διάστημα 19 ημερών
- Στις αναγκαίες απαγορεύσεις εργασιών από τη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, για διάστημα 17 ημερών”

Σημειώνεται ότι το ανωτέρω έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ΠΔΕ 2019 της ΣΑΕΠ008, με κωδικό έργου 2017ΕΠ00800005, σύμφωνα με την με Α.Π 59917/05-06-2019 (ΑΔΑ: 6ΓΣΤ465ΧΙ8-Η6Ι) συλλογική απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 1801/2023

Η Πρόεδρος της Οικ. Επιτροπής

Τα Μέλη

Αθανασιάδου – Αηδονά Ε. Αθηνά

Η Αναπλ.Γραμματέας

Παπαγιάννη Ελισσάβετ