



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΘΕΜΑ 6ο

«Έγκριση περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας για το έργο: «Κεντρικοί εξωτερικοί αποχετευτικοί αγωγοί πεδινών οικισμών διευρυμένου Δήμου Νάουσας», της Δ.Ε.Υ.Α. Νάουσας αναδόχου: «ΑΞΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.»

**Αριθμ. Συνεδρίασης 9η/22-7-2019
Αριθμ. Απόφασης 128/2019**

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 22 Ιουλίου 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας (Βασ. Όλγας 198, Θεσσαλονίκη), συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 454162 (512)/16-7-2019 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του, κ. Παναγιώτη Σπυρόπουλου, προς όλους τους Συμβούλους, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις 16 Ιουλίου 2019, στον Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Από τα εβδομήντα ένα (71) μέλη του Π.Σ. ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ
2. ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
3. ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
4. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΓΑΒΡΙΗΛ
5. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ
6. ΑΗΔΟΝΑ - ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΟΥ ΑΘΗΝΑ
7. ΑΝΔΡΕΟΥ ΔΑΜΙΑΝΟΣ, αποχώρησε πριν την ψηφοφορία του 4ου θέματος Η.Δ.
8. ΑΝΔΡΙΤΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, προσήλθε στο 1ο θέμα της Η.Δ. και αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2ου θέμα Η.Δ.
9. ΑΣΠΑΣΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
10. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ ΕΥΤΕΡΠΗ
11. ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2ου θέματος Η.Δ.
12. ΓΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, προσήλθε κατά τη συζήτηση του 7ου Ε.Η.Δ. θέματος και αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2ου θέματος Η.Δ.
13. ΓΕΩΡΓΑΚΗ-ΚΟΛΛΙΑ ΕΙΡΗΝΗ
14. ΓΙΟΥΤΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
15. ΓΡΑΙΚΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2ου θέματος Η.Δ.
16. ΖΑΧΑΡΗΣ ΗΛΙΑΣ
17. ΖΕΡΖΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
18. ΖΩΓΡΑΦΟΥ –ΤΣΑΝΤΑΚΗ ΜΑΡΙΑ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΑΓΓΕΛΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
2. ΑΗΔΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
3. ΑΝΑΤΟΛΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΒΑΛΙΑΝΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
5. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
6. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
7. ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
8. ΖΩΓΡΑΦΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
9. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
10. ΚΑΛΑΙΤΖΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ
11. ΜΑΛΛΙΑΡΑ ΜΑΡΙΑ
12. ΜΠΙΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
13. ΤΑΧΜΑΤΖΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
14. ΦΥΚΑ ΕΛΕΝΗ
15. ΧΑΤΖΗΒΡΕΤΤΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

- | | |
|---|--|
| <p>19. ΘΑΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
 20. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 21. ΘΩΜΑΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
 22. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
 23. ΚΑΓΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 24. ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ
 25. ΚΑΡΑΜΙΣΑΚΗ ΜΙΧΑΛΙΑ
 26. ΚΑΡΑΜΠΕΛΑ ΜΑΡΙΑ
 27. ΚΑΡΑΤΖΙΟΥΛΑ ΝΙΚΗ
 28. ΚΕΛΕΣΙΔΟΥ ΧΡΗΣΤΙΝΑ
 29. ΚΟΥΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 30. ΜΑΣΛΑΡΙΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
 31. ΜΗΤΤΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
 32. ΜΟΥΡΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 33. ΜΠΑΖΔΑΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, αποχώρησε μετά τη ψηφοφορία του 3ου θέματος Η.Δ.
 34. ΜΠΑΜΙΑΤΖΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
 35. ΜΠΑΤΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
 36. ΜΠΙΣΜΠΙΝΑ ΓΕΡΑΚΙΝΑ
 37. ΜΠΟΥΦΙΔΟΥ ΧΡΥΣΑΝΘΗ, αποχώρησε πριν την ψηφοφορία του 1ου θέματος Η.Δ.
 38. ΠΑΓΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 39. ΠΑΛΙΑΔΕΛΗ-ΣΑΑΤΣΟΓΛΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
 40. ΠΑΛΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 41. ΠΑΠΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
 42. ΠΑΥΛΙΔΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ – ΝΙΟΒΗ, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2ου θέματος Η.Δ.
 43. ΡΕΒΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
 44. ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ ΕΡΜΟΦΥΛΗ
 45. ΣΙΩΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1ου Ε.Η.Δ. θέματος.
 46. ΤΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ
 47. ΤΕΡΖΑΝΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
 48. ΤΖΗΡΙΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 49. ΤΖΟΒΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
 50. ΤΖΟΛΛΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
 51. ΤΟΣΚΑΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
 52. ΤΣΑΛΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 53. ΤΣΙΜΗΤΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 54. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ, αποχώρησε πριν την ψήφιση του 4ου θέματος Η.Δ.
 55. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
 56. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2ου θέματος Η.Δ.</p> | |
|---|--|

Επίσης παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας κ. Απόστολος Γ. Τζιτζικώστας, οι Αντιπεριφερειάρχες των Περιφερειακών Ενοτήτων Ημαθίας κ. Κωνσταντίνος Καλαϊτζίδης, Κιλκίς κ. Ανδρέας Βεργίδης, Πιερίας κα Σοφία Μαυρίδου, Σερρών κ. Ιωάννης Μωυσιάδης.

Δεν παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση η Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης κα Παρασκευή Πατουλίδου και ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Χαλκιδικής κ. Ιωάννης Γιώργος.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος εκφώνησε το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «Έγκριση περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας για το έργο: «Κεντρικοί εξωτερικοί αποχετευτικοί αγωγοί πεδινών οικισμών διευρυμένου Δήμου Νάουσας», της Δ.Ε.Υ.Α. Νάουσας αναδόχου: «ΑΞΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.» και έδωσε το λόγο στην αρμόδια εισηγήτρια η οποία έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την αριθμ. πρωτ. Φ 2.3.1/7/317222 (1228)/22-7-2019 ορθή επανάληψη εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ημαθίας, η οποία έχει ως εξής:

«Σας υποβάλλουμε τη μελέτη προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος για το Επαρχιακό οδικό δίκτυο ελεγμένη και θεωρημένη από την Δ.Ε.Υ.Α. Νάουσας και εγκεκριμένη από την υπηρεσία μας και παρακαλούμε για την έκδοση απόφασης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας από το Περιφερειακό Συμβούλιο, αφού λάβετε υπόψη σας τα εξής :

- 1.Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α'/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως διορθώθηκαν, τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
- 2.Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α'/07-06-2010) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
- 3.Τις υπ' αριθ. 81320 και 77909/01-12-2016 αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΦΕΚ 4302 Β'/30-12-2016), με τις οποίες εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Δ. 133/10, ΦΕΚ 226 Α'/27-12-2010).
- 4.Το υπ' αριθ. Π.Δ.7/2013 (ΦΕΚ 26 Α'/31-01-2013) «Περί Οργάνων που αποφασίζουν.....και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει (εγκύκλιος 6/2013 Υπουργείο Εσωτερικών του τμ. Γενικών υποθέσεων της ΔΤΥ της Γενικής Δ/σης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης).
- 5.Το αρ. πρωτ. οικ.35568(192)/01-02-2017 έγγραφο της Γεν. Δ/σης Προγραμματισμού και Υποδομών της Π.Κ.Μ. με θέμα «Αποφαινόμενα όργανα για τις συμβάσεις έργων, μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών μετά τις 81320 και 77909/2016 αποφάσεις Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΦΕΚ 4302 Β'/30-12-2016) περί Έγκρισης τροποποίησης ΟΕΥ της ΠΚΜ».
- 6.Την 2^η Ορθή Επανάληψη (13-03-2017) της με Αριθμ. Πρωτ. Γ.Π.Κ.Μ /οικ.94 /11-01-2017 Απόφασης του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, με την οποία ορίζονται Προϊστάμενοι και Αναπληρωτές Προϊστάμενοι σε θέση ευθύνης της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών της Π.Κ.Μ.
- 7.Το ΦΕΚ 390/τ.Β/10-02-2017 και την υπ' αριθ. οικ.30149(387)/27-01-2017 (ΑΔΑ:729Ζ7ΛΛ-1ΝΗ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στους Αντιπεριφερειάρχες, και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών» και την υπ' αριθ. οικ.30110 (385)/27-01-2017 (ΑΔΑ:67ΑΤ7ΛΛ-6ΤΟ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων των οργανικών μονάδων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας τους Αντιπεριφερειάρχες και στον Εκτελεστικό Γραμματέα, καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στους Αντιπεριφερειάρχες, στον Εκτελεστικό Γραμματέα, στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων / Αυτοτελών Διευθύνσεων, Υποδιευθύνσεων, Τμημάτων / Αυτοτελών Τμημάτων και Αυτοτελών Γραφείων» , όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 243018(3917)/16-06-2017 (ΑΔΑ 73ΜΗ7ΛΛ-ΙΕΤ) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας.
- 8.Την αριθ. 336301(3038)11-08-2017 (ΦΕΚ 2974Β /30-08-2017) απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Ημαθίας «Παροχή εξουσιοδότησης και άλλων πράξεων «ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ», στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Π.Ε. Ημαθίας της Π.Κ.Μ.»
- 9.Την υπ. αριθμ. 6297/14-09-2007(ΦΕΚ 1866/Β /14-09-2007) Απόφαση του Γ.Γ. Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου ευθύνης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

10. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01-07-2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε
11. Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του ΥΠΥΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905 Β'/20-05-2011) απόφαση «**Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια**»
12. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'/ 23-03-1999) άρθρα 9, 52 παρ.1, εδ. (β) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
13. Την υπ' αριθ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ Δ/ση Οδικών Έργων (ΔΟΥ) (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας».
14. Το υπ.αρ. πρ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.3.2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Δικτύων που αφορά σε διευκρινήσεις των διαδικασιών σχετικά με την έγκριση και εφαρμογή μέτρων κυκλοφορίας
15. Την από **04/04/2019** υπογραφή της Σύμβασης του έργου του θέματος (ΑΔΑΜ: 19SYMV004750039 ΑΔΑ: ΩΠΤ9ΟΕΜΣ-ΨΧΙ) σύμφωνα με την οποία η συνολική προθεσμία περαίωσης των εργασιών είναι Τριακόσιες εξήντα (360) ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι **04/04/2020**.
16. Την από **05-04-2019** μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου της **ΑΞΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.**, η οποία συντάχθηκε από την τεχνική εταιρεία **ΑΞΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.** και περιλαμβάνει την τεχνική έκθεση και τα σχέδια προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος, ελεγμένα και θεωρημένα από την Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α. Νάουσας και εγκεκριμένα από την Υποδ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ημαθίας, που διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας λόγω αρμοδιότητας συντήρησης του Επαρχιακού δικτύου.
17. Το υπ. αριθμ. 996/20-05-2019 έγγραφο της Δ.Ε.Υ.Α. Νάουσας για την μη επιβάρυνση του προϋπολογισμού του έργου από την δαπάνη της εργοταξιακής σήμανσης.
18. Το από 20/05/2019 έγγραφο των ΚΤΕΛ Ν. Ημαθίας Α.Ε. που συμφωνεί για τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά την εκτέλεση του έργου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας μας.
19. Το από 21/05/2019 έγγραφο των ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΑΟΥΣΑΣ που συναινεί σε οποιαδήποτε μελέτη στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου.

Ε π ε ι δ ή

1. Σύμφωνα με τα **ΦΕΚ 1866/Β'/14-09-2007** και **ΦΕΚ 1622/Β'/18-07-2011** περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης του Οδικού Δικτύου ευθύνης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, τα τμήματα του οδικού δικτύου, όπως αποτυπώνονται στην Γενική Οριζοντιογραφία Έργων – τμήμα Α.2 έως Β.2, Ζ.1 έως Η.1 και ΣΤ.6 έως Ζ.6, στα οποία θα εκτελεσθούν εργασίες στα πλαίσια του έργου του θέματος, ανήκουν στην Επαρχιακή [4]: Από την Επαρχιακή [1] Βέροιας προς Σκύδρα και από τη χ.θ.15+500, στο Δ.Δ Κοπανού, έως όρια Νομού Πέλλας προς Κρύα Βρύση δια Δ.Δ. Χαρίεσσας, Αγγελοχωρίου και Αρχαγγέλου Δήμου Ειρηνούπολης και τμήμα Ζ.4 έως Η.4 , Β.6 έως Α.6 που ανήκουν στην δημοτική οδό: Από την Επαρχιακή [1] Βέροιας προς Σκύδρα και από την χ.θ. 4+500 έως Επαρχιακή [4] δια Δ.Δ. Αγίου Γεωργίου και Άνω Ζερβοχωρίου .
2. Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών είναι αναγκαία η ανωτέρω κυκλοφοριακή ρύθμιση και η διεξαγωγή της θα γίνει σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη.
3. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής:
4. Στη Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.), ενότητα «Σήμανση και ασφάλεια εργοταξίου κατά το στάδιο εκτέλεσης εργασιών»
5. Στο 138 παρ. 7 του Ν. 4412/05-08-2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
6. Στα Π.Δ. 395 και 396/1994 (Φ.Ε.Κ. 220 Α'/19-12-1994) «Ελάχιστα προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων.....» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ.

Ε ι σ η γ ο ύ μ α σ τ ε

την έκδοση απόφασης περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας από το Περιφερειακό Συμβούλιο , όπως αυτή αποτυπώνεται στην μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια σταθερά, μικρής διάρκειας

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
 Β. ΟΛΓΑΣ 198, ΤΚ 54110, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
 ΤΗΛΕΦΩΝΑ.: 2313319658, 787, 831 – ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΤΥΠΙΑ : 2313319862

E-mail : persymb@pkm.gov.gr

(χρονικό διάστημα εργασιών 8-10 ώρες κατά την διάρκεια της ημέρας), κατά μήκος οδού εν λειτουργία που εκπονήθηκε και υποβλήθηκε από την ανάδοχο τεχνική εταιρεία **ΑΞΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.**, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α. Νάουσας και εγκρίθηκε από την υπηρεσία μας λόγω αρμοδιότητας συντήρησης του Επαρχιακού δικτύου και τον περιορισμό της κυκλοφορίας για την χρονική διάρκεια από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης και μέχρι **04/04/2020** (ημερομηνία συμβατικής προθεσμίας περαίωσης του έργου), χωρίς διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων, αλλά με «Περιορισμό του πλάτους κυκλοφορίας σε αμφίδρομη οδό και την εναλλάξ διέλευση οχημάτων (Σχέδιο 1: Σκαρίφημα Εργοταξιακής Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων Δευτερεύουσας Ε.Ο. 4 & (Σχέδιο 2: Σκαρίφημα Εργοταξιακής Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων Δημοτικής οδού Αγγελοχωρίου - Ζερβοχωρίου), επειδή το εναπομείναν πλάτος και στην Επαρχιακή και στην Δημοτική οδό (πλάτος οδού 6,6μ~7,0μ μείον το πλάτος του σκάμματος 1,0~ 1,5μ) του οδοστρώματος δεν επαρκεί για την ταυτόχρονη κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση των εργασιών (είναι κατά περίπτωση < 5,50μ).

Στην περίπτωση αυτή η εναλλάξ κίνηση θα γίνεται σύμφωνα, με την προσωρινή εργοταξιακή σήμανση, με χρήση της μιας λωρίδας σύμφωνα με τις οδηγίες των σηματορών (σημαιοφόρων), εφόσον απαιτείται, οι οποίοι θα βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος των τμημάτων εκτέλεσης εργασιών δίνοντας προτεραιότητα στα οχήματα που βρίσκονται στην κατεύθυνση τους να αλλάξουν λωρίδα κυκλοφορίας ή να συνεχίσουν την πορεία τους ανάλογα με τη φορά των εργασιών.

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν τόσο για τους κλάδους που θα εγκατασταθούν κατά μήκος της επαρχιακής οδού όσο και για τους κλάδους που θα εγκατασταθούν κάθετα επί αυτής.

Όπως προκύπτει η ταχύτητα στα μεγαλύτερα τμήματα του επαρχιακού δικτύου ορίζεται στα 90χλμ/ώρα, ενώ σταδιακά θα μειώνεται στα 70χλμ/ώρα, 50χλμ/ώρα και 100μ πριν τους φωτεινούς σηματοδότες θα μειώνεται στα 30χλμ/ώρα.

Εφόσον απαιτείται, κατά περίπτωση, θα υπάρχουν και οι σημαιοφόροι εκατέρωθεν του εργοταξίου προς ενημέρωση των διερχόμενων οδηγών κατά την εκτέλεση των εργασιών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν με την τοποθέτηση της απαιτούμενης κατακόρυφης ρυθμιστικής και προειδοποιητικής σήμανσης, σύμφωνα με την προτεινόμενη παρούσα μελέτη. Όπου κρίνεται απαραίτητο θα καλυφθούν τυχόν υφιστάμενες πινακίδες.

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα λαμβάνεται μέριμνα για την πιθανή κίνηση που μπορεί να προκύψει από τους δημοτικούς δρόμους, που συμβάλλουν στο τμήμα της επαρχιακής οδού που εκτελούνται εργασίες και είναι αποκλεισμένη, με μερικό αποκλεισμό τους σε πρώτη φάση χωρίς να μειώνεται η κυκλοφοριακή τους ικανότητα και την διευθέτηση της κίνησης όταν προκύψει.

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται σε διαδοχικές φάσεις που κάθε μία θα αρχίζει αφού περαιωθεί η προηγούμενη, οπότε θα απομακρύνεται (ή θα μεταφέρεται σε παρακάτω τμήμα) η εργοταξιακή σήμανση στο περαιωμένο τμήμα και αυτό θα αποδίδεται στην κυκλοφορία.

Η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση που θα εφαρμοσθεί με εναλλαξ διεξαγωγή της κυκλοφορίας ρυθμιζόμενη από φωτεινούς σηματοδότες επαρκεί για το δευτερεύον επαρχιακό δίκτυο 4 καθώς ο κυκλοφοριακός φόρτος του είναι μέτριος.

Για την ασφαλέστερη μετακίνηση των διερχομένων με τη λήξη των εργασιών καθημερινά θα απομακρύνεται η εργοταξιακή σήμανση από το κυκλοφορούμενο τμήμα της εκάστοτε οδού και ο δρόμος θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία, με την τοποθέτηση όμως προειδοποιητικών πινακίδων ότι εκτελούνται έργα για την ενημέρωση των οδηγών.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών επί της 4^{ης} Επαρχιακής οδού, δεν θα επηρεαστεί η διαδρομή του ΚΤΕΛ Νάουσας, δεν θα αλλάξουν οι στάσεις του και δεν θα σημειωθούν καθυστερήσεις στα δρομολόγια των λεωφορείων.

Παρακαλούμε για την ισχύ των παραπάνω περιοριστικών μέτρων σε περίπτωση παράτασης προθεσμίας του έργου πέραν της συμβατικής.».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Εγκρίνει τη λήψη περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια σταθερά, μικρής διάρκειας (χρονικό διάστημα εργασιών 8-10 ώρες κατά την διάρκεια της ημέρας), κατά μήκος οδού εν λειτουργία που εκπονήθηκε και υποβλήθηκε από την ανάδοχο τεχνική εταιρεία **ΑΞΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.**, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α. Νάουσας και εγκρίθηκε από την υπηρεσία μας λόγω αρμοδιότητας συντήρησης του Επαρχιακού δικτύου και τον περιορισμό της κυκλοφορίας για την χρονική διάρκεια από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης και μέχρι **04/04/2020** (ημερομηνία συμβατικής προθεσμίας περαίωσης του έργου), χωρίς διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων, αλλά με «Περιορισμό του πλάτους κυκλοφορίας σε αμφίδρομη οδό και την εναλλάξ διέλευση οχημάτων (Σχέδιο 1: Σκαρίφημα Εργοταξιακής Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων Δευτερεύουσας Ε.Ο. 4 & (Σχέδιο 2: Σκαρίφημα Εργοταξιακής Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων Δημοτικής οδού Αγγελοχωρίου - Ζερβοχωρίου), επειδή το εναπομείναν πλάτος και στην Επαρχιακή και στην Δημοτική οδό (πλάτος οδού 6,6μ~7,0μ μείον το πλάτος του σκάμματος 1,0~ 1,5μ) του οδοστρώματος δεν επαρκεί για την ταυτόχρονη κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση των εργασιών (είναι κατά περίπτωση < 5,50μ).

Στην περίπτωση αυτή η εναλλάξ κίνηση θα γίνεται σύμφωνα, με την προσωρινή εργοταξιακή σήμανση, με χρήση της μιας λωρίδας σύμφωνα με τις οδηγίες των σηματοδότην (σημαιοφόρων), εφόσον απαιτείται, οι οποίοι θα βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος των τμημάτων εκτέλεσης εργασιών δίνοντας προτεραιότητα στα οχήματα που βρίσκονται στην κατεύθυνση τους να αλλάξουν λωρίδα κυκλοφορίας ή να συνεχίσουν την πορεία τους ανάλογα με τη φορά των εργασιών.

Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν τόσο για τους κλάδους που θα εγκατασταθούν κατά μήκος της επαρχιακής οδού όσο και για τους κλάδους που θα εγκατασταθούν κάθετα επί αυτής.

Όπως προκύπτει η ταχύτητα στα μεγαλύτερα τμήματα του επαρχιακού δικτύου ορίζεται στα 90χλμ/ώρα, ενώ σταδιακά θα μειώνεται στα 70χλμ/ώρα, 50χλμ/ώρα και 100μ πριν τους φωτεινούς σηματοδότες θα μειώνεται στα 30χλμ/ώρα.

Εφόσον απαιτείται, κατά περίπτωση, θα υπάρχουν και οι σημαιοφόροι εκατέρωθεν του εργοταξίου προς ενημέρωση των διερχόμενων οδηγών κατά την εκτέλεση των εργασιών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν με την τοποθέτηση της απαιτούμενης κατακόρυφης ρυθμιστικής και προειδοποιητικής σήμανσης, σύμφωνα με την προτεινόμενη παρούσα μελέτη. Όπου κρίνεται απαραίτητο θα καλυφθούν τυχόν υφιστάμενες πινακίδες.

Κατά την διάρκεια των εργασιών θα λαμβάνεται μέριμνα για την πιθανή κίνηση που μπορεί να προκύψει από τους δημοτικούς δρόμους, που συμβάλλουν στο τμήμα της επαρχιακής οδού που εκτελούνται εργασίες και είναι αποκλεισμένη, με μερικό αποκλεισμό τους σε πρώτη φάση χωρίς να μειώνεται η κυκλοφοριακή τους ικανότητα και την διευθέτηση της κίνησης όταν προκύψει.

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται σε διαδοχικές φάσεις που κάθε μία θα αρχίζει αφού περαιωθεί η προηγούμενη, οπότε θα απομακρύνεται (ή θα μεταφέρεται σε παρακάτω τμήμα) η εργοταξιακή σήμανση στο περαιωμένο τμήμα και αυτό θα αποδίδεται στην κυκλοφορία.

Η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση που θα εφαρμοσθεί με εναλλαξ διεξαγωγή της κυκλοφορίας ρυθμιζόμενη από φωτεινούς σηματοδότες επαρκεί για το δευτερεύον επαρχιακό δίκτυο 4 καθώς ο κυκλοφοριακός φόρτος του είναι μέτριος.

Για την ασφαλέστερη μετακίνηση των διερχομένων με τη λήξη των εργασιών καθημερινά θα απομακρύνεται η εργοταξιακή σήμανση από το κυκλοφορούμενο τμήμα της εκάστοτε οδού και ο δρόμος θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία, με την τοποθέτηση όμως προειδοποιητικών πινακίδων ότι εκτελούνται έργα για την ενημέρωση των οδηγών.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών επί της 4^{ης} Επαρχιακής οδού , δεν θα επηρεαστεί η διαδρομή του ΚΤΕΛ Νάουσας, δεν θα αλλάξουν οι στάσεις του και δεν θα σημειωθούν καθυστερήσεις στα δρομολόγια των λεωφορείων.

Παρακαλούμε για την ισχύ των παραπάνω περιοριστικών μέτρων σε περίπτωση παράτασης προθεσμίας του έργου πέραν της συμβατικής.

Κατά ψήφισαν οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. Ε. Σαρηγιαννίδης, Π. Καζαντζίδης και Γ.Καγιάς.

Αποχή από την ψηφοφορία δήλωσαν οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. Γ. Θεοδωρόπουλος, Α. Χειμώνας, Λ. Τόσκας, Δ. Μούρνος και Χ. Παλιαδέλη-Σαατσόγλου.

Λευκό ψήφισαν οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. Β. Ρέβας, Θ. Ιγνατιάδης, Ε. Σαραντίδου και Ε. Γεωργάκη-Κόλλια.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΧΕΙΜΩΝΑΣ