



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΘΕΜΑ 4ο Ε.Η.Δ.

«Έγκριση εκτέλεσης του έργου με τίτλο “Βελτίωση της βιώσιμης κινητικότητας με τεχνικές μάρκετινγκ” - “enhanced sustainable mobility with MARKeting TEChniques” και ακρωνύμιο “e-smartec”, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Διαπεριφερειακό Πρόγραμμα Συνεργασίας INTERREG EUROPE 2014-2020, με εκχώρηση διαχείρισης στο Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κεντρικής Μακεδονίας»

**Αριθμ. Συνεδρίασης 9η/22-07-2019
Αριθμ. Απόφασης 120/2019**

Στη Θεσσαλονίκη σήμερα 22 Ιουλίου 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας (Βασ. Όλγας 198, Θεσσαλονίκη), συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 454162 (512)/16-07-2019 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του, κ. Παναγιώτη Σπυρόπουλου, προς όλους τους Συμβούλους, η οποία επιδόθηκε νόμιμα, στις 16 Ιουλίου 2019, στον Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 167 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Από τα εβδομήντα ένα (71) μέλη του Π.Σ. ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ
2. ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
3. ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
4. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΓΑΒΡΙΗΛ
5. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ
6. ΑΗΔΟΝΑ - ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΟΥ ΑΘΗΝΑ
7. ΑΝΔΡΕΟΥ ΔΑΜΙΑΝΟΣ, αποχώρησε πριν την ψηφοφορία του 4ου θέματος Η.Δ.
8. ΑΝΔΡΙΤΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, προσήλθε στο 1ο θέμα της Η.Δ. και αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2ου θέματος Η.Δ.
9. ΑΣΠΑΣΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
10. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ ΕΥΤΕΡΠΗ
11. ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2ου θέματος Η.Δ.
12. ΓΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, προσήλθε κατά τη συζήτηση του 7ου Ε.Η.Δ. θέματος και αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2ου θέματος Η.Δ.
13. ΓΕΩΡΓΑΚΗ-ΚΟΛΛΙΑ ΕΙΡΗΝΗ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΑΓΓΕΛΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
2. ΑΗΔΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
3. ΑΝΑΤΟΛΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΒΑΛΙΑΝΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
5. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
6. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
7. ΓΥΦΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
8. ΖΩΓΡΑΦΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
9. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
10. ΚΑΛΑΙΤΖΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ
11. ΜΑΛΛΙΑΡΑ ΜΑΡΙΑ
12. ΜΠΙΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
13. ΤΑΧΜΑΤΖΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
14. ΦΥΚΑ ΕΛΕΝΗ
15. ΧΑΤΖΗΒΡΕΤΤΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

- | | |
|---|--|
| <p>14. ΓΙΟΥΤΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 15. ΓΡΑΙΚΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2ου θέματος Η.Δ.
 16. ΖΑΧΑΡΗΣ ΗΛΙΑΣ
 17. ΖΕΡΖΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
 18. ΖΩΓΡΑΦΟΥ –ΤΣΑΝΤΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
 19. ΘΑΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
 20. ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 21. ΘΩΜΑΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
 22. ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
 23. ΚΑΓΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 24. ΚΑΖΑΝΤΖΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ
 25. ΚΑΡΑΜΙΣΑΚΗ ΜΙΧΑΛΙΑ
 26. ΚΑΡΑΜΠΕΛΑ ΜΑΡΙΑ
 27. ΚΑΡΑΤΖΙΟΥΛΑ ΝΙΚΗ
 28. ΚΕΛΕΣΙΔΟΥ ΧΡΗΣΤΙΝΑ
 29. ΚΟΥΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 30. ΜΑΣΛΑΡΙΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
 31. ΜΗΤΤΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
 32. ΜΟΥΡΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 33. ΜΠΑΖΔΑΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, αποχώρησε μετά τη ψηφοφορία του 3ου θέματος Η.Δ.
 34. ΜΠΑΜΙΑΤΖΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
 35. ΜΠΑΤΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
 36. ΜΠΙΣΜΠΙΝΑ ΓΕΡΑΚΙΝΑ
 37. ΜΠΟΥΦΙΔΟΥ ΧΡΥΣΑΝΘΗ, αποχώρησε μετά την ψηφοφορία του 1ου θέματος Η.Δ..
 38. ΠΑΓΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
 39. ΠΑΛΙΑΔΕΛΗ-ΣΑΑΤΣΟΓΛΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ
 40. ΠΑΛΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
 41. ΠΑΠΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
 42. ΠΑΥΛΙΔΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ – ΝΙΟΒΗ, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2ου θέματος Η.Δ.
 43. ΡΕΒΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
 44. ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ ΕΡΜΟΦΥΛΗ
 45. ΣΙΩΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1ου Ε.Η.Δ. θέματος.
 46. ΤΕΛΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ
 47. ΤΕΡΖΑΝΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
 48. ΤΖΗΡΙΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 49. ΤΖΟΒΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
 50. ΤΖΟΛΛΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
 51. ΤΟΣΚΑΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
 52. ΤΣΑΛΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 53. ΤΣΙΜΗΤΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 54. ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ, αποχώρησε πριν την ψήφιση του 4ου θέματος Η.Δ.
 55. ΧΡΗΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
 56. ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2ου θέματος Η.Δ.</p> | |
|---|--|

Επίσης παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας κ. Απόστολος Γ. Τζιτζικώστας και οι Αντιπεριφερειάρχες των Π.Ε. Ημαθίας κ. Κωνσταντίνος Καλαϊτζίδης, Κιλκίς κ. Ανδρέας Βεργίδης, Πιερίας κα Σοφία Μαυρίδου και Σερρών κ. Ιωάννης Μωυσιάδης.

Δεν παραβρέθηκε στη συνεδρίαση η Αντιπεριφερειάρχης της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης κα Παρασκευή Πατουλίδου και ο Αντιπεριφερειάρχης Χαλκιδικής κος Ιωάννης Γιώργος.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος εκφώνησε το 4^ο θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης «Έγκριση εκτέλεσης του έργου με τίτλο “Βελτίωση της βιώσιμης κινητικότητας με τεχνικές μάρκετινγκ” - “enhanced sustainable mobility with MARKeting TEChniques” και ακρωνύμιο “e-smartec”, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Διαπεριφερειακό Πρόγραμμα Συνεργασίας INTERREG EUROPE 2014-2020, με εκχώρηση διαχείρισης στο Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κεντρικής Μακεδονίας» και ενημέρωσε τα μέλη ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, θέματα που είναι κατεπείγοντα, συζητούνται πριν από τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, μόνο αν αποφασίσει το Περιφερειακό Συμβούλιο με απόλυτη πλειοψηφία.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αποδέχτηκε την πρόταση του Προέδρου και την αιτιολόγηση για τον χαρακτηρισμό του θέματος ως κατεπείγοντος και αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση του 4ου θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης.

Στη συνέχεια δόθηκε ο λόγος στην αρμόδια εισηγήτρια η οποία έθεσε υπόψη του Συμβουλίου,

1. την αριθμ. πρωτ. οικ. 421952 (1212)/03-07-2019 εισήγηση του Τμήματος Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων & Συνεργασιών της Δ/σης Καινοτομίας & Επιχειρηματικότητας της Π.Κ.Μ., η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη :

1. Την 4^η Πρόσκληση για υποβολή προτάσεων στο Πρόγραμμα “INTERREG EUROPE”, θεματικός στόχος (specific objective): 3.1. Improving low-carbon economy policies (Βελτίωση των πολιτικών οικονομίας χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα).
2. Τη συμμετοχή της ΠΚΜ στην πρόταση με τίτλο “enhanced sustainable mobility with MARKeting TEChniques” με ακρωνύμιο – “e-smartec” - «Βελτίωση της βιώσιμης κινητικότητας με τεχνικές μάρκετινγκ »
3. Την ανακοίνωσή των αποτελεσμάτων της 4ης πρόκλησής της κοινής τεχνικής γραμματείας του προγράμματος INTERREG EUROPE στην οποία το έργο “e-smartec ” περιλαμβανόταν στα εγκεκριμένα
4. Την επιστολή γνωστοποίησης της έγκρισης του έργου “e-smartec ” με κωδικό αναφοράς PGI06099 “e-smartec” στις 29 Μαΐου 2019
5. Το αντικείμενο του έργου “enhanced sustainable mobility with MARKeting TEChniques” - “e-smartec” που έχει ως εξής :

Το έργο “e-smartec” αποσκοπεί στην ενίσχυση της αστικής διάστασης, στην πολιτική για την βιώσιμη κινητικότητα σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, συμβάλλοντας στην εφαρμογή της Λευκής Βίβλου για τις μεταφορές της ΕΕ, του Προγράμματος Αστικής Ανάπτυξης και της στρατηγικής ΕΕ 2020, με στόχο τη μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Πολλές ευρωπαϊκές αστικές περιοχές αντιμετωπίζουν μια σειρά περιβαλλοντικών προκλήσεων, οι οποίες συνδέονται άμεσα και έμμεσα με την κινητικότητα – τη κυκλοφοριακή συμφόρηση και έχουν ως αποτέλεσμα την ατμοσφαιρική ρύπανση του αστικού περιβάλλοντος.

Έχει αποδειχτεί ότι ο σχεδιασμός της πολιτικής της βιώσιμης αστικής κινητικότητας δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς τη συμμετοχή και τη δέσμευση των βασικών εμπλεκόμενων φορέων και των χρηστών. Λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη αυτή, το έργο “e-smartec” προτείνει να συνοδεύεται κάθε στάδιο του σχεδιασμού της βιώσιμης κινητικότητας με την ανάπτυξη στοχευμένων τεχνικών

μάρκετινγκ για τη σύνδεση λήψης αποφάσεων από τη βάση προς την κορυφή και από την κορυφή προς τα κάτω (bottom-up & top-down) .

Η συμμετοχή των χρηστών στον σχεδιασμό της βιώσιμης κινητικότητας αποτελεί συχνά μια μεγάλη πρόκληση για τις αρχές, καθώς απαιτεί βαθιά γνώση εμπορικών και κοινωνιολογικών θεμάτων. Η αντιμετώπιση αυτής της πρόκλησης είναι ο κεντρικός άξονας της ανταλλαγής εμπειριών μεταξύ αρχών και εμπειρογνομόνων στο σχέδιο e- smartec. Έτσι ώστε να αποφευχθεί η ανάπτυξη σχεδίων που δεν είναι αποδεκτά από το κοινό και ως εκ τούτου τελικά θα είναι αναποτελεσματικά.

Ο στόχος του έργου "e- smartec " είναι η ανάπτυξη σχεδίων δράσης για το σχεδιασμό και την εφαρμογή αποτελεσματικών παρεμβάσεων στη βιώσιμη κινητικότητα, τα οποία θα είναι αποδεκτά από τους εμπλεκόμενους φορείς και τους χρήστες. Γεγονός που αποτελεί τη βάση για ένα ανταγωνιστικό, αποτελεσματικό από πλευράς πόρων και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα Ευρωπαϊκό σύστημα μεταφορών.

Οι εννέα (9) εταίροι του έργου "e- smartec ", από 7 χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκπροσωπούν δημόσιους φορείς, και ερευνητικά κέντρα που προέρχονται από την Ελλάδα, το Ηνωμένο Βασίλειο, το Βέλγιο, την Ιταλία, τη Σλοβακία, την Ολλανδία και τη Γερμανία και εκπροσωπούν 6 αστικές περιοχές μελέτης που θα εφαρμοστούν οι προτεινόμενες τεχνικές.

Οι εταίροι του έργου "e-smartec" ενώνουν τις δυνάμεις τους με απώτερο σκοπό τον καθορισμό προσαρμοσμένων κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τεχνικές μάρκετινγκ για τη συμμετοχή και τη δέσμευση στο σχεδιασμό των πολιτών και των ενδιαφερομένων φορέων. Τεχνικές και μέθοδοι που θεωρείται καινοτομία να χρησιμοποιούνται για τη λήψη αποφάσεων, ωστόσο οι τεχνικές αυτές χρησιμοποιούνται ευρέως και αποτελεσματικά στον επιχειρηματικό τομέα. Παραδείγματα τέτοιων τεχνικών: Crowdsourcing, (πληθοπορισμός είναι μία μορφή συλλογικής διαδικτυακής δραστηριότητας στην οποία ένα άτομο, ένα ίδρυμα, ένας μη κερδοσκοπικός οργανισμός ή μία εταιρεία προτείνει σε μία ομάδα ατόμων με ποικίλες γνώσεις, ετερογένεια και αριθμό, μέσω μίας ανοιχτής πρόσκλησης, να αναλάβουν εθελοντικά μια εργασία.), τα κοινωνικά μέσα ενημέρωσης, η εξατομικευμένη επικοινωνία για την ευαισθητοποίηση και την επιρροή της συμπεριφοράς, "Word of Mouth communication", "Wheel of Persuasion" & "Βιώσιμη αγορά τμηματοποίησης". Αναμενόμενα αλλά πολύ σημαντικά αποτελέσματα του έργου είναι τα εγχειρίδια που αποσκοπεί να συνταχθούν στο πλαίσιο του, για τη συμμετοχή και τη δέσμευση των φορέων και των χρηστών, συμπληρώνοντας έτσι τα διάφορα στάδια του σχεδιασμού και της ανάπτυξης στρατηγικών με τεχνικές που θα καταστήσουν αποτελεσματικότερο το σχεδιασμό της βιώσιμης κινητικότητας.

Το εταιρικό σχήμα του έργου περιλαμβάνει συνολικά εννέα (9) εταίρους, από επτά (7) ευρωπαϊκές χώρες και αποτελείται από τους εξής:

- Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) – (Centre for Research and Technology Hellas) - (Ελλάδα – Επικεφαλής Εταίρος)
- Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας - (Region of Central Macedonia) - (Ελλάδα)
- Coventry University Enterprises Ltd - (Ηνωμένο Βασίλειο)
- Promotion of Operational Links with Integrated Services POLIS – (Βέλγιο)
- Link Campus University – (Ιταλία)
- Rome Mobility Agency – (Ιταλία)
- University of Žilina – (Σλοβακία)
- Municipality of Venlo – (Ολλανδία)
- Hessen Trade & Invest GmbH / Centre of Competence for Sustainable Urban Mobility (HTAI/ CCSUM) - (Γερμανία)

Προϋπολογισμός Έργου: 1.621.975,00€ και θα συγχρηματοδοτηθεί από το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Interreg Europe κατά 85% και από Εθνικούς πόρους (ΓΔΕ) κατά 15%

Διάρκεια : Η διάρκεια του είναι 36 μήνες (1η φάση: 24 μήνες 1/8/2019-31/07/2021, 2η φάση: 12 μήνες 1/8/2021-31/07/2022)

Ο Προϋπολογισμός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας ανέρχεται σε 120.500 € και αναλύεται σε :

- Δαπάνες Προσωπικού: 60.000 €
- Έξοδα διοίκησης: 9.000 €
- Έξοδα μετακινήσεων: 9.000 €
- Εξωτερικοί συνεργάτες και υπηρεσίες: 42.500 €

6. Το Ν. 3852/2010 και συγκεκριμένα το άρθρο 190 σχετικά με τις αρμοδιότητες του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης.

7. Την ανάγκη εκχώρησης της αρμοδιότητας διαχείρισης του ανωτέρω Ευρωπαϊκού Έργου στο Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης σύμφωνα με τους παρακάτω όρους :

i) Για την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου του έργου, το ΠΤΑ ΚΜ θα συνεργάζεται καθ' όλη τη διάρκειά του, με τη Αυτοτελή Διεύθυνση Υποστήριξης καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας, θα προκηρύσσει και θα αναθέτει τις δράσεις του έργου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εγκεκριμένη πρόταση (Application Form), αλλά και τους ευρωπαϊκούς και εθνικούς κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία.

ii) Η Αυτοτελής Διεύθυνση Υποστήριξης Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας, λόγω της αρμοδιότητας της στο αντικείμενο του έργου και μέσω των στελεχών της στην Ομάδα Έργου, θα σχεδιάζει, θα προγραμματίζει και θα συμμετέχει στην υλοποίηση των δράσεων του έργου που άπτονται της υλοποίησης του φυσικού του αντικείμενου, με τη συνεργασία του ΠΤΑ ΚΜ. Επίσης ορίζεται ως η ωφελούμενη Υπηρεσία από το έργο στην οποία και θα τηρούνται και θα αξιοποιούνται όλα τα παραδοτέα του (μελέτες, εκθέσεις, κ.α.).

iii) Το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κεντρικής Μακεδονίας θα πραγματοποιεί όλες τις πληρωμές που αφορούν στο έργο και θα μεριμνά για την εξασφάλιση των απαραίτητων κονδυλίων από την ευρωπαϊκή συμμετοχή. Εφόσον κριθεί αναγκαίο, δύναται να προχρηματοδοτήσει δαπάνες του έργου από τους διαθέσιμους Πόρους του Ταμείου, μετά από σχετική απόφαση του Δ.Σ. του.

Παρακαλούμε να εγκρίνετε

- την αποδοχή εκτέλεσης του έργου που εγκρίθηκε από την Κοινή Τεχνική Γραμματεία του προγράμματος INTERREG EUROPE, με τίτλο «enhanced sustainable mobility with MARketing TEChniques» («Βελτίωση της βιώσιμης κινητικότητας με τεχνικές μάρκετινγκ») και ακρωνύμιο «e-smartec» κατά την παραπάνω ανάλυση,
- εκχωρώντας την αρμοδιότητα διαχείρισης στο Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης, όπως περιγράφεται παραπάνω (αρ. 7).

και να εισηγηθείτε σχετικά στο Περιφερειακό Συμβούλιο.

2. την αριθμ. 1657/16-07-2019(Α.Δ.Α.:6ΨΙΦ7ΛΛ-ΛΒΟ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Κ.Μ..

Κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας ήταν προσωρινά απών ο κ. Δ. Ανδρέου.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Εγκρίνει την εκτέλεση του έργου που εγκρίθηκε από την Κοινή Τεχνική Γραμματεία του προγράμματος **INTERREG EUROPE**, με τίτλο «enhanced sustainable mobility with MARketing TEChniques» («Βελτίωση της βιώσιμης κινητικότητας με τεχνικές μάρκετινγκ») και

ακρωνύμιο “**e-smartec**” κατά την παραπάνω ανάλυση, εκχωρώντας την αρμοδιότητα διαχείρισης στο Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης, σύμφωνα με τους παρακάτω όρους:

- i) Για την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου του έργου, το ΠΤΑ ΚΜ θα συνεργάζεται καθ' όλη τη διάρκειά του, με την Αυτοτελή Διεύθυνση Υποστήριξης Καινοτομίας & Επιχειρηματικότητας /Τμήμα Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων & Συνεργασιών, θα προκηρύσσει και θα αναθέτει τις δράσεις του έργου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εγκεκριμένη πρόταση (Application Form), αλλά και τους ευρωπαϊκούς και εθνικούς κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία.
- ii) Η Αυτοτελής Διεύθυνση Υποστήριξης Καινοτομίας & Επιχειρηματικότητας /Τμήμα Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων & Συνεργασιών, λόγω της αρμοδιότητας της στο αντικείμενο του έργου και μέσω των στελεχών της στην Ομάδα Έργου, θα σχεδιάζει, θα προγραμματίζει και θα συμμετέχει στην υλοποίηση των δράσεων του έργου που άπτονται της υλοποίησης του φυσικού του αντικείμενου, με τη συνεργασία του ΠΤΑ ΚΜ. Επίσης ορίζεται ως η ωφελούμενη Υπηρεσία από το έργο στην οποία και θα τηρούνται και θα αξιοποιούνται όλα τα παραδοτέα του (μελέτες, εκθέσεις, κ.α.).
- iii) Το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κεντρικής Μακεδονίας θα πραγματοποιεί όλες τις πληρωμές που αφορούν στο έργο και θα μεριμνά για την εξασφάλιση των απαραίτητων κονδυλίων από την ευρωπαϊκή συμμετοχή. Εφόσον κριθεί αναγκαίο, δύναται να προχρηματοδοτήσει δαπάνες του έργου από τους διαθέσιμους Πόρους του Ταμείου, μετά από σχετική απόφαση του Δ.Σ. του.

Παρών ψήφισαν οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. Ε. Σαρηγιαννίδης, Α. Μπαζδάνης, Π. Καζαντζίδης, Γ.Καγιάς, Ν. Χρυσομάλλης και Φ. Γραικός.

Λευκό ψήφισαν οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. Δ. Χαραλαμπίδου, Γ. Θεοδωρόπουλος, Λ. Τόσκας και Α. Χειμώνας.

Κατά ψήφισαν οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ. Δ. Μούρνος, Χ. Παλιαδέλης-Σαασόγλου, Χ. Μπουφίδου, Β. Ρέβας, Θ. Ιγνατιάδης, Ε. Σαραντίδου και Ε. Γεωργάκη – Κόλλια.

Η παρούσα απόφαση αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΧΕΙΜΩΝΑΣ